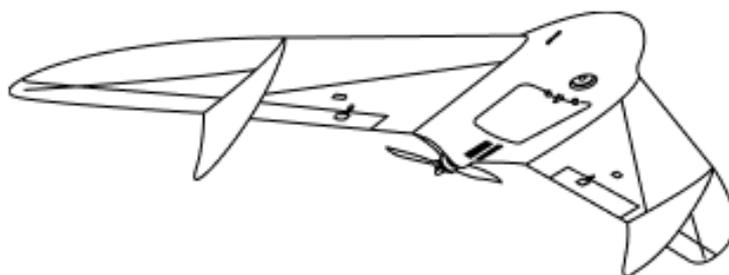




**Регламент проведения соревнования**  
**«Имитация поражения воздушной мишени**  
**самолетного типа»**



---

Южно-Сахалинск

2024

## Оглавление

1. Общие положения .....	3
1.1. Список терминов и сокращений .....	3
1.2. Цель соревнования .....	3
1.3. Задачи соревнования .....	3
1.4. Порядок организации соревнований .....	3
1.4.1. Этапы соревнования .....	3
1.4.2. Описание состава участников .....	4
2. Порядок выполнения конкурсного задания .....	4
2.1. Порядок проведения соревнований .....	4
2.2. Порядок судейства и критерии оценки выполнения задания .....	5
2.3. Порядок разрешения спорных вопросов .....	5
3. Приложения .....	8
3.1. Схема соревновательной площадки .....	8
3.2. Судейский протокол .....	9
3.3. Форма протеста (образец) .....	10

## **1. Общие положения**

### **1.1. Список терминов и сокращений**

**БВС** – беспилотное воздушное судно.

**РЭБ** – радиоэлектронная борьба, разновидность вооруженной борьбы, в ходе которой осуществляется воздействие радиоизлучениями (радиопомехами) на радиоэлектронные средства систем управления, связи и разведки противника, в целях изменения качества циркулирующей в них военной информации, защита своих систем от аналогичных воздействий, а также изменение условий (свойств среды) распространения радиоволн.

### **1.2. Цель соревнования**

За наименьшее время участникам необходимо поразить воздушную мишень самолетного типа условного противника, ворвавшуюся в воздушное пространство и движущуюся с установленной скоростью по прямолинейной траектории в сторону условной цели (модель здания).

### **1.3. Задачи соревнования**

Необходимо подготовить собственный БВС, способный поразить любым доступным способом воздушную мишень самолетного типа, размах крыла которой не превышает 2м, общей массой не более 2 кг. Для поражения можно использовать как прямой контакт БВС с мишенью, так и дополнительные технические средства, установленные на БВС, кроме средств РЭБ.

### **1.4. Порядок организации соревнований**

#### **1.4.1. Этапы соревнования**

Соревнования проводятся в очном формате.

Очный этап – прохождение конкурсного задания с полным соблюдением условий на предоставленной специализированной площадке.

## **1.4.2. Описание состава участников**

Максимальное количество участников в день соревнований – 16.

Требования, предъявляемые к участникам:

1. Наличие собственного БВС.
2. Опыт управления БВС.
3. Способность ориентироваться в воздушном пространстве и поражать движущегося противника.
4. Наличие инженерного решения на БВС для борьбы с условным противником (не обязательно).

## **2. Порядок выполнения конкурсного задания**

### **2.1. Порядок проведения соревнований**

1. Соревнования проводятся в течение одного дня.
2. Участники допускаются в полетную зону для выполнения задания в порядке очереди.
3. Участник соревнований самостоятельно готовит комплект БВС и выставляет его на стартовую площадку задания.
4. По команде судьи «СТАРТ» участник может запускать БВС и отправляться на выполнение конкурсного задания.
5. Одновременно с командой судьи запускается секундомер.
6. На выполнение задания участнику отводится не более 3-х минут (180 секунд).
7. Количество перезапусков БВС во время выполнения задания не ограничено.
8. Если во время выполнения задания БВС приходит в неисправное состояние, участник осуществляет ремонт самостоятельно, время при этом не останавливается.
9. Участники должны заблаговременно подходить к полетной зоне выполнения задания.
10. Сразу после завершения участником задания судьи вносят результат в оценочный лист.

## **2.2. Порядок судейства и критерии оценки выполнения задания**

Во время выполнения конкурсного задания оценивается время, за которое участник поразил мишень самолетного типа.

Схема начисления первичных баллов за выполнение конкурсного задания:

1. 0 - 30 с – 1000 баллов
2. 30 - 60 с – 800 баллов
3. 60 – 90 с – 600 баллов
4. 90 – 120 с - 500 баллов
5. 120 – 150 с – 400 баллов
6. 150 – 180 с – 300 баллов

За каждую секунду после начала конкурсного задания начисляются штрафные баллы, которые вычитаются из итогового результата. Участник получает 50 баллов за каждое поражение мишени, которое не привело к её падению.

