

КНР. МАСШТАБЫ И ТЕМПЫ
РАЗВИТИЯ СФЕРЫ БАС

CHINA. SCALE AND PACE OF UAV SECTOR DEVELOPMENT

ПРОИЗВОДСТВО

3,87 млн дронов

зарегистрировано в КНР
к середине 2025 года

▲

+90%

к 2024 году

Ист.: The Straits Times

> 75%

от общемирового показателя
количество патентных заявок
на изобретения приходится
на Китай

Ист.: Russian.people.cn - Жэньминь жибао онлайн

ЭКСПОРТ

235 млрд руб.

объем экспорта дронов из Китая
по сост. на середину 2025 г.
(22 млрд юаней)

Ист.: Таможенное управление КНР

СЕРТИФИКАЦИЯ
ПИЛОТОВ ДРОНОВ

280 тыс. граждан

имеют сертификаты пилотов
дронов на середину 2025 года

Ист.: Официальная статистика СААС

ИНФРАСТРУКТУРА

18 эксперимен-
тальных зон

для тестирования дронов
и сценариев их применения вокруг
крупнейших городов страны,
включая Пекин, Шанхай, а также
в провинции Хэбэй

Ист.: RUSSIAN-NEWS.CN – Синьхуа новости, Bastillepost

СПРОС

9 трлн руб.

объем китайского рынка
дронов к середине 2025 году
(670 млрд юаней)

▲

+25%

к 2024 году

Ист.: Frost & Sullivan, iiMedia Research

57,5 млрд руб.

прогнозируемый годовой объем
продаж в 2025 году самого
востребованного дрона
с вертикальным взлетом и
посадкой (eVTOL) (5 млрд юаней)

▲

+330%

к 2024 году

Ист.: Finance.sina.com.cn

12 млн часов

общее количество часов полета
гражданских дронов к середине
2025 года

Ист.: U-Cloud (CAAC)

> 3 млн доставок

доставок выполнено
с применением дронов в КНР
к середине 2025 года

Ист.: JD.com, Meituan

> 85%

доля китайских дронов
на внутреннем рынке КНР

Ист.: CAAC, Counterpoint Research

82%

доля китайских дронов
на мировом рынке

DJI (Китай) 76%

Intel (США) 4,2%

Yuneec (Китай) 3,8%

3D Robotics (США) 2,8%

Parrot (Франция) 2,6%

Ehang (Китай) 1,2%

Прочие 9,4%

Ист.: Global Drone Market Report

ЭКОНОМИКА МАЛЫХ ВЫСОТ — концепция развития низковысотного воздушного пространства (ниже 300 метров), в котором услуги оказываются с помощью дронов, вертолетов и электрических самолетов.

Переход от политики
«ВЕЗДЕ ЗАПРЕЩЕНО, ЛЕТАЕМ ТАМ, ГДЕ
РАЗРЕШЕНО»

к политике
«ВЕЗДЕ РАЗРЕШЕНО, ЛЕТАЕМ ТАМ, ГДЕ
НЕ ЗАПРЕЩЕНО»



6 ФАКТОРОВ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ
МАЛЫХ ВЫСОТ В КИТАЕ

- 1

Единый цифровой учет всех типов дронов любой массы
- 2

Отказ от сертификации эксплуатанта для авиаработ
- 3

Дифференцированный подход к выдаче сертификатов летной годности (СЛГ)
- 4

Высокий уровень самостоятельности муниципалитетов в разрешении полетов дронов для грузоперевозок
- 5

Активное развитие страхования
- 6

Активное внедрение АЗН-В

ЭКОНОМИКА МАЛЫХ ВЫСОТ
КИТАЯ БУДЕТ УДВАИВАТЬСЯ
КАЖДЫЕ 3-4 ГОДА



2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
------	------	------	------	------	------	------	------

Г И W КЛАССЫ НЕРЕГУЛИРУЕМОГО ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

В КИТАЕ НА МАЛЫХ ВЫСОТАХ ВВЕДЕНЫ
2 НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ ЗОНЫ:

Класс G нерегулируемое воздушное пространство, которое не влияет на транспортные полеты гражданской авиации, включает зоны ниже 300 метров над уровнем земли, за исключением аэропортов и объектов критической инфраструктуры.

Класс W нерегулируемое воздушное пространство с высотой менее 120 метров в пределах класса G. Класс W введен для упорядочивания эксплуатации дронов и повышения безопасности их применения.

