



ОМСКАЯ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА
Комитет по инновационной деятельности



ОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
Межвузовский инновационный бизнес-инкубатор
(МИБИ)

СИСТЕМА ДОКУМЕНТОВ
СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ И
СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ
Экспертно-проектный доклад

THE SYSTEM OF STRATEGIC PLANNING DOCUMENTS AND
STRATEGIC PROJECTS OF THE OMSK REGION
Expert project report

Вице-президент Омской ТПП
И.А. Кичигина

Председатель Комитета по инновационной
деятельности при Омской ТПП, член Комитета
по развитию МСП ТПП РФ, начальник Центра
трансфера технологий МИБИ ОмГУ
В.В. Лизунов

Председатель Совета Омской ТПП
по промышленному развитию и
конкурентоспособности экономики
И.М. Глушков

«15 » декабря 2021 г.

Омск 2021

СОДЕРЖАНИЕ

1	Разработка Системы стратегических документов в России.....	2
2	Стратегические сессии 2021 года в Омской области.....	5
3	Мегапроект «73-й Меридиан» как один из базовых проектов развития Омской области и Сибири, новой индустриализации в Евразии.....	7
4	Проблемы, связанные с климатическими изменениями.....	11
5	Проект преобразования Южной окраины города Омска и оздоровления реки Иртыш. Создание природно-парковой, рекреационной и эколого-хозяйственной зоны на правом и левом берегах реки Иртыш.....	14
	Библиографический список.....	17

Система документов стратегического планирования и стратегические проекты Омской области // Экспертно-проектный доклад. И.А. Кичигина, В.В. Лизунов, И.М. Глушков. Омск: ОмТПП, 2021. 18 с.

© Омская ТПП

1. Разработка Системы стратегических документов в России

8 ноября 2021 года Президент РФ В.В. Путин подписал «Указ об утверждении основ государственной политики в сфере стратегического планирования в Российской Федерации» [1]. Стратегическое планирование в России осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» [2], были также выпущены различные методики и регламенты по разработке документов стратегического планирования. Однако потребовалось принятие дополнительных мер правового и организационного характера, научно-методологического, информационно-аналитического и кадрового обеспечения, а также взаимозависимости социально-экономического развития и национальной безопасности.

У руководства страны, наконец, сложилось полное понимание того, что в России должна быть создана **единая система** стратегического планирования, которая рассматривается как одна из ключевых целей обеспечения национальной безопасности и развития государства и его регионов. В условиях продолжающегося мирового системного кризиса, усиления процессов глобализации и обострения противоречий между странами и блоками, решающую роль в укреплении российской государственности, обеспечении национальной безопасности, конкурентоспособности и динамичного, перспективного развития страны и её регионов играет стратегическая инновационная политика, которая должна формироваться как на федеральном, так и на региональном уровнях [3, 4].

В настоящее время перед разработчиками Стратегий социально-экономического развития регионов и муниципальных районов России поставлены очень непростые задачи. Принят целый ряд законодательных актов, которые необходимо выполнять.

В соответствии с Федеральным законом от 28.06.2014 № 172-ФЗ "О стратегическом планировании в Российской Федерации" и Методическими рекомендациями к нему, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 23.03.2017 № 132, Стратегия является базовым документом **региональной системы стратегического планирования**, положения которой раскрываются и конкретизируются, на их основе разрабатываются (или корректируются):

- план мероприятий по реализации Стратегии;
- среднесрочный и долгосрочный прогнозы социально-экономического развития региона;
- бюджетный прогноз;
- государственные (региональные) программы и
- схемы территориального планирования.

Такие же требования относятся и к **Системе стратегических документов муниципальных образований**.

При разработке этой Системы стратегических документов региона необходимо учитывать: Указ Президента РФ от 07.05.2018 № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития РФ на период до 2024 года", Указ Президента РФ от 21.07.2020 № 474 "О национальных целях и стратегических задачах развития РФ на период до 2030 года", Стратегию пространственного развития РФ на период до 2025 года (распоряжение Правительства РФ от 13.02.2019 № 207-р), Стратегию экономической безопасности РФ на период до 2030 года (Указ Президента РФ от

13.05.2017 № 208), Стратегию национальной безопасности РФ (Указ Президента РФ от 02.07.2021 № 400), Стратегию научно-технологического развития РФ (Указ Президента РФ от 01.12.2016 № 642), Стратегию развития здравоохранения в РФ до 2025 года (Указ Президента РФ от 06.06.2019 № 254), Прогноз научно-технологического развития РФ до 2030 года (утвержден Правительством РФ 3 января 2014 года), Прогноз социально-экономического развития РФ на период до 2036 года (одобрен Правительством РФ 22.11.2018), Прогнозы социально-экономического развития РФ до 2024 и до 2030 года, Основы государственной политики регионального развития РФ до 2025 года (Указ Президента РФ от 16.01.2017 № 13), Концепцию государственной миграционной политики РФ на 2019–2025 годы (Указ Президента РФ от 31.10.2018 г. № 622), Основные направления деятельности Правительства РФ до 2024 года (утверждены Председателем Правительства РФ 29.09.2018), отраслевые документы стратегического планирования РФ, государственные программы РФ, паспорта национальных проектов "Демография", "Жилье и городская среда", "Здравоохранение", "Культура", "Наука", "Образование", "Экология", "Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы", "Производительность труда и поддержка занятости", "Международная кооперация и экспорт", "Безопасные и качественные автомобильные дороги"; паспорт национальной программы "Цифровая экономика РФ"; Стандарт по обеспечению благоприятных условий для развития экспортной деятельности в субъектах РФ (утвержден протоколом от 30.07.2020 № 6 проектного комитета по национальному проекту "Международная кооперация и экспорт") и другими федеральными документами.

Все документы Системы стратегических документов региона подлежат обязательной регистрации в Федеральном государственном реестре стратегических документов в установленные Правительством РФ сроки.

