



pro ИНВЕСТ

Открытый диалог с экспертами
и практиками о привлечении
инвестиций



Практические аспекты применения мер государственной поддержки промышленных предприятий



Санкционные меры как следствие геополитических событий 2022 года

Проблемы в авиационной отрасли

- Запрет поставки комплектующих, компонентов, систем, а также технологического оборудования для производимых и разрабатываемых отечественных воздушных судов
- Запрет на финансовые операции, ограничение доступа к кредитным ресурсам

Для достижения стратегической цели по переходу авиационной отрасли на отечественную технику необходимо решить ряд задач:

- Организовать снабжение запчастями современной авиационной техники иностранного производства и российской авиационной техники, производимой в кооперации с иностранными производителями,
- Обновить парк в необходимом объеме в связи с дефицитом отечественной сертифицированной авиационной техники и изготовление отечественных воздушных судов

Комплексная программа развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года

Комплексная программа включает прогнозные показатели производства

- Воздушных судов «Байкал» (ЛМС-901)
- Воздушных судов «Освей»
- Силовых установок ВК-800С/СМ

разработка и серийное производство

АО «Уральский завод гражданской авиации»

В целях получения государственной поддержки

АО «УЗГА» подана заявка в Фонд развития промышленности для участия в программе «Кластерная инвестиционная платформа», которая направлена на предоставление льготных кредитов российским промышленным предприятиям для реализации инвестиционных проектов по производству приоритетной продукции

Процедура получения льготного кредита предполагает

- Обращение в кредитную организацию для получения индикативных условий предоставления финансирования Банком
- Подача заявки по проекту через электронный кабинет в Гос. информационной системе промышленности
- Получение заключения экспертизы ФРП
- Получение решения межведомственной комиссии о включении проекта в перечень приоритетных
- Получение в кредитной организации льготного кредита

В декабре 2024 года проект ВК-800 включен в «Перечень приоритетных проектов» авиационной отрасли

Проект может быть профинансирован по льготной процентной ставке на следующих условиях (предоставляется субсидия ставки кредитору)

- льготный период: **инвестиционная фаза + два периода**
- льготная ставка: **Ключевая ставка ЦБ * 0,3 + 3%**
- процент софинансирования за счет собственных средств: **20%**

В 2022 году АО «УЗГА» получен целевой займ в рамках программы «Приоритетные проекты» Фонда развития промышленности

Цель займа – создание производственного комплекса для изготовления авиационных двигателей малой тяги и увеличения объемов капитальных ремонтов двигателей

Условия займа

- Ставка: **1% (+2% гарантия банка)**
- Период действия: с **2022 по 2029 гг.**
- Ковенанты в формате целевых показателей проекта по периодам
- Приобретение оборудования, материалов, выполнение сертификационных работ

АО «УЗГА» привлекает меры государственной поддержки в сферах напрямую не связанных с производством

- **В 2022 году** заключено соглашение о предоставлении субсидии на возмещение затрат на уплату процентов по кредитам
- **В 2024 году** получена субсидия на финансовое обеспечение затрат на возмещение своим работникам части расходов по договорам найма (поднайма) жилых помещений
- АО «УЗГА» использует возможность привлечения государственной поддержки на региональном уровне, в 2024 году получено финансирование ФРП Свердловской области на реализацию проекта совместно с УРФУ

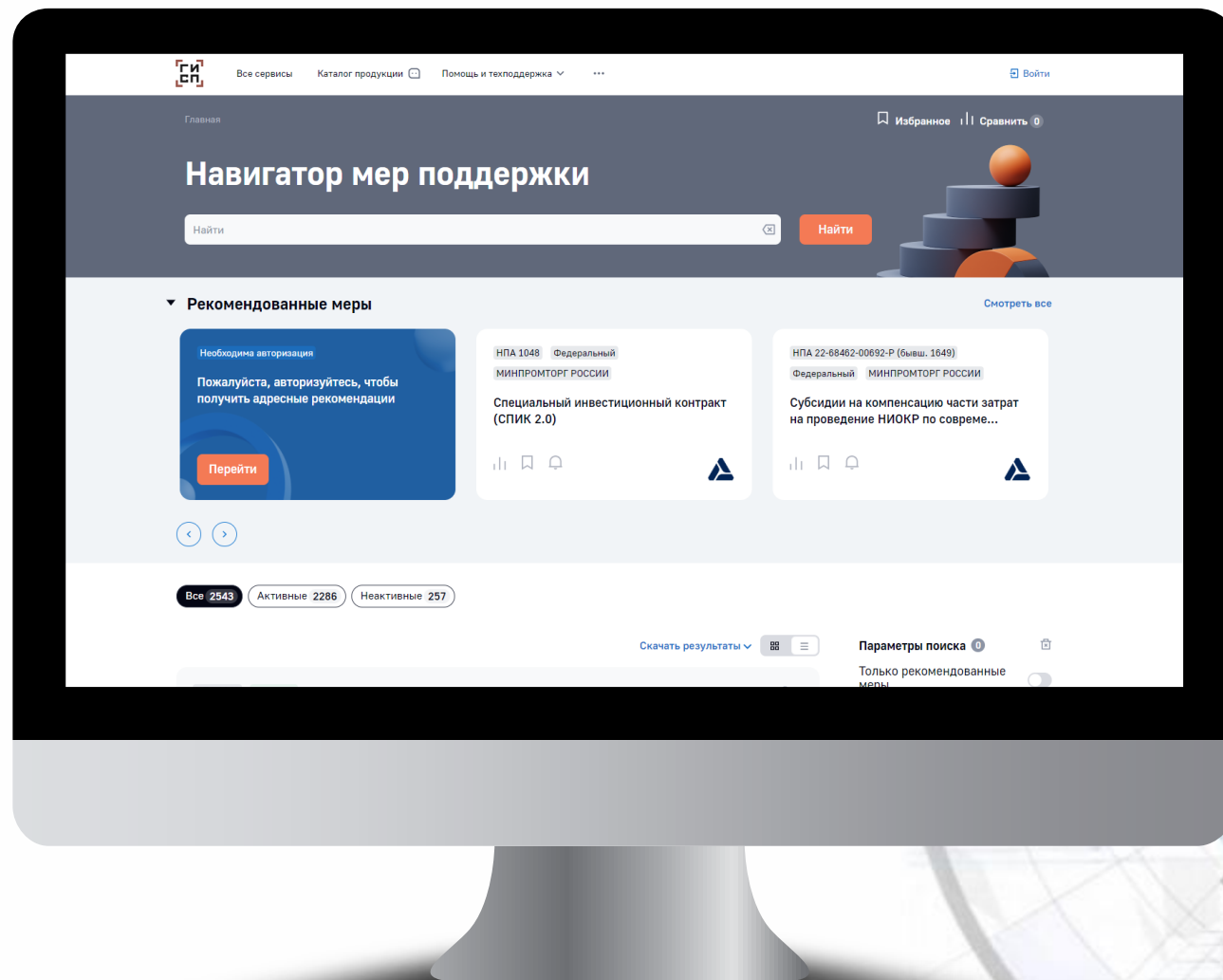
Фонд развития промышленности – «единое окно» программ государственной поддержки предприятий

Сайт ФРП предоставляет возможность

- Подобрать меры гос. поддержки – **«Навигатор мер»**
- Подать электронную заявку через **ГИСП** (государственная информационная система промышленности)



<https://frprf.ru/>



Бездежская Яна Григорьевна

Кандидат экономических наук

Заместитель директора по экономике и финансам

АО «Уральский завод гражданской авиации»



Ybezdezhskaya@uwca.ru

+7 (343) 295-51-12