

Архипелаг 2022: #НастоящееБудущее

Технологии. которые работают



ART уэц технологический суверенитет



Управление жизненным

циклом машин и агрегатов

– *аддитивный реинжиниринг трибосопряжений*



Ни один автопроизводитель, производители двигателей и масел Вам этого не предложат!

журнал «За рулем» май 2012г.

Объем возобновляемых ресурсов нашей планеты ограничен

Отсутствует культура разумного потребления
— энерго-ресурсосбережение декларируется

Мы можем Остановить износ машин, но медлим!

Актуальность проблемы исчерпаемости природных ресурсов постоянно растет, это определяется самим фактом осознания их ограниченности и постоянным ростом их потребления. За последние 50 лет использован объем кислорода, который генерировался миллиард лет, безответственное потребление природных ресурсов наглядно демонстрирует изменение климата и природные аномалии.



ОСТАНОВИТЬ ИЗНОС МАШИН

разумным потреблением – энерго-ресурсосбережение предиктивной профилактикой износа триботехнических узлов машин и агрегатов

Ремонт-реанимация

Низкая производительность труда в техническом сервисе, организация высокотехнологичных рабочих мест

Высокая энергоёмкость и издержки городского транспорта

Шум и загрязнение атмосферы города, гипоксия - дефицит кислорода

Сдерживание прогрессирующего парникового эффекта

Низкая эффективность использования городского бюджета

Профилактика износа

Технология позволяет управлять жизненным циклом машин и механизмов, проводить профилактику износа и восстановление узлов и агрегатов в процессе штатной эксплуатации

Экономия электроэнергии, топлива и масла до 15%

Снижение вредных выбросов в атмосферу до 30%, снижение шума-вибрации до 50%

Снижение вредных выбросов в атмосферу до 30%, бензин разрушение кислорода атмосферы $C_9H_{20} + 14O_2 = 9CO_2 + 10H_2O$ (CO_2 , $86x CH_4$, $109x N_2O$, $302x H_2O$ – водяной пар)

Совокупный технико-экономический эффект: снижение энергоёмкости, повышение ресурса, сдерживает рост эксплуатационных издержек



Продукт Остановить износ машин



предиктивная профилактика износа триботехнических узлов машин и агрегатов

Гелевая мультимодальная добавка производится в России и Японии

Архипелаг 2121

РУТ МИИТ

Dr. ENGINEメニュー

МРС TECHNOLOGY

металлосерамический слой

металл

слой износа

часть износа

Мультипликативный технико-экономический эффект:

- увеличение моторесурса в 2-3 раза,
- экономия:
 - электроэнергии 5-15%,
 - топлива 3-12%
 - смазок 50%,
- снижение выбросов
 - в атмосферу до 30%,
 - снижение вибрации и шума до 30-50%,
 - снижаются эксплуатационные издержки,
 - повышается надежность и безопасность





Сравнение показателей продуктов конкурентов

Конкурененты	Профилактика АРТ уязв. ООО СфЭРА	Добавка гелевая Metarizer, Ltd, Japan	КСК Megaforce ООО «ЦНТ «Триботех»	Dynamic Force Engines, Toyota Motor Corporation
Параметры				
Экономия расхода топлива	до 15 %	до 15 %	до 12 %	до 20 %
Экономия электроэнергии	до 20 %	до 20 %	до 15 %	—
Увеличение мощности	до 12 %	до 12 %	до 10 %	до 12 %
Увеличение срока службы	2-3	2-3	2-3	—

Концерн Toyota Motor Corp. ведет разработку стратегической программы **по снижению вредных выбросов в атмосферу на 90% к 2050г.** в рамках которой, представил семейство новых двигателей и трансмиссий *Dynamic Force Engines*.