В настоящее время при их разработке чрезвычайно актуальными и важными являются пять **национальных целей развития**, поставленных в июльском указе Президента России от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»:

- **сохранение населения, здоровье и благополучие людей;**
- **возможности для самореализации и развития талантов;**
- **комфортная и безопасная среда для жизни;**
- **достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство;**
- **цифровая трансформация ключевых отраслей экономики, социальной сферы и государственного управления [5].**

Однако Правительство РФ, приступив к разработке эффективной экономической политики в соответствии с поручениями Президента России, создало пять рабочих групп, по тематике **не совпадающих** с национальными целями развития. 26 января 2021 года Председатель Правительства России М.В. Мишустин назначил руководителей рабочих групп - **организационных штабов** - для разработки стратегии социально-экономического развития страны по направлениям:

1. «Новая высокотехнологичная экономика» - руководитель группы А.Р. Белоусов, первый заместитель Председателя Правительства России;

2. «Агрессивное развитие инфраструктуры» - руководитель группы М.Ш. Хуснуллин, заместитель Председателя Правительства России;

3. **«Новый общественный договор»** - руководитель группы Т.А. Голикова, заместитель Председателя Правительства России;

4. **«Клиентоцентричное государство»** - руководитель группы Д.Ю. Григоренко, руководитель аппарата Правительства России;

5. **«Национальная инновационная система»** - руководитель группы Д.Н. Чернышенко, заместитель Председателя Правительства России.

Несовпадение названий рабочих групп с национальными целями развития России эксперты объясняют **неформальным подходом** Кабинета министров к решению задач национального развития.

В Стратегии сложные задачи должны быть разделены на два вида: стратегические направления и большие межведомственные задачи (БМЗ). Для «мозгового штурма» по конкретным направлениям реализации БМЗ создаются отдельные группы. Минэкономразвития России разделяет задачи и ресурсы на краткосрочные, на период 1-2 лет (2021-2022 гг.) и долгосрочные, на период 3-5 лет (2023-2025 гг.). При этом должны быть взаимно увязаны стратегические направления, отраслевые стратегии, большие межведомственные задачи и «быстрые победы» [6].

По аналогии с федеральным уровнем Губернатором Омской области А.Л. Бурковым 19 марта 2021 года утверждено «Распределение руководителей рабочих групп по разработке Стратегии социально-экономического развития Омской области до 2030 года»:

1. **«Новая высокотехнологичная экономика»** - руководитель группы Д.В. Ушаков, заместитель Председателя Правительства Омской области;

2. **«Агрессивное развитие инфраструктуры»** - руководитель группы А.А. Заев, заместитель Председателя Правительства Омской области;

3. **«Новый общественный договор»** - руководитель группы В.В. Куприянов, заместитель Председателя Правительства Омской области;

4. **«Клиентоцентричное государство»** - руководитель группы В.П. Бойко, Первый заместитель Председателя Правительства Омской области;

5. **«Национальная инновационная система»** - руководитель группы Т.В. Дернова, заместитель Председателя Правительства Омской области.

17 июня 2021 года Законодательным собранием Омской области был принят и 23 июня 2021 года подписан Губернатором Омской области А.Л. Бурковым «Закон Омской области о стратегическом планировании в Омской области» №2398-ОЗ, в котором были определена правовая основа для разработки, построения и функционирования системы стратегического планирования (СП) в Омской области, в буквальном соответствии с Федеральным законом от 28.06.2014 № 172-ФЗ "О стратегическом планировании в Российской Федерации" [7].

То есть, разрабатывается **Стратегия развития региона**, на основе которой создается **План мероприятий** по реализации Стратегии, формируются **среднесрочный и долгосрочный прогнозы** социально-экономического развития области, **бюджетный прогноз**, разрабатываются государственные (областные) и муниципальные **программы**, а также **схемы территориального планирования**.

2. Стратегические сессии 2021 года в Омской области

14 июля 2021 года Правительством Омской области в Региональном Конгресс-холле (ул. 70-летия Октября, 25) была проведена стратегическая сессия, на которой представителями министерств, ведомств, вузов, научных и общественных организаций региона, экспертами были рассмотрены результаты предварительной работы по формированию четырех ключевых направлений Стратегии развития региона, которые представила Министр экономики Омской области А.В. Негодуйко.

По направлению **«Новая высокотехнологичная экономика»** точками роста станут: внедрение системы взаимодействия малых и средних инновационных компаний и предприятий оборонно-промышленного комплекса (ОПК), создание новых научных лабораторий и производств средне- и малотоннажных химических продуктов, перспективной электронной продукции, внедрение инновационных технологий производства и глубокой переработки в АПК.

В состав второго направления **«Агрессивное развитие инфраструктуры»** включены проекты по созданию транспортно-логистического хаба «Ворота в Азию», строительство аэропорта «Омск-Федоровка», обеспечению развития Северного морского пути и другие транспортные проекты.

Третье направление - **«Новый общественный договор»** предусматривает реализацию на территории Омской области Национальной социальной инициативы, включающей в себя внедрение сервисов по оказанию социальных услуг в рамках жизненных ситуаций, устранение системных барьеров в здравоохранении, образовании и других сферах.

Четвертое направление - **«Национальная инновационная система»** включает в себя проекты по поддержке и продвижению талантливых и высокомотивированных обучающихся, грантовую поддержку программ развития вузов, создание современного многофункционального студенческого городка, проекты по автоматизированной системе ведения сельского хозяйства, технологии биоремедиации, разработке самовосстанавливающихся строительных материалов и развитию модульного строительства, развитие кооперации науки и бизнеса, в том числе - в рамках научно-образовательного центра (НОЦ) Омской области.

По словам Министра экономики А.В. Негодуйко: «Представленные проекты составят каркас Стратегии развития Омской области до 2030 года» [8].

В 2021 году нами был разработан и представлен в Министерство экономики Омской области (с копиями в отраслевые министерства) ряд стратегических проектов, возвращающих Омскому региону стратегическую инициативу в своем развитии, значительно утерянную в последние годы:

1 - Евразийский проект «73-й Меридиан» (М73) (Формирование Ассоциации стратегического транспортно-логистического и производственного сотрудничества регионов 73-го меридиана – содружества субъектов РФ и стран Азии: континентальной системы объектов транспортно-логистического и промышленного назначения регионов, расположенных вдоль 73-го меридиана в центре Евразии, имеющих единый часовой пояс и ключевую водную магистраль – реку Иртыш)

2 - Строительство Евразийского мультимодального транспортно-логистического узла на базе **грузопассажирского** аэропорта «Омск-Федоровка» (в том числе - обеспечения кросс-полярных маршрутов) - как корректировка и развитие проекта **пассажирского** аэропорта, разработанного Министром Омской области;

3 - Реформирование предприятий ОПК в сеть инновационных малых и средних инновационных предприятий (взаимодействие малых и средних

инновационных предприятий с предприятиями оборонно-промышленного комплекса в целях диверсификации промышленности);

4 - Создание «Института территориального развития Омского региона» (на базе территориального проектного института (ТПИ) «Омскгражданпроект» и муниципального бюджетного учреждения «Омскаrchитектура»),

5 - Развитие Системы сельскохозяйственной потребительской кооперации в северных районах Омской области;

6 - Преобразование Южной окраины города Омска: создание эколого-рекреационной и природно-парковой зоны на правом и левом берегах реки Иртыш (в том числе - восстановление фарватера, оздоровление реки, борьба с опустыниванием и эффективное международное эколого-хозяйственное освоение приустьевой зоны).

