

**Программа**  
**по развитию отдельного направления**  
**Национальной технологической инициативы**  
в редакции № 3 с учетом запросов на изменение программы инфраструктурного  
центра по развитию направления Национальной технологической инициативы  
«Автонет» от 17.11.2025 № 2, от 22.11.2024 № 1)

<b>Наименование заявителя</b>	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Московский политехнический университет»
-------------------------------	--

<b>Наименование направления</b>	Автонет
---------------------------------	---------

<b>Сроки реализации программы</b>	11.10.2024 г. – 31.12.2026 г.
-----------------------------------	-------------------------------

Основной текст на 46 л.

Дата утверждения: 19.12.2025 г.

г. Москва

## **ВВЕДЕНИЕ**

### **1. Характеристика выбранного направления**

Автонет - одно из тематических направлений Национальной технологической инициативы (далее - НТИ) по которому осуществляется реализация

плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы «Автонет», одобренного Президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России 24 апреля 2018 г. (протокол № 1) (далее – План мероприятий НТИ «Автонет»);

плана мероприятий («дорожной карты») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению «Автонет», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2018 г. № 535-р, в соответствии с Положением о разработке и реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2017 г. № 1184, а также иные утвержденные Правительством Российской Федерации планы мероприятий, предусматривающие изменение нормативного правового регулирования в целях совершенствования законодательства и снятия административных (регуляторных) барьеров, обеспечивающих реализацию Национальной технологической инициативы, включает мероприятия по подготовке и заключению международных договоров, подготовке и принятию нормативных правовых актов, документов по стандартизации, документов стратегического планирования и других документов, необходимых для реализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» (далее – План мероприятий по совершенствованию законодательства по направлению НТИ «Автонет»).

Автонет представляет собой рынок НТИ по развитию услуг, систем и современных транспортных средств на основе интеллектуальных платформ, сетей и инфраструктуры в логистике.

Целью реализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» является создание условий для развития рынков «Автонет», увеличение конкурентоспособности, инновационного и экспортного потенциалов Российской Федерации в приоритетных сегментах рынка «Автонет».

Основными рыночными направлениями НТИ «Автонет» определены:

- 1) телематические транспортные и информационные системы (платформы, системы управления, транспортные средства);
- 2) интеллектуальная городская мобильность;
- 3) транспортно-логистические услуги.

Реализация Дорожной карты НТИ «Автонет» направлена на создание благоприятных условий для поиска, отбора и развития национальных компаний с высоким экспортным потенциалом: поддержку молодых талантов, формирование

привлекательной бизнес-среды, разработку и актуализацию законодательства, привлечение «умных» инвестиций и осуществляется по следующим направлениям:

направление 1. «Создание, развитие и продвижение передовых технологий, продуктов и услуг, обеспечивающих приоритетные позиции российских компаний на глобальных рынках»;

направление 2. «Поэтапное совершенствование нормативной правовой базы в целях устранения барьеров для использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения»;

направление 3. «Совершенствование системы образования для обеспечения перспективных кадровых потребностей динамично развивающихся компаний, научных и творческих коллективов, участвующих в создании новых глобальных рынков»;

направление 4. «Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация Национальной технологической инициативы»;

направление 5. «Организационно-техническая и экспертно-аналитическая поддержка, информационное обеспечение Национальной технологической инициативы».

В настоящей Программе по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы (далее – Программа) содержится совокупность взаимосвязанных проектов и мероприятий по поддержке разработки, актуализации (в том числе с использованием информационных систем автономной некоммерческой организации «Платформа Национальной технологической инициативы») и реализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» и Плана мероприятий по совершенствованию законодательства по направлению НТИ «Автонет».

## **2. Цели реализации Программы**

Цели реализации Программы определяются целями и направлениями реализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» и Плана мероприятий по совершенствованию законодательства по направлению НТИ «Автонет» и включают:

1) содействие совершенствованию нормативной правовой базы в целях устранения барьеров для использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения, включая разработку проектов нормативных правовых актов и актов технического регулирования в интересах развития рынков НТИ «Автонет», разработку и регистрацию проектов открытых стандартов, разработку предложений по правовому или техническому регулированию общественных отношений, возникающих в сфере НТИ «Автонет»;

2) обеспечение экспертно-аналитической поддержки реализации Национальной технологической инициативы по направлению «Автонет»;

3) содействие развитию системы профессиональных сообществ и популяризации НТИ «Автонет» и Национальной технологической инициативы в целом, а также информационная поддержка направления НТИ «Автонет»;

4) обеспечение актуализации Плана мероприятий НТИ «Автонет» и План мероприятий по совершенствованию законодательства по направлению НТИ «Автонет»;

5) обеспечение анализа состояния и направлений развития российского и международного рынков по направлению НТИ «Автонет»;

6) содействие продвижению товаров (работ, услуг) российских организаций, ориентированных на рынки НТИ «Автонет» на мировой рынок, содействие развитию международной кооперации участников рынков НТИ «Автонет» и взаимодействию со смежными рынками Национальной технологической инициативы;

7) обеспечение организационно-технической и экспертной поддержки НТИ «Автонет».

Целеполагание определяет направления реализации Программы.

### **3. Соответствие предложений по содержанию Программы плану мероприятий («дорожной карте») по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы**

Развитие рынков НТИ по направлению «Автонет» тесно и непосредственно связано с развитием транспортной отрасли и автомобильной промышленности, которые являются одними из ключевых для современной российской экономики и определяют социально-экономический и научно-технический уровень развития страны в целом и отдельных её регионов. Развитие автомобилестроения создает потребность в высокотехнологичной продукции металлургической, химической, электротехнической, электронной и ИТ отраслей, станкостроении и других отраслей промышленности.

Автомобильный транспорт является одним из важнейших товаров длительного спроса: он обладает высокой технологической сложностью, высокой стоимостью, а его производство и потребление сопряжено с развитием многих других секторов экономики. Спрос на автомобили формирует потребление продукции многих других отраслей от производства первичных ресурсов (металлов и энергоресурсов) до услуг торговли и информационно-коммуникационных технологий (ИКТ), поэтому развитие данной отрасли является одной из ключевых задач комплексного социально-экономического и суверенного развития Российской Федерации.

Развитие рынка НТИ «Автонет» в соответствии с Планом мероприятий НТИ «Автонет» реализуется в 3 этапа:

этап 1 (2017-2020 гг.);

этап 2 (2020-2025 гг.);

этап 3 (2026-2035 гг.).

На текущем этапе развития рынка НТИ «Автонет» в соответствии с Планом мероприятий НТИ «Автонет» (этап 2) должны обеспечиваться:

1) развитие экосистемы «Автонет», включая дальнейшее совершенствование нормативной правовой и нормативно-технической базы, развитие профессионального и экспертного сообществ, популяризация деятельности НТИ «Автонет» в России и за рубежом, развитие образовательных программ и стандартов.

2) расширение портфеля и реализация проектов по рыночным направлениям:

телематические транспортные и информационные системы, интеллектуальная городская мобильность, транспортно-логистические услуги;

3) развитие отраслевого сотрудничества и кооперации в области разработки интеллектуальных систем, платформ и сетей в логистике людей и вещей в рамках рыночных направлений «Автонет»;

4) формирование национального массива данных «Автонет» в целях информационного обеспечения и развития новых технологий, бизнес - моделей, продуктов и услуг в сфере «Автонет», начало применения информации массива данных для разработки новых продуктов и услуг, совершенствования производственных, сбытовых и управленческих бизнес- процессов компаний рынка «Автонет»;

5) расширение присутствия компаний рынка «Автонет» на мировом рынке, реализация программ международной акселерации компаний рынка «Автонет».

При этом, на текущем этапе на развитие рынков НТИ «Автонет» оказывает влияние ряд новых ограничительных факторов, связанных с изменениями геополитической ситуации: существенное падение спроса на внутреннем рынке, остановка и приостановка ряда автомобильных производств, отказ от реализации инновационных и инвестиционных проектов, а также со сложностями в поставках значимых комплектующих и материалов, риски банкротства и сокращения сети автомобильных дилеров.

В совокупности все вышесказанное определяет необходимость соответствующего ответа и корректировки реализации развития направления Национальной технологической инициативы «Автонет» и переориентации всех мероприятий и проектов на решение внутренних вызовов, налаживания экономических отношений с рынками дружественных стран, достижение технологического суверенитета по всем рыночным сегментам:

- повышения конкурентоспособности российской автомобильной отрасли и возможность экспорта технологий на международном уровне за счет создания производств инновационного транспорта – электрических и гибридных автомобилей (в том числе, на альтернативных видах топлива), автономного грузового и пассажирского транспорта;

- разработка решений по замещению технологий, оборудования, комплектующих, закупаемых ранее у иностранных компаний, ушедших с российского рынка;

- создание новых производств компонентов и материалов для электрического и гибридного транспорта с наращиваем их экспорта, включая тяговые батареи, ячейки к ним, катодные и анодные материалы, другие компоненты и материалы;

- создание современных сервисов мобильности, цифровых автомобильных сервисов, экосистемы подключенных автомобилей;

- поиск новых рынков в связи с ограничениями экспорта российских товаров, услуг, технологий;

- развитие научно-технологического и кадрового потенциала;

- закрепление за российскими юридическими лицами прав на результаты интеллектуальной деятельности по созданию критически важных технологий по всем рыночным сегментам НТИ Автонет.

Настоящая программа сформирована с учетом вышеназванных вызовов и ключевых задач достижения технологического суверенитета и социально-экономического развития страны.

#### 4. Перечень основных результатов реализации Программы

№ п/п	Направления реализации Программы <sup>1</sup>	Основные результаты по итогам реализации Программы
1	Поэтапное совершенствование нормативной правовой базы в целях устранения барьеров для использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения	число разработанных Инфраструктурным центром проектов нормативных правовых актов и актов технического регулирования, принятие которых предусмотрено утвержденным планом мероприятий («дорожной картой») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации 29 сентября 2017 г. № 1184 «О порядке разработки и реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», а также иными утвержденными правительством Российской Федерации планами мероприятий, предусматривающими изменение нормативного правового регулирования, в целях совершенствования законодательства и снятия административных (регуляторных) барьеров, обеспечивающих реализацию НТИ
2	Экспертно-аналитическая поддержка по направлению НТИ «Автонет» (аналитические исследования по развитию российского и международного рынка)	число подготовленных аналитических отчетов по развитию российского и международного рынков по соответствующему направлению НТИ
3	Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация направления НТИ «Автонет» и Национальной технологической инициативы в целом	число участников проведенных массовых мероприятий, организованных с использованием инфраструктуры АНО «Платформа НТИ», по развитию профессионального сообщества и

<sup>1</sup> Направления реализации Программы должны быть нацелены на достижение значений показателей по итогам реализации Программы (приведенные в таблице формулировки направлений являются примерными).

	(организация и проведение массовых мероприятий)	популяризации соответствующего направления НТИ
4	Разработка проектов национальных и международных стандартов	число разработанных и зарегистрированных проектов национальных и международных «открытых» стандартов*

## 5. Плановые значения показателей реализации Программы

Плановые значения показателей, достижение которых предусмотрено в процессе реализации настоящей Программы и которые позволят оценить достижение целей реализации Программы представлены в таблице «1. Плановые значения показателей реализации Программы по годам» на листе «Показатели» Приложения № 1, являющимся неотъемлемой частью программы по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы.

---

\* под регистрацией проекта национального или международного «открытого» стандарта понимается регистрация утвержденного (принятого) национального или международного стандарта в Федеральном информационном фонде стандартов, осуществляемая с соблюдением порядка, установленного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере стандартизации.

## **I. ОПИСАНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ ПРОГРАММЫ**

### **1. Резюме**

Настоящая Программа по развитию направления Национальной технологической инициативы «Автонет» разработана в соответствии законодательством Российской Федерации, в том числе в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2018 г. № 402 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации некоммерческими организациями, осуществляющими функции инфраструктурных центров, программ по развитию отдельных направлений Национальной технологической инициативы и Положения о проведении конкурсного отбора для финансового обеспечения реализации некоммерческими организациями, осуществляющими функции инфраструктурных центров, программ по развитию отдельных направлений Национальной технологической инициативы» (включая требования к содержанию Программы).

Программа последовательно расширяет цели, задачи и мероприятия действующей программы Инфраструктурного центра по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы Автонет, созданного на базе Московского Политеха согласно договору № 70-2021-000337 от "24" декабря 2021 «О предоставлении средств юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю на безвозмездной и безвозвратной основе в форме гранта, источником финансового обеспечения которых полностью или частично является субсидия, предоставленная из федерального бюджета».

При подготовке программа исключено дублирование мероприятий, предусмотренных Программами, реализуемыми действующими Инфраструктурными центрами и опубликованными на Официальном сайте Организатора (<https://platform.nti.work/materials>).

### **2. Описание и оценка обоснованности, масштабности и сложности задач, решаемых в ходе выполнения научно-исследовательских работ в целях нормативного правового обеспечения направления Национальной технологической инициативы**

В целях реализации Направления 2 «Поэтапное совершенствование нормативной правовой базы в целях устранения барьеров для использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения» Дорожной карты НТИ «Автонет» Инфраструктурный центр обеспечивает разработку предложений по нормативному правовому и техническому регулированию общественных отношений, возникающих в сфере рынка «Автонет».



В целях реализации мероприятий по совершенствованию нормативного правового регулирования рынка «Автонет», выявления и согласования мнения профессионального сообщества, обеспечения продвижения интересов НТИ «Автонет» Инфраструктурный центр:

- на постоянной основе организует и проводит экспертно-аналитические мероприятия (экспертные сессии, круглые столы, опросы участников рынка, научные конференции и др.);
- активно участвует в общественных мероприятиях, направленных на обсуждение вопросов, связанных с совершенствованием законодательства в целях развития рынка Автонет, а также в деятельности профильных ассоциаций, в том числе международных, имеет представителей в рабочей группе по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет»);
- на постоянной основе взаимодействует с профильными техническими комитетами по стандартизации, а также с органами государственной власти и местного самоуправления по вопросам, связанным с реализацией Дорожной карты НТИ «Автонет» и Плана мероприятий по совершенствованию законодательства.

Одной из целей реализации Дорожной карты НТИ «Автонет» является создание условий для развития рынка экологически чистого транспорта, наиболее перспективным направлением которого является электромобильность.

Предложения по разработке нормативного и технического регулирования, планируемые к реализации Инфраструктурным центром в 2024 – 2026 гг., направлены на создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям с применением наземных транспортных средств на электрической тяге. Предложения включают разработку стандартов для электромобилей и тяговых аккумуляторов для электромобилей (в кол-ве 11 шт.), а также разработку нормативной основы для запуска эксперимента по эксплуатации в зонах различного типа электрических высокоавтоматизированных специальных транспортных средств, предназначенных для выполнения коммунальных работ (1 НПА).

Описание научно-исследовательских работ по разработке предложений по нормативному и техническому регулированию, предлагаемых к реализации Инфраструктурным центром в 2024 – 2026 гг., приведено в Таблице 3 на листе «Показатель 1» Приложения № 1 к Программе по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы.

