



A2022



20.35
УНИВЕРСИТЕТ

ПЛАТФОРМА НТИ



ФОНД НТИ
Фонд Национальной
технологической инициативы

Архипелаг 2022: #НастоящееБудущее

Технологии, которые работают

ВЕЛОГОРОД.ОНЛАЙН

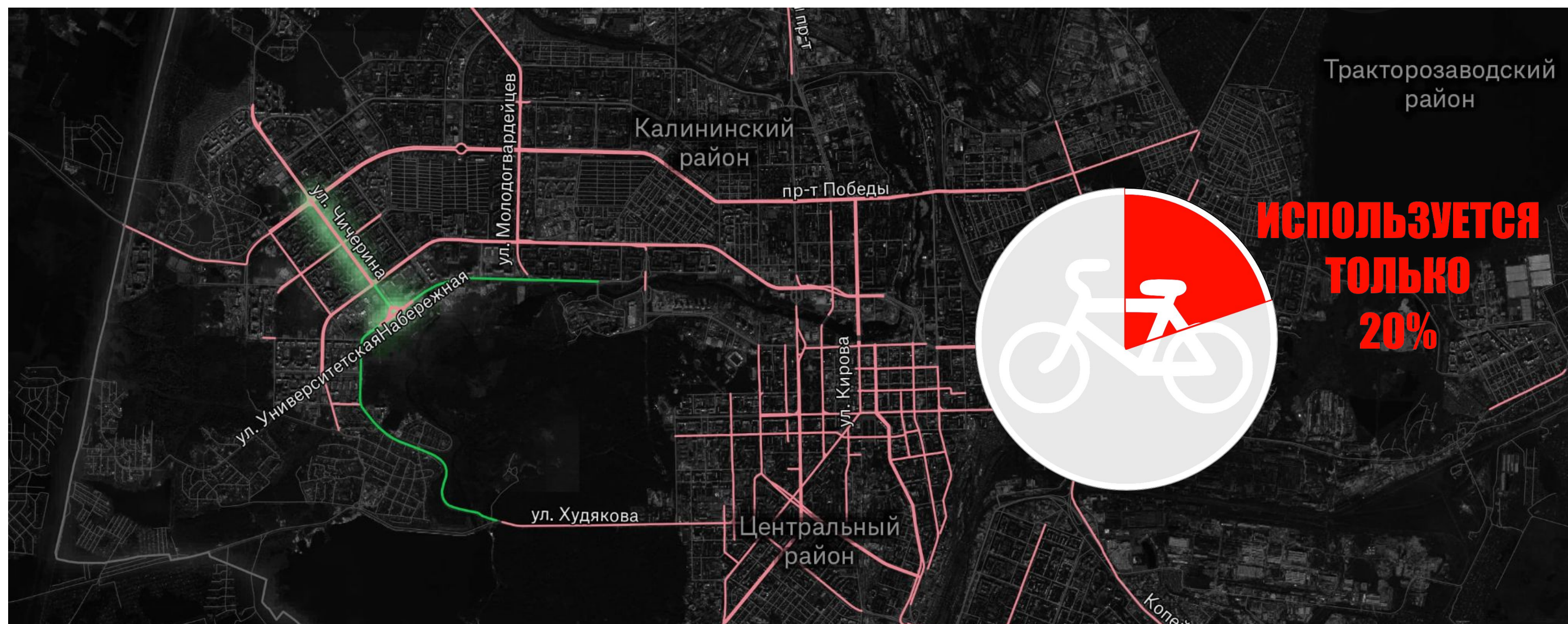
цифровая платформа для вовлечения граждан в микромобильность, поощрения за выбор экологичных видов транспорта и ведение активного образа жизни

<https://pt.2035.university/project/velogorodonline>



Проблема

Из неполных и неточных данных получается неполный и неточный результат — неэффективная инфраструктура.



Автоматизировать процесс сбора данных и привлечь граждан.



«Велогород.Онлайн» накапливает данные с устройств и смартфонов, данные прокатов, метеоусловия и данные дорожно-транспортных происшествиях.

Автоматический
расчет ВТС*

Точки
притяжения

Разделение по
видам поездок

Выявление
сложившихся
маршрутов

Характеристики
поездок

Отчет о
безопасности
(с 2015 года)

Поощрение
пользователей
за поездки на
велосипеде

* ВТС — Велотранспортная сеть

Конкурененты

Программные продукты **Strava Metro**, **Lacuna**, **fluctuo**, **Populus**, **vianova** сейчас не доступны на российском рынке.