Наиболее масштабный из них - Мегапроект «73-й Меридиан» (М73) был разработан группой омских специалистов под руководством И.М. Глушкова в процессе работы в 2011 – 2014 гг. над проектом Омского пассажирского аэропорта «Омск-Федоровка», поддержан Институтом демографии, миграции и регионального развития (ИДМРР, г. Москва, руководитель Ю.В. Крупнов) и неоднократно обсуждался на региональном и федеральном уровнях, начиная с 2013 года [9 - 16].

19-21 ноября 2021 года в Региональном конгресс-холле (ул. 70-летия Октября, 25) Правительством Омской области была проведена Стратегическая сессии с привлечением экспертного сообщества из специалистов органов управления, предприятий, вузов, общественных организаций и предпринимателей, в которой разрабатывались ключевые направления развития региона в 9 группах: здоровое население, агропромышленный комплекс, образование и наука, машиностроение, нефтехимия, пространственное и инфраструктурное развитие, цифровизация, креативные индустрии и разностороннее личностное развитие. Информация о проведении сессии была опубликованы в ряде СМИ, в том числе - на сайте Правительства Омской области [18]. Как отметила в нем Министр экономики региона А.В. Негодуйко, формат стратегической сессии с привлечением экспертного сообщества - это один из обязательных этапов подготовки Стратегии - 2030.

21 ноября во время обсуждения наработок этих команд и проведения дискуссии нами задавались вопросы и обсуждались актуальные направления, в том числе – по включению в стратегии региональных университетов их Третьей Миссии (кроме образовательной и научной, также и социальной), превращения их в инновационные и культурные центры развития региона; по реализации Мегапроекта «73-й Меридиан» и формированию вокруг грузо-пассажирского аэропорта «Омск-Федоровка» города-спутника «Аэротрополис» для выполнения функций мультимодального транспортно-логистического узла и аттрактора инновационных проектов и др.

24 ноября в Региональном центре по связям с общественностью (РЦСО, ул. Красный путь, 9) Общественной палатой и Правительством Омской области был проведен **Второй Арктический Форум** «Омск как транспортно-логистический узел Северного Морского пути и Великого шелкового пути («Один город – два пути»)). Во время подготовки форума нами была составлена и оформлена Программа форума, проведены подготовка, составление и редактирование макета Сборника материалов Форума, представленного в виде очередного номера журнала «Вестник Сибирского отделения Академии военных наук» (СО АВН) №63 за 2021 год.

Во время проведения Форума В.В. Лизунов был ведущим Круглого стола **«Омск как Евразийский транспортно-логистический центр»** (434 аудитория РЦСО) и одним из основных спикеров с ключевым докладом «Система стратегических документов и стратегические проекты Омской области». Информация по Форуму опубликована в СМИ, в том числе – на сайте Правительства Омской области [19].

Ниже представлены краткие описания двух предложенных нами актуальных и важнейших для региона и страны крупных системных проектов.

3. Мегапроект «73-й Меридиан» как один из базовых проектов развития Омской области и Сибири, новой индустриализации в Евразии

Создание транспортно-логистического хаба «Ворота в Азию», включающее в себя строительство грузо-пассажирского аэропорта «Омск-Федоровка», строительство города-спутника «Аэротрополис» для выполнения функций мультимодального транспортно-логистического узла и аттрактора инновационных проектов, а также обеспечение развития Северного Морского пути и экономического пояса Великого Шелкового пути, отмеченные на стратегических сессиях Правительства Омской области, являются составными частями Мегапроекта **«73-й Меридиан» (М73)**, как уже было указано выше, разработанного группой омских специалистов с участием Института демографии, миграции и регионального развития – ИДМРР (г. Москва), и по предложению Комитета по инновационной деятельности при Омской ТПП включаемого в рабочие материалы Стратегии - 2030.

Исторически Мегапроект М73 был рассмотрен и одобрен **18 марта 2014 г.** на Сибирском промышленно-инновационном форуме «ПромТехЭкспо» в Омском Экспоцентре и **26 марта 2014 г.** – на Международном экономическом форуме (МЭФ) в Москве. С тех пор на различных уровнях широко обсуждаются доклады по этой тематике председателя Наблюдательного Совета ИДМРР Юрия Васильевича Крупнова, директора аэропорта «Омск-Федоровка» в 2011-2015 гг. Игоря Михайловича Глушкова и других участников группы [9 - 17].

В настоящее время работает **Творческая сетевая группа** по реализации проекта под руководством И.М. Глушкова – председателя Совета Омской ТПП по промышленному развитию и конкурентоспособности экономики Омской области с участием специалистов омских вузов, логистических и инновационных предприятий, Института системного проектирования (ИСП) и др.

Наличие огромного ресурсного потенциала Сибири, Арктики и Дальнего Востока в условиях глобализации мировой экономики и нарастающего сырьевого дефицита в развитых и развивающихся странах является причиной внешних экономических и политических вызовов в отношении восточных территорий России, а также эмиссии в эти российские регионы населения, усиливающих потоков международной, в том числе – нелегальной миграции.

Различные концепции геостратегического развития Сибири в XXI веке предусматривают создание ряда международных транспортных коридоров: на базе Транссиба через Сахалин в Японию (магистраль Лондон-Токио), строительство Севсиба как продолжения БАМ на запад, глобализация сибирских магистралей за счет строительства линий на юг и северо-восток через Берингов пролив (проект

Трансконтинентальной полимагистрали – ТКМ). Одним из завершающих транспортную систему Сибири вариантов является создание широтной Полярной магистрали (на широте Якутска).