### **3. Описание деятельности, направленной на обеспечение полноты и комплексности мероприятий, направленных на совершенствование законодательства Российской Федерации и устранение административных барьеров**

В целях обеспечения полноты и комплексности мероприятий, направленных на совершенствование законодательства Российской Федерации и устранение административных барьеров, будет осуществляться еженедельный мониторинг информационных ресурсов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов Евразийского экономического союза, на которых для целей общественного (публичного) обсуждения размещаются проекты нормативных правовых актов (далее - мониторинг информационных ресурсов).

Целью мониторинга информационных ресурсов является определение нормативных правовых актов, принятие (издание) которых может оказать влияние на реализацию Дорожной карты НТИ «Автонет», Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров и (или) проектов Национальной технологической инициативы по направлению Автонет.

Результаты мониторинга информационных ресурсов в виде перечня нормативных правовых актов, принятие (издание) которых не предусмотрено Планом мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров, но которые в случае их принятия (издания) могут оказать влияние на реализацию Национальной технологической инициативы по направлению Автонет, на постоянной основе будут направляться в Рабочую группу по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению Автонет.

### **4. Описание и оценка масштабности и охвата аналитических исследований по развитию российского и международного рынка по направлению Национальной технологической инициативы**

Результаты аналитических исследований по развитию российского и международного рынка НТИ Автонет будут представлены в форме аналитических отчетов.

При подготовке аналитических отчетов будут соблюдены принципы последовательности и согласованности: информация, представленная в каждом последующем отчёте, будет сопоставима по используемым аналитическим разрезам и структуре информации с аналогичными отчётами за предыдущие периоды и отчётами инфраструктурного центра в целях анализа динамики показателей и выявления тенденций развития рынка (сегмента рынка).

При проведении аналитических исследований по развитию российского и международного рынка по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы будет предусмотрен механизм регулярного сбора статистической

информации по показателям рынка в стоимостном и натуральном выражении (включая, но не ограничиваясь: объем рынка/сегментов рынка НТИ и долю рынка НТИ на мировом рынке; темпы роста рынка/сегментов; количество основных игроков, их рыночные доли; объем экспорта/импорта; инвестиции; количество компаний НТИ; объемы выручки компаний НТИ в рамках сегментов; объем экспорта компаний НТИ; количество прав на РИД, зарегистрированных компаниями НТИ; количество реализуемых проектов по отдельному направлению НТИ; число специалистов, прошедших программы подготовки и переподготовки по рынку НТИ и иные показатели характеризующие рынок/сегменты рынка).

Информация, представленная в аналитических отчетах, будет актуальной и соответствовать установленному в отчете периоду анализа, а также будет содержать информацию о фактических данных за предыдущие 3 года и прогнозы как минимум до 2030 г.

Собранные первичные данные, проведенные расчеты и прогнозы, в т.ч. представленные в аналитическом отчете, результаты опросов, будут также доступны в формате электронных таблиц.

Кроме того, предполагается публикация аналитических отчетов в периодических печатных и онлайн изданиях, релевантных тематике исследования.

В период реализации Программы предполагается подготовка следующих аналитических отчетов.

1) Аналитический отчет об исследовании архитектуры рынка представляет собой аналитическое исследование, результатом которого станет определение сегментов рынка (продуктовые, технологические и по кооперационной цепочке). При наличии на рынке доступной для анализа информации в исследовании будут отражены в том числе: цепочки коопераций, матрица применения продукта (технологии) с описанием применения по отраслям и по методу применения, будут описаны наиболее популярный метод применения, примеры применения продуктов (конкретные кейсы), новые продукты на рынке, либо новые сценарии использования существующих продуктов, зависимость от иностранных поставщиков и комплектующих, бенчмарки показателей (сравнительный анализ показателей рынка, сегментов и компаний сегментов рынка, для оценки конкурентоспособности и определения перспективных направлений развития), глоссарий основных терминов отрасли/рынка (если применимо).

В составе отчета в адрес АНО «Платформа НТИ» будет также передаваться приложение в формате электронных таблиц в виде классификатора (справочника, определяющего логику построения последующих аналитических отчетов) технологий рынка, содержащее список типов сегментов рынка (в части технологий, отраслей и участников рынка) с детализацией.

Объем отчета будет составлять не более 100 листов формата А4.

Предполагается подготовка по одному аналитическому отчету в течение 2025 и 2026 гг.:

*Исследование архитектуры рынка НТИ Автонет по итогам 2024 г.*

*Исследование архитектуры рынка НТИ Автонет по итогам 2025 г.*

В составе отчета об исследовании архитектуры рынка в адрес АНО «Платформа НТИ» будет также подготовлено и передано приложение в формате электронной таблицы, содержащее реестр компаний НТИ Автонет, с разметкой компаний по сегментам рынка. По каждой из компаний предполагается представление следующих данных (при их доступности на рынке и отсутствии ограничений на их распространение):

- ИНН;
- название;
- краткое описание;
- контактная информация (сайт (при наличии), телефон, email)
- логотип (ссылка, при наличии);
- проект(ы) (название, описание (ссылка на проект, при наличии));
- номер, название патента(ов) (при наличии);
- разметка по рынку НТИ;
- разметка по сегменту рынка НТИ;
- сквозная технология (несколько сквозных технологий);
- выручка по продуктам рынка НТИ (при наличии)
- объем экспортной выручки по продуктам рынка НТИ (при наличии);
- объем привлеченных средств с указанием источника (раздел Сделки ИС «Радар», при наличии);
- команда (представитель компании) - ФИО, телефон, ссылка на Leader-ID, при наличии;
- год присоединения к Инфраструктурному центру / НТИ
- презентация (ссылка, при наличии)
- медиафайлы (ссылка, при наличии)
- разметка по ключевым словам
- разметка по категориям: 1. Компания имеет прямое отношение к рынку по договору/гранту. 2. Компания саморазметила себя как относящаяся к рынку. 3. Компания относится к рынку, но не участвует в активностях Инфраструктурного центра и НТИ.

2) Аналитический отчет об исследовании рынка и сегментов рынка представляет собой результаты аналитического исследования, отражающего информацию о текущих и прогнозных данных (на горизонте 5) о темпах и факторах роста рынка, ключевых показателях и индикаторах рынка. Аналитический отчет о состоянии сегментов рынка будет отражать информацию

о темпах и факторах роста каждого из сегментов рынка (рынок телематических транспортных и информационных систем, рынок транспортно-логистических услуг и рынок интеллектуальной городской мобильности), ключевых показателей и индикаторов в разрезе каждого сегмента рынка.

Основные содержательные элементы отчета будут включать: емкость рынка/сегмента; темпы роста рынка/сегмента; жизненный цикл отрасли/рынка, стадия зрелости; тренды; барьеры (в т.ч. технологические и нормативного пространства); риски; нормативно-правовое регулирование, в т.ч. анализ государственных программ поддержки по НИРам и НИОКРам; национальный и международный нормативно-технический ландшафт; основные игроки: количество, рыночные доли, описание продуктов и разработок; оценка успешных бизнес-моделей и лучших практик; инвестиции, сделки M&A, кооперация; новые крупные проекты: участники, планы, суммы привлеченных инвестиций; причины закрытия неудавшихся проектов; основные технологии, применяемые на рынке; обзор ключевых научных разработок в России и мире по результатам библиометрического и патентного анализа, а также показатели по компаниям НТИ, вовлеченным в реализацию направления НТИ: количество компаний НТИ; краткое описание продуктов и услуг компаний НТИ; объемы выручки от продажи продуктов и услуг компаний НТИ в рамках сегментов направления НТИ; количество компаний НТИ, имеющих экспортную выручку; объем экспортной выручки компаний НТИ; количество прав на РИД, зарегистрированных компаниями НТИ; количество реализуемых проектов по отдельному направлению НТИ.

Одним из наиболее значимых источников данного аналитического исследования будет выступать опрос участников рынка НТИ Автонет в целях получения объективной информации о состоянии рынка.

Объем отчета будет составлять не более 100 листов формата А4, к отчету будет также подготовлена и представлена краткая справка с основными выводами объемом не более 10 листов формата А4. Одним из приложений отчета будет документ в формате Excel с собранными данными, расчетами и построенными графиками, в т.ч. представленными в отчете. Предполагается подготовка по одному аналитическому отчету в течение 2025 и 2026 гг.:

*Исследование рынка НТИ Автонет и его сегментов по состоянию на 01.01.2025 г.*

*Исследование рынка НТИ Автонет и его сегментов по состоянию на 01.01.2026 г.*

3) Аналитический отчет об исследовании нормативно-правового и нормативно-технического регулирования рынка представляет собой результат аналитического исследования следующих барьеров и драйверов рынка: патентный анализ, влияние новых технологий, нормативное пространство (в т.ч. международное), анализ кадров, список мероприятий по снятию барьеров, анализ правоприменительных практик.

В целях подготовке отчета будут проведены:

- анализ кадрового состава и потенциала рынка, включая квалификацию и профиль специалистов, востребованных в отрасли рынка;

- анализ практики применения нормативных правовых актов и документов по стандартизации в соответствии со следующими нормативными и методическими документами:

- а) Положение о разработке и реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 29.09.2017 № 1184;

- б) Регламент Правительства Российской Федерации, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 01.06.2004 № 260;

- в) Положение о мониторинге правоприменения в Российской Федерации, утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 20.05.2011 № 657;

- г) методика осуществления мониторинга правоприменения в Российской Федерации, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 19.08.2011 № 694;

- д) порядок мониторинга реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы» (приложение № 9 к протоколу заседания межведомственной рабочей группы по разработке и реализации Национальной технологической инициативы при Правительственной комиссии по модернизации экономики и инновационному развитию России от 07.10.2021 № 3);

- анализ правоприменительной практики, в том числе оценка эффективности применения нормативных правовых актов и документов по стандартизации, принятых во исполнение планов мероприятий по совершенствованию законодательства и действующих не менее одного года, посредством сбора, обобщения, систематизации и анализа информации о практике применения указанных актов и документов, достижения целей их принятия, влияния на реализацию «дорожных карт» Национальной технологической инициативы. Целью анализа правоприменительной практики выступает обеспечение достижения целей принятия нормативных правовых актов и документов по стандартизации, предусмотренных планами мероприятий по совершенствованию законодательства.

К задачам анализа правоприменительной практики относятся:

- оценка эффективности применения нормативных правовых актов и документов по стандартизации, принятых во исполнение планов мероприятий по совершенствованию законодательства;

- подготовка предложений о внесении изменений (дополнений) в планы мероприятий по совершенствованию законодательства, о необходимости принятия (издания), изменения, признания утратившими силу (отмены) изданных

(утвержденных) нормативных правовых актов и документов по стандартизации, приостановления действия их положений, а также о мерах по повышению эффективности применения указанных актов и документов.

Анализ правоприменительной практики будет проведен в отношении нормативных правовых актов и документов по стандартизации, отобранных рабочей группой по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ Автонет.

Аналитический отчет об исследовании нормативно-правового и нормативно-технического регулирования рынка будет включать следующие сведения:

а) перечень и описание категорий участников правоотношений, возникающих в связи с применением каждого из нормативных правовых актов и документов по стандартизации, а также перечень и описание субъектов применения каждого акта и документа;

б) обобщенную и систематизированную информацию о практике применения и реализации каждого нормативного правового акта и документа по стандартизации с указанием источников получения указанной информации;

в) сведения (выводы) о достижении (недостижении) ожидаемых результатов пунктов плана мероприятий по совершенствованию законодательства, во исполнение которых приняты соответствующие акты и документы, а также о степени достижения ожидаемых результатов, причинах их недостижения или неполного достижения с приведением обосновывающих статистических и аналитических данных и указанием источников их получения;

г) результаты анализа (оценки) информации о практике применения каждого нормативного правового акта и документа по стандартизации по показателям, предусмотренным пунктом 8 Методики осуществления мониторинга правоприменения в Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 19.08.2011 № 694;

д) мотивированная оценка итогов реализации пунктов плана мероприятий по совершенствованию законодательства, во исполнение которых приняты анализируемые нормативные правовые акты и документы по стандартизации, в части совершенствования законодательства и технического регулирования в целях стимулирования развития экономических отношений в отраслях, находящихся в сфере реализации «дорожной карты» по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы;

е) обоснованные предложения:

- о наличии (отсутствии) необходимости (целесообразности) принятия (издания), изменения, признания утратившими силу (отмены) нормативных правовых актов и документов по стандартизации, приостановления действия их отдельных положений, введения нового правового регулирования (в том числе опережающего (проактивного) характера);

- о мерах по повышению эффективности применения анализируемых нормативных правовых актов и документов по стандартизации в целях достижения ожидаемых результатов пунктов плана мероприятий по совершенствованию законодательства;

- о внесении изменений в план мероприятий по совершенствованию законодательства, в том числе о включении в него новых мероприятий, корректировке (исключении) действующих мероприятий, изменении сроков их выполнения, обновлении состава исполнителей (соисполнителей) мероприятий.

Объем отчета будет составлять не более 100 листов формата А4. Предполагается подготовка по одному аналитическому отчету в течение 2025 и 2026 гг.:

*Исследование нормативно-правового и нормативно-технического регулирования рынка НТИ Автонет по итогам 2024 г.*

*Исследование нормативно-правового и нормативно-технического регулирования рынка НТИ Автонет по итогам 2025 г.*

4) Аналитический отчет в формате навигатора возможностей рынка отражает результат аналитического исследования возможностей государственной поддержки и партнерства (в целом и по НТИ Автонет), процедуре и критериях получения статуса малой технологической компании, направлен на компании, стартапы и проекты, заинтересованные в использовании государственных мер поддержки.

Объем отчета будет составлять не более 20 листов формата А4. Предполагается подготовка по одному аналитическому отчету в течение 2025 и 2026 гг.:

*Навигатор возможностей рынка НТИ Автонет по состоянию на 01.01.2025 г.*

*Навигатор возможностей рынка НТИ Автонет по состоянию на 01.01.2026 г.*

5) Аналитический отчет в формате дайджеста представляет собой презентацию объемом не менее 30 слайдов, отражающую сводную информацию об аналитическом исследовании состояния рынка, в том числе инвестициях, сделках М&А, стартапах и успешных кейсах в отрасли, прошедших и предстоящих мероприятиях рынка, новых технологиях и технологических решениях.

