

Архипелаг 2022: #НастоящееБудущее



Технологии, которые уже работают

Амфибийный флот России

многоцелевая скоростная транспортная платформа

– **ВСА** (высокоскоростная амфибия)

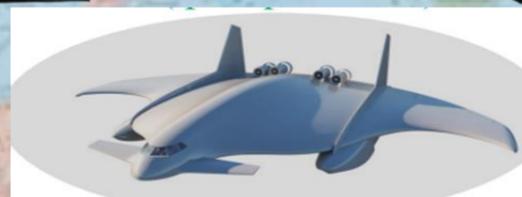


Leader – id.ru ID116223

<https://pitch.2035.university> UntilID:45771



многоцелевая скоростная транспортная платформа **Амфибийный флот России**



"Развитие ВСА-транспорта важный фактор сохранения суверенитета над территорией РФ"



повышение транспортной доступности территорий
создает несколько эффектов экономического и социального развития,

экстренного реагирования при стихийных природных бедствиях

Свой транзитный потенциал, по подсчетам экспертов, мы используем всего

на **10 %**, ежегодные потери экономики России составляют **более 3 % от ВВП.**

Мобильность населения РФ в 2,5 раза меньше, чем в развитых странах.



Решение

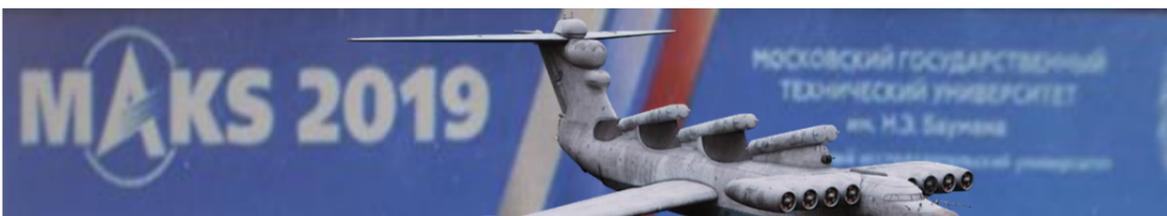
Экраноплан полвека спустя на качественно новом уровне

новый вид транспорта и сегмент промышленности

Амфибийный флот России

многоцелевая скоростная транспортная платформа

– **ВСА** (высокоскоростная амфибия)



Коллектив НИЛ ВСА (ООО Небо+море)

создал многоцелевую транспортную платформу

ВСА (высокоскоростная амфибия) –

не имеющая аналогов в мире,

обладает значимыми

конкурентными преимуществами

– **террагидроаэроамфибия**

(движение по суше, воде, в воздухе):

сочетает несколько видов

транспортных возможностей:

судно на воздушной подушке,

аэросани, экраноплан, самолет.

ВСА – перспективная многоцелевая скоростная транспортная платформа

актуальный конкурентный уникальный инструмент

быстрого решения проблем транспортной инфраструктуры

внутрирегионального и межрегионального сообщения, с высоким экспортным потенциалом.