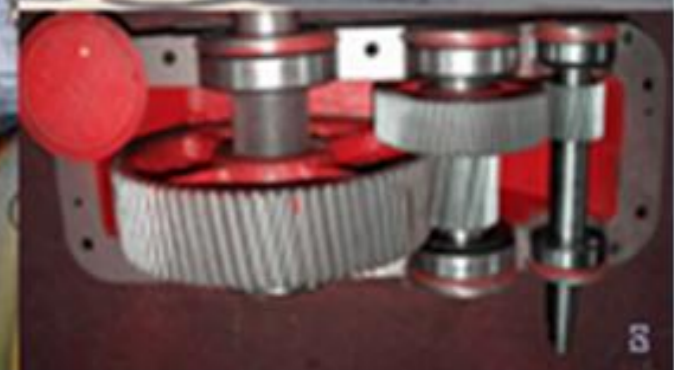
Ни один отечественный автопроизводитель, производители двигателей и масел сегодня Вам этого не предложат! журнал «За рулем» май 2012г. Российские производители медлят с внедрением аддитивных технологий с отставанием на ¼ века.

Необходимо формирование запроса потребителя на разумное потребление.





- Мосгортех**
1. Экономия электроэнергии в метро
 2. Снижение вредных выбросов наземного городского транспорта
 3. Экономия электроэнергии наземным городским транспортом



Бизнес-модель



Стратегия развития:

Масштабирование

по итогам тестовой эксплуатации в компаниях и

предприятиях с государственным участием, в частных компаниях. Успешно проведены пилотные проекты – тестовая эксплуатация технологического оборудования и ОПИ(опытно-промышленные испытания) на разных видах транспорта и технологическом оборудовании промышленных и добывающих предприятий.

- рынок общественного транспорта Москвы - **300-500 млн.руб./год**,
- рынок ОАО РЖД, АО ОСК, ПАО Совкомфлот и ФГУП Росморпорт - **1 млрд.руб./год**, это значит, что экономия эксплуатационных, ремонтных и издержек простоя составит не менее – **3-5 млрд.руб.** каждой корпорации.

По факту, состояние сферы корпоративных инноваций тонет в профанации, аналогично итогам импортозамещению **44-ФЗ**, **223-ФЗ** не работают, только декларируются. На четверть века, 25-ть лет отстали от зарубежных компаний с внедрением нашей технологии, т.е. буквально - греют космос деньгами в размере 10-30% своего бюджета эксплуатационных и ремонтных расходов: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы, Департамент технической политики ОАО РЖД, департамент технической политики АО ОСК, ФГУП Росморпорт, ПАО Софкомфлот и т.д.,.....



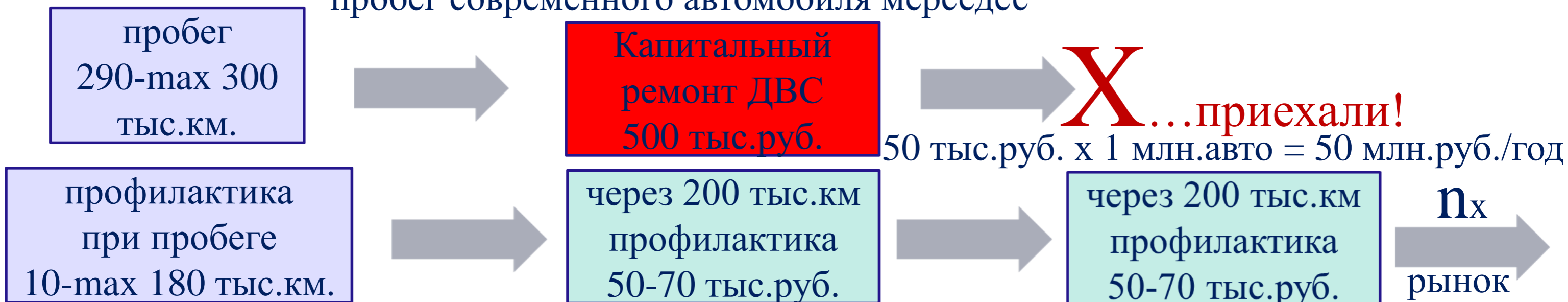
Текущие результаты





«гладко было на бумаге,
да не заметили овраги» В. Путин.