Эта транспортно-ориентированная стратегия должна быть совмещена с ресурсо-ориентированной стратегией, нацеленной на хозяйственное освоение Сибири, с отстраиванием от широтных магистралей меридианальных ответвлений до крупных месторождений полезных ископаемых. Эта стратегия уже частично реализуется в зоне хозяйственного освоения БАМа. Обе эти стратегии не могут реализовываться без социально-ориентированной стратегии, связанной с заселением Сибири (с разработкой и реализацией системы расселения). Создание широтных магистралей и меридианальных соединительных линий создаст транспортную сеть, которая обеспечит круглогодичную связь с любой точкой глобальной транспортной сети России и мира.

Евразийский мегапроект «73-й меридиан», рассматривающий Юг Западной Сибири как лидирующий геоэкономический район на базе городов Омск, Томск, Новокузнецк, Барнаул, Бийск и Новосибирск, представляет значительный интерес для стратегических инвесторов и может служить инструментом для привлечения масштабных инвестиций и инновационного преобразования омской промышленности и социальной сферы, росту российского населения Сибири.

В течение последних лет в рамках экономических форумов Российской Федерации была сформулирована одна из **национальных идей** экономического развития России, которая заключается в транспортном и инновационном развитии Сибири, Дальнего Востока, Арктики и Крайнего Севера. Необходимо формирование инновационных центров, «точек роста» транспортной направленности, в том числе в Омске, Новосибирске, Красноярске, Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре, на базе отраслевых НИИ и КБ, промышленных предприятий, имеющих значительный научно-технический и производственный потенциал, в особенности - предприятий оборонно-промышленного комплекса (ОПК). Требуется ускоренное формирование в промышленных центрах Сибири и Дальнего Востока заводов по ремонту и выпуску автомобильной и железнодорожной транспортной и перегрузочной техники, обеспечение государственными заказами судостроительных и авиационных предприятий этих регионов [14-17].

В настоящее время рассматриваются также предложения Министра обороны России С.К. Шойгу о создании в Сибири нескольких крупных городов, перенесения ряда столичных и евразийских функций в города Сибири [20].

Богатые природные ресурсы и создаваемая транспортная структура позволят преодолеть складывающиеся негативные тенденции и создать на территории Сибири условия для дальнейшего развития «человеческого капитала» и российской евразийской культуры, играющей важнейшее и стабилизирующее значение для всей мировой цивилизации [21].

Мегапроект М73 **изначально был** связан с созданием меридианальной структуры транспортного каркаса Сибири, освоением Арктики и развитием экономического пояса Шелкового пути. Он направлен на создание мультимодального транспортного коридора, связывающего Северный Ледовитый и Индийский океаны (а также восток и запад нашей страны), и образование **«зоны новой индустриализации»**, охватывающей четыре российских региона, страны Центральной Азии, Китай, Пакистан, Афганистан и Индию, что требует серьезной

организационно-проектной работы на федеральном и международном уровнях [9 - 17].

В соответствии с Паспортом Мегапроекта М73, подготовленным нами по федеральному формату и принятым Минэкономки Омской области для использования в Стратегии 2030, **целью Мегапроекта М73 является:**

«Формирование **Ассоциации** стратегического транспортно-логистического и индустриального сотрудничества **регионов 73-го меридиана** – содружества субъектов Российской Федерации (ЯНАО, ХМАО, Тюменская область, Омская область) и стран Азии (Казахстан, Киргизия, Узбекистан, Таджикистан, Афганистан, Пакистан, Индия), расположенных вдоль 73-го меридиана, с целью создания и развития континентальной системы объектов транспортно-логистического и промышленного назначения регионов, имеющих единый часовой пояс и ключевую водную магистраль - реку Иртыш, на основе использования уникального географического положения и развития культурно-индустриального и транспортного потенциала города Омска и Омской области, в том числе – создания грузо-пассажирского Международного аэропортового комплекса «Омск-Федоровка».

При этом предусматривается его **«сопряжение с проектами:** строительства Международного мультимодального комплекса «Омск-Федоровка», предусматривающего континентальные и кроссполярные пассажирские и грузовые авиаперевозки; обеспечения Севморпути и освоения Арктического шельфа; создания регионального авиаперевозчика для крупномасштабных авиаперевозок; строительства «Северного обхода города Омска» - автомобильной дороги I-V категории; совершенствования транспортно-дорожной сети Омской агломерации; реиндустриализации промышленности Омской области (в том числе – реновации старопромышленных площадей, реформирования ОПК в сеть малых и средних инновационных предприятий); целевого производства промышленной и сельскохозяйственной продукции; производства продуктов питания, техники и оборудования для Арктики, создания и использования цифровой платформы стратегического развития регионов и пр.

Планируется достижение долгосрочных **стратегических масштабных эффектов:** 1 - Эффективное развитие Сибири, северных и восточных регионов Российской Федерации (вторичная индустриализация). 2 - Реализация национальных целей и содействие прорывному развитию РФ. 3 - Укрепление международного статуса Российской Федерации. 4 - Сокращение и ликвидация наркотрафика за счет создания новых производств в Афганистане (первичная индустриализация). 5 - Уменьшение международной напряжённости и противодействие нарастающим конфликтам в Евразии.

Решаемые проблемы (вызовы). Неиспользование уникального географического положения, культурного, научно-образовательного и индустриального потенциалов Омской области. Потеря стратегической инициативы городом Омском (как мегаполисом).

Задачи (этапы) Мегапроекта М 73:

1. Восстановление и расширение Рабочей группы по Мегапроекту М 73, создание условий для её деятельности (вариант - в помещении ТПИ "Омскгражданпроект"), привлечение партнеров и инвесторов.

2. Подготовка и выпуск Распоряжения Правительства Омской области о разработке и реализации Мегапроекта М 73. Формирование Дирекции Проекта (с учетом работ по аэропорту "Федоровка") и кооперации участников.

3. Формирование кооперации организаций (ГЧП, МЧП) Мегапроекта М 73 в г. Омске.

4. Формирование Ассоциации стратегического транспортно-логистического и индустриального сотрудничества регионов 73-го меридиана.

5. Формирование и реализация системных программ Мегапроекта М 73 и частных программ неоиндустриализации и социально-экономического развития (СЭР) регионов и территорий.