A2022



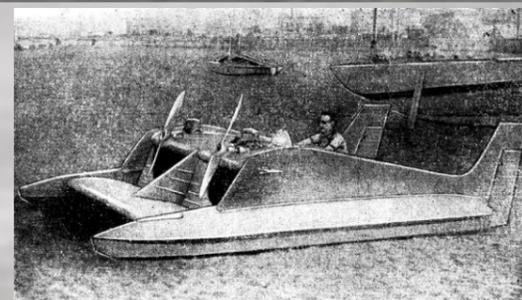
60-80-е XX века

КБ Р.Е. Алексеева

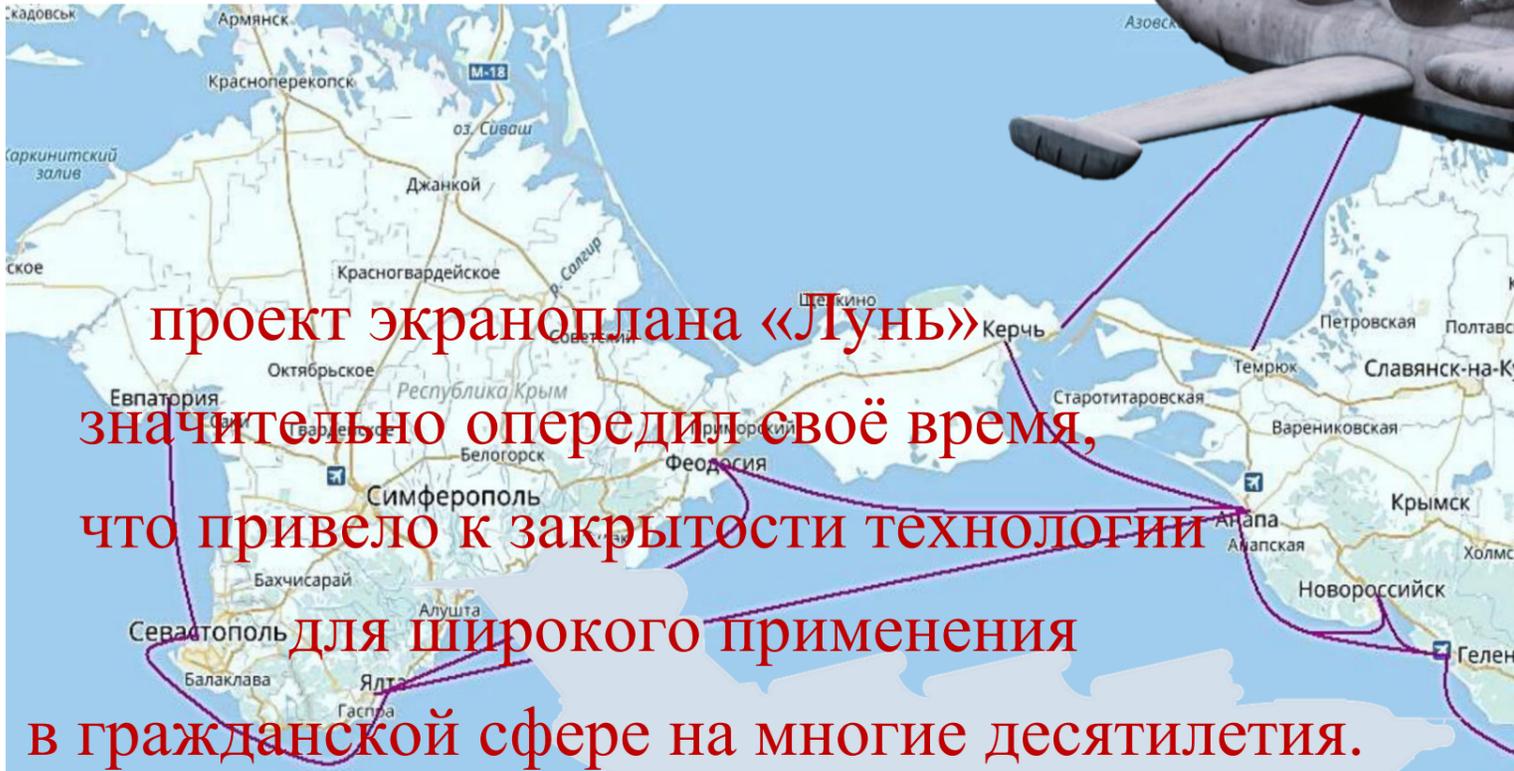
экрanoпланы

60-е XX века

студенты ОИИМФа

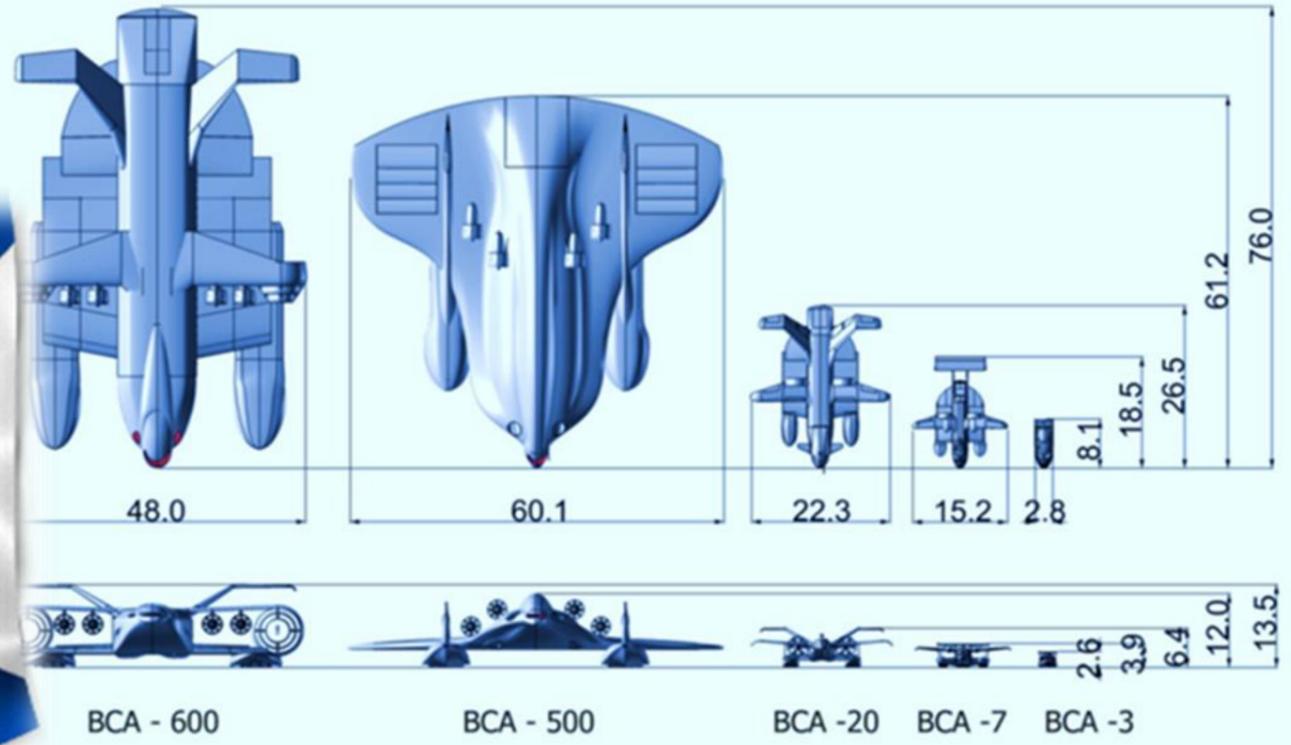


Продукт Амфибия высокоскоростная – Экраноплан полвека спустя на качественно новом уровне



ВСА 24:

Крейсерская/максимальная скорость, км/час	250/300
Дальность (с максимальной нагрузкой), км	1 500
Максимальная грузоподъёмность, кг (пасс)	3 000 (24)



Конкуренты



Экраноплан
"Акваглайд-5"



Экраноплан "Орион-20"



Экраноплан "Орион - 14"



Экраноплан ЭК-12
"Иволга"



Альтернативные решения и конкурентные преимущества от российских и зарубежных конкурентов, реально существующие зарубежные экранопланы.

