



-#НастоящееБудущее













Технологии, которые работают



Цифровая платформа организации полётов БВС













Проблема















Отсутствуют технологии для массового использования БВС на рутинной основе в бизнесе и повседневной жизни

- Большинство полетов совершается в «серой» зоне
- **Визнес тратит много ресурсов на согласование**
- У государства отсутствует инструмента для автоматизации согласования полетов БВС и их мониторинга









Решение





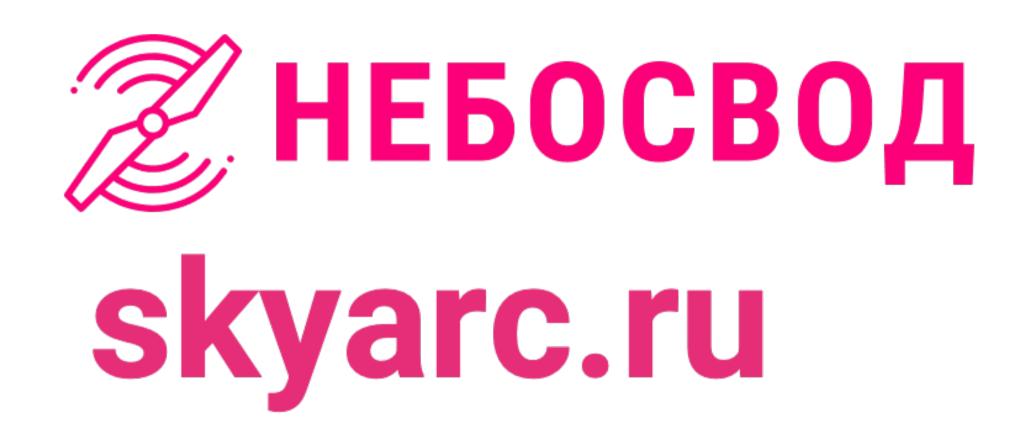








Разработка и внедрение сервисов и технологий для безопасности и автоматизации полетов БВС













Продукт





















Управление данными пользователей и БВС



Геоданные и аэронавигационная информация

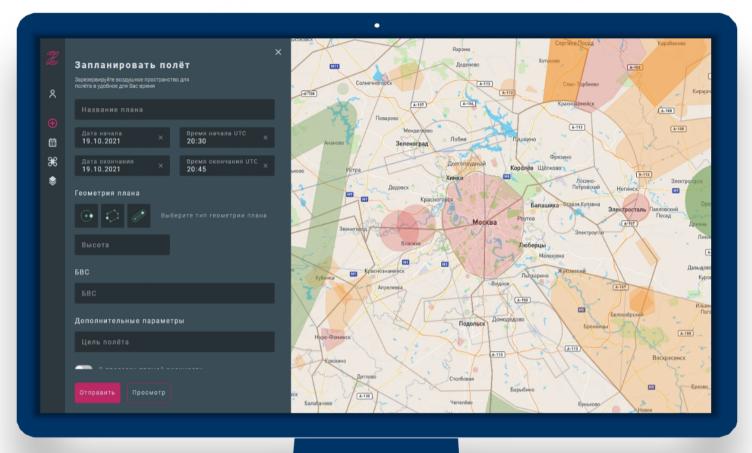


Данные о максимально допустимых высотах



Метеоинформация







Сопряжение с ЕС ОрВД и ведомственными системами



Контроль использования воздушного пространства



Деконфликтинг



Единое окно приёма планов полета и передача их в ЕС ОрВД



Наблюдение за полётами БВС и ПВС













Конкуренты

























Сервис	СППИ	AirMap	НЕБОСВОД
Функционирует	— (приостановка работы	- /√ (не работает в России)	✓
Сервисы для незарегестрированных пользователей	после начала СВО)		(работает с арреля 2021)
Автоматизация согласования полетов БВС		■ / √ (не работает в России)	
Мобильное приложение			
Предупреждение столкновений			
Оптимизация маршрутов, динамическое изменение траекторий			
Наблюдение за полетами БВС			