Ответственные: Рабочая группа и дирекция Мегапроекта М 73, Аппарат Правительства Омской области, Министерство экономики Омской области, Минпром Омской области, Минстрой Омской области, Министерство образования Омской области, Министерство имущественных отношений Омской области, Корпорация развития Омской области, Органы исполнительной власти партнеров - участников Ассоциации «73 Меридиан», ТПИ «Омскгражданпроект», ООО «Мост», Омская ТПП, Институт демографии, миграции и регионального развития (ИДМРР, г. Москва), вузы и научные организации, общественные профессиональные организации, ответственные организации по направлениям Ассоциации и др.

Стоимость и привлекаемые ресурсы для каждого этапа Мегапроекта М 73 определяются в процессе подготовки этапа в соответствии со сложившейся ситуацией и принятыми решениями Правительства Омской области, партнерами Ассоциации «73 Меридиан» и Дирекции Мегапроекта «73 Меридиан».

Ожидаемые риски: 1. Отсутствие поддержки Правительства Омской области в реализации геостратегического решения «73 Меридиан» по использованию уникальных географических преимуществ и высокого потенциала Омской области и города-миллионника Омска. 2. Проблемы с привлечением регионов-партнеров в Ассоциацию «73 Меридиан». 3. Обострение политической и военной ситуации в регионах Центральной Азии.

Стратегии управления рисками: 1. Активизация профессиональной общественности, привлечение стейкхолдеров и инвесторов в поддержку Евразийского проекта «73 Меридиан». Организация молодежного движения с девизом «**Мегапроекты для Мегapolisа!**». 2. Активная работа с руководством и аппаратом Правительства Омской области. 3. Инициация усиления влияния федерального центра, регионов-партнеров и международных организаций. 4. Активизация профессиональной общественности и стейкхолдеров в регионах-партнерах. 5. Работа с руководством и аппаратом Правительств российских регионов и государств Азии. 7. Изменение содержания этапов и/или сроков выполнения этапов. 8. Поэтапное привлечение дополнительных ресурсов, адекватных ситуации.

Выводы. Евразийский мегапроект «73-й меридиан», формирующий Юг Западной Сибири как лидирующий геоэкономический район на базе городов Омск, Томск, Новокузнецк, Барнаул, Бийск и Новосибирск, позволит:

- реализовать одну из национальных идей социально-экономического развития России, которая заключается в транспортном и инновационном развитии Сибири, Дальнего Востока, Арктики и Крайнего Севера;

- перенести ряд столичных функций и сформировать новые евразийские функции в городах Сибири;

- создать на территории Сибири условия для роста российского населения;
- дальнейшего развития «человеческого и креативного капитала», российской евразийской культуры, играющей важнейшее и стабилизирующее значение для всей мировой цивилизации.

Формирование меридианальной структуры транспортного каркаса Сибири и Азии, содействие освоению Арктики и развитию российского звена экономического пояса Шелкового пути, создание мультимодального транспортного коридора, связывающего Северный Ледовитый и Индийский океаны (а за счет широтных связей - восток и запад нашей страны), и образование **«зоны новой индустриализации»**, охватывающей четыре российских региона, страны Центральной Азии, Китай, Пакистан, Афганистан и Индию, будет служить не только эффективному развитию Сибири, северным и восточным регионам России (вторичная и третичная индустриализация), но и укреплению международного статуса Российской Федерации, ликвидации наркотрафика за счет создания новых производств в Афганистане (первичная индустриализация), а также уменьшению международной напряженности и противодействию нарастающим конфликтам в Евразии [16-17].

4. Проблемы, связанные с климатическими изменениями

По данным многолетних наблюдений, выполняемых Федеральной службой по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, среднегодовая температура воздуха у поверхности Земли на территории Российской Федерации с середины 1970-х годов растет в среднем на 0,47°C за 10 лет, что в 2,5 раза превышает темпы роста средней глобальной температуры воздуха (0,18°C за 10 лет). Значительная часть территории России находится в области значительных (наблюдаемых и прогнозируемых) изменений климата, а последствия этих изменений оказывают существенное и усиливающееся воздействие на социально-экономическое развитие страны, условия жизни и здоровье людей, а также на состояние объектов экономики.

В связи с этим, распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2019 г. № 3183-р был утвержден «Национальный план мероприятий первого этапа адаптации к изменениям климата на период до 2022 года» [22]. Еще раньше была разработана Климатическая доктрина Российской Федерации, утвержденная распоряжением Президента Российской Федерации от 17 декабря 2009 г. № 861-рп, которая предусматривала разработку и реализацию федеральных, региональных и отраслевых **планов адаптации**.

Национальный план 2019 года, опираясь на Доктрину, требовал при разработке планов адаптации учитывать разнообразие природно-климатических зон Российской Федерации и масштабов изменений климата на территории страны (наблюдаемых и прогнозируемых). Однако, за редким исключением, в стратегии и программы развития ряда регионов эти планы не были включены, поскольку проблемы изменения климата для них не были приоритетными.

Уже во многих странах мира экологические проблемы, связанные с повышением температуры, деградацией и опустыниванием земель привели к негативным социально-экономическим последствиям. Прежде всего, это распространение бедности, голода, миграции населения и даже локальные конфликты [23].

По данным ООН, треть поверхности Земли подвергается деградации [24]. Ежегодно человечество теряет 12 млн гектаров земель и 75 млрд тонн плодородных почв. На землях, которые теряются ежегодно, можно было бы получать 20 млн тонн зерна, каждую минуту в мире от голода умирает 16 человек, из которых 12 детей. Около 40% населения земного шара страдает от недостатка воды. К 2030 году потребности в продовольствии, энергии и воде увеличатся, соответственно, на 50, 45 и 30%. Для решения этих проблем в Рио-де-Жанейро во время проведения Конференции ООН по окружающей среде и развитию были приняты три глобальные конвенции: Рамочная конвенция об изменении климата (РКИК), Конвенция о борьбе с опустыниванием (КБО) и Конвенция о биологическом разнообразии (КБР). Россия стала стороной всех трёх конвенций и, соответственно, взяла на себя обязательства по выполнению их положений.

В Африке, Карибском бассейне и Тихоокеанском регионе борьбу с опустыниванием осуществляет Группа государств Африки, Карибского бассейна и Тихого океана (АКТ), которая направлена на восстановление засушливых и деградированных земель в этих регионах. Основа проекта состоит в создании Великой зелёной стены, которая протянется от Атлантического океана до Красного моря и будет способна сдержать расширение пустыни Сахара [25].

