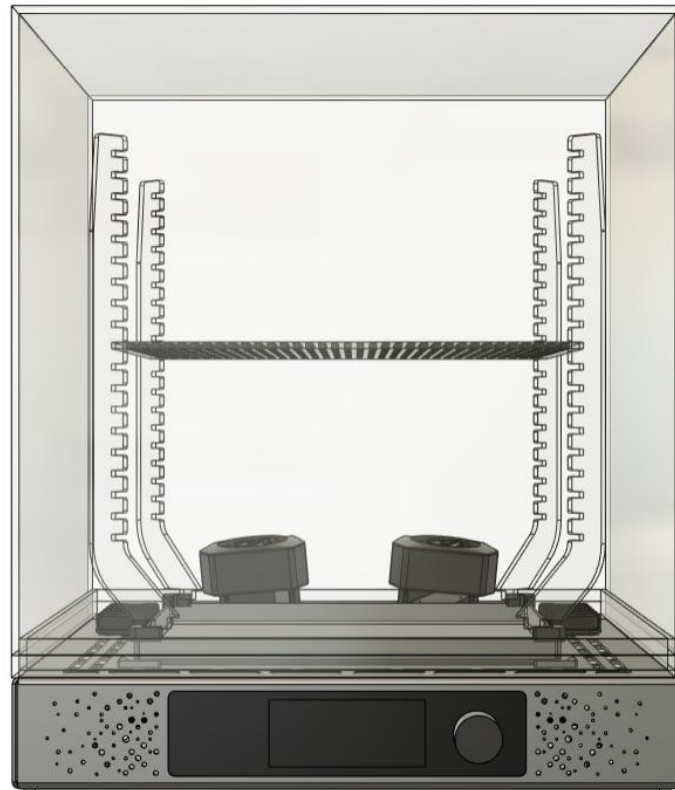


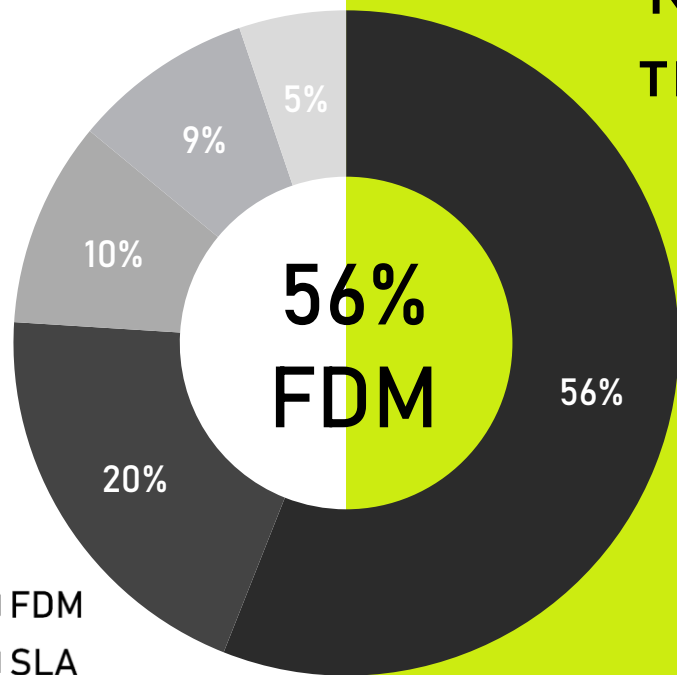
# AIRBOX 300

---

Оборудование для автоматизации  
процесса постобработки деталей,  
напечатанных на FDM/FFF 3D принтере



# Каждый день печатается более 100 тысяч изделий на FDM 3D-принтере



- FDM
- SLA
- SLS
- MJF
- Др.

