



Опыт использования систем дистанционного диагностирования и мониторинга грузового транспорта



**ИНЖЕНЕРНО-
АНАЛИТИЧЕСКОЕ
СОПРОВОЖДЕНИЕ**

ИТИС-KAMAZ – это система спутникового мониторинга и контроля эксплуатации транспортных средств.

ИНЖЕНЕРНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ

1

Анализ качества вождения и эффективности использования транспортного средства

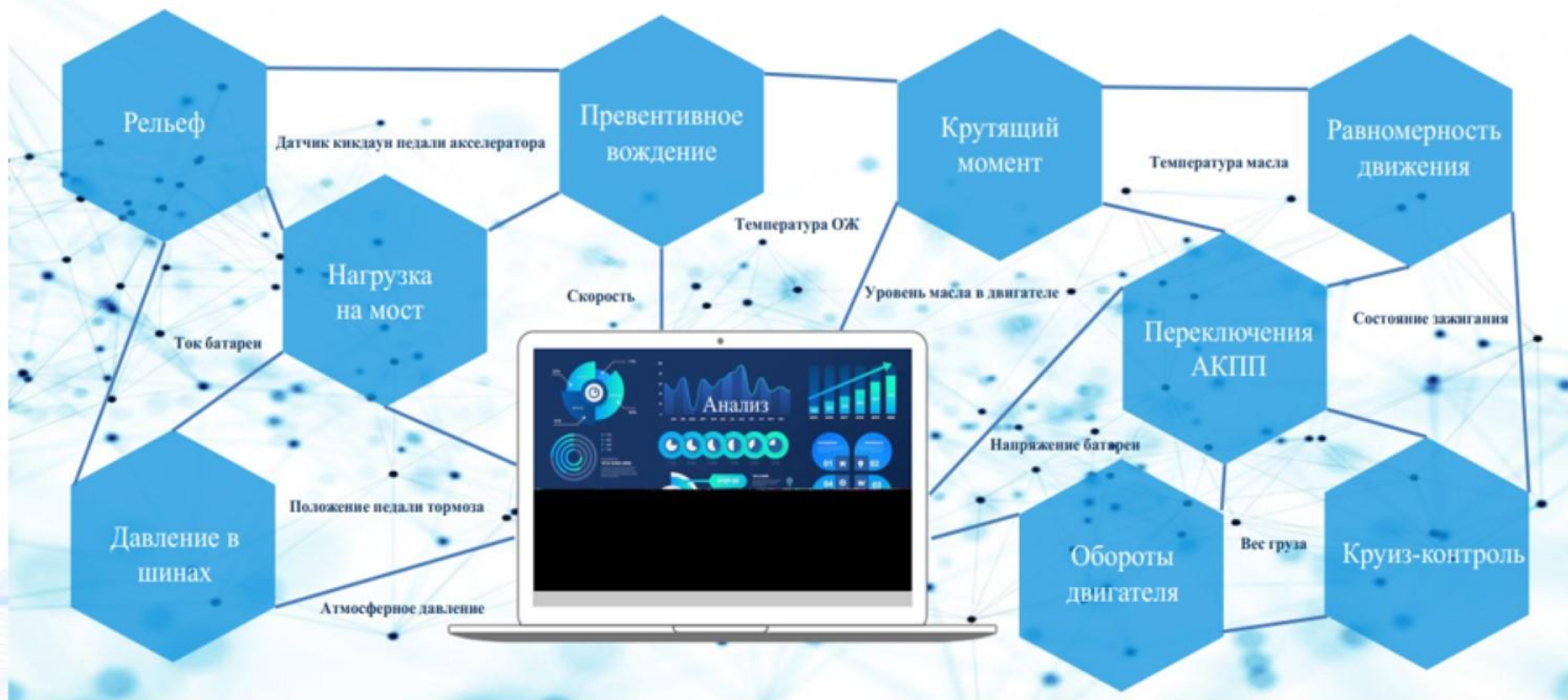
2

Снижение времени простоев т/с путем дистанционной диагностики а/м и сопровождение а/м в сервисе

3

Переподготовка водителей

ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ МАНЕРЫ ВОЖДЕНИЯ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РАСХОД ТОПЛИВА



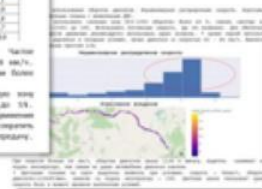
1. Анализ качества вождения и эффективности использования транспортного средства.

