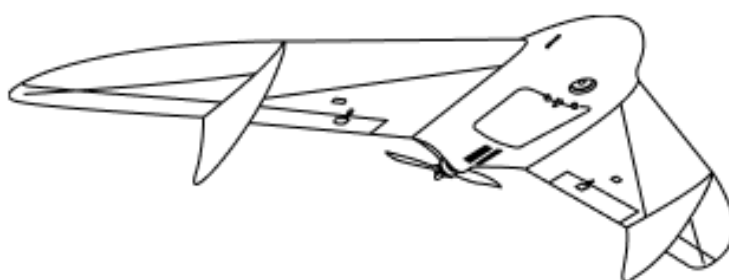




**Регламент проведения соревнования
в техническом симуляторе полета
по прохождению миссии «Лесной пожар»
(индивидуальный зачет)**



Южно-Сахалинск

2024

Оглавление

1. Список терминов и сокращений	3
2. Требования к участникам	3
3. Технические требования.....	3
4. Общие правила поведения.....	4
5. Порядок проведения соревнования	4
6. Условия подведения итогов	5
7. Правила перед вылетом	6
8. Решение спорных моментов.....	6
9. Предупреждения и дисквалификации.....	6

1. Список терминов и сокращений

Технический симулятор — это программное обеспечение, позволяющее осуществить организацию соревнований, имитирующих гонки дронов (беспилотных воздушных судов) в цифровой среде с использованием цифровой модели дрона, с сохранением действий законов физики.

БВС FPV — это беспилотное воздушное судно мультироторного типа, не имеющее автономного управления и систем стабилизации, управляемое с помощью пульта радиоуправления и оснащенное системой видео FPV.

ГСК – главная судейская комиссия.

Режим «Self» — являются режимами самовыравнивания. Когда пилот убирает руку с джойстика дистанционного управления (или радиопередатчика), контроллер полета будет пытаться выровнять дрон в горизонтальной плоскости.

Режим «Асго» — если пилот убирает руки с джойстиков, дрон продолжит лететь в той последней ориентации, в которой он находился. Режим асго заставляет пилота постоянно регулировать джойстики, чтобы поставить дрон в горизонтальную ориентацию.

Зона вылета — место, где участники осуществляют вылет управляемого ими БВС на техническом симуляторе.

Зона ожидания — место, где участники ожидают вылет управляемого ими БВС.

Полетная трасса — место полета БВС на техническом симуляторе.

Участник — физическое лицо, допущенное к участию в соревнованиях организатором дисциплины.

2. Требования к участникам

Минимальный возраст участника: от 14 лет.

Уровень навыков: ниже среднего.

3. Технические требования

Оборудование предоставляется организатором.

Участники могут использовать свои контроллеры (пульты управления), но сами несут ответственность за их совместимость и работоспособность.

4. Общие правила поведения

Участники соревнований **обязаны**:

- придерживаться общепринятых норм поведения, проявлять уважительное отношение к официальным лицам, судьям, зрителям, представителям средств массовой информации, а также к другим участникам соревнований;
- воздерживаться от грубых и оскорбительных высказываний, жестов и действий;
- соблюдать принципы спортивного поведения и принципа честной спортивной «борьбы»;
- соблюдать Правила, Положение (регламент), Технические правила, а также организационно-распорядительные документы Федерации.

5. Порядок проведения соревнования

Соревнования проводятся на техническом симуляторе «Обучающая платформа-симулятор полетов «Аэросим».

Соревнования проводится в отведенное для них время, указанное Организатором. Количество участников определяется ГСК по завершению регистрации.

Соревнования проходят на выбранной организатором трассе, о которой участники заранее не информируются.

Пилоту необходимо обнаружить и потушить 4 лесных пожара за минимальное время.

Каждому участнику дается до 5 минут на тренировочные полеты.

Тренировка выполняется на виртуальной карте местности «Тренировочная карта» с отработкой применения разведывательного БВС с FPV-оборудованием для поиска пожара, а также отработкой применения пожарного БВС с FPV-

оборудованием для тушения выявленных пожаров путем точного сброса баллонов со специальным наполнителем в центр очага пожара.

Смена типов БВС доступна путем посадки на стартовую площадку и фиксации на 5 секунд.

При точном сбросе и попадании одного баллона со специальным наполнителем в центр очага пожара происходит его тушение, о чем появляется соответствующая информация на экране.

Каждый пожарный БВС с FPV-оборудованием одновременно может перевозить два баллона со специальным наполнителем. Одновременно можно сбросить с пожарного БВС только один баллон.

Пополнение баллонов производится на соответствующей станции подзарядки путем приземления пожарного БВС и фиксации на 5 секунд.

Каждый участник совершает один зачетный вылет на трассе.

Максимально допустимое время на прохождении миссии 10 минут.

Организатором формируется сетка соревнования в зависимости от возможностей площадки и наличия оборудования.

Распределение участников по группам в зачетном вылете осуществляется с помощью жеребьевки.

ГСК имеет право изменить количество вылетов, количество участников в вылете и количество лесных пожаров. Решение ГСК и внесении изменений доводится до участников в день проведения соревнования на брифинге спортсменов.

6. Условия подведения итогов

Результаты каждого зачетного вылета фиксируются представителем ГСК.

Победитель соревнований из зачетного вылета считается тот, в котором участник показал наименьшее время прохождения миссии с учетом всех потушенных очагов пожара.

В случае, если из участников никто не успел за отведенное время (10 минут) потушить все необходимые очаги пожаров, то победитель определяется по количеству потушенных пожаров.

7. Правила перед вылетом

Участнику разрешается осуществлять полет в режиме «Self» и «Acro» на усмотрение спортсмена.

В случае если спортсмен обнаруживает проблемы с техническим устройством до начала вылета, он обязан сообщить об этом судье технического контроля.

Участнику разрешается регулировать угол наклона камеры, все остальные настройки осуществляет только судья технического контроля.

Судья технического контроля **обязан:**

- лично убедиться в наличии проблем с техническим устройством;
- проверить исправность технического устройства.

8. Решение спорных моментов

Все спорные моменты на площадке решаются представителями ГСК.

9. Предупреждения и дисквалификации

За следующие нарушения пилоту объявляется **предупреждение:**

- несогласованные полеты, не относящиеся к соревнованию;
- садиться за технический симулятор без согласования с организаторами;
- пилот мешает другим пилотам;
- безосновательная подача апелляции;
- нахождение пилота, не участвующего в текущем вылете, в «Зоне пилотов»;
- разговоры в момент вылета в зоне пилотов (мешающие другим пилотам);
- по решению организаторов команде может быть объявлено предупреждение

за иные нарушения, не перечисленные в данном разделе.

За следующие нарушения пилоту объявляется **дисквалификация:**

- пребывание пилота в состоянии алкогольного или иного опьянения;
- повторное предупреждение за любое нарушение.