Предполагается подготовка одного аналитического отчета в 2024 году, а также по два аналитических отчета в течение 2025 и 2026 гг.:

*Дайджест ключевых событий, кейсов и технологий рынка НТИ Автонет в первом полугодии 2024 г.*

*Дайджест ключевых событий, кейсов и технологий рынка НТИ Автонет во втором полугодии 2024 г.*

*Дайджест ключевых событий, кейсов и технологий рынка НТИ Автонет в первом полугодии 2025 г.*



*Дайджест ключевых событий, кейсов и технологий рынка НТИ Автонет во втором полугодии 2025 г.*

*Дайджест ключевых событий, кейсов и технологий рынка НТИ Автонет в первом полугодии 2026 г.*

6) Аналитический отчет о реализации «дорожной карты» по соответствующему направлению НТИ представляет результаты анализа достижения целей, целевых показателей и значимых контрольных результатов реализации «дорожной карты» НТИ Автонет, позволяющий в полном объеме и достоверно оценить достаточность и результативность реализуемых мер поддержки реализации «дорожной карты», а также анализ рисков недостижения целевых показателей и значимых контрольных результатов «дорожной карты» НТИ Автонет, включая предложения по снижению влияния негативных ситуаций на реализацию «дорожной карты».

Аналитический отчет будет содержать актуальные значения целевых показателей реализации «дорожной карты», отражающие состояние рынков НТИ Автонет, а также скорректированные прогнозные значения целевых показателей по годам на плановый период реализации «дорожной карты».

Предполагается подготовка по одному аналитическому отчету в течение 2025 и 2026 гг.:

*Отчет о результатах реализации «дорожной карты» НТИ Автонет по итогам 2024 г.*

*Отчет о результатах реализации «дорожной карты» НТИ Автонет по итогам 2025 г.*

7) Аналитический отчет по срезу технологий технологического суверенитета, БРИКС отражает результаты анализа текущего состояния и динамики технологического развития России и других стран-участниц БРИКС, а также определяет потенциал и перспективные направления в области обеспечения технологического суверенитета Российской Федерации в рамках Национальной технологической инициативы.

В отчёте будет представлена информация о компаниях, деятельность которых направлена на решение задач обеспечения технологического суверенитета России, приведен реестр компаний с описанием решений и технологий.

Реестр будет включать следующие обязательные поля:

1. Наименование технологического домена (группы технологий);
2. Наименование технологии;
3. Наименование компании, разработавшей и владеющей технологией;
4. Логотип (при наличии);
5. Сайт (ссылка, при наличии);
6. Краткое описание кейса (суть технологии, сценарии применения, масштаб внедрения, зрелость и т.п.);
7. Ссылка на источник информации, ссылка на эксперта, предоставившего информацию.

Реестр будет представлен в качестве приложения к отчету и будет составлен по каждой анализируемой стране (БРИКС).

Предполагается подготовка по одному аналитическому отчету в течение 2025 и 2026 гг.:

*Анализ технологий технологического суверенитета рынка НТИ Автонет в странах БРИКС по состоянию на 01.01.2025 г.*

*Анализ технологий технологического суверенитета рынка НТИ Автонет в странах БРИКС по состоянию на 01.01.2026 г.*

8) Аналитический отчет с отраслевым обзором рынка отражает проведенный совместно с отраслевым партнером (партнерами) анализ текущего состояния и перспектив развития отрасли рынка, основные тенденции, барьеры (в т.ч. технологические) и возможности для роста, ключевые события отрасли. В целях подготовки отчета будет использован метод сбора данных посредством опроса участников рынка НТИ.

Предполагается подготовка по два аналитических отчета в течение 2025 и 2026 гг.:

*Исследование возможностей обеспечения энергетического перехода на рынке НТИ Автонет*

*Анализ текущего состояния и перспектив развития электротранспорта в России и мире*

*Исследование тенденций развития сегмента автономных транспортных средств в России и мире*

*Анализ текущего состояния и перспектив развития рынка интеллектуальной городской мобильности в России*

Даты подготовки и предоставления отчетов будут определены с учетом планируемых крупных событий и мероприятий НТИ Автонет и анализируемых отраслей рынка.

В целях массового распространения результатов аналитических исследований все аналитические материалы, подготовленные в рамках реализации Программы, опубликованы на официальном интернет-ресурсе Московского политехнического университета (корпоративное СМИ - <https://mospolytech.ru/>) в разделе «Материалы от аналитиков Автонет», в экспертно-аналитической системе НТИ, размещенной в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://experts.nti.work>, а также в признанных в отрасли изданиях, имеющим широкую аудиторию и релевантную тематику рынкам НТИ «Автонет»

При публикации отчетов будут соблюдены международные принципы открытого доступа к результатам научной деятельности: консолидация в мировом масштабе архивов научных материалов; свободный доступ к архивам (до метаданных); простота использования; применение современных стандартов публикации.

Всем материалам будет присвоен индекс DOI. Материалы будут проиндексированы в Российском индексе научного цитирования (РИНЦ), а также в крупнейшем репозитории научной информации OpenAIRE ([openaire.eu](http://openaire.eu)) и опубликованы в универсальном репозитории с открытым доступом Zenodo ([zenodo.org](http://zenodo.org)), что обеспечит их сохранность и распространение в электронном формате, а также позволит искать и просматривать материалы свободно и абсолютно бесплатно.

Перечень направлений аналитических исследований, реализуемых в рамках настоящей Программы, а также характеристики и ключевые индикаторы рынков, в отношении которых такие исследования будут проведены, представлены в таблице «4. Аналитические исследования по развитию российского и международного рынка по направлению Национальной технологической инициативы» на листе «Показатель 2» Приложения № 1, являющимся неотъемлемой частью Программы по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы.

## **5. Описание и оценка обоснованности выбора направлений мероприятий по развитию профессионального сообщества и популяризации направления Национальной технологической инициативы**

В рамках направления 3 «Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ» Инфраструктурный центр реализует следующие мероприятия:

- 1) развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством организации и проведения массовых мероприятий, организованных с использованием инфраструктуры АНО «Платформа НТИ»;
- 2) развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством организации участия представителей Инфраструктурного центра, членов рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представителей экспертного сообщества, представителей компаний рынка НТИ «Автонет» в мероприятиях по актуальным направлениям НТИ «Автонет»;
- 3) развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством поддержки международных отраслевых и научно-технических изданий;
- 4) развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством проведения научно-практических семинаров и открытых лекций для широкой аудитории;
- 5) развитие системы профессиональных сообществ, популяризация НТИ посредством информационной поддержки направления НТИ «Автонет», развития и поддержки интернет-ресурсов НТИ «Автонет»;

б) развитие системы профессиональных сообществ, популяризация НТИ посредством участия экспертов, привлекаемых Инфраструктурным Центром в работе по проведению экспертно-аналитических мероприятий в интересах экосистемы Национальной технологической инициативы.

Выбор мероприятий по развитию профессионального сообщества и популяризации направления НТИ «Автонет» осуществлен на основе определения основных целевых групп (аудиторий) НТИ «Автонет».

Целевыми аудиториями указанных мероприятий в Российской Федерации являются:

1) топ менеджмент крупных компаний - лидеров в сегментах рынка «Автонет», включая государственные корпорации (выбор данной аудитории обусловлен возможностью ее представителей принимать стратегические решения, обеспечивающие поддержку проектов рынка «Автонет» и дальнейший их вывод на международные рынки, а также формированием B2B спроса на конечную продукцию компаний сегментов рынка «Автонет»);

2) инженерный состав крупных компаний - лидеров в сегментах рынка «Автонет», включая государственные корпорации (выбор данной аудитории обусловлен профессиональным опытом ее представителей, которые могут заниматься постановкой задач, подготовкой технических заданий и приемом их результатов в интересах НТИ «Автонет», а также оказывать экспертную поддержку в рамках реализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет»);

3) топ менеджмент технологических компаний среднего звена (выбор данной аудитории обусловлен способностью ее представителей заниматься реализацией проектов НТИ «Автонет», формированием B2B спроса на конечную продукцию проектов рынка «Автонет», а также оказывать производственную поддержку и делиться материально-технической базой для реализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет»);

4) технологические предприниматели, молодые разработчики профильных направлений НТИ «Автонет» (выбор данной аудитории обусловлен возможностью использовать потенциал ее представителей в инициировании новых проектов и генерации инновационных идей в рамках реализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет»);

5) инвесторы (выбор данной аудитории обусловлен возможностью ее представителей принимать стратегические решения, обеспечивающие финансовую поддержку проектов рынка «Автонет»)

б) ученые, преподаватели, студенты профильных организаций высшего образования (выбор данной аудитории обусловлен возможностью формирования нового кадрового состава актуальных и перспективных профессий рынка НТИ «Автонет»);

7) инженеры, разработчики, специалисты научных организаций (выбор данной аудитории обусловлен профессиональным опытом ее представителей, которые могут заниматься постановкой задач, подготовкой технических заданий и приемом их результатов, в интересах направления НТИ «Автонет», а также оказывать экспертную поддержку в рамках реализации «дорожных карт» по направлению НТИ «Автонет»);

8) автомобилисты (выбор данной аудитории обусловлен формированием B2C спроса на конечную продукцию компаний сегментов рынка «Автонет»).

9) школьники (выбор данной аудитории обусловлен возможностью формирования нового кадрового состава актуальных и перспективных профессий рынка «Автонет»).

Основными целевыми аудиториями мероприятий по развитию профессионального сообщества и популяризации НТИ «Автонет» за рубежом являются:

1) эксперты и лидеры мнений в сегментах рынка НТИ «Автонет» (выбор данной категории обусловлен возможностью оказывать влияние на лиц, принимающих решения, обеспечивающие поддержку проектов рынка «Автонет» и дальнейшее развитие на международных рынках, а также формированием B2B спроса на конечную продукцию компаний сегментов рынка «Автонет»);

2) топ менеджмент крупных компаний - лидеров в сегментах рынка «Автонет» (выбор данной аудитории обусловлен возможностью ее представителей принимать стратегические решения, обеспечивающие поддержку проектов рынка «Автонет» на международных рынках, а также формированием B2B спроса на конечную продукцию компаний сегментов рынка «Автонет»);

3) руководители торговых представительств при посольствах (выбор данной категории обусловлен возможностью оказывать влияние на лиц, принимающих решения, обеспечивающие поддержку проектов рынка «Автонет» и дальнейший на международных рынках, а также формированием B2B спроса на конечную продукцию компаний сегментов рынка «Автонет»).

4) инвесторы (выбор данной аудитории обусловлен возможностью ее представителей принимать стратегические решения, обеспечивающие финансовую поддержку проектов рынка «Автонет»).

Подробное описание предлагаемых мероприятий по развитию профессионального сообщества и популяризации отдельного направления Национальной технологической инициативы и обоснование выбора мероприятий

представлены в таблице «5. Мероприятия по развитию профессионального сообщества и популяризации направления Национальной технологической инициативы» на листе «Показатель 3» Приложения № 1, являющимся неотъемлемой частью Программы по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы.

**6. Описание и оценка планового размера внебюджетных средств, планируемых к привлечению центром с целью финансового обеспечения затрат на реализацию программы по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы**

Описание источников планируемого к привлечению внебюджетного финансирования Программы, периодичность, алгоритм действий по привлечению дополнительного внебюджетного финансирования, при условии снижения финансирования из запланированных источников приведены представлены в таблице «6. Привлечение внебюджетных средств с целью финансового обеспечения затрат на реализацию программы по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы» на листе «Показатель 4» Приложения № 1, являющимся неотъемлемой частью Программы по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы.

**7. Описание деятельности по разработке проектов национальных и международных «открытых» стандартов**

Национальные и/или международные «открытые» стандарты, планируемые к разработке Инфраструктурным центром в 2024 – 2026 гг., направлены на поддержку и развитие технологий, используемых при производстве и эксплуатации дорожных транспортных средств на электрической тяге и инфраструктуры для их обслуживания, а также технологий производства и переработки литий-ионных аккумуляторов для электромобилей.

При разработке стандартов будут учитываться положения Перспективной программы стандартизации по направлению «системы накопления энергии» на период 2022 – 2026 гг., разработанной Некоммерческой организацией «Национальная Ассоциация производителей источников тока «РУСБАТ» (Ассоциация «РУСБАТ»), проекты нормативно-технических документов, разрабатываемых в рамках МЭК/СК «Умные города», МЭК/СК «Умная энергетика», ISO / TC 22 /SC 37, ISO/TC 22/SC 31, МЭК/ТК 69 и др. В целях реализации ФЗ от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ «О техническом регулировании», повышения эффективности работ по стандартизации, а также в связи с возложением на Российскую Федерацию ведения секретариата Межгосударственного технического комитета (МТК) 044 "Аккумуляторы и батареи" Приказом Росстандарта от 28.02.2006 г. №443 «Об образовании Технического комитета по стандартизации «Аккумуляторы и батареи»:

1. Ведение секретариата ТК 044 поручено Некоммерческой организации "Национальная Ассоциация производителей источников тока "РУСБАТ" (Ассоциация "РУСБАТ").

2. На ТК 044 возложены функции постоянно действующего национального рабочего органа МЭК/ТК 21, МЭК/ТК 35, МЭК/ТК 82, МЭК/ТК 88, МЭК/ТК 105.

Ассоциация «РУСБАТ» объединяет российские предприятия, работающие в сфере разработки, производства, реализации, утилизации и потребления источников тока, включая электромобили, для развития их общего сектора бизнеса. Основной целью Ассоциации «РУСБАТ» является координация деятельности членов Ассоциации, поставщиков материалов и комплектующих для производства источников тока и электромобилей, потребителей этих технологий, иностранных партнеров с целью создания благоприятных условий для привлечения инвестиций и развития материальной, технической, организационной и научной базы предприятий – членов Ассоциации и отрасли в целом. Также Ассоциация занимается анализом и выбором приоритетных направлений развития химических и других источников тока в Российской Федерации, включая технологии для электромобилей. ТК 044 обеспечивает участие РФ в работе международных технических комитетов МЭК (с правом голосования):

МЭК/ТК 120 "Electrical Energy Storage (EES) Systems" (Системы хранения электрической энергии)

МЭК/ТК 69 "Electric road vehicles and electric industrial trucks" (Электрические дорожные транспортные средства и электрические промышленные грузовики)

МЭК/ТК 40 "Capacitors and resistors for electronic equipment" (Конденсаторы и резисторы для электронного оборудования)

МЭК/ТК 35 "Primary cells and batteries" (Первичные элементы и батареи)

МЭК/ТК 21 "Secondary cells and batteries" (Вторичные элементы и батареи)

Разработка стандартов будет осуществляться в взаимодействии и согласовании с профильными техническими комитетами, включая, но не ограничиваясь:

- ТК 022 «Информационные технологии»;
- ТК 026 «Криптографическая защита информации»;
- ТК 045 «Железнодорожный транспорт»;
- ТК 051 «Система конструкторской документации»;
- ТК 057 «Интеллектуальные транспортные системы»;

- ТК 056 «Дорожный транспорт»
- ТК 098 «Биометрия и биомониторинг»;
- ТК 194 «Кибер-физические системы»;
- ТК 201 «Эргономика, психология труда и инженерная психология»;
- ТК 234 «Системы тревожной сигнализации и противокриминальной защиты»;
- ТК 362 «Защита информации»;
- ТК 461 «Информационно-коммуникационные технологии в образовании»;
- ТК 482 «Поддержка жизненного цикла экспортируемой продукции военного и продукции двойного назначения».