Экраноплан
"Airfish-8"



Экраноплан VSH - 20



Экраноплан CYG-11
(копия ЭК - 12)



Экраноплан VSH - 500



Мировой рынок (по оценке зарубежных экспертов)

Рынок

АГЕНТСТВО СТРАТЕГИЧЕСКИХ ИНИЦИАТИВ



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

20.35

ПЛАТФОРМА НТИ

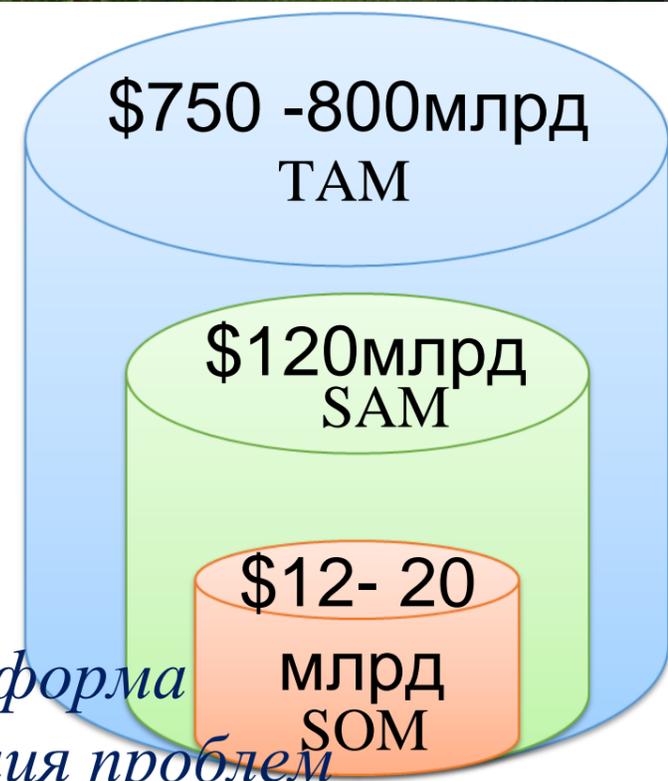
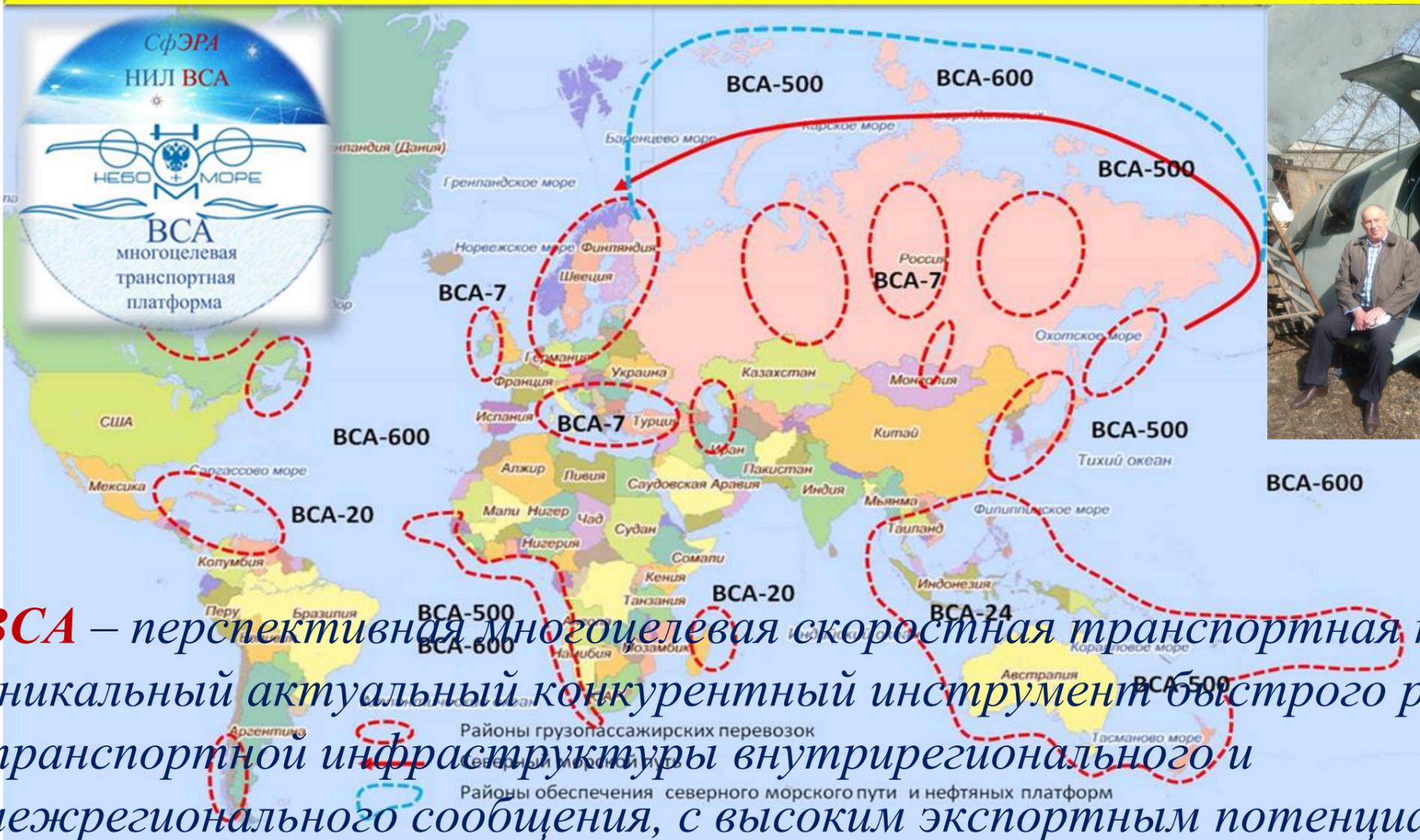
ФОНД НТИ



