



Коммерческий осмотр обеспечивающего прием груза (контейнера) к перевозке с использованием метода искусственного интеллекта

<https://pt.2035.university/project/kommerceskij-osmotr-obespecivausego-priem-gruza-k-perevozke-s-ispolzovaniem-metoda-ii>

Наставник:

Ильин Евгений Сергеевич

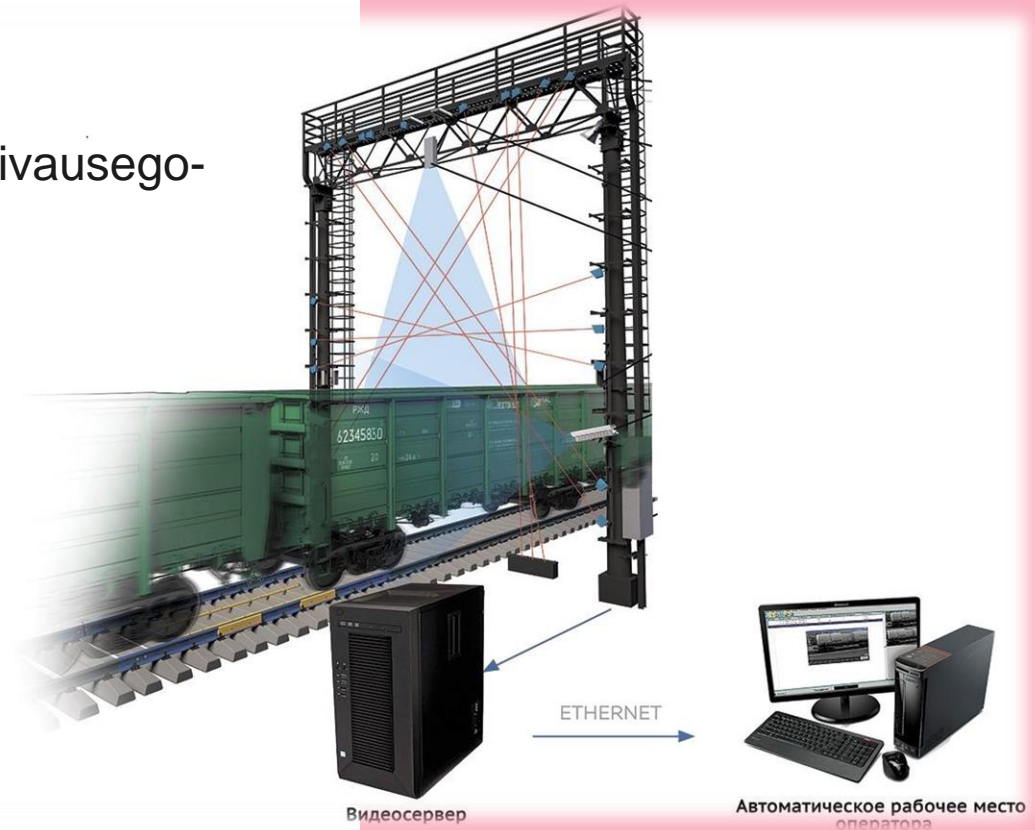
Участники проекта:

Сорокина Станислава Алексеевна

Ермакова Юлия Евгеньевна

Мурашкин Даниил Александрович

ПЛАТФОРМА
УНИВЕРСИТЕТСКОГО
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА



Коммерческий осмотр вагонов является одним из важнейших элементов работы по обеспечению безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов.

