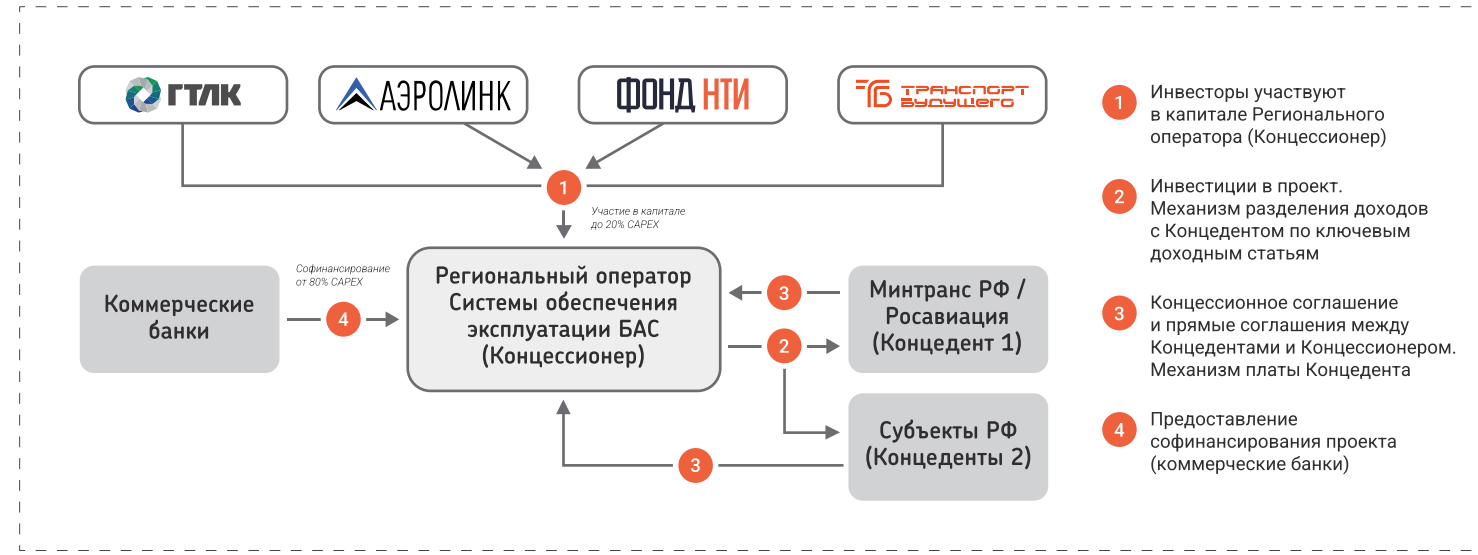


# АЭРОЛИНК – ОПЕРАТОР ИНФРАСТРУКТУРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ БАС



**Использование внебюджетного финансирования** в рамках ГЧП будет способствовать реализации ФП БАС опережающими темпами

Основные элементы СОЭ БАС были успешно протестированы в ходе Архипелага 2024 и доказали свою эффективность при выполнении задач в зоне СВО

Технологичность – СОЭ БАС основана на передовых отечественных разработках

Высокая степень готовности решения – параметры проекта согласованы с Росавиацией и Сахалинской областью

В реализации проекта СОЭ БАС и развертывании наземной инфраструктуры заинтересован ряд субъектов РФ и ключевые эксплуатанты БАС

**Объем внебюджетного финансирования по годам**

2025 – 3 млрд руб.
2026 – 11,4 млрд руб.
2027 – 23,6 млрд руб.
<b>Итого: 38 млрд руб.</b>