Были собраны данные в/м с точки зрения среднего расхода топлива для анализа и были

В таблице представлены краткие характеристики по каждому состоянию

Опыт, гг.	Вегетационный период, д.	Вегетационный период с температурой $\geq 10^\circ\text{C}$, д.	Средняя температура, $^\circ\text{C}$	Средняя влажность, %	Средняя температура почвы, $^\circ\text{C}$	Средняя влажность почвы, %	Средняя температура воздуха, $^\circ\text{C}$	Средняя влажность воздуха, %	Средняя температура воды, $^\circ\text{C}$	Средняя влажность воды, %
1994 г.	175,2	114,4	16,4	71,7	16,4	71,7	16,4	71,7	16,4	71,7
2010 г.	196,4	123,5	16,1	67,1	16,1	67,1	16,1	67,1	16,1	67,1
2011 г.	192,7	119,3	16,2	69,4	16,2	69,4	16,2	69,4	16,2	69,4
2012 г.	188,9	114,3	16,3	67,7	16,3	67,7	16,3	67,7	16,3	67,7
2013 г.	188,2	116,8	16,4	69,4	16,4	69,4	16,4	69,4	16,4	69,4

1) Неэффективное использование оборотов двигателя, Неравномерное распределение скорости. Число оборотов на скорости выше 85 км/ч. Число использованных 11 периодов при скорости более 70 км. Неравномерное вращение. Малое количество вращений: при скорости более 85 км/ч в оборотах до 1100 об/мин падает, начиная на 100 км. час.

[illegible]

* услуга оказывается инновационным центром КАМАЗ – «Сколково»

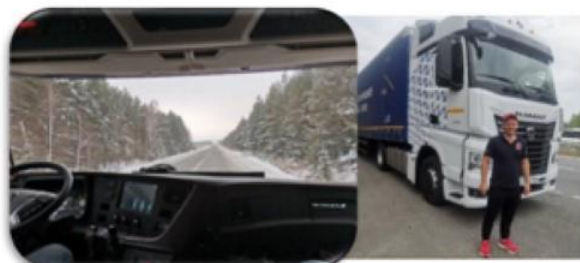
Цель: Максимальная эффективность автотранспорта

2. Снижение времени простоев т/с путем дистанционной диагностики а/м и сопровождение а/м в сервисе



Цель: Максимальная эффективность автотранспорта

3. Переподготовка водителей.



Проведение очного обучения по экономичному вождению: теоретический курс, разбор поездок конкретных водителей, выявление ошибок при вождении

Стоимость обучения составляет до 15000* руб. / чел. Длительность курса – 1 день.

* +командировочные расходы инженера-аналитика

РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНОК ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ В БИС

Оценки вождения до обучения

Оценки вождения после обучения



1 раз в месяц обучение проводится на технике клиентов, а с июня на тренажерах ПАО «КАМАЗ»



* услуга оказывается инновационным центром КАМАЗ – «Сколково»



Диапазон оборотов



Удельный расход:
100.0 (в л / 100 км) = 0.97
1200.0 (в л / 100 км)



Удельный расход:
67.2 (в л / 100 км) = 1.13
600.0 (в л / 100 км)



До обучения

После обучения



Расход топлива: 25,9 л./100 км.

Расход топлива 23,9 л./100 км.

Программа позволяет в режиме реального времени получать информацию о расходе топлива

Из **148** а/м КАМАЗ - 54901 были выбраны **25** а/м с худшим расходом топлива.



Сервисное обслуживание

ОРГАНИЗАЦИЯ И ПЛАНИРОВАНИЕ ЗАЕЗДА В СЦ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ К5



На текущий момент под сопровождением ИАС более **2000** а/м

До конца года рост ожидается до **8000** а/м

С нами сотрудничают **5** СЦ 

До конца года рост ожидается до **30** СЦ

В СЦ необходимо организовать **2 поста** под ИАС.
СЦ будет использовать эти места по своему усмотрению, если нет а/м под ИАС

Бессонов Игорь Борисович

Коммерческий директор Е-КИТ



bes1@ya.ru



+7 (922) 22-11-290