Предиктивная профилактическая обработка двигателя
пробег современного автомобиля мерседес



Внедрение и масштабирование технологии

- частный автовладелец
- автопарк такси
- автотранспортные предприятия
- собственники судоходных компаний
- промышленные предприятия
- предприятия городского пассажирского транспорта



результаты проверки Счетной Палаты февраль 2022г., из 2-х триллионов в течении 10 лет,
лишь 457 миллиардов рублей направлено на инновационные проекты, с неизвестными
итогами эффективности, провалено импортозамещение, а это существенный рост издержек:

- рынок общественного транспорта Москвы,
- рынок ОАО РЖД, ПАО Совкомфлот, ФГУП Росморпорт, АО ОСК,



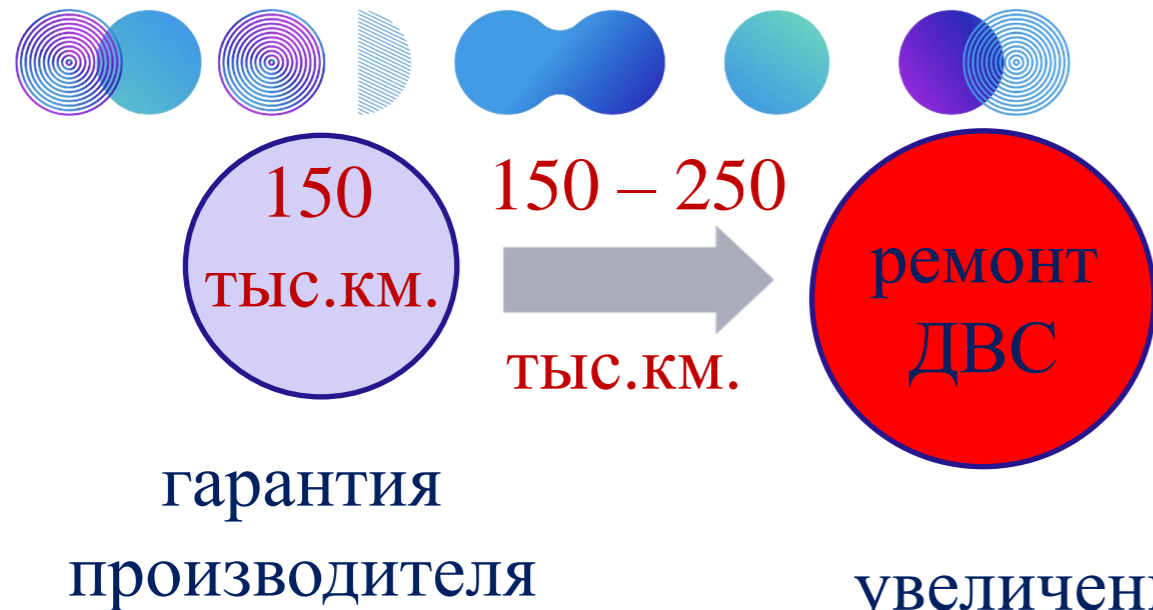


технология подтверждена патентами, по мере совершенствования, а это непрерывный процесс в сотрудничестве с представителями Metarizer, Ltd Japan, приблизительно в 5-7 лет при создании продукта более высокого уровня, регистрируется российский патент, на данный продукт ПАТЕНТ 2567543 от 09.10.2015. Гелевая Мультимодалая Добавка 07.12.2015.

Низкая конкурентоспособность отечественного транспорта и промышленности связаны с кадрами (ЛПР – лица принимающие решения) и профанацией ими инноваций в области промышленной политики, **отставание внедрения аддитивного реинжиниринга трибосопряжений – управление жизненным циклом машин и агрегатов составляет четверть века – 25 лет от ведущих мировых производителей, не смотря на наличие молодых специалистов, 15-и выпусков ИТТСУ РУТ(МИИТ), обладающих компетенциями в данной технологии.**