STRAVA



LACUNA

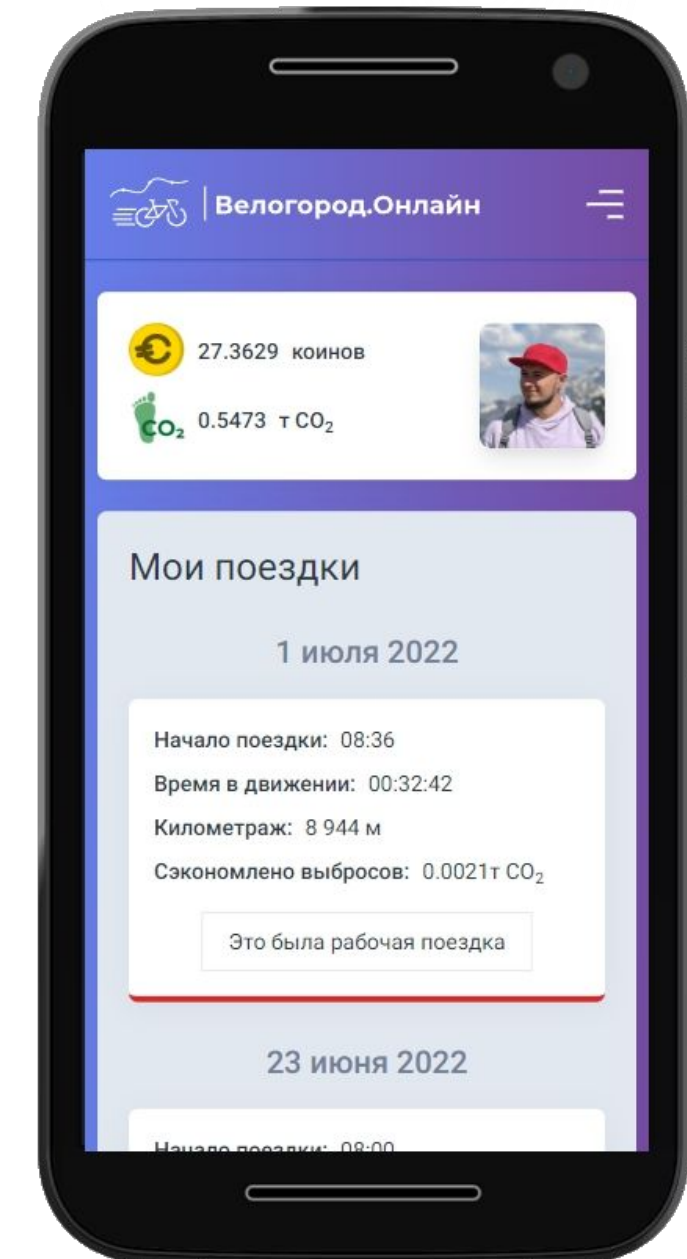