A2022



Перспективы применения комплекса высокоскоростного амфибийного транспорта



Бизнес-модель



К сегодняшнему дню в инициативном порядке разработана система функционирования высокоскоростного амфибийного флота. Как пример такой системы предлагается *Научно – Производственный Транспортный Комплекс (НПТК), в рамках которого проектируется, строится, эксплуатируется и утилизируется ВСА, готовится персонал для всех этапов жизненного цикла ВСА. Создан Проект серийного завода по производству ВСА с жилым городком для масштабирования в регионах, высоким экспортным потенциалом.*

Прогнозируемое возрастание спроса на перевозки всех видов транспорта с одной стороны, и негативные явления в транспортной системе в целом и отдельных ее подотраслях с другой, создают угрозу общеэкономическому росту России в целом и отдельных ее регионов, ослабления позиций России на мировом рынке транспортных услуг. В транспортной инфраструктуре наиболее существенно отставание в применении современных транспортных технологий, а также в информатизации транспорта.

Технико-экономические характеристики большинства эксплуатируемых транспортных средств, в том числе и новых, поставляемых транспортным машиностроением, существенно ниже мирового уровня. Следствием этого на внутреннем рынке являются недостаточное качество предоставляемых услуг, высокий уровень издержек, сохранение недопустимо высоких показателей транспортной аварийности и негативного экологического воздействия транспорта.

На международных транспортных рынках в условиях постоянного ужесточения технических требований к транспортным средствам следствием является снижение конкурентоспособности отечественных перевозчиков.



Планы развития



АГЕНТСТВО СТРАТЕГИЧЕСКИХ ИНИЦИАТИВ



ПРОЕКТ



Схема расположения Научно-образовательного исследовательского комплекса ВСА транспорта (НОИК ВСА) на территории учебного центра РУТ

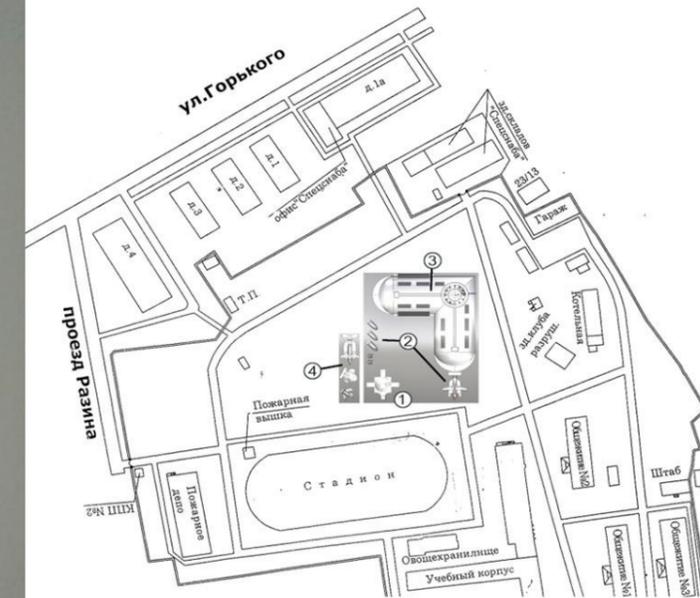


ОСЕННЯЯ
АКСЕЛЕРАЦИОННАЯ
ПРОГРАММА
ДЛЯ ЛИДЕРСКИХ
ПРОЕКТОВ АГЕНТСТВА
СТРАТЕГИЧЕСКИХ
ИНИЦИАТИВ

25 ОКТЯБРЯ - 15 ДЕКАБРЯ 2021 ГОДА



КОНЦЕПЦИЯ
КОМПЛЕКСНОГО ЦЕЛЕВОГО
ПРОЕКТА
«РАЗВИТИЕ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО
АМФИБИЙНОГО ТРАНСПОРТА В
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА 2022-2030 ГОДЫ»



- 1 - Тренажёрный комплекс, совмещённый с диспетчерским пунктом ВСА транспорта
- 2 - Стоянка готовой продукции
- 3 - Опытное производство ВСА 3-х типов