- ✓ Школы
- ✓ Технопарки
- ✓ Университеты
- ✓ Студии прототипирования
- ✓ Научные центры
- ✓ Печать у себя дома
- ✓ Конструкторские бюро
- ✓ Юр. лица, оказывающие услуги 3D-печати

# Минусы



Напечатанные детали  
некрасивые



Детали ломаются по  
месту спекания слоев



FDM печать

Ferrari *LaFerrari*

# Проблемы

- Деньги и время, потраченные на постобработку
- Для процесса постобработки нужен человек
- Невозможно обработать детали сложной формы

Перед обработкой, деталь зашкуривают, потом шпатлюют, зашкуривают второй раз, подготавливают к покраске, красят и сушат – **постобработка занимает несколько дней**

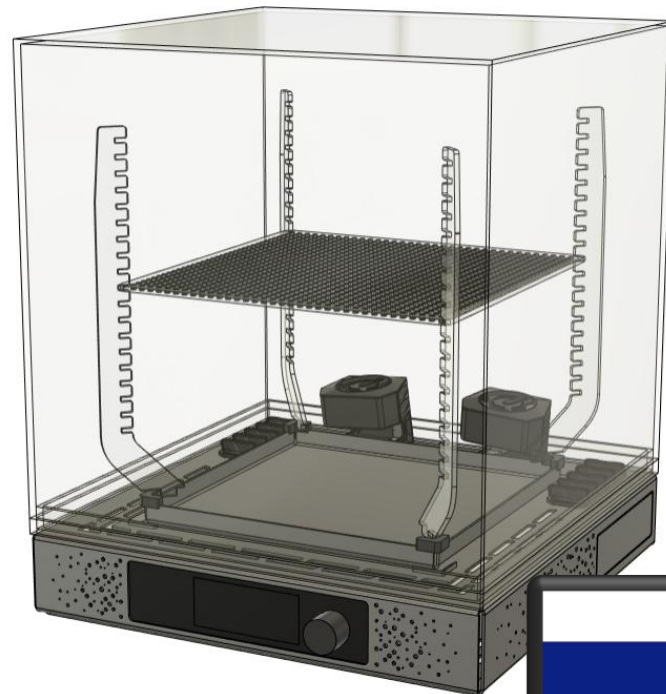
В процессе постобработки **выделяется много грязи**, пыли, запахов, мусора и вредных паров

Качество постобработки напрямую **зависит от навыков рабочего**

# ПОСТОБРАБОТЧИК AIRBOX Э00

- ✓ Наше оборудование обрабатывает детали за 2 часа
- ✓ Не требует непосредственного участия человека
- ✓ Осуществляется постобработка деталей любой сложной формы
- ✓ Процесс безопасен и чист

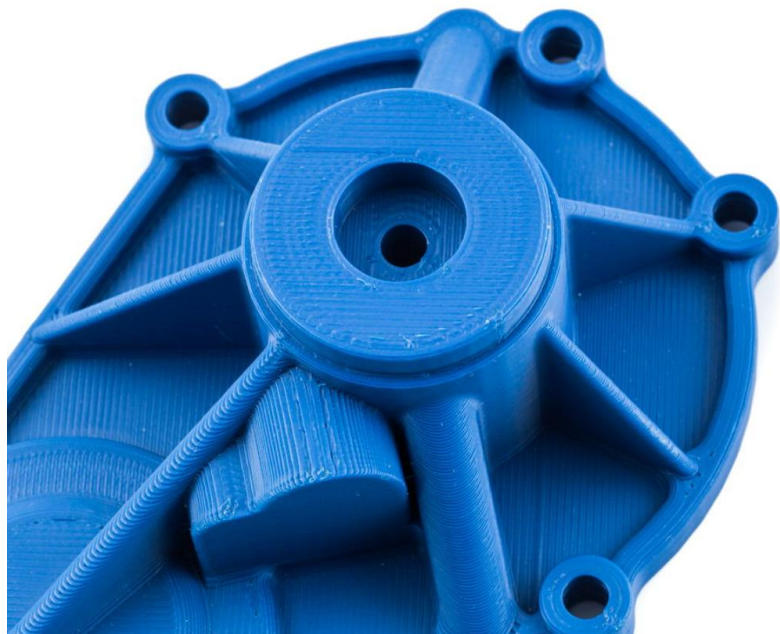
Ускоряем постобработку в 20 раз, улучшаем качество обрабатываемых изделий и уменьшаем затраты



MADE IN RUSSIA

## Технология

Обработка осуществляется парами растворителя



Идет процесс регистрации патента на изобретение

## До обработки

- ✗ Хрупкая
- ✗ Не водонепроницаемая
- ✗ Полуобработанная
- ✗ Эффект лестницы
- ✗ Не под покраску



## После обработки

- ✓ Улучшение механических свойств
- ✓ Водонепроницаемая
- ✓ Качество литья под давлением
- ✓ Гладкость и блеск
- ✓ Под покраску



# РЫНОК

65 B  
TAM Рынок аддитивных технологий

---

93 M  
SAM Рынок 3D-печати

---

5,5 M  
SOM Рынок FDM/FFF 3D-печати

Компания Bently Motors внедрила 3D-печать с инвестициями в размере 3 млн. дол в FDM машины

Власти утвердили Стратегию развития аддитивных технологий. До 2030 года в стране должны разработать ключевые технологии 3D-печати, запустить серийное производство материалов и оборудования.

