

Архипелаг 2022: #НастоящееБудущее

Технологии, которые работают

РЕЗИНОВЫЕ ДОРОГИ

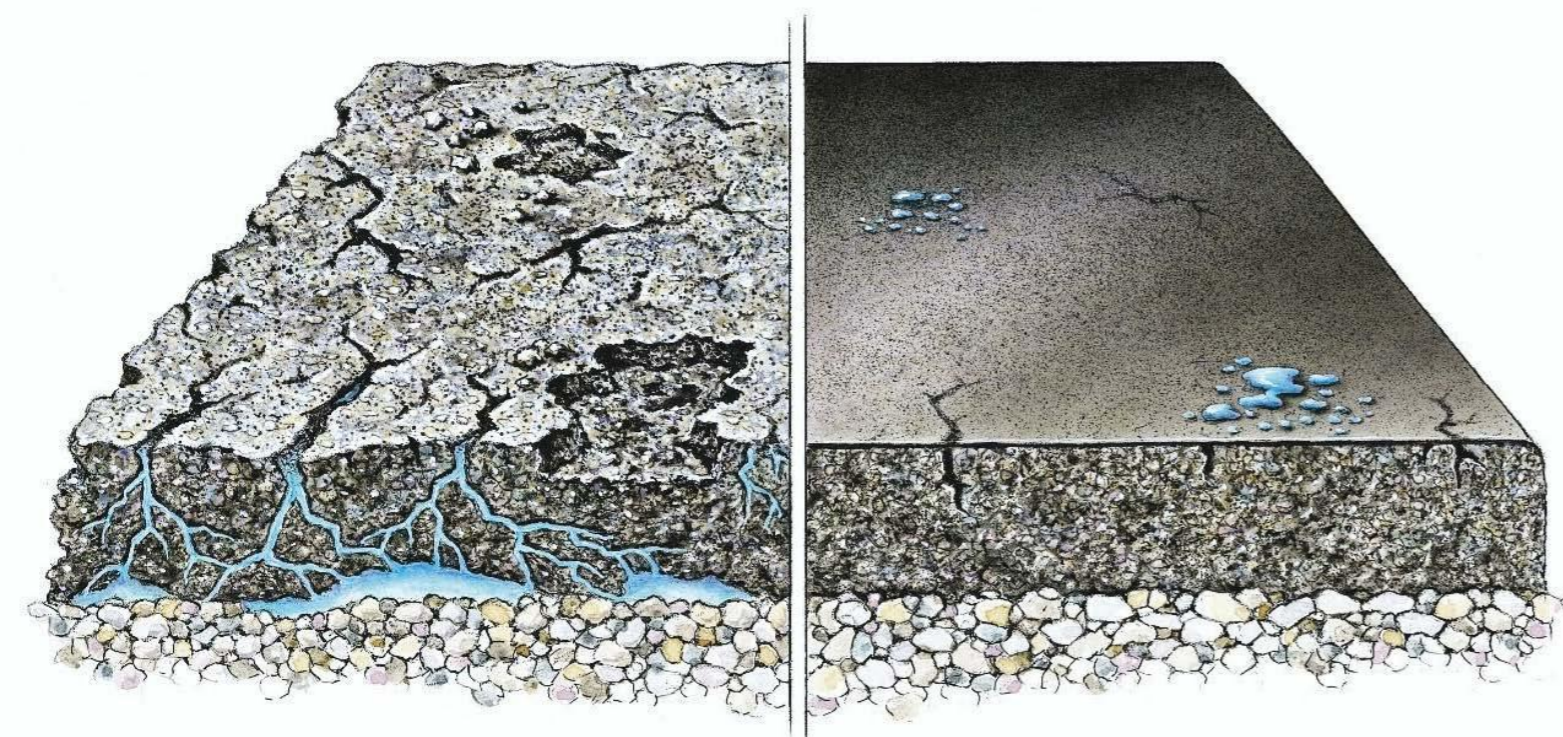
РЕОПЕКСНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН



Проблема

Недолговечность асфальтового дорожного покрытия,
Отсутствие надёжных технологий предотвращения трещин и колейности
Несовершенство ГОСТ 9128, нормативной и технологической документации
Устаревший подход к дорожному строительству

«...Довести до нормативного состояния должны были 85% в 105 крупнейших агломерациях и более 50% дорог в регионах к 2024 году» В.В.Путин



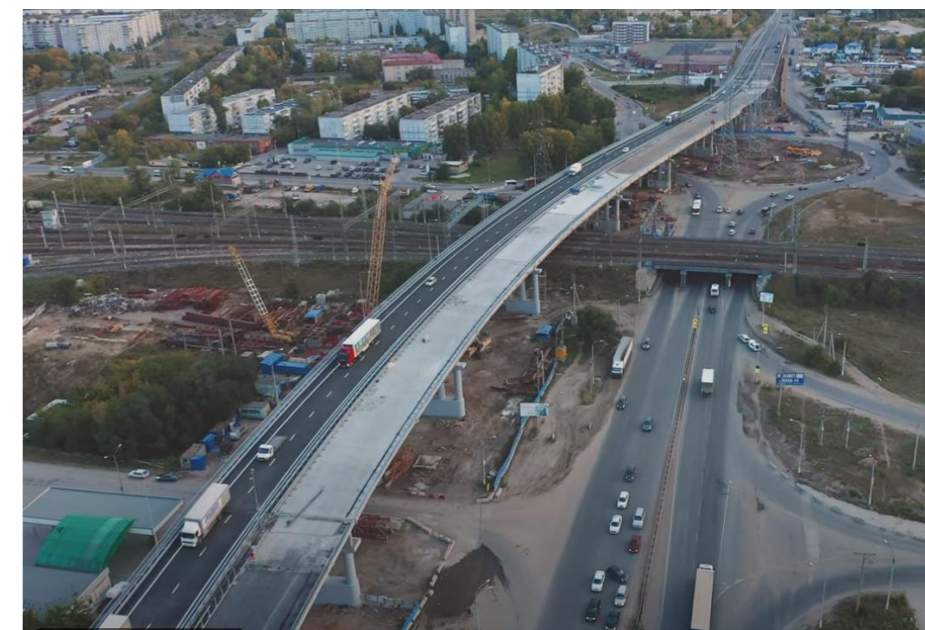
Проблема

По данным Счетной палаты за август 2020 года, нормативным требованиям соответствовало меньше половины, **44,2%** региональных и муниципальных автодорог и **84,8%** федеральной дорожной сети.

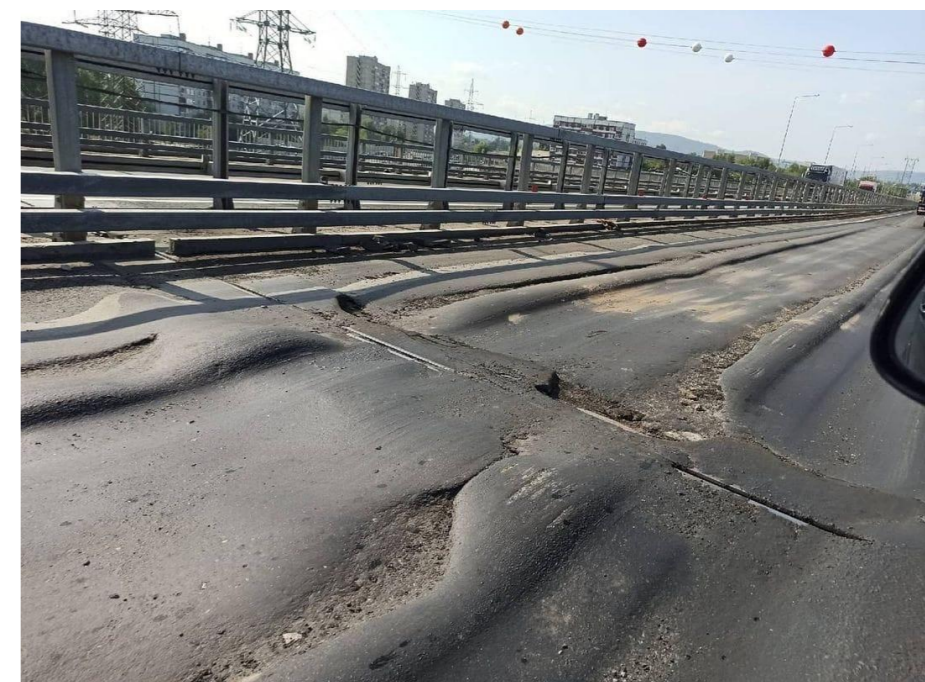
<https://www.rbc.ru/politics/02/06/2022/6298b2e09a7947b301c0b24b>