ИВАНдаМАРЬЯ
СОЮЗ ХУДОЖНИКОВ РОССИИ
московское областное отделение
8-903-157-86-01
м. Пролетарская крутицкий вал, 3

У НАС ЕСТЬ БУДУЩЕЕ!
выставка

+7(926)0602604 Mariarusskaya@gmail.com



7-и Ноу-Хау Создано десять типов амфибий

проходящих разные этапы испытаний, в наличии:

ВСА (высокоскоростная амфибия) – многоцелевая скоростная транспортная платформа

ВСА30, ВСА28, ВСА24, ВСА14, ВСА4



Описание компании (суть проекта)

Востребованность и необходимость задействовать новые технологические возможности для роста эффективности отрасли, снижения затрат перевозчиков и владельцев грузов, для повышения удобства и комфорта пассажиров. Усилить позиции нашей страны на глобальном рынке транспортных и логистических услуг дополнительным импульсом на транспорте России – использованием конкурентоспособного отечественного продукта. Тем более, все возможности для этого у нас имеются.

Компания – инициатор проекта

ООО СФЭРА, НОЦ НИЛ ВСА РУТ(МИИТ).



Цель – это создание многоцелевой скоростной транспортной платформы нового поколения транспортных средств, высокоскоростной амфибии, обладающей неоспоримыми преимуществами перед существующими видами транспорта.

Продукт проекта

Создан новый класс транспортных средств: ВСА (высокоскоростные амфибии), включающий возможности террагидроаэроамфибии (эксплуатирующиеся по суше, воде и в воздухе), суда на воздушной подушке, суда на воздушной каверне, экранопланы, аэроботы.

Конкурентные преимущества

Сочетание непотопляемого экраноплана с амфибийными возможностями:

- движение по суше;
- всесезонность;
- отсутствие в необходимости дорогой инфраструктуры (аэропорты, взлетно-посадочные полосы, речные и морские порты, автодороги и ж/д);
- высокая скорость и проходимость;
- внедорожная эксплуатация;
- дальность действия, соизмеримая с водоизмещающими судами;
- вне конкуренции при эксплуатации в условиях природных катаклизмов и техногенных аварий – аварийно-спасательный флот.

Уникальность, особенности проекта/решения

В разных странах мира возобновился интерес к судам с аэродинамической разгрузкой, в том числе к экранопланам, но в мировой практике сегодня отсутствует транспорт ВСА (высокоскоростные амфибии), включающий возможности террагидроаэроамфибии (эксплуатирующиеся по суше, воде и в воздухе), но работы – разработки и испытания активно ведутся.

Стадия реализации

- Апробация (уровень MVP).
- Эксплуатационные испытания 10-ти типов амфибий.

Бизнес-модель проекта

Монетизация планируется по трем направлениям для:

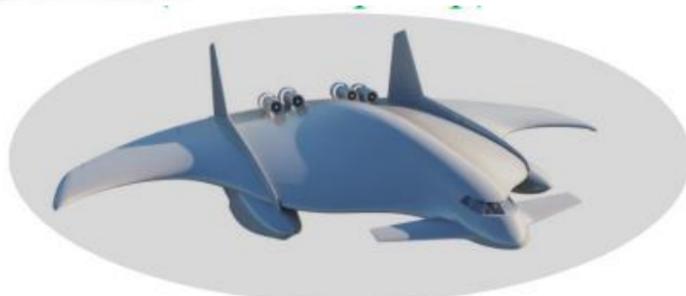
отечественного инвестора;
зарубежного инвестора (на первом этапе развития не планируются продажи амфибий, в связи с обеспечением условий требований безопасности эксплуатации и обслуживания, контроль операционной деятельности осуществляется НИЛ ВСА), участие предполагается в виде вложения в стоимость амфибии и получении доли маржи в доходах от эксплуатации в рамках переговоров по конкретному проекту от 50% MVP, и при выходе из проекта вложенные средства возвращаются за минусом амортизации.
оказания логистических пассажирских и грузовых услуг, аварийно-спасательных работ собственной транспортной компанией.

Проблема, которую решает проект (актуальность)

Одна из ключевых задач – повысить мобильность населения и трудовых ресурсов, развитие транспортной системы, развитие инфраструктуры – одна из наших главных задач на ближайшие десять и пятнадцать лет. Это, без всяких сомнений, то, над чем вся страна напряженно должна будет работать в ближайшей перспективе.

Поскольку именно от этого зависит общая конкурентоспособность нашей экономики и обеспечение национальной безопасности.

Учитывать высокую социальную значимость транспортной инфраструктуры, а также роль в обеспечении включенности малых городов, сельских территорий в общее экономическое, социальное, культурное пространство страны, в развитие туризма и в целом – в формирование современного, высокомобильного образа жизни людей.



Основатель
Игорь Золотарев

Контакты

- Москва
- e-mail: sfera.iz@mail.ru
- +7 (985) 050 91 23



опытные образцы ВСА60, 100 и 500 исследованы на аэродинамические нагрузки.



развитие транспортного сектора «заперто»
в порочном круге – что тормозит экономическое развитие страны

Состояние транспортной системы России и развитие ее инфраструктуры в современных условиях имеет особое значение для устойчивого развития производственного потенциала и экономики страны в целом, а также укрепления регионов и обеспечения национальной безопасности.