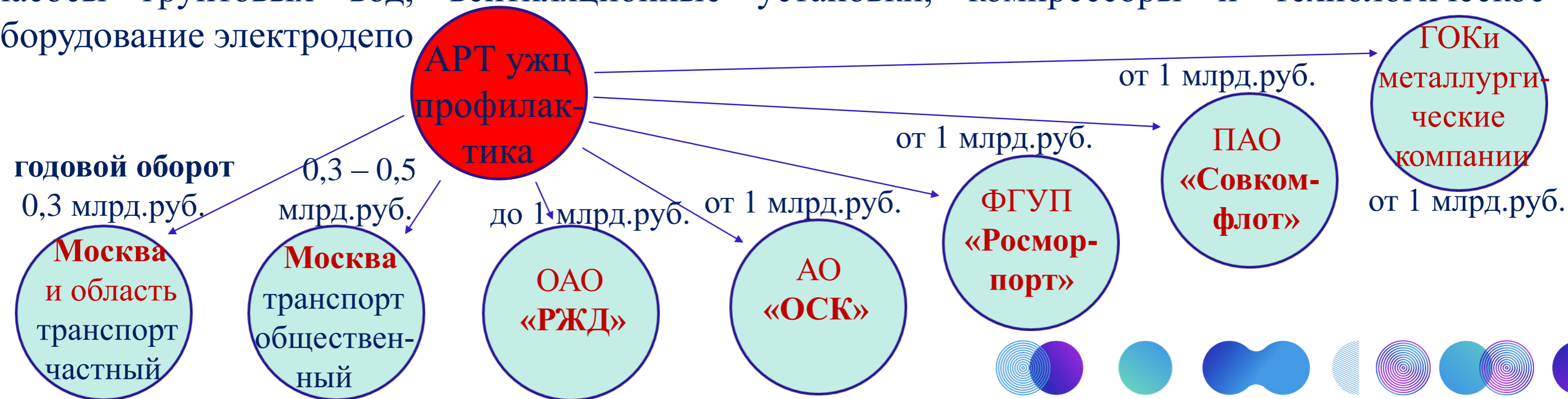
Финансы



ГУП Метрополитен Москвы и ГУП Мосгортранс
 парк автобусов ГУП Мосгортранс
 7 000 автобусов + 1000 автобусов
 50 000 руб. профилактическая обработка 10%
 – бюджета капитального ремонта
 $50\,000 \times 7000 = 350\,000\,000$ руб.



до 200 000 000 руб. инфраструктуры ГУП Метрополитена: подвижной состав, эскалаторы, насосы грунтовых вод, вентиляционные установки, компрессоры и технологическое оборудование электродепо



Предложение для инвестора



20.35

ПЛАТФОРМА НТИ

ФОНД НТИ



A2022

 **Банк** коопераций и запросов на продукты и технологии

АО «Объединенная судостроительная корпорация»

ЗАПРОС НА ТЕХНОЛОГИЮ ГОТОВО К ПИЛОТИРОВАНИЮ: **АРТ УЖЦ ПРОФИЛАКТИКА**

Энергосберегающие технологии для предприятий отрасли

ПРОФИЛАКТИКА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ – Технологии для объектов отрасли, позволяющие снизить потребление энергоресурсов по электричеству, газу, теплу

Инновации и технологии в материалах для судостроения

ПРОФИЛАКТИКА СЭУ В СУДОРЕМОНТЕ – Инновационные материалы и оборудование для судостроения, включая аддитивные технологии

цель проекта – повысить конкурентоспособность отечественной продукции и предприятий снижением издержек, экономика сводиться к подтвержденному мультипликативному эффекту – увеличение моторесурса в 2-3 раза, при экономии:

- ГСМ – электроэнергии на 5-15%, топлива на 3-12% и смазок 50%,
- снижение выбросов в атмосферу до 30%,
- снижение вибрации и шума до 30-50%,
- снижение эксплуатационных издержек,
- повышение надежности и безопасности.



Предложение для Партнера

Банк коопераций и запросов на продукты и технологии
ГУП Мосгортранс, ГУП Московский метрополитен, ОАО «РЖД», ПАО
Совкомфлот, ФГУП Росморпорт – ЗАПРОС НА ТЕХНОЛОГИЮ К ПИЛОТИРОВАНИЮ:

Энергосберегающие технологии для транспортных предприятий

Технологии для объектов отрасли, позволяющие снизить потребление
энергоресурсов по электричеству, газу, теплу