**Запросы на инновации
от ОАО "РЖД" на 2023
год для проработки в
Акселерационной
программе КриЖТ**





<https://ok.ru/videoembed/35939682816>



<https://bck.kz/en/8-novosti/103-osmotr-vagonov>

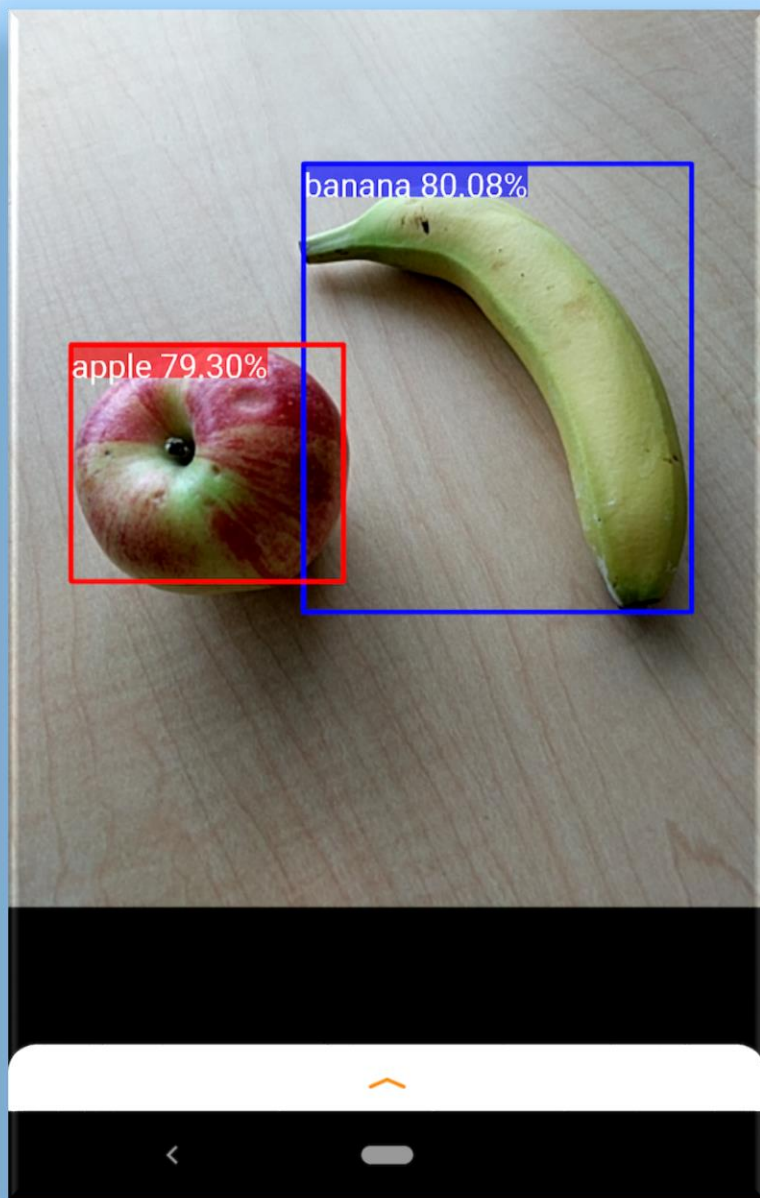


<https://stroiteh-msk.ru/foto/kto-osuschesvyaet-bezopasnost-transporta-na-kotlyah>



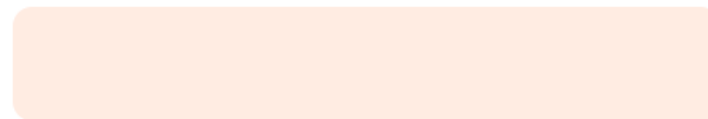
<https://secnews.ru/russian/13502.htm#axzz8Hij26bDp>