Государства Центральной Азии давно уже бьют тревогу, процессами опустынивания охвачены обширные территории, особенно песчаные, глинистые равнины, горы и предгорья, а в последние годы климатические условия ухудшаются в связи с уменьшением площадей ледников большинства горных систем Тянь-Шаня и Памир-Алая - с юга и высыханием Аральского моря - на севере. Уже не хватает воды для орошения, обводнения пастбищ; деградирует естественный растительный покров, усиливаются процессы эрозии и засоления.

Проблемы деградации земель в Центральной Азии (ЦА) носят масштабный характер, причины их появления часто являются трансграничными, поэтому страны ЦА очень заинтересованы в международном решении этих проблем, поскольку от этого не только зависит экономическая, социальная и экологическая стабильность, они становятся проблемами выживания, причиной бедности и голода, миграции населения и локальных конфликтов [23, 26].

В ряде регионов РФ проблемы опустынивания также стали значимыми: в Калмыкии опустынивание достигает 20% территории, задеты территории Чеченской республики, Астраханской области и Ставропольского края, юга Сибири, в Дагестане участки опустынивания уже занимают 7% территории. В результате опустынивания природные пастбища теряют свою продуктивность, почвы подвергаются эрозии и засолению, пески оголяются и приходят в движение. В Российской Федерации опустыниванием в той или иной мере уже охвачено 34 субъектов на площади более 100 млн га [27].

В стране разработано пять региональных Национальных программ действий по борьбе с опустыниванием (НПДБО):

- для юго-востока Европейской части России (Самарская, Саратовская, Волгоградская и Астраханская области, республики Татарстан и Дагестан);
- Северного Кавказа (Ростовская область и Ставропольский край);
- юга Западной Сибири (в пределах Алтайского края и Новосибирской области);
- Средней Сибири (республики Хакасия и Тыва и 12 южных районов Красноярского края) и

- Восточной Сибири (Республика Бурятия, Читинская область и Агинский Бурятский автономный округ).

Основными исполнителями проекта являлись ВНИИ агролесомелиорации (ВНИАЛМИ) РАСХН, который проводит общее методическое руководство работами и выполнил подготовку всех программ по Европейской части и по Западной Сибири, НИИ аграрных проблем Хакасии СО РАСХН – по югу Средней Сибири, и Байкальский объединенный институт природопользования СО РАН – по югу Восточной Сибири [28].

Аномально жаркая погода нередко отмечается и в Омской области, что значительно влияет на изменение агротехнологий и продуктивность сельского хозяйства в южных районах области. Становится все труднее защитить семена от ветра, сохранить драгоценную влагу. Жаркая и ветреная погода провоцирует лесные пожары и засуху, гибнут кормовые культуры, уменьшается поголовье скота, уничтожается десятки тысяч гектаров пашни, сотни тысяч теряет урожайность.

Учитывая непредсказуемость погоды в зоне рискованного земледелия, в Омской области готовится специальная техника, солидная кормовая база, зерновой резерв, проводится страхование от риска стихийных бедствий [29, 30].

Хотя подверженная воздействию опустынивания территория составляет всего 7% от общей площади РФ, здесь проживает около 50% населения страны, производится более 70% сельскохозяйственной продукции. Непосредственно испытывают негативное воздействие опустынивания не менее 21 млн. чел. сельского населения [28].

В настоящее время в соответствии с Указом Президента РФ от 08.02.2021 г. № 76 «О мерах по реализации государственной научно-технической политики в области экологического развития Российской Федерации и климатических изменений» разработана «Федеральная научно-техническая программа (ФНТП) в области экологического развития Российской Федерации и климатических изменений на 2021 - 2030 годы» [31].

ФНТП финансируется из федерального бюджета за счет государственных программ РФ "Охрана окружающей среды", "Воспроизводство и использование природных ресурсов", "Развитие лесного хозяйства", "Научно-технологическое развитие Российской Федерации", "Развитие образования", "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, а также за счет бюджетов субъектов Российской Федерации и средств внебюджетных источников.

Мероприятия ФНТП должны быть согласованы с мероприятиями, предусмотренными иными государственными программами РФ, национальными проектами "Экология", "Наука", другими национальными проектами и проектами, направленными на проведение исследований в области экологического развития РФ и климатических изменений, а также сроками финансирования таких мероприятий.

5. Проект преобразования Южной окраины города Омска и оздоровления реки Иртыш. Создания природно-парковой, рекреационной и эколого-хозяйственной зоны на правом и левом берегах реки Иртыш

Проблемами (вызовами), на решение которых в первую очередь направлен проект, являются: значительные экологические нарушения в районе русла бывшего ручья Чередовый и остатков озер на южной окраине города Омска, а также неиспользование уникальных рекреационно-климатических возможностей излучины реки Иртыш на правом и левом его берегах. Но наиболее крупной и международной проблемой является обмеление реки Иртыш, текущей из Казахстана, вследствие отбора воды в Китае и Казахстане, повышения степени опустынивания регионов Центральной Азии, деградации экосистем, почвенных горизонтов и поймы Иртыша, ухудшения экологической обстановки в прирусловой зоне.

Целью проекта являются создание Ассоциации партнеров, разработка и реализация Программы преобразования Южной окраины города Омска (ЮОГО) и оздоровления реки Иртыш с учетом использования уникальных природных условий территории и речной акватории.

Эта цель включает в себя решение следующих задач:

1 - Создание пилотного регионального, а затем - международного (с Казахстаном и Китаем) эколого-экспериментального участка для проведения мониторинга процессов опустынивания вследствие техногенных и естественных процессов, разработки проектов и организации работ по созданию барьеров опустыниванию, экологической реставрации деградированных и опустыненных экосистем, оздоровлению реки Иртыш.

2 - Организация молодежного движения с девизом «**Сады над Иртышем!**». Проведение спектра работ по мелиорации и восстановления природно-ресурсного потенциала юга Омской области и областей Казахстана, оздоровлению реки Иртыш, высадке быстрорастущих полезационных лесополос и водоохраных лесов, проведению оптимального рекреационного и эколого-хозяйственного освоения прирусловой зоны с учетом обилия солнечной радиации, высоких температур воздуха и интенсивных процессов испарения.

3 - Разработка и реализация проекта создания Прииртышского национального парка, имеющим международное значение, его развитие и интеграция с аналогичным казахстанским проектом.