Инновации и технологии в материалах

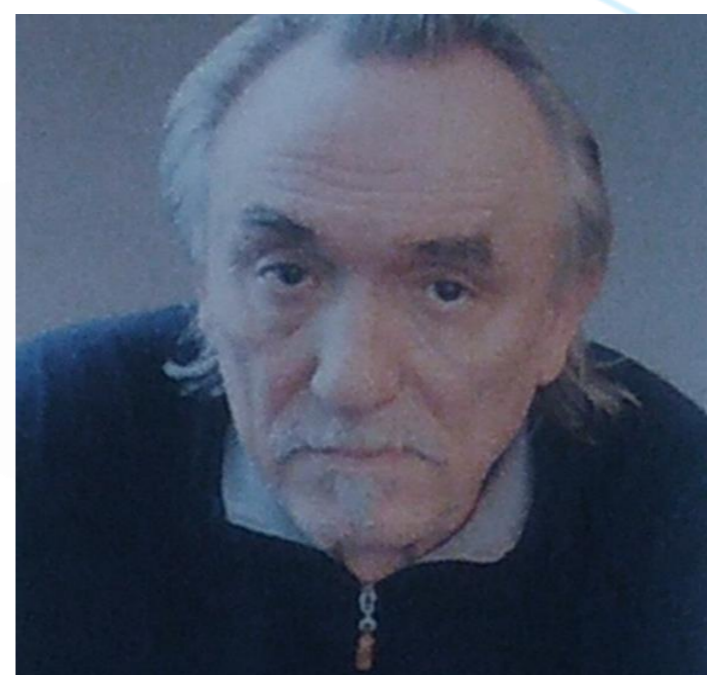
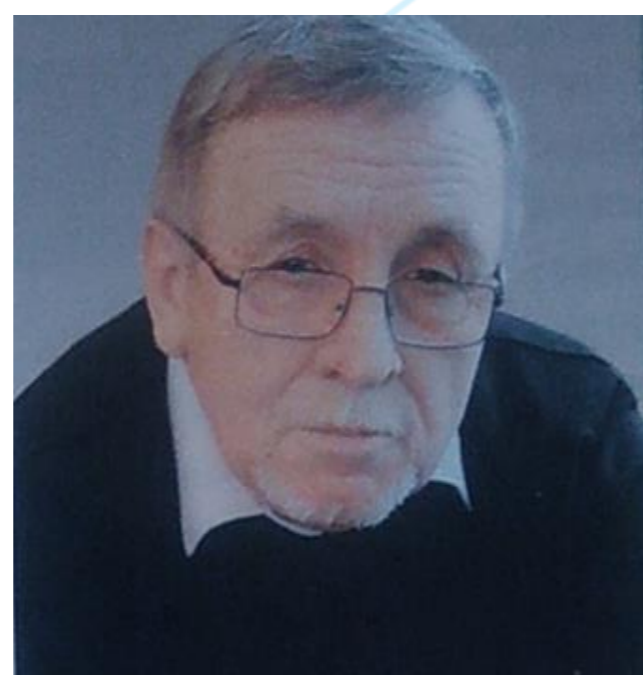
Инновационные материалы и оборудование, включая аддитивные
технологии

повысить конкурентоспособность отечественной продукции и снизить
эксплуатационные и ремонтные издержки предприятий, экономика сведется к
подтвержденному мультипликативному эффекту – увеличение моторесурса в 2-3р.:

- электроэнергии на 5-15%,
- топлива на 3-12% и смазок 50%,
- снижение выбросов в атмосферу до 30%,
- снижение вибрации и шума до 30-50%,
- снижение эксплуатационных издержек,
- повышение надежности и безопасности.



Команда



**Игорь Анатольевич
Золотарев**
директор
ООО «СфЭРА»,
амбассадор – АСИ,
инновационного клуба
Армии, Школы
Здравого Смысла
клуба ВИИЯ КА