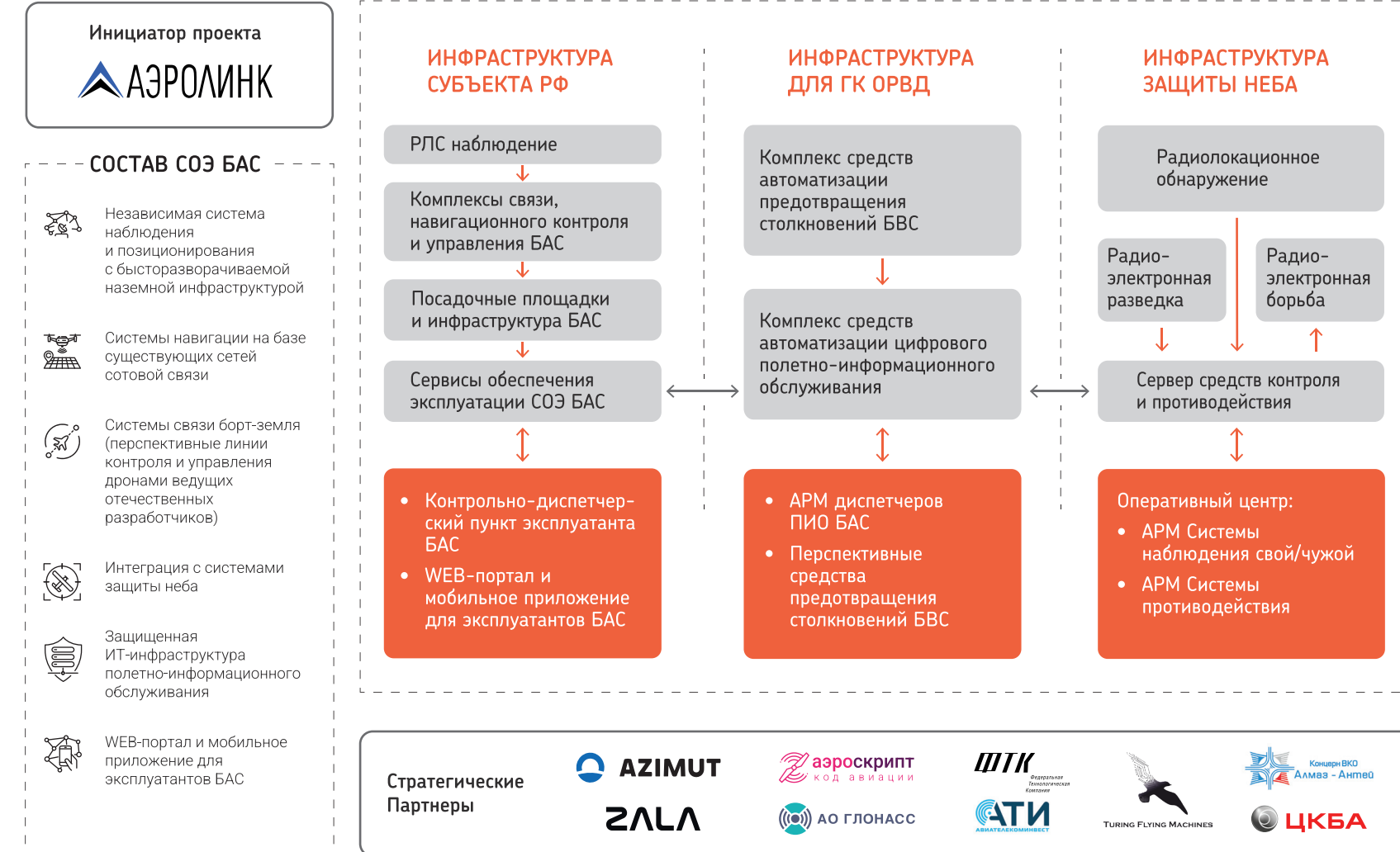
**Количество субъектов РФ, в которых начинается реализация проекта**

2025 – 2 региона
2026 – 4 региона
2027 – 6 регионов
<b>Итого: 12</b>

**АЭРОЛИНК – ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННАЯ КОМАНДА, ОБЛАДАЮЩАЯ ОПЫТОМ СОЗДАНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ**

# СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ БАС (СОЭ БАС)

Основная цель создания СОЭ БАС – обеспечение возможности одновременного и безопасного использования воздушного пространства эксплуатантами БАС наравне с пилотируемой авиацией.



# ПРОТОТИП СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ БАС

Прототип собран и протестирован на Архипелаге 2024 (Сахалинская область). Группа ФТК и ООО «АЭРОЛИНК» протестировали более 26 технических решений, обрабатывая данные от различных источников информации о местоположении и траекториях полета множества БВС в реальном времени