Ожидаемый результат

1). Быстрые победы (QW) – должны быть достигнуты к концу 2022 года

Создание Комплексной рабочей группы (КРГ) и формирование Ассоциации партнеров Проекта. Разработка и согласование Программы преобразования Южной окраины города Омска (ЮОГО). Создание Базовой экологической лаборатории (БЭЛ) для создания Пилотных экспериментальных участков (ПЭУ) на правом и левом берегах реки Иртыш. Разработка концепций, частных заданий и технико-экономических обоснований по направлениям работ. Согласование настоящего проекта с этапами Мегапроекта «73 Меридан».

2). Большие межведомственные проекты (BFR) – должны быть достигнуты к 2024 году

Заключение и реализация соглашений и договоров различного уровня в рамках Ассоциации партнеров ЮОГО. Согласование мероприятий проекта с этапами Мегапроекта «73 Меридиан». Разработка и реализация первого этапа Программы оздоровления русла ручья Чередовый. Разработка и реализация первого этапа

комплексной Программы социально-экономического развития поселка Привокзальный. Организация автостоянок, велосипедных стоянок, причалов на обоих берегах реки.

Создание Контрольного участка водоохранных лесов Иртыша на основе Базовой экологической лаборатории (БЭЛ). Выделение участков и строительство помещений для специалистов и персонала. Разработка и реализация проекта Межведомственного экологического молодежного лагеря оздоровления и образования «Сибирский Артек» (*ОмГрад*) на правом берегу между полигоном Омского танкового инженерного института ОТИИ (Омского филиала Военной академии материально-технического обеспечения – ВА МТО) и урезом воды.

Создание участков дендросада «Молодежный» по обоим берегам: высадка кустарников, лиан и деревьев. Развитие молодежного движения «Сады над Иртышем!». Создание спортивно-оздоровительных зон: пляжи, ландшафтная архитектура, спортивные площадки (волейбол, футбол, городки, легкая атлетика). Разработка и реализация первого этапа программы создания Центра внутреннего и международного туризма. Организация работы конного и речного такси. Разработка проекта и организация Ассоциации по созданию Прииртышского национального парка по обоим берегам реки Иртыш.

3). Стратегические инициативы – должны быть достигнуты к 2030 году

Расширение сотрудничества в рамках Ассоциации партнеров ЮОГО. Согласование мероприятий проекта с этапами Мегапроекта «73 Меридиан». Реализация Программы оздоровления ручья Чередовый. Реализация комплексной Программы социально-экономического развития поселка Привокзальный. Строительство стадиона, ипподрома, развитие конного и речного такси. Развитие Международного и межрегионального межведомственного экологического молодежного лагеря оздоровления и образования «Сибирский Артек» (*ОмГрад*). Расширение работ по высадке водоохранных лесов Иртыша на основе Базовой экологической лаборатории (БЭЛ) и Контрольного участка. Развитие молодежного экологического движения «Сады над Иртышем!», продвижение его на территорию Казахстана и Китая.

Расширение участков дендросада «Молодежный» по обоим берегам Иртыша: высадка и группировка порядка 150 видов кустарников, лиан и деревьев. Создание березовых и кедровых рощ, как **Музея открытого типа национальных деревьев России**. Развитие и модернизация спортивно-оздоровительных зон: пляжей, спортивных площадок с использованием достижений ландшафтной архитектуры, в том числе – «водные кружева» летом и «волшебный каток» зимой. Развитие и модернизация Центра внутреннего и международного туризма, строительство современных помещений в окружении лесосадов.

Проведение спектра работ по оздоровлению реки Иртыш, высадки водоохранных лесов и кустарников, восстановлению почвенного покрова, эколого-хозяйственному освоению прирусловой зоны. Проведение работ с использованием придорожно-ландшафтной и декоративной архитектуры вдоль трассы «Омск – Павлодар – Нурсултан».

Реализация проекта создания Прииртышского национального парка, его расширение, стимулирование аналогичного казахстанского проекта и интеграция с ним.

Основные мероприятия и инструменты

1) Создание Комплексной рабочей группы (КРГ) и формирование Ассоциации партнеров по разработке и реализации Программы преобразования Южной окраины города Омска (ЮОГО). Создание условий для её деятельности (как вариант - в ТПИ «Омскгражданпроект»).

2) Подготовка и выпуск соответствующих распоряжений Правительства Омской области и Администрации города Омска. Включение Проекта в Перечень приоритетных проектов Омской области.

3) Проведение работы с партнерами по различным направлениям Проекта. Привлечение инвесторов. Заключение соглашений и договоров. Создание и развитие специализированных групп, инициативных сообществ и малых предприятий.

4) Взаимодействие с имеющимися (или планируемыми) экологическими и стратегическими близкими по содержанию программами и проектами. Включение совместных работ по проекту в близкие или аналогичные программы и проекты партнеров.

5) Организация молодежного движения с девизом «Сады над Иртышем!». Работа с волонтерами.

6) Проведение целевых семинаров, круглых столов, конференций по направлениям Проекта.

7) Подготовка целевых информационных материалов, освещение работ по Проекту в СМИ.

8) Широкое разъяснение значения Проекта для практической реализации официально объявленных в стране национальных целей развития: сохранения здоровья населения и благополучия людей; комфортная и безопасная среда для жизни; возможности для самореализации и развития талантов; достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство, экологическое развитие, учет климатических изменений и др. [32, 33]

Основные бенефициары и механизм обратной связи

Участники Ассоциации партнеров Проекта, Правительство Омской области, Администрация города Омска, инвесторы, Территориальный проектный институт «Омскгражданпроект», Омский государственный аграрный университет (ОмГАУ), Сибирский автомобильно-дорожный университет (СибАДИ), Омский государственный университет (ОмГУ) им. Ф.М. Достоевского, Омский танковый инженерный институт (Омский филиал ВА МТО), Всероссийское общество охраны природы (ВООП), Российская инженерная академия (РИА), Международная инженерная академия (МИА), общественная организация «Лесная академия Евразии», общественная организация «Омский областной туристический клуб» (ООТК), возрождаемое малое предприятие «Экология водохранилищ лесов Иртыша» (ЭВЛИ), Омская торгово-промышленная палата (ОмТПП) – Комитет по инновационной деятельности и др.

Ответственный от органов исполнительной власти (ОИВ)

Определяется Правительством Омской области и Администрацией города Омска.