**Александр Васильевич
Коробкин,**
руководитель
НОЦ ВСА РУТ(МИИТ)

**Владимир Викторович
Буковский, д.т.н.,**
генеральный директор –
генеральный
конструктор
НИЛ ВСА

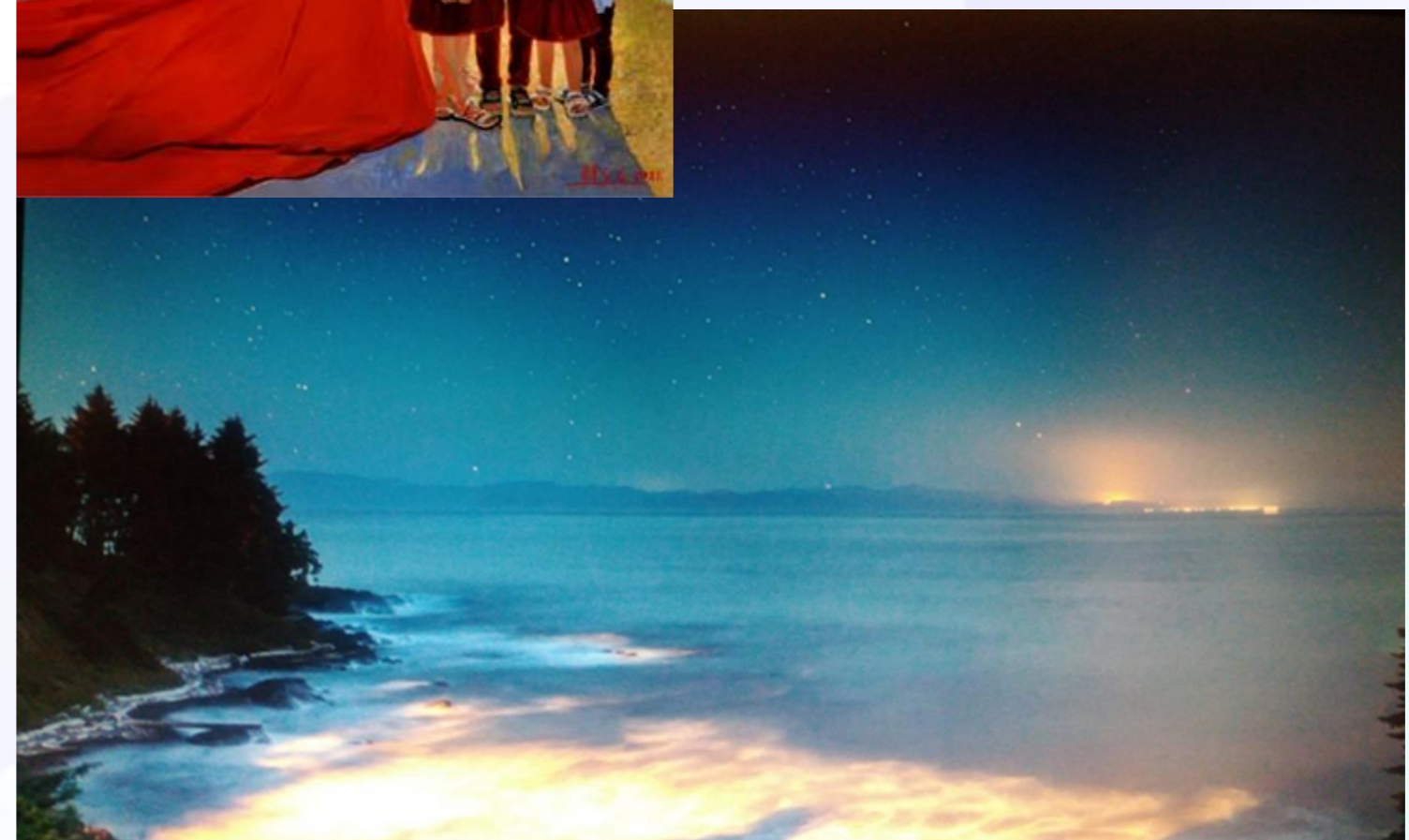


студенты МИПСС
РУТ(МИИТ)
Валерия Шиленкова
Алексей Сеньюков
Вячеслав
Шамрай-Горшков
учащиеся колледжа
Кирилл Редкозубов
Лилия Зинченко



Архипелаг 2022: #НастоящееБудущее

Технологии, которые работают



20.35.university-U 45771
Контакты Leader – id.ru ID 116223

e-technopark.ru

Сайт

ИННОВАЦИОННЫЙ КЛУБ.РФ

+7 (905) 777-3-220

Телефон

+7 (985) 05-09-123

email

sfera.iz@mail.ru