Даже предполагаемое Минтрансом снижение уровня логистических издержек в экономике до 15,1% в ВВП к 2024 г. и до 12,0% в ВВП к 2035 г. означает, что российские компании по-прежнему будут иметь более высокие логистические издержки, чем иностранные конкуренты, что не позволяет реализовать транзитный потенциал. *Сегодня июль 2022г., а значит планы провалены, как импортозамещение. Инновационное судостроение в соответствии Дорожной карты Маринет к IV кварталу 2025г. а также Транспортной Стратегии РФ на период 2030 и прогнозом до 2035. Создать инновационную высокоскоростную транспортную платформу: специалисты инфраструктуры не подготовлены, срываются сроки выхода амфибий на транспортные линии.*

Всесезонный, экономичный до 30%, не требуется строительства и содержание дорогой инфраструктуры: магистралей, взлетных полос, портов и вокзалов.

Предложение для инвестора

Негативная экономическая ситуация в мировой или российской экономике не должна служить оправданием того, что цели не достигнуты. Ускоренное развитие транспортной инфраструктуры создаст базу для преодоления кризисных тенденций, развития российского бизнеса и привлечения иностранных инвесторов.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

ПОРУЧЕНИЕ

19 июля 2017г.

№ МС-17/110

Директору Административного департамента

К.А. Пашкову

Ректору Российского университета транспорта (МИИТ)

Б.А. Лёвину

В целях выполнения поручения Президента Российской Федерации от 18 мая 2017 года № Пр-963 и по итогам совещания с руководством федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)» и федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Московский физико-технический институт (государственный университет)»:

1. Федеральному государственному бюджетному образовательному учреждению высшего образования «Российский университет транспорта» (Б.А. Лёвину) обеспечить постоянную координацию и взаимодействие с вышеуказанными образовательными учреждениями и заинтересованными федеральными органами исполнительной власти по формированию перспективных планов и программ разработки и внедрения новых технологий, необходимых для освоения Арктической зоны Российской Федерации.
2. Контроль за исполнением настоящего поручения возложить на директора Административного департамента К.А. Пашкова.

ИННОВАЦИОННОЕ СУДО



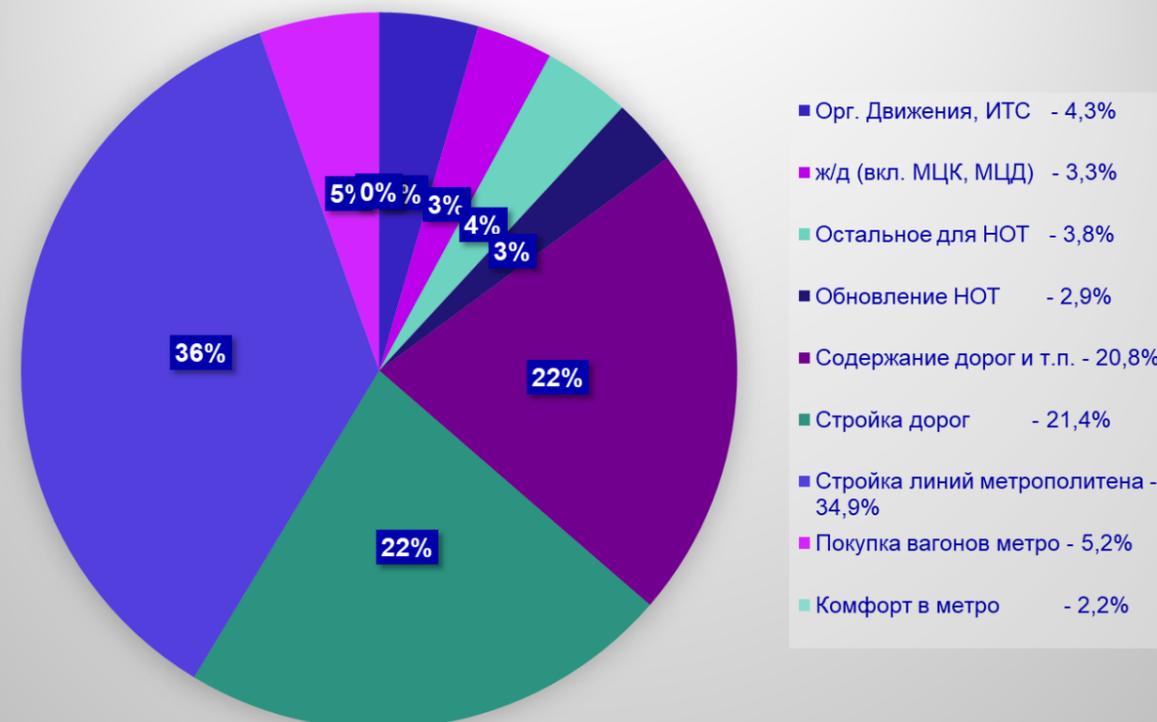
Новые типы судов и сервисов на их основе для освоения ресурсов океана

Транспортные суда нового поколения

Одобрены проекты по направлению: СЭУ на основе водородной энергетики, Многоцелевая скоростная транспортная платформа нового поколения, Система безопасного взлета и посадки вертолетов и БПЛА на суда, Морской Нож (скоростное высокомореходное пассажирское СПК), Высокоточный гироскоп новой конструкции, Арктическая ветроэнергетическая станция, СПК нового поколения RDC Aqualines, Экранопланы RDC Aqualines, Понтонное спусковое устройство для спасательных средств морских сооружений, Воздухонезависимые энергоустановки, Бункеровка, разработка системы бункеровки судов газомоторным топливом, АСУД скоростными судами на воздушной подушке.