Описание планируемых к разработке национальных стандартов, ожидаемый полезный эффект от их принятия и мероприятия, направленные на их разработку и утверждение (принятие), приведены в Таблице 7 на листе «Показатель 5» Приложения № 1, являющимся неотъемлемой частью Программы по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы.

#### **8. Описание деятельности по подготовке предложений по актуализации «дорожной карты» и плана мероприятий по совершенствованию законодательства по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы**

Предложения по актуализации «дорожной карты» и плана мероприятий по совершенствованию законодательства по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы будут подготавливаться с использованием методологии форсайта и иных методов проведения экспертно-аналитических мероприятий, в том числе на основании выполняемых в рамках реализации Программы аналитических исследований состояния и направлений развития российского и международного рынков по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы, нормативно-правового и нормативно-технического регулирования рынков, практики применения нормативных правовых актов и документов по стандартизации.

Предложения по актуализации «дорожной карты» по отдельному направлению Национальной технологической инициативы будут направлены в рабочую группу по разработке и реализации, соответствующей «дорожной карты» и АНО «Платформа НТИ» с использованием информационной системы АНО «Платформа НТИ» (<https://roadmaps.nti.work>).



Предложения по актуализации плана мероприятий по совершенствованию законодательства по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы будут направлены в рабочую группу по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы (контакты опубликованы по ссылке: <https://nti2035.ru/markets/rg>).

Направления предложений по актуализации «дорожной карты» и плана мероприятий по совершенствованию законодательства по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы в профильную рабочую группу и в АНО «Платформа НТИ» будут производиться не реже 1 раза в 3 месяца.

В таблице представлены направления разработки предложений по актуализации «дорожной карты» и плана мероприятий по совершенствованию законодательства, а также планируемые экспертно-аналитические мероприятия и мероприятия форсайта в целях подготовки указанных предложений

№ п/п	Направления разработки предложений по актуализации «дорожной карты» или плана мероприятий по совершенствованию законодательства	Обоснование выбора направлений	Мероприятия по подготовке предложений по актуализации «дорожной карты» или плана мероприятий по совершенствованию законодательства	Соответствие «дорожной карте» или плану мероприятий по совершенствованию законодательства
1	Выявление наилучших международных и зарубежных практик внедрения технологий электромобильности на нормативном уровне, выявление нормативных и нормативно-технических барьеров в развитии российского рынка электромобилей, разработка предложений по актуализации Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет», направленных на	Одной из целей реализации Дорожной карты НТИ «Автонет» является создание условий для развития рынка экологически чистого транспорта, наиболее перспективным направлением которого является электромобильность. Актуальность разработки предложений определяется необходимостью	Инфраструктурный центр на постоянной основе осуществляет экспертно-аналитическую деятельность с целью выявления нормативно-правовых барьеров, препятствующих развитию рынка Автонет, выработки предложений по актуализации Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет», включая:	Направление разработки предложений соответствует направлениям реализации Дорожной карты НТИ «Автонет» и Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет». Реализация Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет» направлена на обеспечение приоритетных позиций российских

	<p>создание необходимого нормативно-правового и нормативно-технического регулирования для развития российского рынка электромобилей.</p>	<p>формирования современного нормативно-правового и нормативно – технического регулирования для создания условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям с применением наземных транспортных средств на электрической тяге.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организацию и проведение экспертных сессий, круглых столов, в том числе с использованием методологии форсайта – не реже 1 раза в квартал;</li> <li>- проведение опросов участников рынка Автонет по предмету исследования;</li> <li>- мониторинг российского и зарубежного законодательства;</li> <li>- мониторинг информационных ресурсов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов Евразийского экономического союза, на которых для целей общественного (публичного) обсуждения размещаются проекты нормативных актов;</li> <li>- изучение судебной практики;</li> <li>- анализ правоприменительных практик нормативно-правовых документов и документов по стандартизации, принятых в соответствии с Планом мероприятий по совершенствованию</li> </ul>	<p>компаний на формируемых глобальных рынках, предусмотренных Дорожной картой НТИ «Автонет», ключевыми направлениями которого являются развитие и продвижение, в том числе на формирующиеся глобальные рынки, продукции и услуг в сфере мультимодальной логистики, включая создание и развитие сервисных телематических платформ, платформ «взаимодействия для совместного пользования» и других платформенных решений в сфере «подключенные автомобили», навигационных технологий, систем содействия водителю, технологий кибербезопасности, систем беспроводной связи нового поколения, технологий в сфере микроэлектротранспорта, иных использующих альтернативные виды топлива автотранспортных средств и связанных с ними сервисов, а также решений в сфере контрактной логистики, перевозок пассажиров и грузов, сервисных решений в сфере логистической инфраструктуры и др. (абз. 2 раздела 1. Предмет Плана мероприятий («дорожной карты») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях</p>
--	--	--	---	--

			законодательства НТИ «Автонет» и другими «дорожными картами»;  - проведение аналитических исследований рынка Автонет и его нормативно-правового и нормативно-технического регулирования.	обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению «Автонет», утв. распоряжением Правительства РФ от 29 марта 2018 г. N 535-р)
2	Выявление наилучших международных и зарубежных практик развертывания инфраструктуры для электромобилей, внедрения технологий, интегрирующих электромобиль в системы «умного города» и «умной энергетики», внедрения технологии беспроводной передачи энергии в эксплуатацию дорожного транспорта на электрической тяге на нормативном уровне, выявление нормативных и нормативно-технических барьеров, препятствующих развитию инфраструктуры для электромобилей, разработка предложений по актуализации Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет», направленных на создание необходимого	Отсутствие эффективных и доступных источников электропитания и развитой сети зарядных станций для электротранспорта отмечено в Дорожной карте НТИ «Автонет» в качестве одного из основных инфраструктурных барьеров рынка «Автонет».  Актуальность реализации мероприятий, направленных на развитие зарядной и сервисной (технической) инфраструктуры для электромобилей, отражена в Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года,	Инфраструктурный центр на постоянной основе осуществляет экспертно-аналитическую деятельность с целью выявления нормативно-правовых барьеров, препятствующих развитию рынка Автонет, выработки предложений по актуализации Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет», включая:  - организацию и проведение экспертных сессий, круглых столов, в том числе с использованием методологии форсайта – не реже 1 раза в квартал;  - проведение опросов участников рынка Автонет по предмету исследования;	Направление разработки предложений соответствует направлениям реализации Дорожной карты НТИ «Автонет» и Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет».  Реализация Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет» направлена на обеспечение приоритетных позиций российских компаний на формируемых глобальных рынках, предусмотренных Дорожной картой НТИ «Автонет», ключевыми направлениями которого являются развитие и продвижение, в том числе на формирующиеся глобальные рынки, продукции и услуг в сфере мультимодальной логистики, включая создание и развитие сервисных телематических платформ, платформ

	нормативно-правового и нормативно-технического регулирования для развития инфраструктуры электромобилей.	Рекомендации Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18.01.2022 № 1 «О дополнительных мерах, способствующих популяризации экологически чистого электротранспорта в государствах - членах Евразийского экономического союза», других стратегических и программных документах Российской Федерации и ЕАЭС.	<p>- мониторинг российского и зарубежного законодательства;</p> <p>- мониторинг информационных ресурсов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов Евразийского экономического союза, на которых для целей общественного (публичного) обсуждения размещаются проекты нормативных актов;</p> <p>- изучение судебной практики;</p> <p>- анализ правоприменительных практик нормативно-правовых документов и документов по стандартизации, принятых в соответствии с Планом мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет» и другими «дорожными картами»;</p> <p>- проведение аналитических исследований рынка Автонет и его нормативно-правового и нормативно-технического регулирования</p>	«взаимодействия для совместного пользования» и других платформенных решений в сфере «подключенные автомобили», навигационных технологий, систем содействия водителю, технологий кибербезопасности, систем беспроводной связи нового поколения, технологий в сфере микроэлектротранспорта, иных использующих альтернативные виды топлива автотранспортных средств и связанных с ними сервисов, а также решений в сфере контрактной логистики, перевозок пассажиров и грузов, сервисных решений в сфере логистической инфраструктуры и др. (абз. 2 раздела 1. Предмет Плана мероприятий («дорожной карты») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению «Автонет», утв. распоряжением Правительства РФ от 29 марта 2018 г. N 535-р)
3	Исследование мировых практик нормативно-правового	В настоящее время в странах-лидерах отрасли принимается	Инфраструктурный центр на постоянной основе осуществляет	Направление разработки предложений соответствует

	<p>регулирования эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств (3 и 4 уровень автоматизации) (ВАТС) на дорогах общего пользования, участие в разработке российского закона о ВАТС, выявление нормативных и нормативно-технических барьеров, препятствующих развитию технологий автоматизированного вождения в России, разработка предложений по актуализации Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет», направленных на создание необходимого нормативно-правового и нормативно-технического регулирования для эксплуатации ВАТС в России.</p>	<p>законодательство о ВАТС, разрешающее эксплуатацию ВАТС 3 и 4 уровня автоматизации на дорогах общего пользования (Германия, Великобритания, Южная Корея, Япония, Израиль). Подобный закон о ВАТС разрабатывается и в России. ЕЭК ООН также активно разрабатывает новые правила ООН для автономных транспортных средств, принятие которых планируется в 2026 г. Актуальность разработки предложений связана с наступлением нового этапа в развитии ВАТС в России и мире.</p>	<p>экспертно-аналитическую деятельность с целью выявления нормативно-правовых барьеров, препятствующих развитию рынка Автонет, выработки предложений по актуализации Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет», включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организацию и проведение экспертных сессий, круглых столов, в том числе с использованием методологии форсайта – не реже 1 раза в квартал;</li> <li>- проведение опросов участников рынка Автонет по предмету исследования;</li> <li>- мониторинг российского и зарубежного законодательства;</li> <li>- мониторинг информационных ресурсов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов Евразийского экономического союза, на которых для целей общественного (публичного)</li> </ul>	<p>направлениям реализации Дорожной карты НТИ «Автонет» и Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет».</p> <p>Реализация Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет» направлена на обеспечение приоритетных позиций российских компаний на формируемых глобальных рынках, предусмотренных Дорожной картой НТИ «Автонет», ключевыми направлениями которого являются развитие и продвижение, в том числе на формирующиеся глобальные рынки, продукции и услуг в сфере мультимодальной логистики, включая создание и развитие сервисных телематических платформ, платформ «взаимодействия для совместного пользования» и других платформенных решений в сфере «подключенные автомобили», навигационных технологий, систем содействия водителю, технологий кибербезопасности, систем беспроводной связи нового поколения, технологий в сфере микроэлектротранспорта, иных использующих альтернативные виды топлива автотранспортных средств и связанных с ними</p>
--	---	---	--	--

			<p>обсуждения размещаются проекты нормативных актов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изучение судебной практики;</li> <li>- анализ правоприменительных практик нормативно-правовых документов и документов по стандартизации, принятых в соответствии с Планом мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет» и другими «дорожными картами»;</li> <li>- проведение аналитических исследований рынка Автонет и его нормативно-правового и нормативно-технического регулирования.</li> </ul>	<p>сервисов, а также решений в сфере контрактной логистики, перевозок пассажиров и грузов, сервисных решений в сфере логистической инфраструктуры и др. (абз. 2 раздела 1. Предмет Плана мероприятий («дорожной карты») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению «Автонет», утв. распоряжением Правительства РФ от 29 марта 2018 г. N 535-р)</p>
4	<p>Исследование мировых практик нормативно-правового регулирования эксплуатации в зонах различного типа специальных высокоавтоматизированных транспортных средств (специальные ВАС), предназначенных для выполнения коммунальных работ, выявление нормативных и нормативно-технических барьеров, препятствующих развитию в России сегмента</p>	<p>В ближайшей перспективе ключевым драйвером роста рынка электротранспорта станет развитие сегмента электрической высокоавтоматизированной специальной техники.</p> <p>Отечественные разработчики сформировали значительный задел в области разработки таких ВАС, однако их</p>	<p>Инфраструктурный центр на постоянной основе осуществляет экспертно-аналитическую деятельность с целью выявления нормативно-правовых барьеров, препятствующих развитию рынка Автонет, выработки предложений по актуализации Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет», включая:</p>	<p>Направление разработки предложений соответствует направлениям реализации Дорожной карты НТИ «Автонет» и Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет».</p> <p>Реализация Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет» направлена на обеспечение приоритетных позиций российских компаний на формируемых</p>

	<p>высокоавтоматизированной специальной техники, разработка предложений по актуализации Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет», направленных на создание необходимого нормативно-правового и нормативно-технического регулирования для эксплуатации специальных ВАС в России.</p>	<p>применение для решения реальных задач в сфере городского хозяйства сталкивается с отсутствием соответствующего регулирования и нормативными ограничениями.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организацию и проведение экспертных сессий, круглых столов, в том числе с использованием методологии форсайта – не реже 1 раза в квартал;</li> <li>- проведение опросов участников рынка Автонет по предмету исследования;</li> <li>- мониторинг российского и зарубежного законодательства;</li> <li>- мониторинг информационных ресурсов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов Евразийского экономического союза, на которых для целей общественного (публичного) обсуждения размещаются проекты нормативных актов;</li> <li>- изучение судебной практики;</li> <li>- анализ правоприменительных практик нормативно-правовых документов и документов по стандартизации, принятых в соответствии с Планом мероприятий по совершенствованию</li> </ul>	<p>глобальных рынках, предусмотренных Дорожной картой НТИ «Автонет», ключевыми направлениями которого являются развитие и продвижение, в том числе на формирующиеся глобальные рынки, продукции и услуг в сфере мультимодальной логистики, включая создание и развитие сервисных телематических платформ, платформ «взаимодействия для совместного пользования» и других платформенных решений в сфере «подключенные автомобили», навигационных технологий, систем содействия водителю, технологий кибербезопасности, систем беспроводной связи нового поколения, технологий в сфере микроэлектротранспорта, иных использующих альтернативные виды топлива автотранспортных средств и связанных с ними сервисов, а также решений в сфере контрактной логистики, перевозок пассажиров и грузов, сервисных решений в сфере логистической инфраструктуры и др. (абз. 2 раздела 1. Предмет Плана мероприятий («дорожной карты») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации</p>
--	--	---	---	---

