

Мобильный комплекс БАС Высотный самолёт-спутник



Действующий
демонстратор БАС



Проект Высотного Беспилотного Летательного Аппарата (ВБЛА).

Высотный БАС (беспилотная автоматическая система) ВБЛА является платформой носителем различного радиолокационного оборудования и сбрасываемого груза.

Имеет уникальную аэродинамическую компоновку, конструктивно силовую схему и характеристики.

Предназначен для выполнения следующих задач:

- Ретрансляция сигнала, в том числе 5G.
- Мониторинг.
- Разведка,
- Доставки груза, в том числе с автоматическим сбросом до 50 кг.
- Взаимодействие с космической группировкой
- И другие возможности.

ОСНОВНЫЕ НОУ-ХАУ ПРОЕКТА:

- Уникальная аэродинамическая схема, с возможностью масштабирования (увеличения и уменьшения конструкции).
 - Высотное использование до 15000 метров
 - Гибридная силовая установка
 - Предполагаемое время барражирования на максимальном потолке в автономном режиме полета до 96 часов, используя восходящие потоки воздуха.
 - Возможность вертикального взлета для запуска в любой местности
 - Малые габариты при перевозке, простота подготовки ко взлету
- * Создано два демонстратора планера.
- * Необходимо продолжение испытательных и конструкторских работ.



Мобильный комплекс БАС

Высотный самолёт-спутник

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТТХ (предварительные) МК БАС ВС Комплектация 1 и 2.	ДАННЫЕ
Максимальный взлетный вес 1-й комплектации, кг.	120
Максимальный взлетный вес 2-й комплектации, кг.	220
Полезная нагрузка, кг.	50
Вес пустого 1-й комплектации, кг.	65
Вес пустого 2-й комплектации, кг.	90
Размер: длина, размах крыла, высота по фюзеляжу мм.	2500x9000x400
Скороподъемность у земли, м/с.	7
Скорость полета у земли, км/ч (расчетная)	180
Скорость полета на 7000 м, (расчетная)	240
Скорость полета на 10000 -15000 м, (расчетная)	450
Практический потолок не исследован.	
Длина разбега /пробега при полной загрузке 1-я и 2-я комплектация, м.	110/70
Вертикальный взлет возможен на 2-й комплектации без ограничения площадки, м.	0
Максимальная высота полета 1-й комплектации (СУ – электрическая/ гибридная ДВС)	7000
Максимальная высота полета 2-й комплектации (СУ – электрическая/ гибридная турбореактивная)	14000
Суммарная мощность силовых установок 1-й комплектации, кВт	30
Суммарная мощность силовых установок 2-й комплектации, кВт	55