Библиографический список

1. Указ Президента РФ от 8.11.2021 №633 «Об утверждении Основ государственной политики в сфере стратегического планирования в Российской Федерации». URL <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202111080023>
2. Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ "О стратегическом планировании в Российской Федерации" URL <http://www.kremlin.ru/acts/bank/38630>
3. Лизунов В.В. Инновационная политика, экономическая безопасность и конкурентоспособность регионов // Вестник Сибирского отделения Академии военных наук. 2020. №58. С. 55-89.
4. Лизунов В.В. Инновационное развитие регионов как единства территориальных и производственных систем // Национальные приоритеты России. 2021. №2(41). С. 55-63. URL <http://rusnatprior.ru/>
5. Указ Президента РФ от 21 июля 2020 г. №474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года». URL - <http://www.kremlin.ru/acts/bank/45726>.
6. Перечень поручений Председателя Правительства РФ по итогам рабочего совещания 26 января 2021. URL - <https://storage.strategy24.ru/files/news/202102/353531f97afd198ef357b1bf20bf3c53.pdf>.
7. Закон Омской области «О стратегическом планировании в Омской области» от 23 июня 2021 года №2398-ОЗ. URL - <https://www.garant.ru/hotlaw/omsk/1472357/>.
8. В Омской области разрабатывают новую стратегию социально-экономического развития региона до 2030 года. URL - <http://www.omskportal.ru/novost?id=oiiv/mec/2021/07/15/01>.
9. Крупнов Ю.В. Иртышско-Обская глубоководная магистраль как основа Индо-Сибирского пути и развития Сибири. URL - <http://www.idmrr.ru/news/01270.html>
10. Крупнов Ю.В. Омский консенсус - на смену Вашингтонскому и Пекинскому. Как запустить новую индустриализацию? Доклад на Международном экономическом форуме в Москве 26 марта 2014 г. URL - <http://krupnov.livejournal.com/637956.html>.
11. Крупнов Ю.В. Сибирь – новая Центральная Россия, или Как Юг Западной Сибири станет центром новой индустриализации. URL - <http://d-razvitiya.ru/index.php?modul=news&action=comment&idnews=601>.
12. Крупнов Ю.В. Новый Омск — новый город аэрополис, который сделает Омск столицей новой индустриализации России. URL - <http://krupnov.livejournal.com/635845.html>
13. Крупнов Ю.В. Омск-градостроительная история. Надо строить Новый Омск, делать столицей индустриализации. URL <http://krupnov.livejournal.com/715862.html>
14. Лизунов В.В. О транспортном каркасе Сибири и евразийском Мегапроекте "73 Меридиан" // Геополитические риски современной мировой экономики: Материалы научно-практической конференции, посвященной 30-летию создания кафедры мировой экономики / под научной ред. Р.И. Хазбулатова, С.В. Ивановой. – М.: РЭУ им. Г.В. Плеханова, 2015. - С 196-200.
15. Самохина Г.И. 73-й Меридиан начинается в Омске // Национальные приоритеты России. 2017. № 1 (23). С. 61-67.
16. Лизунов В.В. О стратегических проектах развитии Сибири и Омской области // Вестник Сибирского отделения Академии военных наук. 2021. № 62. С. 20-29.
17. Лизунов В.В. Паспорт Мегапроекта «73 Меридиан». Омск: ОмТПП, 2021. 17 с.
18. Александр Бурков: Стратегия развития Омской области - документ каждого омича. URL: <http://www.omskportal.ru/novost?id=/main/2021/11/21/03>
19. Перспективы Северного морского пути и роль высоких технологий в реализации арктических проектов обсудили на форуме в Омске. URL: <http://www.omskportal.ru/novost?id=oiiv/mps/2021/11/25/05>
20. Шойгу предложил построить в Сибири города-миллионники и перенести столицу. URL - <https://www.rbc.ru/politics/05/08/2021/610c0dc49a79475818b2d7f0>.
21. Лизунов В.В. Историческая роль культурного ландшафта в социокультурной жизни и социальном управлении // Власть. 2011. №6. С.85-88.
22. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2019 г. № 3183-р «Национальный план мероприятий первого этапа адаптации к изменениям климата на период до 2022 года». URL - <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/73266443/>

23. Чурсин А. И., Незванова К.В. Методы борьбы с деградацией в РФ // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. 2016. № 6. С. 88–91.
24. Всемирный день борьбы с опустыниванием и засухой - 17 июня // Организация Объединённых Наций. URL - <http://www.un.org/ru/events/desertificationday/>
25. Action Against Desertification // FAO. 2015. URL - <http://www.fao.org/in-action/action-against-desertification/background/en/>
26. Деградация земель в Центральной Азии. URL - http://cawater-info.net/bk/water_land_resources_use/russian_ver/pdf/15.pdf
27. Государственный национальный доклад о состоянии и использовании земель в Российской Федерации в 2015 году (на 01.01.2016). М.: Росреестр, 2016. 202 с.
28. Конвенция по борьбе с опустыниванием. Программы действий по борьбе с опустыниванием в регионах Российской Федерации. URL - <http://savesteppe.org/ru/archives/4711>
29. Рекорд побит: Омск плавится от жары. ГТРК "Иртыш". 25 мая 2021. URL - <https://www.vesti.ru/article/2566283>
30. В Омске майская жара может обернуться засухой и уничтожить посевы. 19 Мая 2021. URL - <https://exp.idk.ru/news/russia/v-omske-majskaya-zhara-mozhet-obernutsya-zasukhoj-i-unichtozhit-posevy-video/554288/>
31. Указ Президента Российской Федерации от 08.02.2021 г. № 76 «О мерах по реализации государственной научно-технической политики в области экологического развития Российской Федерации и климатических изменений». URL - <http://www.kremlin.ru/acts/bank/46415>
32. Лизунов В.В. Проект (инициатива) «Преобразование Южной окраины города Омска и оздоровления реки Иртыш». Омск: ОмТПП, 2021. 3 с.
33. Майоров В.В. Новое лесовосстановление. Казахстан – Россия, совместная работа. Омск, 2019. 52 с.
34. Омская область будет прирастать Арктикой. URL - <http://gorodskoyportal.ru/oms/news/biz/74569954/>
35. Глушков И.М. Проект «73-й Меридиан». Презентационный ролик. URL - <https://disk.yandex.ru/i/g3aKF2Eq3KvMno>
36. Лизунов В.В. Система стратегических документов и стратегические проекты Омской области. Презентация. URL - https://disk.yandex.ru/i/iJdDbCA_58424Q