По данным Счетной палаты, из **264 инновационных технологий и материалов**, которые применяли при ремонте федеральных дорог, **63%** по факту не оказались таковыми.

<https://www.rbc.ru/society/29/07/2021/6101f5dc9a79475e5244527e?from=newsfeed>



Постройка 2020 год
МОСТ М5 г. Тольятти
Ремонт 2021 год



1. Повышение трещиностойкости и снижение образования колеи дорожного покрытия
2. Внедрение и масштабирование технологий «РЕОПЕКСНОГО АСФАЛЬТА»
3. Внесение изменений в нормативную и технологическую документацию
4. Модернизация технологии приготовления асфальтовых смесей и дорожного строительства

Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»



Синтезированный аддитив (TRL 8) битумов и технология его введения на асфальтобетонных заводах для получения высокомодульных компатибилизированных смесей.

До внесения технологии в нормативную и проектную документацию потребители: Частные заказчики и кондоминимумы, Внутризаводские и технологические дороги, строители, подрядные организации травмобезопасных и малонагруженных площадок. Оформление франшизы и её продвижение в СНГ и по миру.



К 2020 году спрос на битум в России превысит 10 млн. тонн, а дисбаланс спроса и производственных возможностей в регионах станет критическим



Основное отличие технологии «Реопексный асфальт» в комплексном подходе к обеспечению ХИМИЧЕСКОЙ агрегации компонентов асфальтобетонных смесей и технологичности ввода аддитива для достижения улучшенных характеристик.

Оценочная таблица, 1- хуже, 5-лучше

СТОЙКОСТЬ	ИЗНОС	ВЛАГА	ТЕМПЕРАТУРА	ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ СМЕСИ	ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ РАБОТ	СТОИМОСТЬ
АБС*	2	2	2	4	3	3
АБС+СБС	3	3	3	2	4	4
АБС+ЭМ	4	4	4	2	4	5
РеопексАБС	5	5	5	5	5	4



**Дорог в РФ 138 000 км.
2022-2032г. + 7000 км.
2021-2022г. 30 млрд. Р.
2022-2032г. 13 200 млрд.Р**

<https://www.rbc.ru/politics/02/06/2022/6298b2e09a7947b301c0b24b>

В 2016 году глобальный рынок ПМБ 9,5 млрд USD, CAGR — более чем на 4% до 2024 года.

К 2025 TAM >500 тыс. тонн.

В 2016 году выпуск СБС (Сибур) в РФ 73 тыс.тн, потребление — 48 тыс.тн

Импорт СБС в 2016 году составил 15,18 тыс.тн

https://ect-center.com/blog/bytun_2

"Ресурсы должны быть использованы рационально и принести реальную пользу экономике и людям» В.В. Путин

Лидером в объемах потребления ПБВ на 2017 год является Центральный Ф О — 51,2%. Второе и третье места занимают Северо-Западный и Приволжский ФО соответственно.

