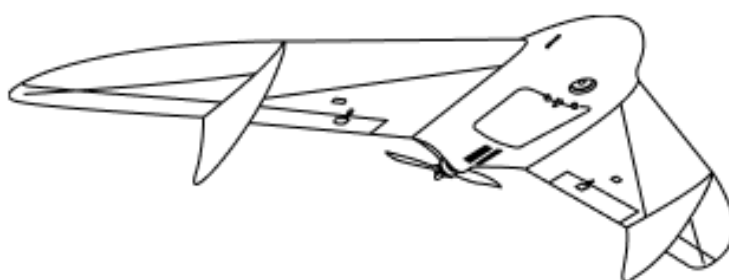




**Регламент проведения соревнования
в техническом симуляторе полетов
«Гонка дронов»
(индивидуальный зачет)**



Южно-Сахалинск

2024

Оглавление

1. Список терминов и сокращений	3
2. Требования к участникам	3
3. Технические требования.....	4
4. Общие правила поведения.....	4
5. Порядок проведения соревнования	4
6. Условия подведения итогов	5
7. Правила перед вылетом	5
8. Решение спорных моментов.....	6
9. Предупреждения и дисквалификации.....	6

1. Список терминов и сокращений

Технический симулятор — это программное обеспечение, позволяющее осуществить организацию соревнований, имитирующих гонки дронов (беспилотных воздушных судов), в цифровой среде с использованием цифровой модели дрона с сохранением действий законов физики.

БВС FPV — это беспилотное воздушное судно мультироторного типа, не имеющее автономного управления и систем стабилизации, управляемое с помощью пульта радиоуправления и оснащенное системой видео FPV.

ГСК – главная судейская комиссия.

Режим «Self» — являются режимами самовыравнивания. Когда пилот убирает руку с джойстика дистанционного управления (или радиопередатчика), контроллер полета будет пытаться выровнять БВС в горизонтальной плоскости.

Режим «Асго» — если пилот убирает руки с джойстиков, дрон продолжит лететь в той последней ориентации, в которой он находился. Режим асго заставляет пилота постоянно регулировать джойстики, чтобы поставить БВС в горизонтальную ориентацию.

Зона вылета — место, где участники осуществляют вылет управляемого ими БВС на техническом симуляторе.

Зона ожидания — место, где участники ожидают вылет управляемого ими БВС.

Фальстарт — неправильно взятый старт, когда кто-либо из участников состязания начал движение раньше отсчета времени.

Полетная трасса — место полета БВС на техническом симуляторе.

Участник — физическое лицо, допущенное к участию в соревнованиях организатором дисциплины.

2. Требования к участникам

Минимальный возраст участника: от 14 лет.

Уровень навыков: средний, высокий.

3. Технические требования

Оборудование предоставляется организатором.

Участники могут использовать свои контроллеры (пульты управления), но сами несут ответственность за их совместимость и работоспособность.

4. Общие правила поведения

Участники соревнований **обязаны:**

- придерживаться общепринятых норм поведения, проявлять уважительное отношение к официальным лицам, судьям, зрителям, представителям средств массовой информации, а также к другим участникам соревнований;

- воздерживаться от грубых и оскорбительных высказываний, жестов и действий;

- соблюдать принципы спортивного поведения и принципа честной спортивной «борьбы»;

- соблюдать Правила, Положение (регламент), Технические правила.

5. Порядок проведения соревнования

Соревнования проводятся на техническом симуляторе «Обучающая платформа-симулятор полетов «Аэросим»;

Соревнования проводится в отведенное для них время, указанное Организатором. Количество участников определяется ГСК по завершению регистрации.

Соревнования проходят на выбранной организатором трассе, о которой участники заранее не информируются.

Пилоту необходимо пройти гоночную трассу, состоящую из трех кругов (последовательно пролететь сквозь ворота, обойти флаги по заданной траектории полета) за минимальное время.

Организатором формируется сетка соревнования в зависимости от возможностей площадки и наличия оборудования.

Каждому участнику дается до 5 минут на тренировочные полеты.

Каждый участник совершает один зачетный вылет на трассе.

Максимально допустимое время на прохождении трассы не должно превышать 5 минут. В случае если участник не уложился по времени, его результат не засчитывается.

Распределение участников по группам в зачетном вылете осуществляется с помощью жеребьевки.

ГСК имеет право изменить количество вылетов, количество участников в вылете и количество кругов трассы. Решение ГСК и внесении изменений доводится до участников в день проведения соревнования на брифинге спортсменов.

6. Условия подведения итогов

Результаты каждого зачетного вылета фиксируются представителем ГСК.

Победитель соревнований из зачетного вылета считается тот, в котором участник показал наименьшее время прохождения трассы. Следующий по времени вылет из зачетных после «первого» - «второй» результат. Следующий по времени вылет из зачетных после «второго» – «третий».

7. Правила перед вылетом

Участнику разрешается осуществлять полет в режиме «Self» и «Acro» на усмотрение спортсмена.

В случае если участник покинул пределы обозначенного маршрута, вследствие которого произошла потеря видеосигнала, его результат не засчитывается.

В случае если спортсмен обнаруживает проблемы с техническим устройством до начала вылета, он обязан сообщить об этом судье технического контроля.

Участнику разрешается регулировать угол наклона камеры, все остальные настройки осуществляет только судья технического контроля.

Судья технического контроля **обязан:**

- лично убедиться в наличии проблем с техническим устройством;
- проверить исправность технического устройства.

8. Решение спорных моментов

Все спорные моменты на площадке решаются представителями ГСК.

9. Предупреждения и дисквалификации

За следующие нарушения пилоту объявляется **предупреждение:**

- несогласованные полеты, не относящиеся к соревнованию;
- садиться за технический симулятор без согласования с организаторами;
- пилот мешает другим пилотам;
- фальстарт;
- безосновательная подача апелляции;
- нахождение пилота, не участвующего в текущем вылете, в «Зоне пилотов»;
- разговоры в момент вылета в зоне пилотов (мешающие другим пилотам);
- по решению организаторов участнику может быть объявлено

предупреждение за иные нарушения, не перечисленные в данном разделе.

За следующие нарушения пилоту объявляется **дисквалификация:**

- пребывание пилота в состоянии алкогольного или иного опьянения;
- повторное предупреждение за любое нарушение.