



	<p>4. Полная нечувствительность к воздействию электромагнитных помех;</p> <p>5. Формирование сомкнутого строя с широким набором конфигураций в зависимости от решаемой задачи.</p>
<b>Технологические риски</b>	<p>Разрыв сотрудничества с НПО «ИжБС» - риск есть, но небольшой, т.к. данное предприятие является одним из крупнейших производителей БПЛА и очевидно заинтересовано в выпуске продукции, не имеющей аналогов. В случае наступления риска разработка и изготовление опытной партии БПЛА ведется своими силами, на что есть технологическая возможность либо налаживание сотрудничества с другим производителем БПЛА.</p>
<b>Потенциальные заказчики</b>	<p>Среди потенциальных заказчиков выделяются предприятия нефтегазовой отрасли, железнодорожные кампании и сельскохозяйственные угодья</p>
<b>Бизнес-модель стартап-проекта</b> (как вы планируете зарабатывать посредством реализации данного проекта)	<p>Бизнес-модель стартап-проекта — ориентируется на рынок B2B и B2G. Способ коммерциализации — продажа технологии монтирования оборудования, лицензии на ПО и техническое обслуживание</p>
<b>Обоснование соответствия идеи технологическому направлению</b> (описание основных технологических параметров)	<p>Проект ведется в направлении развития информационных технологий и авиастроении, в частности разработки альтернативной системы межсамолетной навигации</p>
<b>2. Порядок и структура финансирования</b>	
<b>Объем финансового обеспечения</b>	<p>_____2000000_____рублей</p>
<b>Предполагаемые источники финансирования</b>	<p><i>Средства целевого бюджетного финансирования научного исследовательского комплекса МО, средства из бюджета Воронежской области, средства предприятий промышленности заинтересованных в реализации.</i></p>
<b>Оценка потенциала «рынка» и рентабельности проекта</b>	<p><i>Достижения зарубежных и отечественных разработчиков беспилотных систем в области роевого полета не устранили пороков, присущих радиотехническим системам и требующие при этом высокой стоимости при недостаточных функциональных возможностях, что позволяет рассчитывать на востребованность предлагаемой системы на рынке. SWOT анализ производства экспериментальной партии системы для 4 БПЛА показал, что расходы составят 528 000 рублей.</i></p>

<b>3. Календарный план стартап-проекта</b>
--

Название этапа календарного плана	Длительность этапа, мес.	Стоимость, руб.
Формирование требований к алгоритмическому обеспечению оптико-электронной навигационной системы	3	60000
Разработка алгоритмического и программного обеспечения оптико-электронной навигационной системы навигации	6	360000
Проведение наземных испытаний	9	650000
Проведение летных испытаний	6	930000
<b>Итого</b>	24	2000000

<b>4. Предполагаемая структура уставного капитала компании (в рамках стартап-проекта)</b>		
Участники		
	Размер доли (руб.)	%
1. Чернышов Михаил Андреевич	400000	40
2. Кабиров Ильсур Равилевич	400000	40
3. Титов Даниил Евгеньевич	100000	10
4. Цепкалов Руслан Владимирович	100000	10
<b>Размер Уставного капитала (УК)</b>	<b>1000000</b>	

<b>5. Команда стартап-проекта</b>				
Ф.И.О.	Должность	Контакты	Выполняемые работы в Проекте	Образование / опыт работы
Кабиров Ильсур Равилевич	Руководитель проекта	8-989-6162102	Разработка алгоритмического обеспечения ПАК. Разработка аппаратной части ПАК. Руководство созданием программного обеспечения ПАК. Взаимодействие с НПО «ИжБС».	высшее, Уфимский государственный авиационный технический университет в 2013 г., инженер. С 2013 г. по 2022 г. преподаватель и старший преподаватель цикла Авиационного оборудования в/ч 41767.

Титов Даниил Евгеньевич	Конструктор	8-913-0242817	Разработка и доработка конструкции БПЛА типа «конвертоплан» в интересах построения опытного экземпляра	Курсант 4 курса ВУНЦ ВВС «ВВА» г. Воронеж
Чернышов Михаил Андреевич	Программист	8-977-9006230	Разработка и корректировка программного обеспечения ПАК.	Курсант 4 курса ВУНЦ ВВС «ВВА» г. Воронеж
Цепкалов Руслан Владимирович	Тестирующий-наладчик		Тестирование работы ПАК, поиск и устранение ошибок во взаимодействии с программистом. Наладка аппаратной части ПАК.	Курсант 3 курса ВУНЦ ВВС «ВВА» г. Воронеж