Крупнейшим в стране производителем ПБВ является «Газпром нефть».



Бизнес-модель

Собственное производство аддитивов и ингредиентов
Испытания и Сертификация (индустриальный партнёр), Оформлении РИД, Франшиза
Продвижение франшизы в СНГ и в мире.
Продажа лицензий и оборудования синтеза для региональной экспансии



Бизнес-модель

Отраслевые НИР/НИОКР
Продажа Франшиз и Лицензий
Изготовление и поставка связующих и оборудования



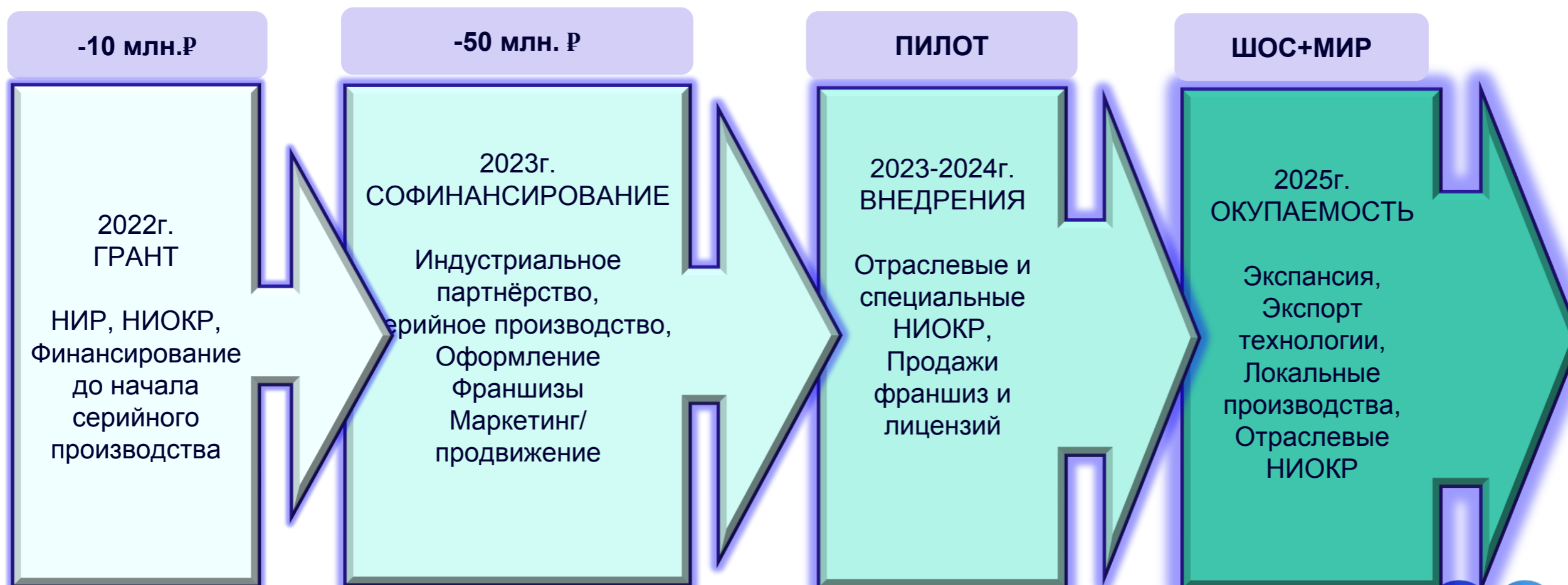
Текущие результаты

Сформирована команда проекта
Собственная лаборатория и малотоннажное производство
Разработаны и апробированы рецептуры (2009г.),
НИОКР 2022г. по актуализации рецептурного набора и российским ингредиентам.
Команда победила в программе «Химия инноваций» 2022г.,
прошла фаст-трек «Сколково».
Рекомендации Компании «ХОМА» в РОСДОРНИИ касательно разработки



