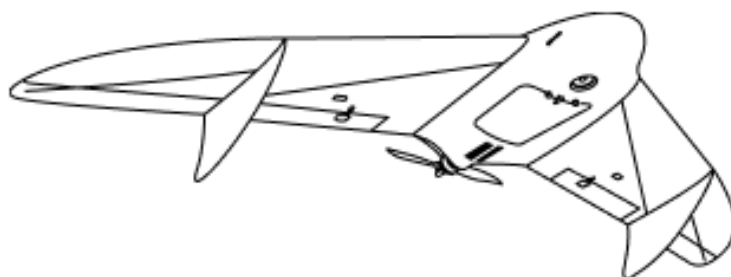




Регламент проведения соревнования
«Драгрейсинг. Технический симулятор»
(Личные соревнования)



Южно-Сахалинск

2024

Оглавление

Термины и сокращения	3
1. Требования к участникам	4
2. Технические требования.....	4
3. Общие правила поведения	4
4. Порядок проведения соревнования	4
5. Условия подведения итогов	6
6. Правила перед вылетом	7
7. Решение спорных моментов	7
8. Предупреждения и дисквалификации.....	7

Термины и сокращения

Участник — физическое лицо, допущенное к участию в соревнованиях организатором дисциплины

FPV — (First Person View или «вид от первого лица») - система видеоизображения, установленная на БВС любого типа, передающая изображение с БВС оператору в режиме реального времени

БВС FPV — это беспилотное воздушное судно мультироторного типа, не имеющее автономного управления и систем стабилизации, управляемое с помощью пульта радиоуправления и оснащенное системой видео FPV

Зона вылета — место, где участники осуществляют вылет управляемого ими БВС

Зона ожидания — место, где участники ожидают вылет управляемого ими БВС

Зона посадки — место посадки БВС FPV после окончания вылета

Полетная зона — место полета БВС

1. Требования к участникам

Минимальный возраст участника: от 14 лет

Уровень навыков: любители

2. Технические требования

Каждый участник использует оборудование, предоставляемое организатором.

Участник имеет право использовать личную аппаратуру радиуправления.

3. Общие правила поведения

Участники соревнований **обязаны**:

- придерживаться общепринятых норм поведения, проявлять уважительное отношение к официальным лицам, судьям, зрителям, представителям средств массовой информации, а также к другим участникам соревнований;
- воздерживаться от грубых и оскорбительных высказываний, жестов и действий;
- соблюдать принципы спортивного поведения и принципа честной спортивной «борьбы»;
- соблюдать Правила, Положение (регламент), Технические правила, а также организационно-распорядительные документы Федерации.

4. Порядок проведения соревнования

Соревнования проводятся по олимпийской системе. Олимпийская система - система, при которой участник соревнований, проигравший гонку, выбывает из дальнейшего участия в соревнованиях.

Соревнования состоят из квалификационного (квалификации) и группового и финального этапов.

Квалификационный этап (квалификация) состоит из трех вылетов в составе группы до 5 человек, путем преодоления участниками виртуальной воздушной спортивной трассы по траектории, установленной организаторами соревнований.

Виртуальная воздушная спортивная трасса представляет из себя серию из двух ворот, расположенных друг относительно друга на расстоянии не менее, чем 50 метров.

Длительность квалификационных вылетов 30 секунд.

Результаты квалификационного этапа (квалификации) ранжируются по минимальному времени прохождения воздушной спортивной трассы.

По результатам квалификационного этапа (квалификации) в групповой этап допускаются первые 16 пилотов.

В случае неявки пилота, прошедшего в групповой этап, к участию допускается следующий пилот из общего списка участников по результатам квалификационного этапа (квалификации).

Групповой этап проводится путем распределения пилотов на четыре группы по четыре пилота в каждой. Пилоты распределяются по группам, согласно месту, занятому в квалификационном этапе (квалификации) согласно Таблице № 1.

Таблица №1

Четвертьфинал			
1 группа	2 группа	3 группа	4 группа
1 место	3 место	2 место	4 место
5 место	7 место	6 место	8 место
12 место	10 место	11 место	9 место
16 место	14 место	15 место	13 место
Полуфинал			
1 группа		2 группа	
1 место (первая группа)		1 место (третья группа)	
1 место (вторая группа)		1 место (четвертая группа)	
2 место (третья группа)		2 место (первой группы)	
2 место (четвертая группа)		2 место (второй группы)	
Финал			
1 место (первая группа)			
1 место (вторая группа)			
2 место (первая группа)			
2 место (вторая группа)			

Соревнования на групповом этапе проводятся путем совершения участниками 2-х вылетов.

В каждом вылете группового этапа участник, проигравший гонку, выбывает из дальнейшего участия в соревновании.

По итогу четвертьфинала и полуфинала группового этапа, дальнейшее участие продолжают два пилота из каждой группы.

Финальный этап проводится путем совершения участниками 3-х вылетов.

Каждый участник финального этапа участвует во всех 3-х вылетах.

ГСК имеет право изменить количество вылетов, количество участников в вылете и количество кругов трассы.

Решение ГСК и внесении изменений доводится до участников в день проведения соревнования на брифинге спортсменов.

5. Условия подведения итогов

Соревнования предполагают личный зачет.

Победитель в групповом этапе, определяется путем прохождения воздушной спортивной трассы за наименьшее время.

Победитель финального этапа (соревнований) определяется по наибольшей сумме баллов, набранных спортсменами по итогам всех вылетов.

Начисление баллов участникам за каждый вылет осуществляется в соответствии с Таблицей № 2.

При двух победах в рамках вылетов группового или финального этапов пилоту присуждается дополнительный балл.

Таблица №2

Таблица начисления баллов за один вылет			
1 место	2 место	3 место	4 место
3	2	1	0

В случае одинакового количества баллов у двух и более участников соревнований, для определения победителя осуществляется дополнительный вылет.

Места участников соревнований, не прошедших в групповой этап, распределяются по результатам квалификационного этапа.

Места участников соревнований, не прошедших в финальный этап, распределяются по времени, показанному в вылете (первый или второй вылет четвертьфинального или полуфинального этапов), по итогам которого участник выбыл из соревнования.

6. Правила перед вылетом

По команде судей гонки участникам вылета необходимо зайти на заранее оговоренный сервер технического симулятора.

Участники могут использовать средства коммуникации на свое усмотрение.

7. Решение спорных моментов

Все спорные моменты на площадке решаются представителями ГСК.

8. Предупреждения и дисквалификации

За следующие нарушения пилоту объявляется **предупреждение**:

- неправильное прохождение трассы без возврата для правильного прохождения;
- полеты по трассе после завершения заданного количества кругов;
- безосновательная подача апелляции;
- нахождение пилота, не участвующего в текущем вылете, на игровом сервере;
- вылет с траектории трассы более чем на 30 метров в сторону и более чем на 15 метров вверх;
- включение моторов на стартовой площадке без команды;
- разговоры в момент вылета в зоне пилотов (мешающие другим пилотам);
- включение моторов до команды проверить двигатели;
- по решению организаторов команде может быть объявлено предупреждение за иные нарушения, не перечисленные в данном разделе.

За следующие нарушения пилоту объявляется **дисквалификация**:

- пребывание пилота в состоянии алкогольного или иного опьянения;
- повторное предупреждение за любое нарушение.