Рынок





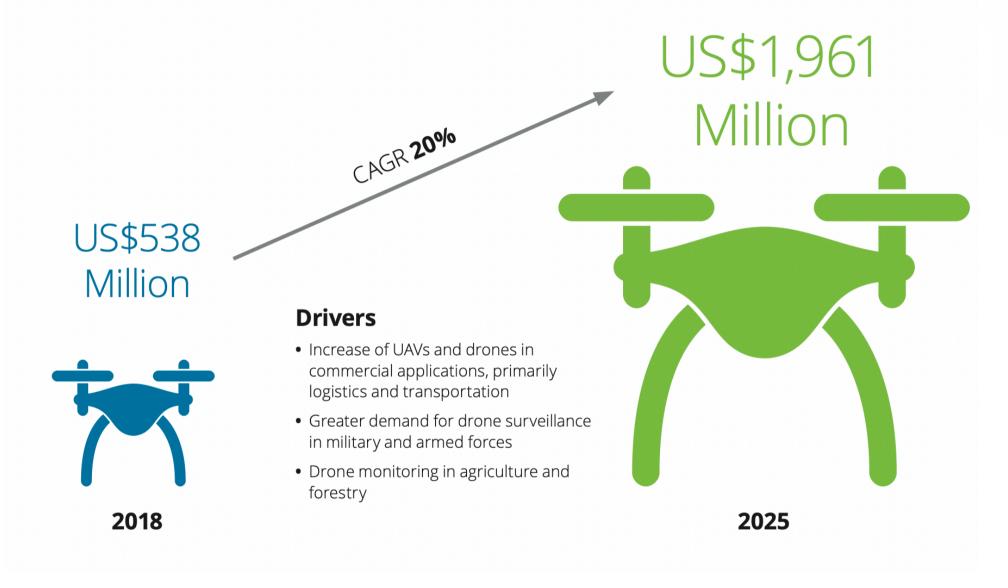








Прогноз Deloitte



- 2~1,5%-3% доля РФ на мировом рынке БВС
- ℤ потенциал рынка UTM в РФ: 30 60 млн долл. США











Бизнес-модель















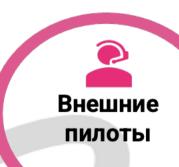






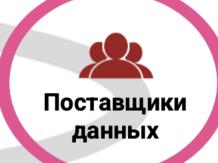






























Текущие результаты















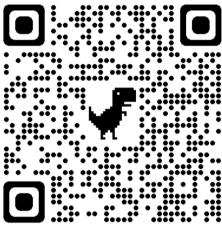












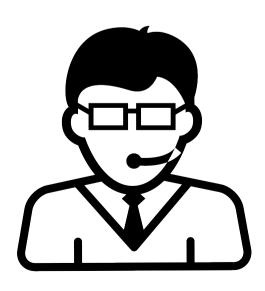
Работа по всей России



Дашборд сервис сводной статистики



Приложение оператора системы



Мобильное приложение



LTE-транспондер для наблюдения за полетами













Команда и Планы развития















2022 г. 2023 г. 2021 г.

IV квартал 2020 г. начало разработки II квартал 2021 г. Публичный релиз. Сервисы стандартного уровня

2022 - 2023 гг. Реализация сервисов продвинутого уровня.

Алексей Хрипунов Генеральный директор/ Куратор проекта





Алексей Лукин начальник отдела разработки ПО / Руководитель проекта

Дмитрий Степанов ведущий разработчик ПО





Анастасия Балобанова заместитель руководителя проекта

Опыт Команды

- **22** Системы для обслуживания воздушного движения
- **22** Оснащено более 200 объектов в РФ и за рубежом
- Вортовые системы предупреждения столкновений
- **2** Патенты на разработки













Интеллектуальная собственноств 20.35 министельная собств 20.35 министельная собственноств 20.35 министельная собств 20.35 министельная собственноств 20.35 министельная собств 20.35 ми









- **ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ БОРТОВОЙ СИСТЕМЫ** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ
 - (Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ 2020612494)
- **ЖМОДУЛЬ СОХРАНЕНИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНЫХ ИНТЕРВАЛОВ** МЕЖДУ БЕСПИЛОТНЫМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ ВЕР. 1.0 (Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ 2021613580)
- **22 МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ПЛАНАМИ ПОЛЕТОВ БВС ВЕР. 1.0** (Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ 2021611209)



















Архипелаг 2022: #Настоящее Будущее

Технологии, которые работают

Контакты

https://www.aeroscript.ru Сайт

+7 (812) 955 78 71 Телефон

info@aeroscript.ru email