Планы развития

ГРАНТ: Дооснащение лаборатории, усиление команды, окончание НИОКР, пилотная партия, испытания, сертификация, защита РИД
СОФИНАНСИРОВАНИЕ: Натурные испытания, заключение, документация, сертификация технологии, патентование, оформление франшизы
ПАРТНЁРСТВО: пилотные внедрения, продвижение франшизы.
Продажа лицензий в РФ и мире

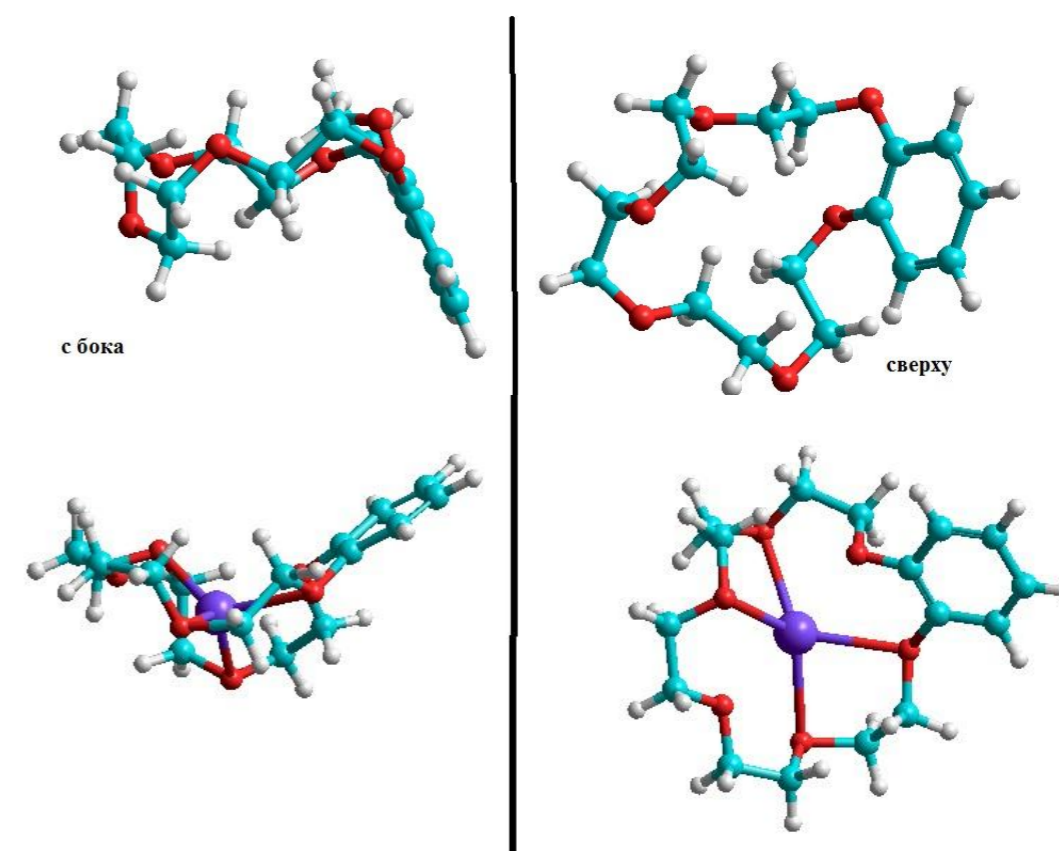
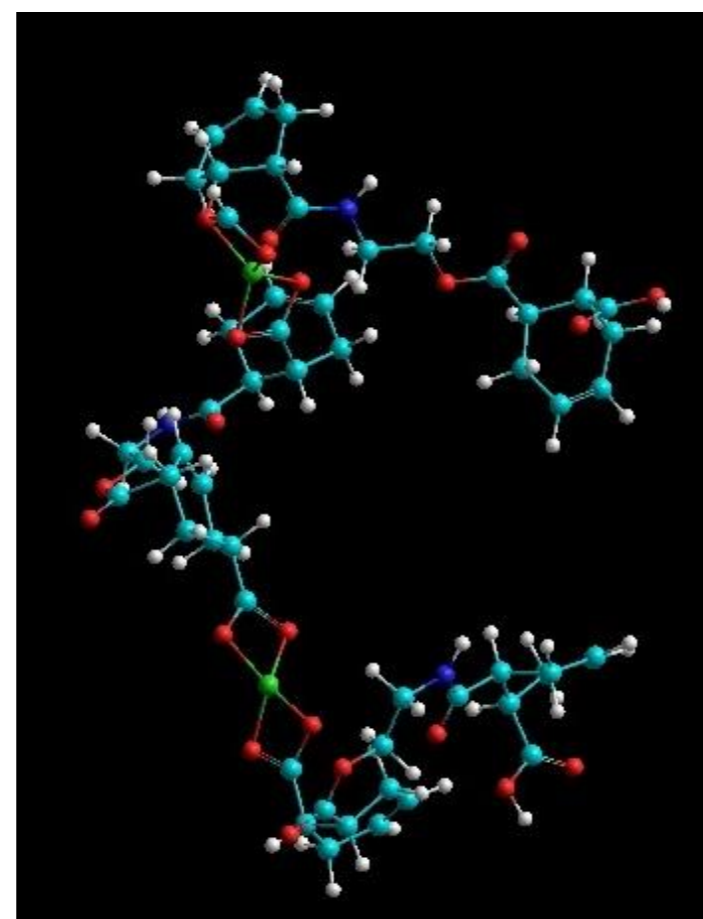
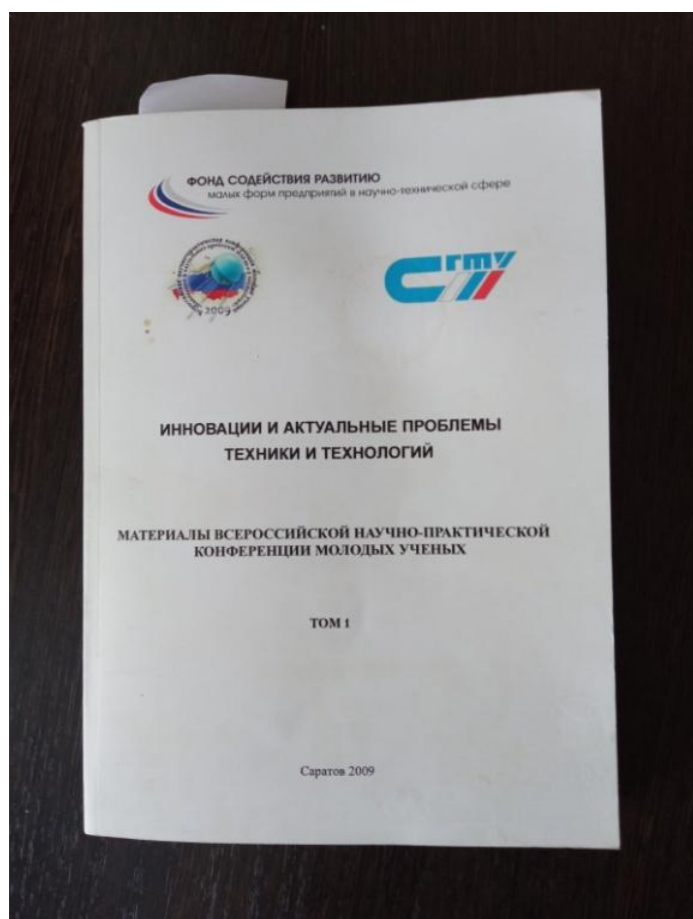


Напишите, как планируете развиваться. Что в общем делаем дальше-то? С деньгами,

Запланирован цикл статей в научно-практических журналах.