			законодательства НТИ «Автонет» и другими «дорожными картами»;	Национальной технологической инициативы по направлению «Автонет», утв. распоряжением Правительства РФ от 29 марта 2018 г. N 535-р)
5	<p>Исследование мировых практик нормативно-правового регулирования совместного пользования транспортными средствами (каршеринг, поездки по запросу и др.) и средствами микромобильности, выявление нормативных и нормативно-технических барьеров, препятствующих развитию данного сегмента в России, разработка предложений по актуализации Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет», направленных на создание необходимого нормативно-правового и нормативно-технического регулирования для внедрения практик совместных поездок и пользования средствами микромобильности в России.</p>	<p>В настоящее время во многих странах мира, включая Россию, вводится законодательство, регулирующее использование средств микромобильности и практики совместного пользования транспортными средствами и средствами микромобильности.</p> <p>Каждый вид совместной мобильности обладает уникальными характеристиками, которые могут оказывать различное влияние на поведение путешественников, окружающую среду и безопасность дорожного движения, развитие городских районов.</p>	<p>Инфраструктурный центр на постоянной основе осуществляет экспертно-аналитическую деятельность с целью выявления нормативно-правовых барьеров, препятствующих развитию рынка Автонет, выработки предложений по актуализации Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет», включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организацию и проведение экспертных сессий, круглых столов, в том числе с использованием методологии форсайта – не реже 1 раза в квартал;</li> <li>- проведение опросов участников рынка Автонет по предмету исследования;</li> </ul>	<p>Направление разработки предложений соответствует направлениям реализации Дорожной карты НТИ «Автонет» и Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет».</p> <p>Реализация Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет» направлена на обеспечение приоритетных позиций российских компаний на формируемых глобальных рынках, предусмотренных Дорожной картой НТИ «Автонет», ключевыми направлениями которого являются развитие и продвижение, в том числе на формирующиеся глобальные рынки, продукции и услуг в сфере мультимодальной логистики, включая создание и развитие сервисных телематических платформ, платформ «взаимодействия для совместного</p>



		<p>В связи с указанными тенденциями актуальными становятся вопросы создания безопасной среды для использования средств микромобильности, в том числе с помощью платформенных решений, распространения культуры правильного совместного пользования и обеспечения безопасности пешеходов и уязвимых участников дорожного движения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- мониторинг российского и зарубежного законодательства;</li> <li>- мониторинг информационных ресурсов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов Евразийского экономического союза, на которых для целей общественного (публичного) обсуждения размещаются проекты нормативных актов;</li> <li>- изучение судебной практики;</li> <li>- анализ правоприменительных практик нормативно-правовых документов и документов по стандартизации, принятых в соответствии с Планом мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет» и другими «дорожными картами»;</li> <li>- проведение аналитических исследований рынка Автонет и его нормативно-правового и нормативно-технического регулирования.</li> </ul>	<p>пользования» и других платформенных решений в сфере «подключенные автомобили», навигационных технологий, систем содействия водителю, технологий кибербезопасности, систем беспроводной связи нового поколения, технологий в сфере микроэлектротранспорта, иных использующих альтернативные виды топлива автотранспортных средств и связанных с ними сервисов, а также решений в сфере контрактной логистики, перевозок пассажиров и грузов, сервисных решений в сфере логистической инфраструктуры и др. (абз. 2 раздела 1. Предмет Плана мероприятий («дорожной карты») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению «Автонет», утв. распоряжением Правительства РФ от 29 марта 2018 г. N 535-р)</p>
--	--	---	--	--

Планируемые значения показателей, характеризующих деятельность по актуализации «дорожной карты» по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы представлены в Таблице «8. Деятельность по подготовке предложений по актуализации «дорожной карты» и плана мероприятий по совершенствованию законодательства по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы» на листе «Показатель 6» Приложения № 1, являющимся неотъемлемой частью Программы по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы.

## 9. Описание мероприятий, направленных на решение задач обеспечения технологического суверенитета Российской Федерации

<b>Наименование мероприятия</b>	Разработка и развитие подходов, моделей и методических рекомендаций по осуществлению перехода к эксплуатации высокоэффективных транспортных технологий с применением электрифицированных и высокоавтоматизированных транспортных средств специального назначения в целях обеспечения технологического суверенитета, доступности и конкурентоспособности отечественных продуктов и услуг на уровне потребностей инновационного развития экономики страны.
<b>Описание мероприятия</b>	<p>Одними из ключевых трендов развития рынков Автонет являются электрификация и автоматизация (развитие автономности) транспортных средств.</p> <p>Согласно Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, для внедрения эксплуатации электроприводных транспортных средств предполагается развитие зарядной инфраструктуры, проведение стимулирующей политики в координации с промышленным комплексом и с участием законодательных органов. С учетом темпов обновления парка транспортных средств доля транспортных средств на электротяге и других альтернативных видах топлива в мире к 2035 году составит 20 процентов для легковых автомобилей, 15 процентов - для малотоннажных грузовых автомобилей, 25 процентов - для автобусов, 5 процентов - для тяжелых грузовых автомобилей и около 3 - 5 процентов - для водного и морского транспорта.</p> <p>Технологии гибридных автомобилей и электромобилей предусмотрены в Энергетической стратегии Российской Федерации на период до 2035 года, а также в Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 г. № 2290-р.</p> <p>В соответствии с имеющимися прогнозами социально- экономического развития Российской Федерации с низким уровнем выбросов парниковых газов ожидается снижение выбросов парниковых газов от</p>

	<p>транспортного сектора на 1,2 процента относительно общего объема выбросов в 2017 году, в перспективе до 2050 года - на 4,2 процента относительно уровня 2030 года под влиянием следующих факторов: использование новых энергоэффективных транспортных средств, применение гибридных систем аккумулирования энергии на транспорте; электрификация и газификация транспорта общего пользования, стимулирование перехода на использование моделей с низким уровнем выбросов парниковых газов и загрязняющих веществ; перевод автомобильного транспорта на гибридные аналоги, развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей (в том числе электробусов).</p> <p>Таким образом, разработка и экспериментальная отработки высокоэффективных транспортных технологий с применением электрифицированных и высокоавтоматизированных транспортных средств представляется крайне актуальным в целях обеспечения технологического суверенитета, доступности и конкурентоспособности отечественных продуктов и услуг на уровне потребностей инновационного развития экономики страны.</p>
<p><b>Технические и иные качественные и количественные характеристики результата реализации мероприятия</b></p>	<p>Для достижения целей обеспечения технологического суверенитета на рынках НТИ Автонет в рамках настоящей Программы предлагается комплекс взаимоувязанных мероприятий технологического суверенитета:</p> <p>1. Проведение в 2024-2026 гг. следующих НИР:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "Исследование общемировых трендов, зарубежного и отечественного опыта к обеспечению перехода к эксплуатации электрифицированных и высокоавтоматизированных транспортных средств специального назначения в целях обеспечения технологического суверенитета, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг на уровне потребностей инновационного развития экономики страны. Результат - Аналитический отчет;</li> <li>- "Исследование рынка, уровня техники и трендов технологического развития электрифицированных транспортных средств специального назначения (отечественный рынок и рынки стран БРИКС+). Результат - Аналитический отчет;</li> <li>- "Разработка концепции реализации публичного сервиса онлайн сервиса для расчета, оценки и сравнения экономической эффективности, подбора льгот на электротехники специального назначения отечественного производства на основе разработанных подходов, моделей и методических рекомендаций по осуществлению перехода к эксплуатации электрифицированных и высокоавтоматизированных транспортных средств специального назначения". Результат - Аналитический отчет.</li> </ul> <p>2. Организация экспертных сессий в 2024-2026 гг. для обеспечения представления и экспертного обсуждения результатов аналитических исследований трендов, рынка, опыта и лучших практик эксплуатации электрифицированных и высокоавтоматизированных транспортных средств специального назначения. Будет привлечено не менее 20 экспертов к работе. Результат – отчет о мероприятии, резолюция экспертной сессии.</p>

[illegible]

<b>Наименование мероприятия</b>	Проведение эксперимента по эксплуатации в зонах различного типа высокоавтоматизированных специальных транспортных средств, предназначенных для выполнения коммунальных работ, в целях формирования новых видов и форм предпринимательской деятельности в сфере коммунального хозяйства.
<b>Описание мероприятия</b>	<p>В ближайшей перспективе ключевым драйвером роста рынка электротранспорта станет развитие сегмента электрической высокоавтоматизированной специальной техники (специальные ВАТС).</p> <p>Отечественные разработчики сформировали значительный задел в области разработки таких ВАТС. В 2022 – 2023 гг. ряд отечественных компаний, таких как «Меркатор Холдинг», ООО «Автономика», ООО «ДРОНСХАБ», ООО «Конкордия» начали стендовые и полигонные испытания электрических транспортных средств специального назначения с интеллектуальными системами управления, предназначенных для выполнения коммунальных работ.</p> <p>Следующими этапами в продвижении инновационного продукта должны стать испытания прототипов, вывод на рынок и коммерциализация.</p> <p>Однако отсутствие соответствующей нормативной правовой базы и документов по стандартизации препятствует проведению полноценных, юридически значимых испытаний и внедрению подобной инновационной техники.</p> <p>Для решения этой задачи необходимо провести тестирование предлагаемых технологий и решений в рамках экспериментального правового режима (ЭПР) и по результатам экспериментальной эксплуатации сформировать нормативно-правовое регулирование, способствующее появлению и развитию новых видов предпринимательской деятельности и бизнес-моделей, связанных с применением специальных ВАТС в сфере коммунального хозяйства.</p> <p>Для достижения целей обеспечения технологического суверенитета на рынке Автонет в рамках Программы предлагается комплекс взаимоувязанных мероприятий технологического суверенитета:</p> <p>Проведение экспертной сессии с применением технологии форсайта;</p> <p>Аналитическое исследование нормативно-правового и нормативно-технического регулирования в сфере производства и эксплуатации специальных ВАТС и установления ЭПР в сфере цифровых инноваций.</p> <p>Разработка проектов нормативно-правовых документов для установления ЭПР:</p> <p>проект программы ЭПР, включающий, в том числе критерии и порядок установления зон эксплуатации для различных специальных ВАТС, положения отдельных актов общего регулирования, не подлежащих применению в ходе эксперимента, необходимое специальное регулирование, оценку рисков причинения вреда, требования к безопасности используемых высокоавтоматизированных транспортных средств, порядок допуска специальных ВАТС к участию в эксперименте, а также требования к участникам правоотношений;</p> <p>проект инициативного предложения;</p> <p>проект постановления Правительства РФ об установлении ЭПР и утверждении его программы.</p>

	<p>Участие в мониторинге ЭПР, подведении его итогов, формировании отчетности в целях формирования нормативно-правового регулирования, способствующего выводу на рынок новых видов инновационной техники, появлению и развитию новых видов предпринимательской деятельности и бизнес-моделей, связанных с применением специальных ВАТС в сфере коммунального хозяйства, в том числе:</p> <p>Проведение экспертной сессии по подведению промежуточных итогов ЭПР в 2025 г.;</p> <p>Проведение экспертной сессии по подведению промежуточных и/или окончательных итогов ЭПР в 2026 г.</p> <p>Формирование предложений по актуализации Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет» и/или других законодательных дорожных карт, направленных на создание необходимого нормативно-правового и нормативно-технического регулирования, способствующего выводу на рынок специальных ВАТС.</p> <p>Результатом комплекса взаимоувязанных мероприятий технологического суверенитета должно стать установление ЭПР по эксплуатации в зонах различного типа высокоавтоматизированных специальных транспортных средств и проведение испытаний опытно-промышленных образцов в реальных условиях эксплуатации, а также формирование в ходе подведения итогов ЭПР, в том числе промежуточных, нового нормативно-правового и нормативно-технического регулирования для вывода на рынок специальных ВАТС.</p> <p>В рамках экспериментальной эксплуатации планируется опробовать различные виды услуг, включая уборку улиц и дорог, уход за зелеными насаждениями, мониторинг дорожного движения и состояния инфраструктуры, доставку материалов и оборудования, а также предоставление специальных ВАТС в аренду коммунальным службам.</p> <p>Потенциальными участниками эксперимента станут операторы и разработчики ВАТС, поставщики услуг в области городского хозяйства, научные и образовательные организации, а также органы государственной власти и местного самоуправления.</p> <p>Создание правовых условий для применения специальных ВАТС в городском хозяйстве будет способствовать появлению и развитию новых видов и форм предпринимательской деятельности, которые:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>повысят эффективность и качество городских услуг;</li> <li>снизят издержки на содержание инфраструктуры;</li> <li>улучшат экологическую обстановку за счет перехода на электрический транспорт с интеллектуальными системами управления;</li> <li>позволят оптимизировать маршруты и график работы коммунальной техники, обеспечить непрерывный мониторинг состояния городских объектов;</li> <li>повысят безопасность дорожного движения.</li> </ul> <p>Для горожан использование подобных технологий будет означать более чистые, ухоженные и комфортные общественные пространства, инновационные сервисы и улучшение качества жизни в целом.</p>
--	--

	<p>Комплекс мероприятий соответствует целям Плана мероприятий («дорожной карте») реализации механизма управления системными изменениями нормативно-правового регулирования предпринимательской деятельности «Трансформация делового климата» «Новые виды предпринимательской деятельности, основанные на внедрении передовых технологий», утвержденного распоряжением Правительства РФ от 5 ноября 2020 г. № 2871-р, а также целям Дорожной карты НТИ «Автонет».</p>
<p><b>Технические и иные качественные и количественные характеристики результата реализации мероприятия</b></p>	<p>Проведена экспертная сессия с применением технологии форсайта с количеством привлеченных экспертов не менее 20 чел., в ходе которой:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>сформирован образ результата реализации мероприятий экспериментального правового режима;</li> <li>сформирована концепция реализации ЭПР и предварительные материалы для включения в программу ЭПР - 2024 г.;</li> </ul> <p>Подготовлен аналитический отчет о проведении аналитического исследования нормативно-правового и нормативно-технического регулирования в сфере производства и эксплуатации специальных ВАТС и установления ЭПР в сфере цифровых инноваций - 2024 г.;</p> <p>Разработаны проекты нормативно-правовых документов для установления ЭПР:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>проект программы ЭПР, включающий, в том числе критерии и порядок установления зон эксплуатации для различных специальных ВАТС, положения отдельных актов общего регулирования, не подлежащих применению в ходе эксперимента, необходимое специальное регулирование, оценку рисков причинения вреда, требования к безопасности используемых высокоавтоматизированных транспортных средств, порядок допуска специальных ВАТС к участию в эксперименте, а также требования к участникам правоотношений;</li> <li>проект инициативного предложения;</li> <li>проект постановления Правительства РФ об установлении ЭПР и утверждении его программы - 2024 г.;</li> </ul> <p>По результатам мониторинга ЭПР проведена экспертная сессия по подведению промежуточных итогов ЭПР с количеством привлеченных экспертов не менее 20 чел. - 2025 г.;</p> <p>По результатам мониторинга ЭПР проведена экспертная сессия по подведению промежуточных и/или окончательных итогов ЭПР с количеством привлеченных экспертов не менее 20 чел. - 2026 г.</p> <p>Сформированы предложения по актуализации Плана мероприятий по совершенствованию законодательства НТИ «Автонет» и/или других законодательных дорожных карт, направленные на создание необходимого нормативно-правового и нормативно-технического регулирования, способствующего выводу на рынок специальных ВАТС - 2025 - 2026 гг.</p>
<p><b>Сроки реализации мероприятия</b></p>	<p>2024 – 2026 гг.</p>

<b>Объем финансового обеспечения мероприятия за счет средств Гранта</b>	3.75 млн. руб. в 2024 г. 13,75 млн. руб. в 2025 г. 17,64 млн. руб. в 2026 г.