Выходные данные

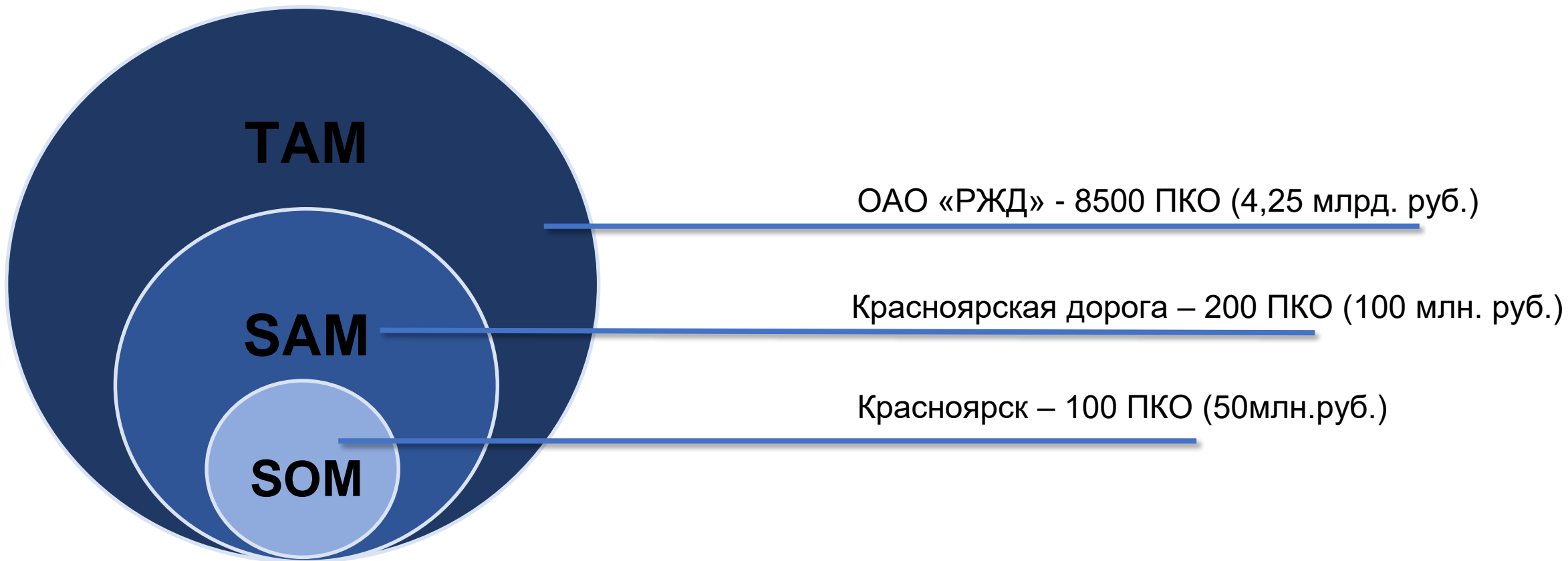
Чист...
вагон




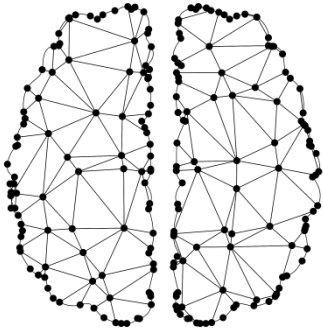




Грязн...
вагон

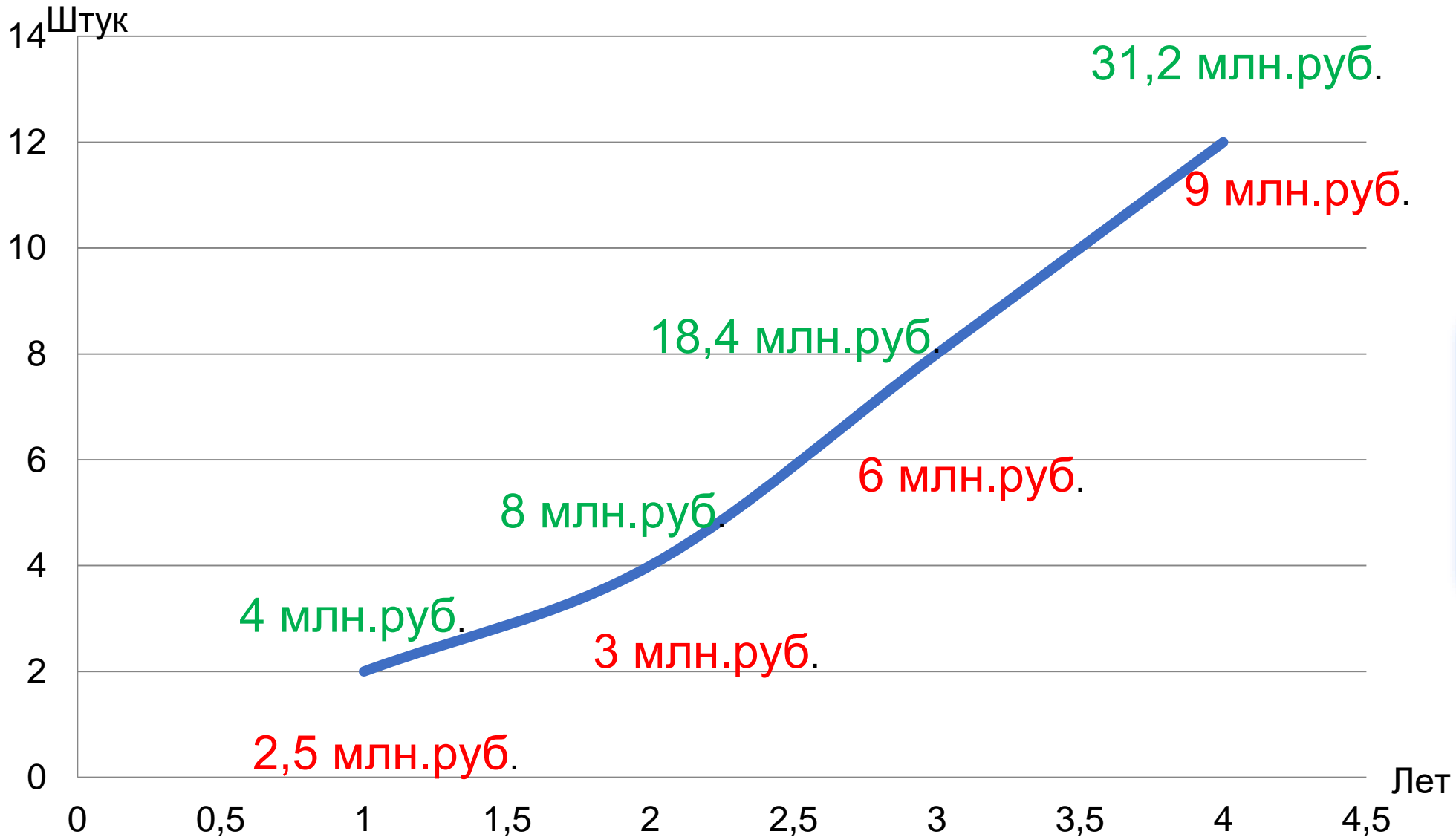



Artisan Window




Параметр	Мы	Эстакады	СПРУТ 5327Т	Рамка контроля габаритов
Человеческий фактор	Нет	Есть	Есть	Частично
Автоматизация	Есть	Нет	Частично	Частично
Простота технического обслуживания	Есть	Частичное	Частично	Частично
Безопасность	Есть	Нет	Частично	Есть
Скорость	< 30 секунд	> 5 минут	> 1 минуты	> 40 секунд

<p>8. Ключевые партнеры</p>	<p>7. Ключевые виды деятельности</p>	<p>2. Ценностные предложения</p>	<p>4. Взаимоотношения с клиентами</p>	<p>1. Потребительские сегменты</p>
<p>Красноярский институт железнодорожного транспорта, КРИТБИ</p> 	<p>Предлагаем типовое решение, программа автоматизации данной функции, анализируем видеопоток, и по видеопотоку даем заключение очищен вагон или нет.</p>	<p>Использование метода искусственного интеллекта и машинного обучения, точность и скорость осмотра вагонов, безопасность и минимизация рисков, автоматизация процесса</p> 	<p>Техническая поддержка, обновление базы данных, усовершенствование распознавания степени загрязненности вагона, B2B</p>	<p>Предприятия – владельцы пунктов осмотра, такие как РУСАЛ, СУЭК и промышленные предприятия (ТЭЦ, химические, металлургические и горнодобывающие заводы и др.)</p> 
	<p>6. Ключевые ресурсы</p>		<p>3. Каналы</p>	
<p>Команда, оборудование, тестирование оборудования, Красноярский институт железнодорожного транспорта, обучение искусственным интеллектом</p>			<p>Выставки, конференции, через сетевые школы РЖД</p> 	
<p>9. Структура расходов</p>		<p>5. Потоки доходов</p>		
<p>Человеческие ресурсы (время), зарплата, налоги, финансовые средства на запуск продукта</p> 		<p>С продажи, с обслуживания оборудования, техническое обслуживание</p> 		