Патентное оформление планируем только на результаты технологии, технологический процесс, оборудование, франшизу.

Получение специальных связующих, их состав в режиме ноу-хау.



Прибыль из: 1) Продажа лицензий, франшиз, оборудования и ингредиентов.
 2) Синтез и продажа специализированных составов в мало и среднетоннажном производстве с высокой добавленной стоимостью,
 3) Отраслевые НИОКР, синтез и продажа спецэластомеров.
 Оценка объёмов продаж ТОЛЬКО по рынку РФ, рынки СНГ, БРИКС, мира пока не оценивались.
 Собственные вложения >3 Млн.Р.

Объем продаж, млн. руб.	2023	2024	2025	2026	2027	Итого:
Общий объем продаж, тыс. руб.	20000	33000	47000	80000	120000	300000
Собственное производство составов	5 000	8000	12000	20000	30000	75000
Лицензии, франшиза, оборудование	10 000	15000	20000	35000	50000	130000
Продажа аддитива	5 000	10000	15000	25000	40000	95000

Предложение для инвестора

НИОКР, TRL 8, опытное производство 2022г.

Венчурные инвестиции от **10/+100млн.руб** поэтапно, до 35% компании.

Передача оперативного управления после раунда Б

Финансирование до начала серийного производства,

Сроки финансирования НИОКР и пилотов до 3 лет,

На текущий момент проект финансируется собственными средствами.



Предложение для Партнера

НИОКР, TRL 8, опытное производство 2022г.

Финансирование до начала серийного производства.

Индустриальное партнёрство, совместное производство.

Выкуп лицензии после их оформления.

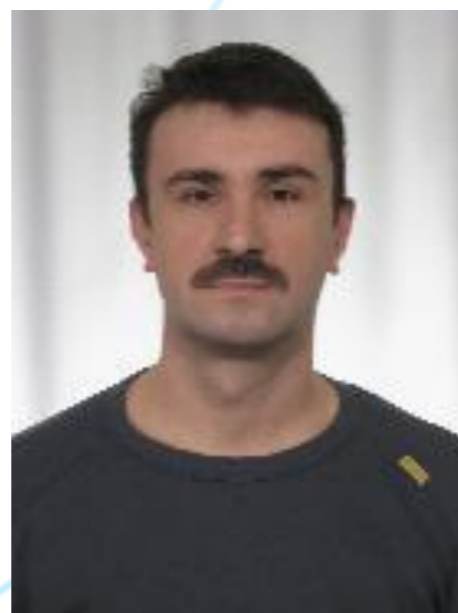
Совместное владение патентами

Фокусирование, специализация разработок под конкретные задачи отрасли.

На текущий момент проект финансируется собственными средствами.



Команда



КОЖЕВНИКОВ
Владимир

Сооснователь,
химик-технолог, изобретатель,
разработчик, 40 лет стажа на
химпроизводстве, создатель
цеха ЛКМ. Автор более 40
рецептур покрытий с
улучшенными качествами
высшее, опыт 46 лет.

ШАПОВАЛОВ
Андрей

Сооснователь,
идеолог, продвижение,
маркетинг, PR, 25 лет в
продажах
высокотехнологичных
полимеров, за 10 лет развил
продажи с 0 до 0,5 млрд.руб,
вывел на рынок СНГ ряд
китайских производителей,
высшее, опыт 26 лет.

КОЖЕВНИКОВ
Александр

Инженер-нанотехнолог,
Менеджмент, управление
высокотехнологичным
производством ЛКМ,
высшее, опыт 12 лет.

ШАПОВАЛОВ
Павел

Инноватор, менеджер
проекта,
администрирование и
финансы, магистр
менеджмента,
опыт 5 лет.



Архипелаг 2022: #НастоящееБудущее

Технологии, которые работают



Контакты

Сайт

Website.ru

Телефон

+7 (904) 740-27-77

email

ansha@mail.ru