#### **10. Описание дополнительных мероприятий, направленных на поддержку реализации плана мероприятий («дорожной карты») по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы<sup>2</sup>**

В качестве дополнительных мероприятий в Программу включены Мероприятия по экспертной поддержке рабочей группы по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») по направлению Национальной технологической инициативы «Автонет» и (или) АНО «Платформа НТИ»:

экспертные (экспертно-аналитические) мероприятия, направленные на поддержку деятельности рабочей группы, включая проведение экспертиз в целях подготовки заключений рабочей группы при отборе проектов Национальной

<sup>2</sup> Раздел заполняется при установлении дополнительных направлений деятельности и дополнительных показателей реализации Программы в п. 4, 5 раздела «Введение».



технологической инициативы в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы, период реализации – 2025-2026 гг;

подготовку заключений в целях присвоения статуса «проект НТИ» проектам в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 года № 317;

проведение экспертиз по запросу АНО «Платформа НТИ» в целях присвоения статуса Малой технологической компании;

проведение экспертных консультаций по уникальным проектам в интересах экосистемы Национальной технологической инициативы на платформе «Эксперты НТИ» ([experts.nti.work](https://experts.nti.work));

экспертная поддержка АНО «Платформа НТИ» при разработке (корректировке) национальных проектов, направленных на достижение технологического лидерства, в том числе в части, касающейся оказания мер поддержки и подготовки кадров;

экспертная поддержка по продвижению за рубежом отечественных брендов и проектов, а также лучших российских практик.

Вышеописанные мероприятия направлены на достижение дополнительного показателя «Количество проведенных экспертиз (экспертных консультаций) в рамках экспертной поддержки рабочей группы по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы и (или) АНО «Платформа НТИ».

Данный показатель включает в себя экспертизы, проводимые по согласованию с рабочей группой по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы и (или) АНО «Платформа НТИ».

Описание данного показателя представлены в таблицу «2.7. Дополнительные мероприятия, направленные на поддержку реализации плана мероприятий («дорожной карты») по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы» на листе «2.7. доп. Показатели» Приложения № 1, являющимся неотъемлемой частью Программы по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы.

## **II. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Все планируемые к выполнению мероприятия Программы, перечисленные в хронологическом порядке и разделенные на мероприятия базовой части Программы и мероприятия, результаты которых направлены на решение задач обеспечения технологического суверенитета Российской Федерации, представлены в таблице «2. План мероприятий по достижению значений показателей Программы» во вкладке «2. План мероприятий» Приложения № 1, являющимся неотъемлемой частью Программы по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы.

## **III. ПЛАН РАЗВИТИЯ ПАРТНЕРСКИХ ОТНОШЕНИЙ**

Реализация мероприятий программы будет способствовать созданию профессиональной среды и объединению участников рынка «Автонет». К ним относятся компании-игроки рынка, ассоциации, союзы, центры, профессиональные и научные объединения, специализированные площадки, образовательные организации, акселераторы, инкубаторы, технопарки, специализированные венчурные фонды, торговые палаты, институты развития и другие.

Деятельность Инфраструктурного центра по развитию партнерских отношений будет ориентирована на:

1. Вовлечение российских и зарубежных юридических лиц, занимающихся развитием направления «Автонет». Это позволит объединить усилия, знания и опыт компаний, их ассоциаций и союзов, центров, профессиональных и научных объединений, а также специализированных площадок, образовательных организаций, акселераторов, инкубаторов, технопарков, венчурных фондов и других институтов развития.

2. Укрепление партнёрских отношений с компаниями, которые работают в трёх ключевых направлениях рынка «Автонет»: производителями автомобилей, операторами мобильной и спутниковой связи, операторами информационных систем, операторами систем высокоточного позиционирования, производителями автомобильного бортового оборудования и компонентов, интеграторами и другими.

В целях научно-технологического развития направления НТИ Автонет, инфраструктурный центр будет выстраивать партнёрские отношения с промышленными партнёрами - лидерами автомобилестроительной индустрии: ФГУП «НАМИ», научно-технические центры «Группы ГАЗ», ПАО «КАМАЗ», АО «АВТОВАЗ», ООО «УАЗ», ГБУ «МосТрансПроект», ГУП «Мосгортранс», ГКУ «АМПП», а также взаимодействовать с московскими и региональными фондами

поддержки инноваций, такими как Московский инновационный кластер, Фонд «Транспортные инновации Москвы», Фонд НТИ и прочими.

В целях взаимодействия и выхода на международный уровень ИЦ планирует установить партнерские отношения с рядом международных организаций из дружественных стран, в том числе:

- Деловой Центр экономического развития Содружества Независимых Государств;
- Общественная организация «Деловая Россия»;
- АО «Российский экспортный центр»;
- Международная организация производителей автомобилей OICA;
- Комитет автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса;
- Несколько организациями Китая, Ирана, Турции, Индии и Пакистана, осуществляющими свою деятельность по направлению НТИ Автонет.

Кроме того, для налаживания партнёрских отношений будет сформирован реестр организаций – юридических лиц, осуществляющих хозяйственную деятельность по направлению НТИ Автонет, с которыми будет налажена постоянная деловая коммуникация.

Взаимодействие планируется осуществлять по следующим направлениям:

1. Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) в интересах промышленных организаций, связанных с развитием современного автотранспорта.
2. Привлечение экспертов из партнёрских организаций для решения задач Инновационного центра (ИЦ), а также участие экспертов ИЦ в мероприятиях и проектах партнёров.
3. Проведение совместных экспертно-аналитических исследований и научно-исследовательских работ с целью нормативного правового обеспечения направления Национальной технологической инициативы «Автонет».
4. Организация совместных массовых мероприятий.
5. Участие в выставках и других массовых мероприятиях по тематике НТИ «Автонет».
6. Обеспечение взаимовыгодного освещения деятельности в СМИ и тематических информационных ресурсах.

Партнёрские отношения будут закреплены заключением соответствующих соглашений.

Взаимодействие между партнерами будет происходить в «точках кипения» и на площадках экосистемы НТИ при подготовке и участии в конференциях, где можно представить результаты и обменяться опытом. Также программой по развитию направления НТИ «Автонет» предусмотрено проведение совещаний и участие представителей инфраструктурного центра в мероприятиях, связанных с развитием этого направления.

Приложение № 1 к Программе по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы

1. Плановые значения показателей реализации Программы по годам

является частью Программы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Плановое значение показателя[1]			
			2024	2025	2026	Значение показателя по итогам реализации Программы
			Итого, за год	Итого, за год	Итого, за год	Итого, за весь период реализации программы [2]
1	2	3	4	5	6	7
1.	Число разработанных центром проектов нормативных правовых актов и актов технического регулирования, принятие которых предусмотрено утвержденным планом мероприятий («дорожной картой») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы в соответствии с Положением о разработке и реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2017 г. № 1184 «О порядке разработки и реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», а также иными утвержденными Правительством Российской Федерации планами мероприятий, предусматривающими изменение нормативного правового регулирования, в целях совершенствования законодательства и снятия административных (регуляторных) барьеров, обеспечивающих реализацию Национальной технологической инициативы	единиц	1	6	8	15
2.	Число подготовленных аналитических отчетов по развитию российского и международного рынка по направлению Национальной технологической инициативы [4]	единиц	2	11	12	25
3.	Число участников проведенных массовых мероприятий, организованных с использованием инфраструктуры АНО «Платформа НТИ», по развитию профессионального сообщества и популяризации соответствующего направления Национальной технологической инициативы	чел.	50	1250	1400	2700
4.	Размер внебюджетных средств, привлеченных некоммерческой организацией с целью финансового обеспечения затрат на реализацию программы по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы, млн руб.	млн руб.	4,50	18,00	37,50	60,00
5.	Число разработанных и зарегистрированных проектов национальных и международных «открытых» стандартов [5] [6]	единиц	0	0	10	10
6.	Число участников актуализации «дорожных карт» по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы, представивших на рассмотрение центра в целях дальнейшего направления в рабочую группу и (или) АНО «Платформа НТИ» не менее одного предложения по актуализации «дорожной карты» в течение отчетного года, в том числе с использованием информационных систем АНО «Платформа НТИ»	чел.	15	30	30	75
7.	Количество проведенных экспертиз (экспертных консультаций) в рамках экспертной поддержки рабочей группы по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы и (или) АНО «Платформа НТИ»	единиц	0	15	15	30

2. План мероприятий по достижению значений показателей Программы

является частью Программы

№ п/п	Мероприятие	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Показатели, на достижение которое нацелено мероприятие	Ожидаемый результат
1	Разработка предложений по совершенствованию нормативно-технического регулирования в части установления: - требований безопасности при эксплуатации тяговых аккумуляторных батарей в городском наземном электрическом транспорте, коммерческой и коммунальной технике на электрической тяге; - требований к отраслевым информационным технологиям, интегрирующих электромобиль в систему «умного города» и «умной энергетики», в части развития стандартов интерфейсов связи автомобиль-электрическая сеть; - требований к системам беспроводной передачи энергии, в части стандартизации технологий беспроводной передачи энергии при эксплуатации дорожного транспорта на электротяге.	1 января 2025 г.	31 декабря 2026 г.	1	Разработаны и утверждены Ведомственные акты о введении в действие национального стандарта (ГОСТ Р) (в части установления требований безопасности при эксплуатации тяговых аккумуляторных батарей в городском наземном электрическом транспорте, коммерческой и коммунальной технике на электрической тяге, требований к отраслевым информационным технологиям, интегрирующих электромобиль в систему «умного города» и «умной энергетики», в части развития стандартов интерфейсов связи автомобиль-электрическая сеть, требований к системам беспроводной передачи энергии, в части стандартизации технологий беспроводной передачи энергии при эксплуатации дорожного транспорта на электротяге)
2	Проведение эксперимента по эксплуатации в зонах различного типа высокоавтоматизированных специальных транспортных средств, предназначенных для выполнения коммунальных работ, в целях формирования новых видов и форм предпринимательской деятельности в сфере коммунального хозяйства.	1 ноября 2024 г.	31 декабря 2026 г.	1,2,6	Проведена экспертная сессия с применением технологии форсайта; Разработан проект акта Правительства Российской Федерации Подготовлен 1 аналитический отчет; Проведено 2 экспертных сессии; Подготовлены предложения по актуализации дорожной карты
3	Разработка и развитие подходов, моделей и методических рекомендаций по осуществлению перехода к эксплуатации высокоэффективных транспортных технологий с применением электрифицированных и высокоавтоматизированных транспортных средств специального назначения в целях обеспечения технологического суверенитета, доступности и конкурентоспособности отечественных продуктов и услуг на уровне потребностей инновационного развития экономики страны.	1 ноября 2024 г.	31 декабря 2026 г.	1,2,6	Подготовлено 3 аналитических отчета; Проведена экспертная сессия; Разработан проект ведомственного акта (Методические рекомендации); Проведена серия методических семинаров; Подготовлены предложения по актуализации дорожной карты
4	Исследование архитектуры рынка НТИ Автонет	1 января 2025 г.	31 декабря 2026 г.	2	Подготовка двух аналитических отчетов: Исследование архитектуры рынка НТИ Автонет по итогам 2024 г.; Исследование архитектуры рынка НТИ Автонет по итогам 2025 г.
5	Исследование рынка НТИ Автонет и его сегментов	1 января 2025 г.	31 декабря 2026 г.	2	Подготовка двух аналитических отчетов: Исследование рынка НТИ Автонет и его сегментов по состоянию на 01.01.2025 г.; Исследование рынка НТИ Автонет и его сегментов по состоянию на 01.01.2026 г.
6	Исследование нормативно-правового и нормативно-технического регулирования рынка НТИ Автонет	1 января 2025 г.	31 декабря 2026 г.	2	Подготовка двух аналитических отчетов: Исследование нормативно-правового и нормативно-технического регулирования рынка НТИ Автонет по итогам 2024 г.; Исследование нормативно-правового и нормативно-технического регулирования рынка НТИ Автонет по итогам 2025 г.
7	Навигатор возможностей рынка НТИ Автонет по состоянию на 01.01.2025 г.	1 января 2025 г.	31 декабря 2026 г.	2	Подготовка двух аналитических отчетов: Навигатор возможностей рынка НТИ Автонет по состоянию на 01.01.2025 г.; Навигатор возможностей рынка НТИ Автонет по состоянию на 01.01.2026 г.
8	Дайджест ключевых событий, кейсов и технологий рынка НТИ Автонет	1 октября 2024 г.	31 декабря 2026 г.	2	Подготовка пяти аналитических отчетов: Дайджест ключевых событий, кейсов и технологий рынка НТИ Автонет в первом полугодии 2024 г.; Дайджест ключевых событий, кейсов и технологий рынка НТИ Автонет во втором полугодии 2024 г.; Дайджест ключевых событий, кейсов и технологий рынка НТИ Автонет в первом полугодии 2025 г.; Дайджест ключевых событий, кейсов и технологий рынка НТИ Автонет во втором полугодии 2025 г.; Дайджест ключевых событий, кейсов и технологий рынка НТИ Автонет в первом полугодии 2026 г.
9	Отчет о результатах реализации «дорожной карты» НТИ Автонет по итогам 2024 г.	1 января 2025 г.	31 декабря 2026 г.	2	Подготовка двух аналитических отчетов: Отчет о результатах реализации «дорожной карты» НТИ Автонет по итогам 2024 г.; Отчет о результатах реализации «дорожной карты» НТИ Автонет по итогам 2025 г.
10	Анализ технологий технологического суверенитета рынка НТИ Автонет в странах БРИКС по состоянию на 01.01.	1 января 2025 г.	31 декабря 2026 г.	2	Подготовка двух аналитических отчетов: Анализ технологий технологического суверенитета рынка НТИ Автонет в странах БРИКС по состоянию на 01.01.2025 г.; Анализ технологий технологического суверенитета рынка НТИ Автонет в странах БРИКС по состоянию на 01.01.2026 г.
11	Аналитический отчет с отраслевым обзором рынка	1 января 2025 г.	31 декабря 2026 г.	2	Подготовка четырех аналитических отчетов: Исследование возможностей обеспечения энергетического перехода на рынке НТИ Автонет; Анализ текущего состояния и перспектив развития электротранспорта в России и мире; Исследование тенденций развития сегмента автономных транспортных средств в России и мире; Анализ текущего состояния и перспектив развития рынка интеллектуальной городской мобильности в России
12	Разработка проектов национальных и международных «открытых» стандартов	1 ноября 2024 г.	31 декабря 2026 г.	5	Обеспечена разработка и регистрация национальных и международных «открытых» стандартов
13	Мероприятия по экспертной поддержке рабочей группы по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») по направлению Национальной технологической инициативы «Автонет» и (или) АНО «Платформа НТИ»	1 января 2025 г.	31 декабря 2026 г.	7	Обеспечена экспертная поддержка работы рабочей группы по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы и (или) АНО «Платформа НТИ». Не более 15 экспертиз в календарный год
14	Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ	1 ноября 2024 г.	31 декабря 2026 г.	3	Обеспечено развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ, проведены массовые мероприятия, организованные с использованием инфраструктуры АНО «Платформа НТИ»
15	Организационно-техническое обеспечение инфраструктурного центра	1 ноября 2024 г.	31 декабря 2026 г.		Обеспечено организационно-техническое сопровождение инфраструктурного центра