Пример:

Время выполнения задания – 125 с.

Участник набрал 400 первичных баллов.

Количество штрафных баллов за время: 125, при этом было зафиксировано одно поражение, которое не привело к падению мишени, за которое начисляется 50 баллов.

Итоговый результат  $400-125+50=325$  баллов.

## **2.3. Порядок разрешения спорных вопросов**

1. При возникновении спорных вопросов, не предусмотренных данным регламентом, разрешение производится судейской коллегией.

2. В случае несогласия с решением судейской коллегии, допускается подача членом команды протеста, форма которого представлена в приложении.

3. Протест рассматривается главным судьей соревнований, после чего им же выносится решение о пересмотре результатов соревнования или отклонении протеста.

## **2.4. Технический регламент БВС (требования к БВС)**

1. БВС любого типа.
2. Масса не более 10 кг.
3. Отсутствие системы РЭБ на БВС.

## **2.5. Требования к площадке**

1. Участок, имеющий ограждение по периметру (допускается условное ограждение метками).
2. Ширина участка не менее 100 м, длина – не менее 300 м, высота – не менее 40 м.
3. Наличие воздушной мишени противника (БВС самолетного типа).
4. Наличие наземной цели, которую необходимо поразить противнику (модель здания).

## **2.6. Правила поведения участников на площадке**

1. Каждый участник должен быть ознакомлен с правилами техники безопасности.
2. Управление БВС может выполняться только участниками самостоятельно, в отведенное для выполнения задания время.
3. Если возникают подозрения о нарушении правил соревнования участником, то ситуация будет рассмотрена комиссией, состоящей из судей и участников. Если нарушения будут подтверждены, то участник может быть оштрафован или дисквалифицирован с соревнований.
4. Участник обязан поддерживать порядок и чистоту на площадке проведения соревнований.

## **2.7. Общие правила безопасности**

1. Запрещается запуск БВС с установленными пропеллерами вне полетной зоны.
2. В полетной зоне находятся только участники, выполняющие задание.

3. Выполнение тестовых и зачетных попыток осуществляется строго согласно очереди.

4. При выявлении неисправности БВС запрещается его эксплуатация до устранения неисправности.

5. Правила техники безопасности также дополняются и озвучиваются в начале дня соревнований в соответствии с погодными условиями и другими внешними факторов.

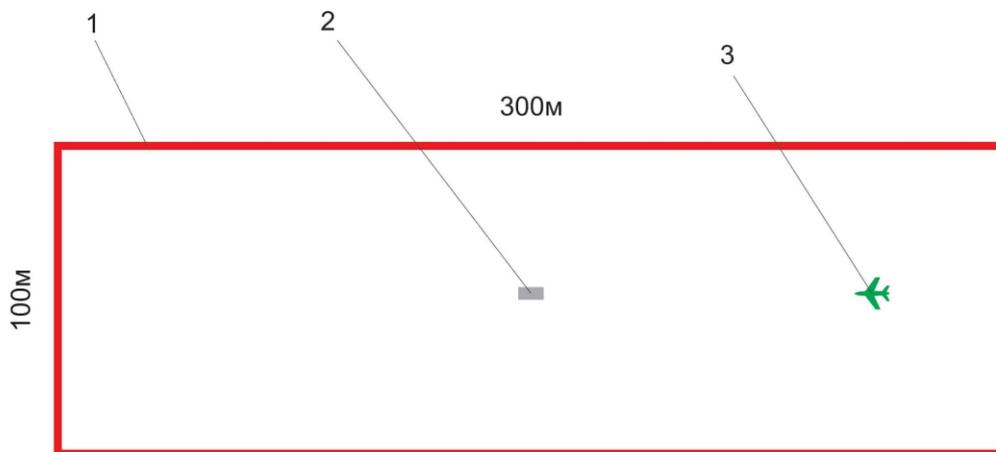
### 3. Приложения

#### 3.1. Схема соревновательной площадки

1 - граница выполнения конкурсного задания

2 – наземная цель условного противника (модель здания)

3 – условный противник (БВС самолетного типа)



### 3.2. Судейский протокол

№	ФИО участника	Время выполнения задания (сек)	Первичные баллы	Дополнительные баллы	Штрафные баллы	Итоговый балл	Место
1	<i>Дронов Дрон Дронов</i>	<i>125</i>	<i>400</i>	<i>50</i>	<i>125</i>	<i>325</i>	<i>1</i>
2							
3							
4							
5							

### 3.3. Форма протеста (образец)

Главному судье соревнований \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

наименование соревнований

\_\_\_\_\_

ФИО судьи

#### Протест

Прошу Вас рассмотреть протест во время выполнения мной конкурсного задания в связи с тем, что был нарушен пункт правил № \_\_.

*Формулировка протеста*

Участник ФИО

Подпись

Дата