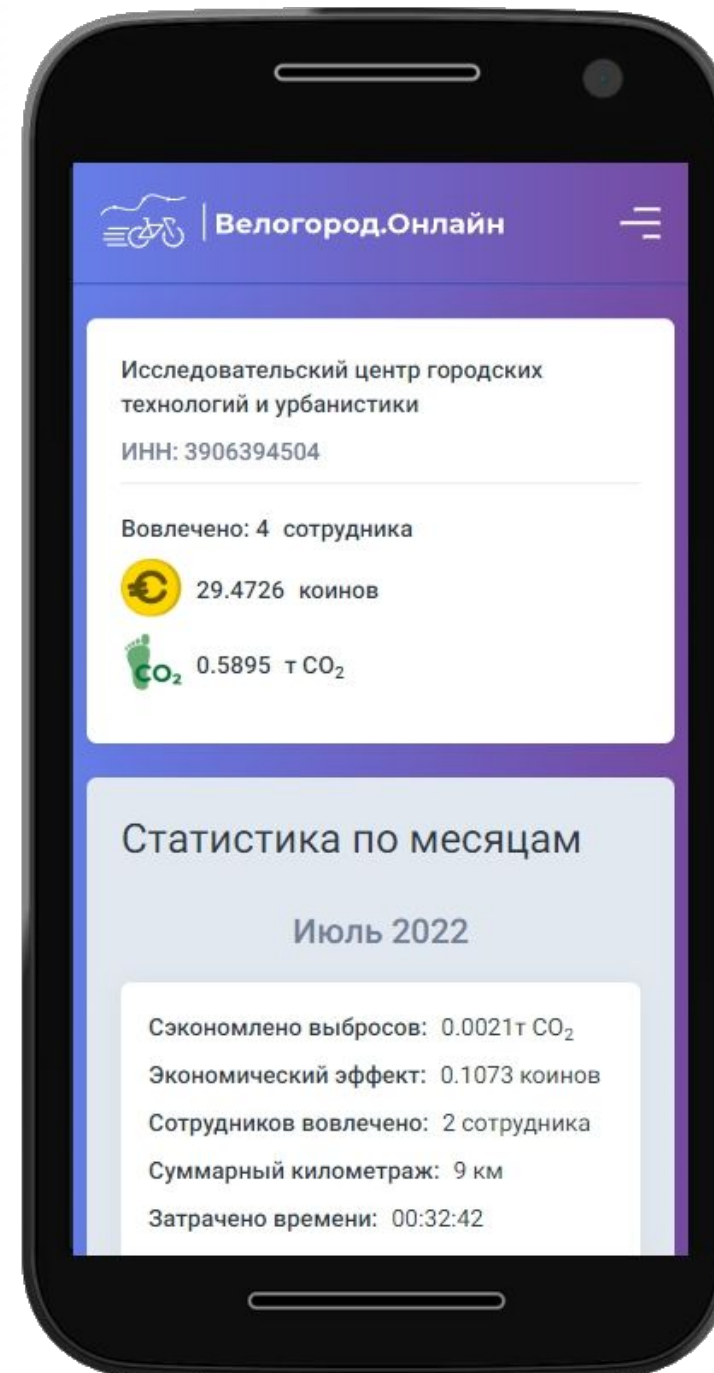
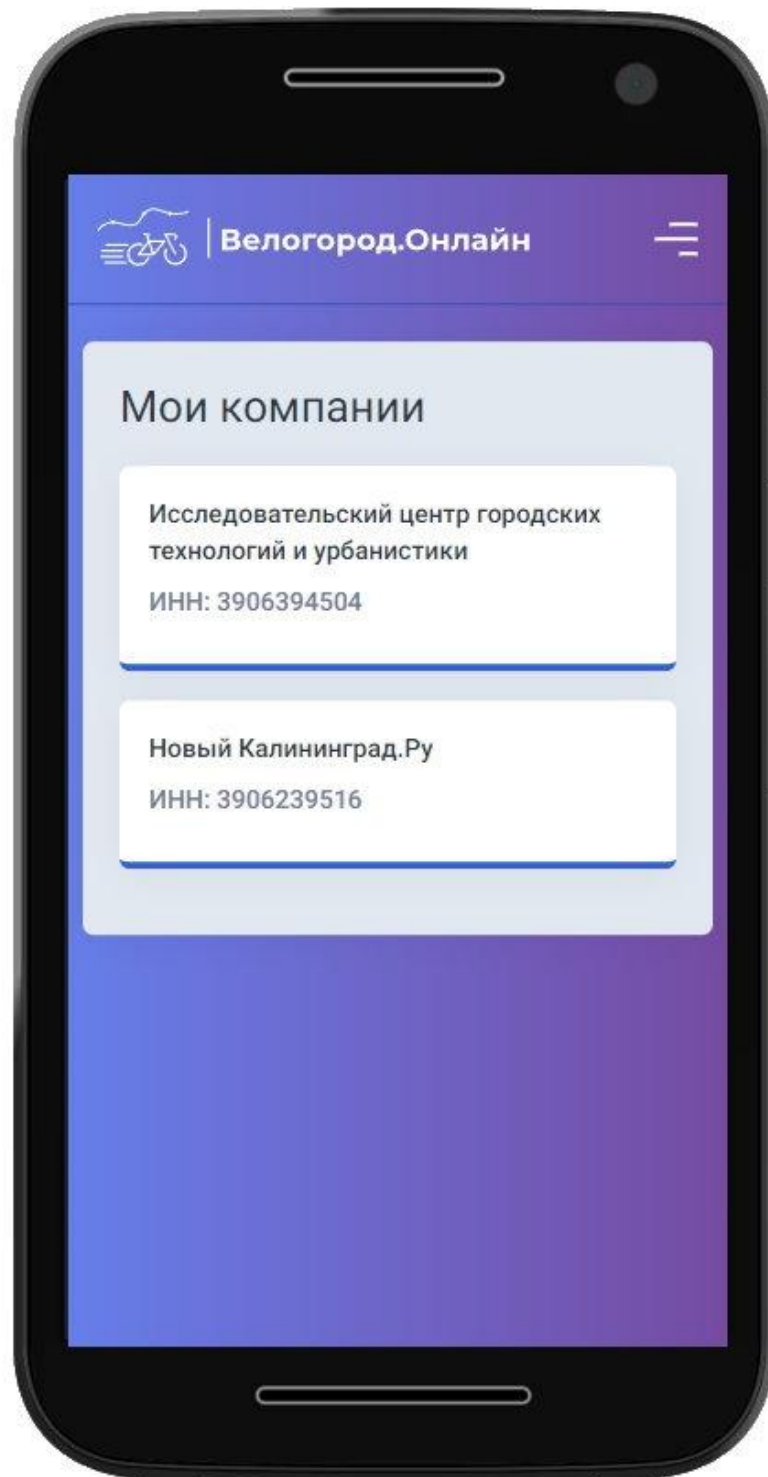