2.1. Научно-исследовательские работы в целях нормативного правового и нормативного технического обеспечения Национальной технологической инициативы

является частью Программы

№ п/п	Научно-исследовательская работа (НИР) в целях нормативного правового и нормативного технического обеспечения Национальной технологической инициативы	Обоснование масштабируемости и сложности задачи в рамках выполнения работы	Соответствие плану мероприятий по совершенствованию законодательства [1]	Перечень предлагаемых к разработке документов, принятие которых предусмотрено утвержденным планом мероприятий по совершенствованию законодательства	Число проектов нормативных правовых актов и актов технического регулирования
1	Разработка предложений по нормативно-правовому регулированию для проведения эксперимента по эксплуатации в зонах различного типа высокоавтоматизированных специальных транспортных средств, предназначенных для выполнения коммунальных работ, в целях формирования новых видов и форм предпринимательской деятельности в сфере коммунального хозяйства	<p>В ближайшей перспективе ключевым драйвером роста рынка электротранспорта станет развитие сегмента электрической высокоавтоматизированной специальной техники (специальные ВАС).</p> <p>Отечественные разработчики сформировали значительный задел в области разработки таких ВАС, однако их применение для решения реальных задач в сфере городского хозяйства сталкивается с отсутствием соответствующего регулирования и нормативными ограничениями.</p> <p>Разрабатываемое законодательство также не учитывает особенности проектирования, производства и эксплуатации специальных ВАС, используемых в сфере коммунального хозяйства.</p> <p>Так, в 2021 году Минтранс России подготовил проект федерального закона «О высокоавтоматизированных транспортных средствах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - законопроект о ВАС). Однако в законопроекте о ВАС внимание уделено только легковому и грузовому автотранспорту, а также описан контекст использования для задач перемещения грузов и пассажиров.</p> <p>При введении нормативно-правового регулирования в области ВАС необходимо учесть специфику применения ВАС в сфере коммунального хозяйства. Для решения этой задачи необходимо провести тестирование предлагаемых технологий и решений в рамках экспериментального правового режима (ЭПР).</p> <p>В рамках экспериментальной эксплуатации планируется опробовать различные виды услуг, включая уборку улиц и дорог, уход за зелеными насаждениями, мониторинг дорожного движения и состояния инфраструктуры, доставку материалов и оборудования, а также предоставление специальных ВАС в аренду коммунальным службам.</p> <p>Разработанные предложения по нормативно-правовому регулированию для установления ЭПР должны включать, в том числе, критерии и порядок установления зон эксплуатации для различных специальных ВАС, положения отдельных актов общего регулирования, не подлежащих применению в ходе эксперимента, необходимое специальное регулирование, оценку рисков причинения вреда, требования к безопасности используемых высокоавтоматизированных транспортных средств, порядок допуска специальных ВАС к участию в эксперименте, а также требования к участникам правоотношений.</p> <p>Для реализации НИР необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- привлечь большое количество экспертов отрасли, технических специалистов, юристов, а также операторов и разработчиков специальных ВАС, поставщиков услуг в области городского хозяйства, заинтересованных в проведении эксперимента;</li><li>- системное взаимодействие с профильными министерствами и ведомствами, а также органами местного самоуправления, на территории которых планируется проведение эксперимента, в целях согласования его условий.</li></ul>	Соответствует Плану мероприятий («дорожной карте») реализации механизма управления системными изменениями нормативно-правового регулирования предпринимательской деятельности «Трансформация делового климата» «Новые виды предпринимательской деятельности, основанные на внедрении передовых технологий, проектируемые пункты (предложения Инфраструктурного центра «Автонет» Московского Политеха по актуализации «дорожной карты» (иск. от 17.06.2024 г. № 94-20/3973), будут рассмотрены экспертной группой «Трансформация делового климата НТИ» в сентябре 2024 г.)	<p>акт Правительства Российской Федерации (об установлении экспериментально-правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении программы эксперимента по эксплуатации в зонах различного типа высокоавтоматизированных специальных транспортных средств, предназначенных для выполнения коммунальных работ)</p> <p>Результатом НИР будут являться разработанные проекты инициативного предложения и программы эксперимента в соответствии с требованиями Федерального закона «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации» от 31.07.2020 N 258-ФЗ и проект постановления Правительства РФ об установлении ЭПР и утверждении программы эксперимента.</p>	1
2	Разработка предложений по совершенствованию нормативно-технического регулирования в части установления: - требований безопасности при эксплуатации тяговых аккумуляторных батарей в городском наземном электрическом транспорте, коммерческой и коммунальной технике на электрической тяге; - требований к отраслевым информационным технологиям, интегрирующих электромобиль в систему «умного города» и «умной энергетики», в части развития стандартов интерфейсов связи автомобиль-электрическая сеть; - требований к системам беспроводной передачи энергии, в части стандартизации технологий беспроводной передачи энергии при эксплуатации дорожного транспорта на электротяге.	<p>Актуальность разработки предложений определяется необходимостью формирования современного нормативно – технического регулирования для создания условий для выхода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям с применением наземных транспортных средств на электрической тяге, в том числе путем создания стандартов для электромобилей, отвечающих современным научно-технологическим вызовам и приоритетам научно-технологического развития страны.</p> <p>При разработке предложений будут учитываться положения Перспективной программы стандартизации по направлению «системы накопления энергии» на период 2022 – 2026 гг., проекты нормативно-технических документов, разрабатываемых в рамках МЭК/СК «Умные города», МЭК/СК «Умная энергетика», ISO / TC 22 / SC 37, ISO/TC 22/SC 31, МЭК/ТК 69 и др.</p> <p>Для разработки предложений необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- привлечение большого количества экспертов отрасли, разработчиков и производителей электромобилей и тяговых аккумуляторов для электромобилей, а также профессиональных переводчиков технической документации;</li><li>- системное взаимодействие и участие в работе технических комитетов по стандартизации «Аккумуляторы и батареи» (ТК 044), «Дорожный транспорт» (ТК 056) и др.;</li><li>- мониторинг и анализ нормативно - технического регулирования по предмету НИР в России, ЕАЭС, на международном и региональном уровнях в целях выявления и применения современных практик технического регулирования, отмены устаревших технических документов.<p>Результатом НИР должны стать разработанные проекты документов по стандартизации для электромобилей и тяговых аккумуляторов для электромобилей, которые будут способствовать развитию электромобилестроения в России, внедрению информационных технологий, интегрирующих электромобиль в системы «умного города» и «умной энергетики», внедрению технологии беспроводной передачи энергии в эксплуатацию дорожного транспорта на электрической тяге.</p></li></ul>	Соответствует целям Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет» (включение соответствующих мероприятий в план мероприятий одобрено рабочей группой по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет» (протокол от 17 мая 2024 г. № 1/2024))	<p>Ведомственные акты о введении в действие национального стандарта (ГОСТ Р) (в части установления требований безопасности при эксплуатации тяговых аккумуляторных батарей в городском наземном электрическом транспорте, коммерческой и коммунальной технике на электрической тяге, требований к отраслевым информационным технологиям, интегрирующих электромобиль в систему «умного города» и «умной энергетики», в части развития стандартов интерфейсов связи автомобиль-электрическая сеть, требований к системам беспроводной передачи энергии, в части стандартизации технологий беспроводной передачи энергии при эксплуатации дорожного транспорта на электротяге)</p> <p>Результатом НИР будут являться разработанные проекты документов по стандартизации.</p>	13
3	Разработка подхода, моделей и методических рекомендаций по осуществлению перехода к эксплуатации электрифицированных и высокоавтоматизированных транспортных средств специального назначения для предоставления услуг организациями рынка НТИ «Автонет». Разработан проект ведомственного акта (Методические рекомендации)	<p>Одними из ключевых трендов развития рынков Автонет являются электрификация и автоматизация (развитие автономности) транспортных средств.</p> <p>Разработка и экспериментальная отработка высокоэффективных транспортных технологий с применением электрифицированных и высокоавтоматизированных транспортных средств представляется крайне актуальной в целях обеспечения технологического суверенитета, доступности и конкурентоспособности отечественных продуктов и услуг на уровне потребностей инновационного развития экономики страны.</p>	Соответствует целям Плана мероприятий по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации НТИ по направлению «Автонет», является мероприятием технологического суверенитета	Проект ведомственного акта разработан и утвержден	1
Итого:[2]					15

2.2. Аналитические исследования по развитию российского и международного рынка по направлению Национальной технологической инициативы

является частью Программы

№ п/п	Направления аналитических исследований по развитию российского и международного рынка	Вид аналитического отчета в соответствии с вышеприведенной таблицей	Обоснование масштабиости и охвата аналитических исследований, в том числе географические рамки	Периодичность подготовки аналитических отчетов	Число подготовленных аналитических отчетов
1	Исследование архитектуры рынка НТИ Автонет	Аналитический отчет об исследовании архитектуры рынка	Отчет по результатам календарного года, включает исследование российского рынка Автонет	1 раз в год	2
2	Исследование рынка НТИ Автонет и его сегментов	Аналитический отчет об исследовании рынка и сегментов рынка	Отчет по результатам календарного года, включает исследование международного и российского рынка Автонет	1 раз в год	2
3	Исследование нормативно-правового и нормативно-технического регулирования рынка НТИ Автонет	Аналитический отчет об исследовании нормативно-правового и нормативно-технического регулирования рынка	Отчет по результатам календарного года, включает исследование международного и российского рынка Автонет	1 раз в год	2
4	Навигатор возможностей рынка НТИ Автонет по состоянию на 01.01.2025 г.	Аналитический отчет в формате навигатора возможностей рынка	Отчет по результатам кадендарного года, включает исследование российского рынка Автонет	1 раз в год	2
5	Дайджест ключевых событий, кейсов и технологий рынка НТИ Автонет в первом полугодии 2024 г.	Аналитический отчет в формате дайджеста	Отчет по результатам полугодия, включает исследование российского рынка Автонет	1 раз в полугодие	5
6	Отчет о результатах реализации «дорожной карты» НТИ Автонет по итогам 2024 г.	Аналитический отчет о реализации «дорожной карты» по соответствующему направлению НТИ	Отчет по результатам календарного года, включает анализ реализации "дорожной карты" НТИ Автонет	1 раз в год	2
7	Анализ технологий технологического суверенитета рынка НТИ Автонет в странах БРИКС по состоянию на 01.01.2025 г.	Аналитический отчет по срезу технологий технологического суверенитета, БРИКС	Отчет по результатам 2024 года, включает исследование российского рынка Автонет и рынка стран БРИКС (Бразилия, Индия, Китай, ЮАР)	1 раз в год	2
8	Исследование возможностей обеспечения энергетического перехода на рынке НТИ Автонет	Аналитический отчет с отраслевым обзором рынка	Включает исследование российского рынка Автонет	1 раз в течение реализации программы	1
9	Анализ текущего состояния и перспектив развития электротранспорта в России и мире	Аналитический отчет с отраслевым обзором рынка	Включает исследование международного и российского рынка Автонет	1 раз в течение реализации программы	1
10	Исследование тенденций развития сегмента автономных транспортных средств в России и мире	Аналитический отчет с отраслевым обзором рынка	Включает исследование международного и российского рынка Автонет	1 раз в течение реализации программы	1
11	Анализ текущего состояния и перспектив развития рынка интеллектуальной городской мобильности в России	Аналитический отчет с отраслевым обзором рынка	Включает исследование российского рынка Автонет	1 раз в течение реализации программы	1
12	Исследование общемировых трендов, зарубежного и отечественного опыта к обеспечению перехода к эксплуатации электрифицированных и высокоавтоматизированных транспортных средств специального назначения в целях обеспечения технологического суверенитета, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг на уровне потребностей инновационного развития экономики страны	Аналитический отчет об исследовании общемировых трендов, зарубежного и отечественного опыта к обеспечению перехода к эксплуатации электрифицированных и высокоавтоматизированных транспортных средств специального назначения в целях обеспечения технологического суверенитета, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг на уровне потребностей инновационного развития экономики страны	Аналитический отчет будет содержать исследование мирового опыта производства и эксплуатации электрифицированных и высокоавтоматизированных транспортных средств специального назначения, включая нормативный и нормативно-технический ландшафт в странах-лидерах отрасли (Южная Корея, Япония, Сингапур, Китай, США, Евросоюз), в России и ЕАЭС, выявление основных трендов; барьеров (в т.ч. технологические и нормативного пространства); риски; нормативно-правовое регулирование, в т.ч. анализ государственных программ поддержки по НИРам и НИОКРам; основные игроки: количество, рыночные доли, описание продуктов и разработок; оценка успешных бизнес-моделей и лучших практик	1 раз в течение реализации программы	1
13	Исследование рынка, уровня техники и трендов технологического развития электрифицированных транспортных средств специального назначения (отечественный рынок и рынки стран БРИКС+)	Аналитический отчет об исследовании рынка, уровня техники и трендов технологического развития электрифицированных транспортных средств специального назначения (отечественный рынок и рынки стран БРИКС+)	Аналитический отчет будет содержать анализ рынка, уровня техники и трендов технологического развития электрифицированных транспортных средств специального назначения (отечественный рынок и рынки стран БРИКС+)	1 раз в течение реализации программы	1
14	Разработка концепции реализации публичного сервиса онлайн сервиса для расчета, оценки и сравнения экономической эффективности, подбора льгот на электротехники специального назначения отечественного производства на основе разработанных подходов, моделей и методических рекомендаций по осуществлению перехода к эксплуатации электрифицированных и высокоавтоматизированных транспортных средств специального назначения	Аналитический отчет. Концепция реализации публичного сервиса онлайн сервиса для расчета, оценки и сравнения экономической эффективности, подбора льгот на электротехники специального назначения отечественного производства на основе разработанных подходов, моделей и методических рекомендаций по осуществлению перехода к эксплуатации электрифицированных и высокоавтоматизированных транспортных средств специального назначения.	Требуется разработка концепции, включая описание основных целей и задач проекта, способов их достижения.	1 раз в течение реализации программы	1
15	Исследование нормативно-правового и нормативно-технического регулирования в сфере производства и эксплуатации специальных БАТС и установления ЭПР в сфере цифровых инноваций	Аналитический отчет о проведении аналитического исследования нормативно-правового и нормативно-технического регулирования в сфере производства и эксплуатации специальных БАТС и установления ЭПР в сфере цифровых инноваций	Требуется исследование нормативно-правового и нормативно-технического регулирования по предмету исследования в странах-лидерах отрасли (Южная Корея, Япония, Китай, США, Евросоюз), в России и ЕАЭС, мониторинг и анализ зарубежного и российского законодательства, исследование правоприменительной практики.	1 раз в течение реализации программы	1
Итого[1]:					25

2.3. Мероприятия по развитию профессионального сообщества и популяризации направления Национальной технологической инициативы