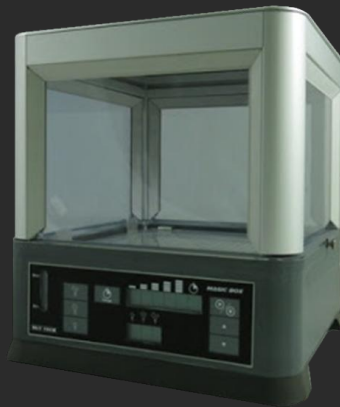
Volkswagen, BMW и Ford, используют FFF аддитивные технологии для производства конечных деталей автомобилей



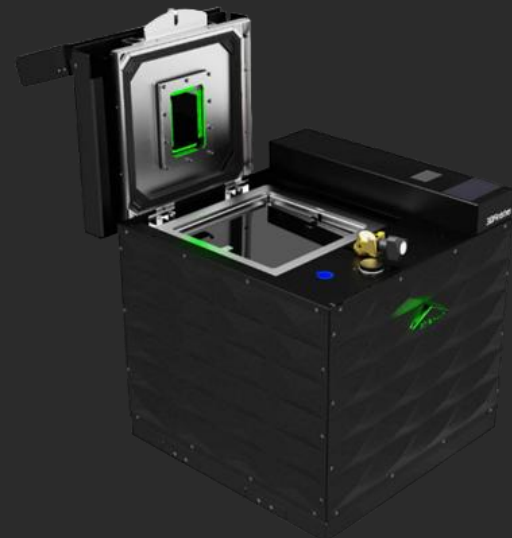
## Конкуренты



**Polysher Polymaker**  
(Америка)



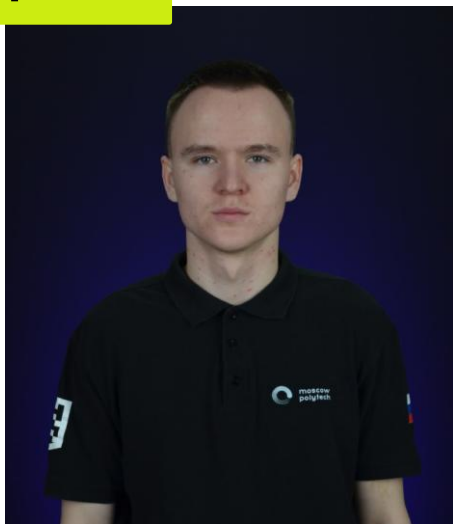
**Skymaker MagicBox**  
(Великобритания)



**3DFinisher**  
(Италия)

Мы даем все то же, только больше

## Команда



Инженер-конструктор,  
технолог, основатель.



Инженер-конструктор,  
программист микроконтроллеров

+ аутсорсинг

## Трекшн за акселератор

- Валидировали проблему у 5 потенциальных индустриальных партнеров
- Запустили производство электроники и корпусов оборудования
- Привлекли 1 млн. рублей за счет грантовых средств.
- Проводим переговоры с РОСТЕХ о покупке оборудования
- Сейчас открываем юридическое лицо и налаживаем процессы

## Что нам нужно?

Контакты крупных игроков, которым требуется автоматизация процессов постобработки FDM/FFF печати

Коллаборации в сфере аддитивных технологий. Люди должны знать, что постобработка может быть легче.

# RoadMap на 2024 год

1. Произвести 100 устройств
2. Занять рынок постобработки FDM печати в России
3. Выйти на оборот 2 млн. руб/мес

# Предложение




@MANZONY

Шмелев Павел  
pavel\_shmelev13@mail.ru

Будем рады сотрудничеству!



 Заказать