ИНФОРМАЦИЯ О ПУБЛИКАЦИИ

eLIBRARY ID: 54069921 EDN: UTQFVW 

СИСТЕМА ОБМЕНА СООБЩЕНИЯМИ ВЛАДЕЛЬЦАМИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ЕРМАКОВА Ю.Е.¹, СОРОКИНА С.А.¹, МУРАШКИН Д.А.¹

¹ КРИЖТ ИрГУПС

Научный руководитель: ИЛЬИН Е.С.¹

¹ КРИЖТ ИрГУПС

Тип: статья в сборнике трудов конференции Язык: русский Год издания: 2023

Страницы: 151-156

УДК: 168.521

ИСТОЧНИК:

МОЛОДЕЖНАЯ НАУКА
Труды XXVII Всероссийской студенческой научно-практической конференции КРИЖТ ИрГУПС. Красноярск, 2023.
Редколлегия: В.А. Поморцев (отв. ред.) [и др.]. Красноярск, 2023.
Издательство: Красноярский институт железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Иркутский государственный университет путей сообщения"

КОНФЕРЕНЦИЯ:

МОЛОДЕЖНАЯ НАУКА
Красноярск, 20 апреля 2023 года

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:

ПРИЛОЖЕНИЕ, АВТОМОБИЛЬ, ВОДИТЕЛЬ, ЧС

АННОТАЦИЯ:

Существует тенденция урбанизации населения, число жителей городов растет, при этом городская транспортная инфраструктура объективно не способна удовлетворить возрастающую нагрузку. Проблема с парковками является актуальной, для ее решения предлагается разработать информационный сервис, обеспечивающий связь между водителями заблокированного и блокирующего транспортных средств. Инновация предлагаемого решения - применение глубоких нейронных сетей для уменьшения времени связи (распознавание номера), применение алгоритмов искусственного интеллекта для составления оптимального размещения автомобилей на парковке и создания аналитик для внешних стейкхолдеров.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



СВИДЕТЕЛЬСТВО
о государственной регистрации программы для ЭВМ
№ 2021666982

AR - инструмент повышения эффективности технологических процессов

Правообладатель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО ИрГУПС) (RU)

Авторы: Лутифуллин Марат Данилович (RU), Ильин Сергей Сергеевич (RU), Бойков Евгений Викторович (RU)

Заявка № 2021665990
Дата государственной регистрации: 11 октября 2021 г.
Дата государственной регистрации в Реестре программ для ЭВМ: 22 октября 2021 г.

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



СВИДЕТЕЛЬСТВО
о государственной регистрации программы для ЭВМ
№ 2021666983

Система расшифровки номера вагона

Правообладатель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО ИрГУПС) (RU)

Авторы: Сергеев Сергей Сергеевич (RU), Лысак Никита Сергеевич (RU), Перевозчикова Екатерина Викторовна (RU)

Заявка № 2021665988
Дата государственной регистрации: 11 октября 2021 г.
Дата государственной регистрации в Реестре программ для ЭВМ: 22 октября 2021 г.

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности





МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КООРДИНАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
ОТРАСЛЕВОЙ ФОНД АЛГОРИТМОВ И ПРОГРАММ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОТРАСЛЕВОЙ РЕГИСТРАЦИИ РАЗРАБОТКИ

№ 3764

Настоящее свидетельство выдано на разработку:

Интеллектуальная система извлечения знаний на основе нейронных сетей

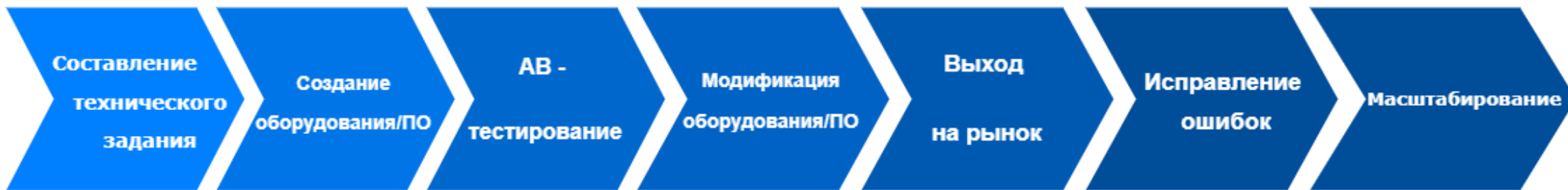
зарегистрированную в Отраслевом фонде алгоритмов и программ.

Дата регистрации: 06 августа 2004 года

Авторы: Ильин Е.С., Семенкин Е.С.

Директор  Е.Г. Калинин
Руководитель ОФАП  А.И. Галкина
Дата выдачи: 08.09.2004







**Мурашкин
Даниил
Александрович
Лидер проекта -
Разработчик**



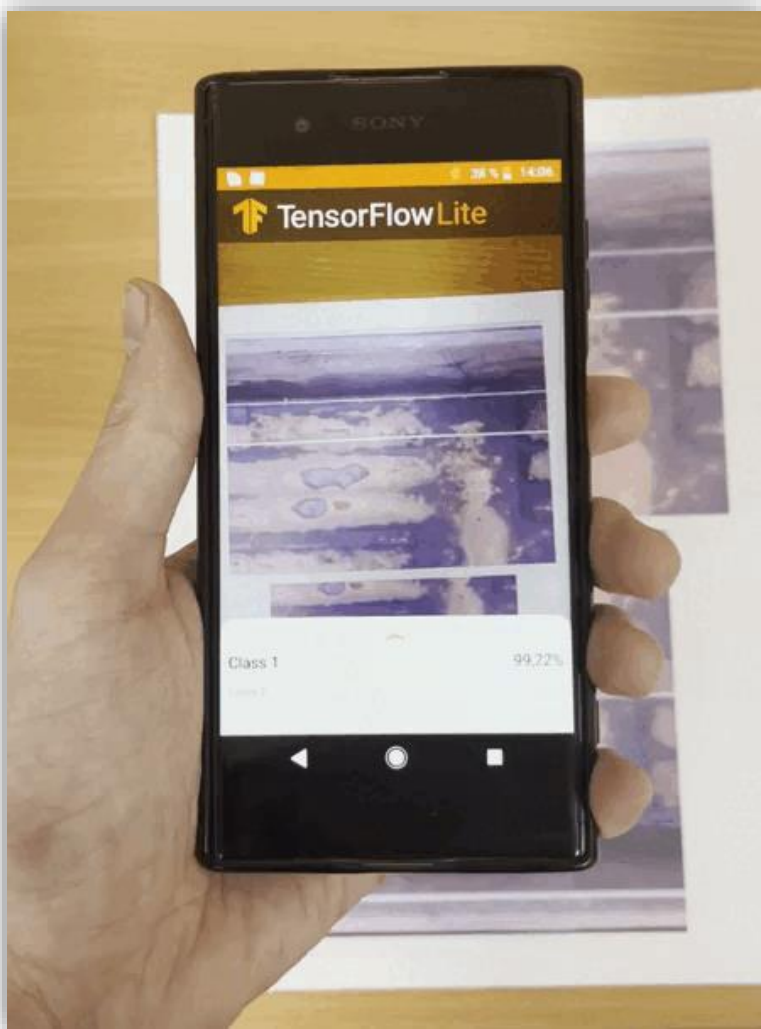
**Сорокина
Станислава
Алексеевна
Проектировщик -
Тестировщик**



**Ермакова Юлия
Евгеньевна
Экономист -
Маркетолог**

Коммерческий осмотр обеспечивающий прием груза (контейнера) к перевозке с использованием метода искусственного интеллекта

Ермакова Юлия Евгеньевна
Сорокина Станислава Алексеевна
Мурашкин Даниил Александрович



Университет
20.35