является частью Программы

№ п/п	Описание мероприятий	Обоснование выбора мероприятий	Количество мероприятий	Число участников мероприятий [1], чел.
1	Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством организации и проведения массовых мероприятий, организованных с использованием инфраструктуры АНО «Платформа НТИ»	Проведены массовые мероприятия, организованные с использованием инфраструктуры АНО «Платформа НТИ», направленные на развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ, с количеством участников в каждом не менее 50 чел.: в 2024 году - 1 мероприятия; в 2025 году - 4 мероприятий; в 2026 году - 4 мероприятий.	9	450
2	Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством организации участия представителей Инфраструктурного центра, членов рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представителей экспертного сообщества, представителей компаний рынка НТИ «Автонет» в мероприятиях по актуальным направлениям НТИ «Автонет»	Обеспечено участие представителей Инфраструктурного центра, членов рабочей группы по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») НТИ «Автонет», представителей экспертного сообщества, представителей компаний рынка НТИ«Автонет» в мероприятиях по актуальным направлениям НТИ «Автонет» в 7 мероприятиях по актуальным направлениям НТИ «Автонет»: В 2024 году - в 1 мероприятии; в 2025 году - в 3 мероприятиях; в 2026 году - в 3 мероприятиях.	7	-
3	Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством поддержки международных отраслевых и научно-технических изданий	Обеспечена поддержка издания журналов «Тракторы и сельхозмашины», "Известия МАМИ" (выпуск журнала).	-	-
4	Развитие системы профессиональных сообществ и популяризация НТИ посредством проведения научно-практических семинаров и открытых лекций для широкой аудитории	Данный формат научной коммуникаций крайне эффективен для вовлечения и формирования комплексное представление граждан страны о реализуемых проектах и инициативах, а также используемых технологиях по направлению Автонет. В рамках заявленного направления будут организовываться открытые лекции, в том числе с применением онлайн–технологий, с целью популяризации имеющихся решений на рынке «Автонет». Целевая аудитория: ученые, преподаватели, студенты профильных организаций высшего образования в 2024 году - 0 мероприятия; в 2025 году - 1 мероприятий; в 2026 году - 1 мероприятий	2	300
5	Развитие системы профессиональных сообществ, популяризация НТИ посредством информационной поддержки направления НТИ «Автонет», развития и поддержки интернет-ресурсов НТИ «Автонет»	В рамках заявленного направления будут организовываться онлайн–мероприятия с использованием интернет–ресурсов НТИ «Автонет» (научно-технические семинары, научно-практические мероприятия) о практике применения сквозных технологий в отрасли автомобилестроения на основе мирового и отечественного опыта. Целевая аудитория: эксперты и лидеры мнений в сегментах рынка НТИ, топ менеджмент крупных компаний руководители торговых представительств при посольствах инвесторы, технологические предприниматели, ученые Планируемое количество: не менее 2 мероприятий в год	4	1500
6	Развитие системы профессиональных сообществ, популяризация НТИ посредством участия экспертов, привлекаемых Инфраструктурным Центром в работе по проведению экспертно-аналитических мероприятий в интересах экосистемы Национальной технологической инициативы	В рамках заявленного направления будут организовываться конференции и форумы, в том числе с применением онлайн–технологий, по тематикам автономного транспорта, инноваций в сфере автомобилестроения и перспективных технологий на рынке «Автонет». Целевая аудитория: топ менеджмент крупных компаний, инженерный состав крупных компаний, технологические предприниматели, ученые, преподаватели, эксперты и лидеры мнений в сегментах рынка НТИ Планируемое количество: не менее 1 мероприятия в год	1	250
7	Проведение серии методических семинаров для профессионального сообщества и участников рынков НТИ Автонет	Для достижения целей обеспечения технологического суверенитета на рынках НТИ Автонет будет проведена серия методических семинаров для профессионального сообщества и участников рынков НТИ Автонет для представления разработанных подходов, моделей и методических рекомендаций по осуществлению перехода к эксплуатации электрифицированных и высокоавтоматизированных транспортных средств специального назначения. Не менее 4 мероприятий в период с 2025 по 2026 год.	4	200
Итого[2]:			27	2 700



2.4. Привлечение внебюджетных средств с целью финансового обеспечения затрат на реализацию программы по развитию отдельного направления Национальной технологической инициативы

является частью Программы

№ п/п	Мероприятия по привлечению внебюджетных средств	Обоснование выбора мероприятий	Источник привлечения внебюджетных средств	Размер привлекаемых внебюджетных средств, (млн руб.)
1	Привлечение собственных внебюджетных средств с целью финансового обеспечения затрат на реализацию Программы в 2024 году в размере <u>30%</u> объема запланированного финансового обеспечения за счет средств субсидии (Гранта) на государственную поддержку Инфраструктурного центра за вычетом объема субсидии (Гранта) на государственную поддержку Инфраструктурного центра, направленного на финансовое обеспечение реализации мероприятий технологического суверенитета соответственно в 1-й год реализации Программы	Наличие собственных резервов и потенциальных источников дохода внебюджетных средств для использования в целях финансового обеспечения затрат на реализацию Программы в 2024 году	Средства от оказания услуг, выполнения работ на возмездной основе, безвозмездные поступления от третьих лиц, средства от иной приносящей доход деятельности, собственные средства. Способыпривлеченияисточников внебюджетного финансирования могут дополнить друг друга либо заменить в случае снижения финансирования из одного из источников.Периодичность: ноябрь - декабрь 2024 г.	4,5
2	Привлечение собственных внебюджетных средств с целью финансового обеспечения затрат на реализацию Программы в 2024 году в размере <u>30%</u> объема запланированного финансового обеспечения за счет средств субсидии (Гранта) на государственную поддержку Инфраструктурного центра за вычетом объема субсидии (Гранта) на государственную поддержку Инфраструктурного центра, направленного на финансовое обеспечение реализации мероприятий технологического суверенитета соответственно в 2-й год реализации Программы	Наличие собственных резервов и потенциальных источников дохода внебюджетных средств для использования в целях финансового обеспечения затрат на реализацию Программы в 2025 году	Средства от оказания услуг, выполнения работ на возмездной основе, безвозмездные поступления от третьих лиц, средства от иной приносящей доход деятельности, собственные средства. Способыпривлеченияисточников внебюджетного финансирования могут дополнить друг друга либо заменить в случае снижения финансирования из одного из источников.Периодичность: январь - декабрь 2025 г.	18
3	Привлечение собственных внебюджетных средств с целью финансового обеспечения затрат на реализацию Программы в 2026 году в размере <u>60%</u> объема запланированного финансового обеспечения за счет средств субсидии (Гранта) на государственную поддержку Инфраструктурного центра за вычетом объема субсидии (Гранта) на государственную поддержку Инфраструктурного центра, направленного на финансовое обеспечение реализации мероприятий технологического суверенитета соответственно в 3-й год реализации Программы	Наличие собственных резервов и потенциальных источников дохода внебюджетных средств для использования в целях финансового обеспечения затрат на реализацию Программы в 2026 году	Средства от оказания услуг, выполнения работ на возмездной основе, безвозмездные поступления от третьих лиц, средства от иной приносящей доход деятельности, собственные средства. Способыпривлеченияисточников внебюджетного финансирования могут дополнить друг друга либо заменить в случае снижения финансирования из одного из источников.Периодичность: январь - декабрь 2026 г.	37,5
Итого[1]:				60,00

2.5. Деятельность по разработке проектов национальных и международных «открытых» стандартов

является частью Программы

№ п/п	Описание планируемых к разработке и принятию национальных и международных стандартов	Обоснование выбора стандартов и их влияния на развитие направления НТИ	Ожидаемый результат	Описание мероприятий, направленных на разработку и утверждение (принятие) национальных и международных стандартов	Соответствие приоритетным направлениям стандартизации/перспективным программам (планам) стандартизации/международным направлениям стандартизации[1]	Значение показателя по итогам реализации Программы
1	Предварительные национальные стандарты (ПНСТ) и/или национальные стандарты (ГОСТ Р) и/или межгосударственные стандарты (ГОСТ), направленные на поддержку и развитие технологий производства и переработки литий-ионных аккумуляторов для электромобилей, технологий, используемых при производстве и эксплуатации дорожных транспортных средств на электрической тяге и инфраструктуры для их обслуживания, включая информационные технологии, интегрирующие электромобиль в системы «умного города» и «умной энергетики» и технологии беспроводной передачи энергии в эксплуатацию дорожного транспорта на электрической тяге	Одной из целей реализации Дорожной карты НТИ «Автонет» является создание условий для развития рынка экологически чистого транспорта, наиболее перспективным направлением которого является электромобильность. Актуальность разработки стандартов определяется необходимостью формирования современного нормативно – технического регулирования для создания условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям с применением наземных транспортных средств на электрической тяге, в том числе путем создания стандартов для электромобилей, отвечающих современным научно-технологическим вызовам и приоритетам научно-технологического развития страны.	Принятие планируемых к разработке стандартов для электромобилей будет способствовать развитию в России электрооблестроения, современной инфраструктуры и технологий обслуживания электромобилей, внедрению информационных технологий, интегрирующих электромобиль в системы «умного города» и «умной энергетики», внедрению технологии беспроводной передачи энергии в эксплуатацию дорожного транспорта на электрической тяге, повышению безопасности эксплуатации аккумуляторных батарей в транспортных средствах с электрическим приводом.	Подготовка первой редакции стандарта и направление ее в технический комитет по стандартизации, составление сводки отзывов на первую редакцию проекта стандарта, которые поступили в процессе публичного обсуждения, доработка проекта национального стандарта с учетом полученных замечаний и предложений, проведение экспертизы окончательной редакции стандарта профильным техническим комитетом, утверждение стандарта Росстандартом, регистрация утвержденного национального стандарта в Федеральном информационном фонде стандартов.	При разработке стандартов будут учитываться положения Перспективной программы стандартизации по направлению «системы накопления энергии» на период 2022 – 2026 гг., проекты нормативно-технических документов, разрабатываемых в рамках МЭК/СК «Умные города», МЭК/СК «Умная энергетика», ISO / TC 22 /SC 37, ISO/TC 22/SC 31, МЭК/ТК 69 и др.	10
Итого:[2]						10

**2.6. Деятельность по подготовке предложений по актуализации «дорожной карты» и плана мероприятий по совершенствованию законодательства по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы**

является частью Программы

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя			
		2024	2025	2026	Итого
1	Число участников [1] актуализации «дорожных карт», представивших на рассмотрение Инфраструктурного центра не менее 1 предложения по актуализации «дорожной карты» в течение отчетного года, в том числе с использованием информационной системы АНО «Платформа НТИ» <a href="https://roadmaps.nti.work">https://roadmaps.nti.work</a>	15	30	30	75
2	Количество[2] предложений по актуализации «дорожной карты», направленных Инфраструктурным центром на рассмотрение в рабочую группу по соответствующему направлению НТИ и АНО «Платформа НТИ» в течение отчетного года	15	30	30	75

**2.7. Дополнительные мероприятия, направленные на поддержку реализации плана мероприятий («дорожной карты») по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы**

является частью Программы

**Дополнительный показатель 1**

Количество проведенных экспертиз (экспертных консультаций) в рамках экспертной поддержки рабочей группы по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы и (или) АНО «Платформа НТИ»

№ п/п	Основные направления и виды мероприятий, ожидаемый результат от реализации которых направлен на поддержку реализации плана мероприятий («дорожной карты») по соответствующему направлению НТИ	Обоснование выбора направлений и видов мероприятий и их влияние на развитие направления НТИ	Ожидаемый результат	Соответствие плану мероприятий («дорожной карте») по выбранному направлению НТИ	Значение показателя по итогам реализации Программы
1	Мероприятия по экспертной поддержке рабочей группы по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») по направлению Национальной технологической инициативы «Автонет» и (или) АНО «Платформа НТИ»:	экспертные (экспертно-аналитические) мероприятия, направленные на поддержку деятельности рабочей группы, включая проведение экспертиз в целях подготовки заключений рабочей группы при отборе проектов Национальной технологической инициативы в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы, период реализации – 2025-2026 гг.; подготовку заключений в целях присвоения статуса «проект НТИ» проектам в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 года № 317; проведение экспертиз по запросу АНО «Платформа НТИ» в целях присвоения статуса Малой технологической компании; проведение экспертных консультаций по уникальным проектам в интересах экосистемы Национальной технологической инициативы на платформе «Эксперты НТИ» (experts.nti.work); экспертная поддержка АНО «Платформа НТИ» при разработке (корректировке) национальных проектов, направленных на достижение технологического лидерства, в том числе в части, касающейся оказания мер поддержки и подготовки кадров; экспертная поддержка по продвижению за рубежом отечественных брендов и проектов, а также лучших российских практик.	Обеспечена экспертная поддержка работы рабочей группой по разработке и реализации плана мероприятий («дорожной карты») по соответствующему направлению Национальной технологической инициативы и (или) АНО «Платформа НТИ. Период реализации мероприятий: 2025-2026 гг. Не более 15 экспертиз в календарный год	Соответствует	30
Итого[1]:					30

РАЗДЕЛ "ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ"

Смета Программы СВОД

является частью Программы

		Объем затрат, руб.											
№	Затраты на реализацию Программы	2024			2025			2026			ИТОГО		
		За счет гранта	За счет внебюджетных источников	Итого, за год	За счет гранта	За счет внебюджетных источников	Итого, за год	За счет гранта	За счет внебюджетных источников	Итого, за год	За счет гранта	За счет внебюджетных источников	Итого, за весь период реализации программы
	Затраты (всего)	15 000 000,00	4 500 000,00	19 500 000,00	60 000 000,00	18 000 000,00	78 000 000,00	75 000 000,00	37 500 000,00	112 500 000,00	150 000 000,00	60 000 000,00	210 000 000,00
	в том числе:												
1	Расходы на оплату труда работников центра	8 000 000,00	4 500 000,00	12 500 000,00	52 597 400,00	16 460 200,00	69 057 600,00	58 786 400,00	36 228 000,00	95 014 400,00	119 383 800,00	57 188 200,00	176 572 000,00
2	Расходы на аренду зданий, помещений и иных площадей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Расходы на оплату договоров на приобретение исключительных и неисключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности или средства индивидуализации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Расходы на приобретение изделий, комплектующих, материалов, оборудования, программного обеспечения	0,00	0,00	0,00	1 700 000,00	1 089 800,00	2 789 800,00	620 000,00	1 000 000,00	1 620 000,00	2 320 000,00	2 089 800,00	4 409 800,00
5	Транспортные и командировочные расходы работников центра	0,00	0,00	0,00	502 600,00	0,00	502 600,00	1 043 600,00	272 000,00	1 315 600,00	1 546 200,00	272 000,00	1 818 200,00
6	Расходы на оплату договоров со сторонними организациями и физическими лицами о выполнении работ, оказании услуг	7 000 000,00	0,00	7 000 000,00	5 200 000,00	450 000,00	5 650 000,00	14 550 000,00	0,00	14 550 000,00	26 750 000,00	450 000,00	27 200 000,00