+ Также в рамках программы Развитие-НТИ реализуются 3 задельных НИОКР (бюджет до 20 млн руб).

Бюджет 2021 Развитие транспортной системы Москвы



Инновационное судостроение в соответствии Транспортной Стратегии РФ на период до 2030 и прогнозом до 2035, а также к IV кварталу 2025г. Дорожной карты Маринет Создать инновационную высокоскоростную транспортную платформу

Министр

М.Ю. Соколов

Предложение для Партнера

Транспортная стратегия Российской Федерации

до 2030 года с прогнозом на период  до 2035 года



A2022

РЕЗОЛЮЦИЯ совместного заседания

Экспертного совета при Комитете по промышленности по развитию предприятий ОПК и Комитета по совершенствованию законодательства в сфере ОПК и высокотехнологичной промышленности Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям»
по теме: «Развитие производства экранопланов гражданского и военного назначения в Российской Федерации. Законодательное обеспечение»

Рассмотрев вопросы повестки дня, участники заседания констатируют.

Развитие перспективных видов транспорта имеет для России, в силу её особого геополитического положения, огромной территории в сочетании с недостаточно развитой транспортной инфраструктурой, особое значение. Это тем более важно с точки зрения освоения труднодоступных регионов Арктики, Сибири и Дальнего Востока, а также решения проблем транспортной связи с Крымским полуостровом. В этом контексте, экранопланы представляются перспективным инновационным транспортным средством, которое может быть использовано как в военной, так и в гражданской сферах.

Главными целями использования экранопланов в транспортной системе состоит в расширении объёма скоростных транспортных перевозок на морских и внутренних акваториях, повышении гарантированной транспортной доступности регионов, решении задач экономической и национальной безопасности страны.

Большая часть научно-экспериментальной базы по созданию экранопланов на сегодняшний день сохранена и функциональна. Однако государством финансирование работ по экранопланной тематике в последние десятилетия практически не производилось. Исследовательские, конструкторские работы и выпуск экранопланов велись исключительно коммерческими структурами. Вместе с тем, с 2010 г. начато финансирование работ по гражданским экранопланам в рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники на период с 2009 по 2016 г.г.»

В связи с изложенным, участники заседания считают, что в настоящее время возникла необходимость в создании промышленно-транспортного комплекса по разработке, серийному производству и эксплуатации экранопланов. Представляется, что основными направлениями его развития должны стать:

- формирование экранопланостроения как специализированного, высокотехнологичного и инновационного направления в отечественной промышленности и транспорте с учётом обеспечения решения задачи транспортной доступности населения, экономической и военной безопасности страны;
- государственная поддержка разработки и реализации научно-технического задела при создании новых образцов отечественных экранопланов и организации транспортных систем на их основе;
- создание, развитие и защита рынка отечественной экранопланной техники.

В связи с изложенным, участники заседания рекомендуют:

1. **Правительству Российской Федерации** ускорить рассмотрение вопроса об утверждении Концепции по развитию экранопланов гражданского и военного назначения.
2. **Министерству транспорта Российской Федерации:**
 - проработать проекты решений по законодательному определению экранопланов как вида транспорта;
 - рассмотреть возможность открытия НИР по разработке нормативно-правовой базы по организации движения, управлению движением и управлению безопасностью по экранопланам.
3. **Министерству промышленности и торговли Российской Федерации:**
 - доработать Программу развития судостроения на 2017 – 2030 годы в части включения в Программу раздела, касающегося подготовки производства и плана по выпуску судов, использующих экранный эффект: гражданских экранопланов, транспортных амфибийных платформ, амфибийных транспортных средств с аэродинамической разгрузкой и т.п. Предусмотреть государственное финансирование этих работ со стороны государства на принципах государственно-частного партнерства.
 - поддержать обращение Президента Республики Саха (Якутия) об открытии ОКР по созданию комплекса высокоскоростного амфибийного (экранный) транспорта для Республики;
4. **Создать при Экспертном совете по развитию ОПК при Комитете Государственной Думы Российской Федерации по промышленности рабочую группу** для подготовки необходимых материалов в целях проработки вопроса создания направлений промышленности и транспорта по высокоскоростному амфибийному транспорту (экранным).
5. **Обратиться к Президенту Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Союз машиностроителей России» С.В. Чемезову** с просьбой рассмотреть вопрос о создании в структуре Союза Комитета (комиссии, секции) по высокоскоростному амфибийному транспорту (экранным).

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ ПРИ КОМИТЕТЕ ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ПО РАЗВИТИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА

03 декабря 2014

№ ГВВ-4/177

Адресату (по списку)

Уважаемые коллеги!

Позвольте поблагодарить Вас за активное участие в проведении заседания Экспертного совета на тему: «Развитие производства экранопланов гражданского и военного назначения в Российской Федерации. Законодательное обеспечение», а также в доработке Резолюции заседания.