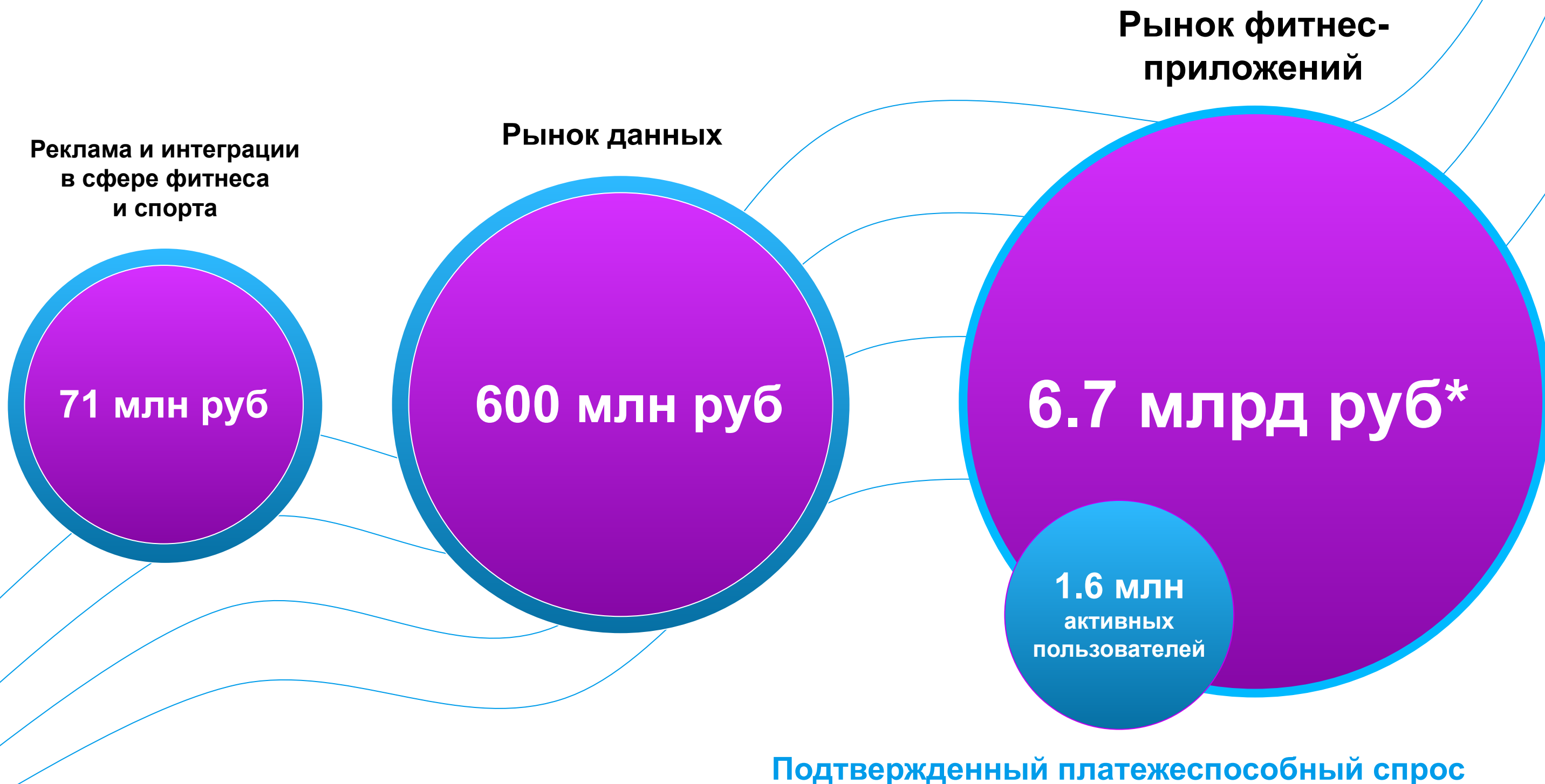
* - Детали в Приложении 1



Нечестное конкурентное преимущество

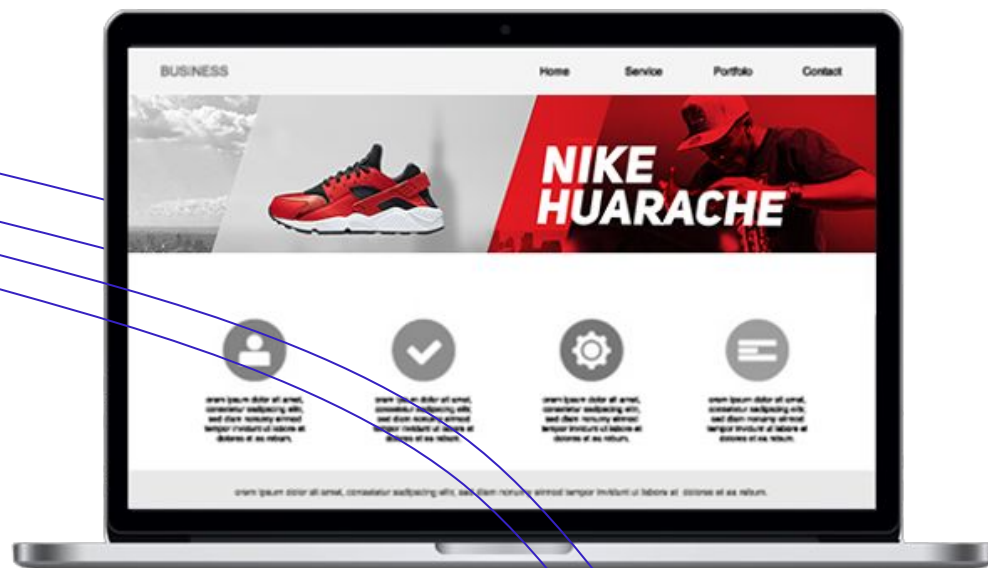