Информирую вас о том, что в соответствии с п.4 Резолюции создана рабочая группа, в состав которой вошли:

Руководитель - Никитин Альберт Николаевич, д.т.н., заслуженный деятель науки РФ, Лауреат Государственной премии РФ, член Президиума РАЕН;

Заместители: Косырев Вячеслав Евгеньевич, д.т.н., профессор, член-корр. МИА;

Коробкин Александр Васильевич, первый заместитель генерального директора ООО «Небо+Море»;

Члены рабочей группы:

1. Варакосов Юрий Геннадиевич, к.в.н, директор Ассоциации разработчиков, производителей и потребителей экранопланов, заместитель директора-главный конструктор ООО «ЭО «ОРИОН»;

2. Буковский Владимир Викторович, генеральный директор-генеральный конструктор ООО «Небо + Море», д.т.н, профессор;

3. Серёгин Геннадий Николаевич – д.т.н., профессор, академик Российской Инженерной Академии, представитель ИКАО;

4. Сергеев Виктор Георгиевич, заместитель главного конструктора ООО «ЭО «ОРИОН», член-корр. РАЕН;

5. Макенко Александр Михайлович, к.т.н., генеральный директор-главный конструктор ООО «АвиаСистемы».

Выражаю надежду на дальнейшее плодотворное сотрудничество в проработке вопросов развития этого инновационного вида транспорта.

Приложение: Резолюция на 1-м листе.

С уважением,

Первый заместитель председателя
Комитета по промышленности

В.В. Гутенев

В 2030 - 2035 годах значительно возрастают риски появления прорывных технологий и инноваций, которые могут привести к фундаментальному пересмотру всей парадигмы развития транспортной отрасли. Разработка новых типов транспортных средств, например амфибийного типа или экранопланов

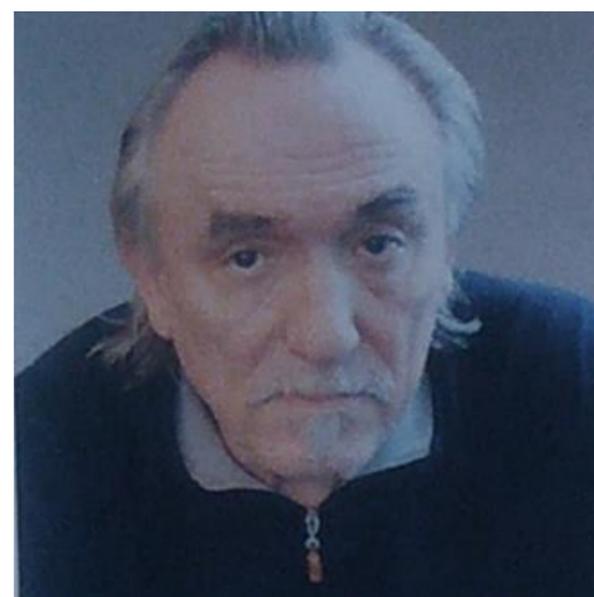
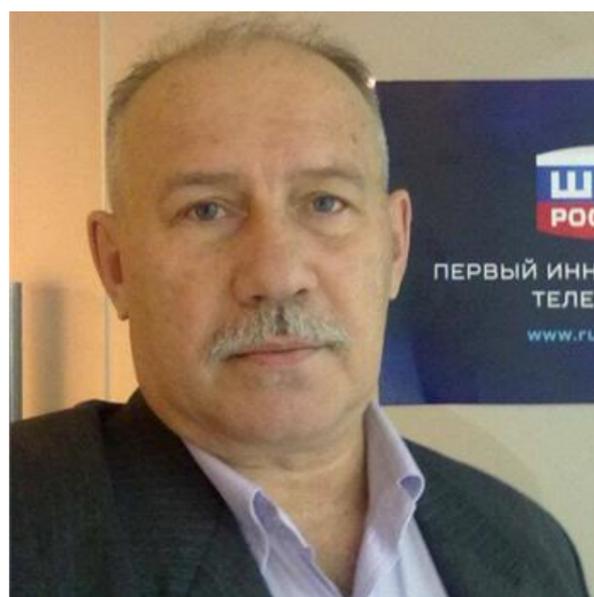
Команда



Юрий Александрович Бурматов куратор проекта ВСА при РАН Программа сотрудничества РУТ(МИИТ) – РАН
Вячеслав Евгеньевич Косырев, д.т.н., профессор, член-корр. МИА



Леонид Владимирович Фокин руководитель креативного развития проекта, VR/AR, PR.



Игорь Анатольевич Золотарев, директор ООО «СфЭРА», независимый корпоративный директор наблюдательного совета амфибийного консорциума амбассадор – агент АСИ, инновационного клуба Армии, Школы Здравого Смысла клуба ВИИЯ КА

Галина Викторовна Кириченко, директор бизнес-технопарка «МЕГА-Центр», председатель наблюдательного совета консорциума Амфибийный флот России

Владимир Викторович Буковский, д.т.н., руководитель НИЛ ВСА РУТ(МИИТ) международного уровня

Александр Васильевич Коробкин, руководитель НОЦ ВСА РУТ(МИИТ)



Архипелаг 2022: #НастоящееБудущее

Технологии, которые уже работают

Контакты 20.35.university-U 45771
Leader – id.ru ID 116223

Сайт E-technopark.ru

Телефон +7 (905) 777-3-220

+7 (985) 05-09-123

E-mail sfera.iz@mail.ru



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
СУВЕРЕНИТЕТ