Работ с корпорациями по Social-ветке ESG.



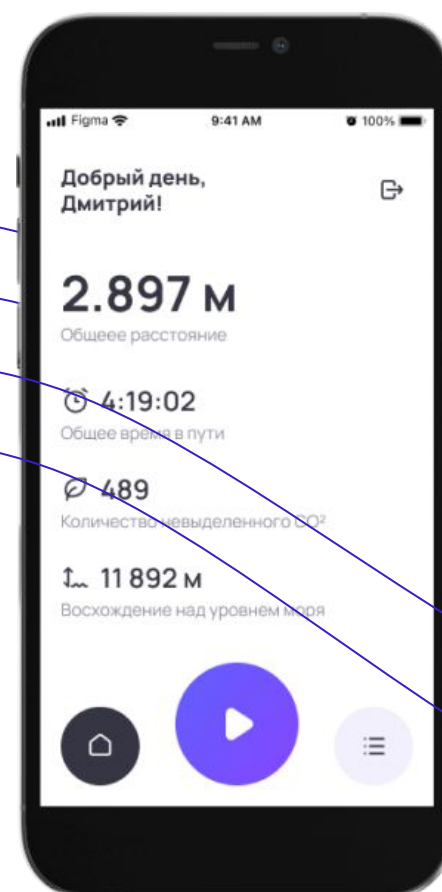


* - по данным Research and Markets



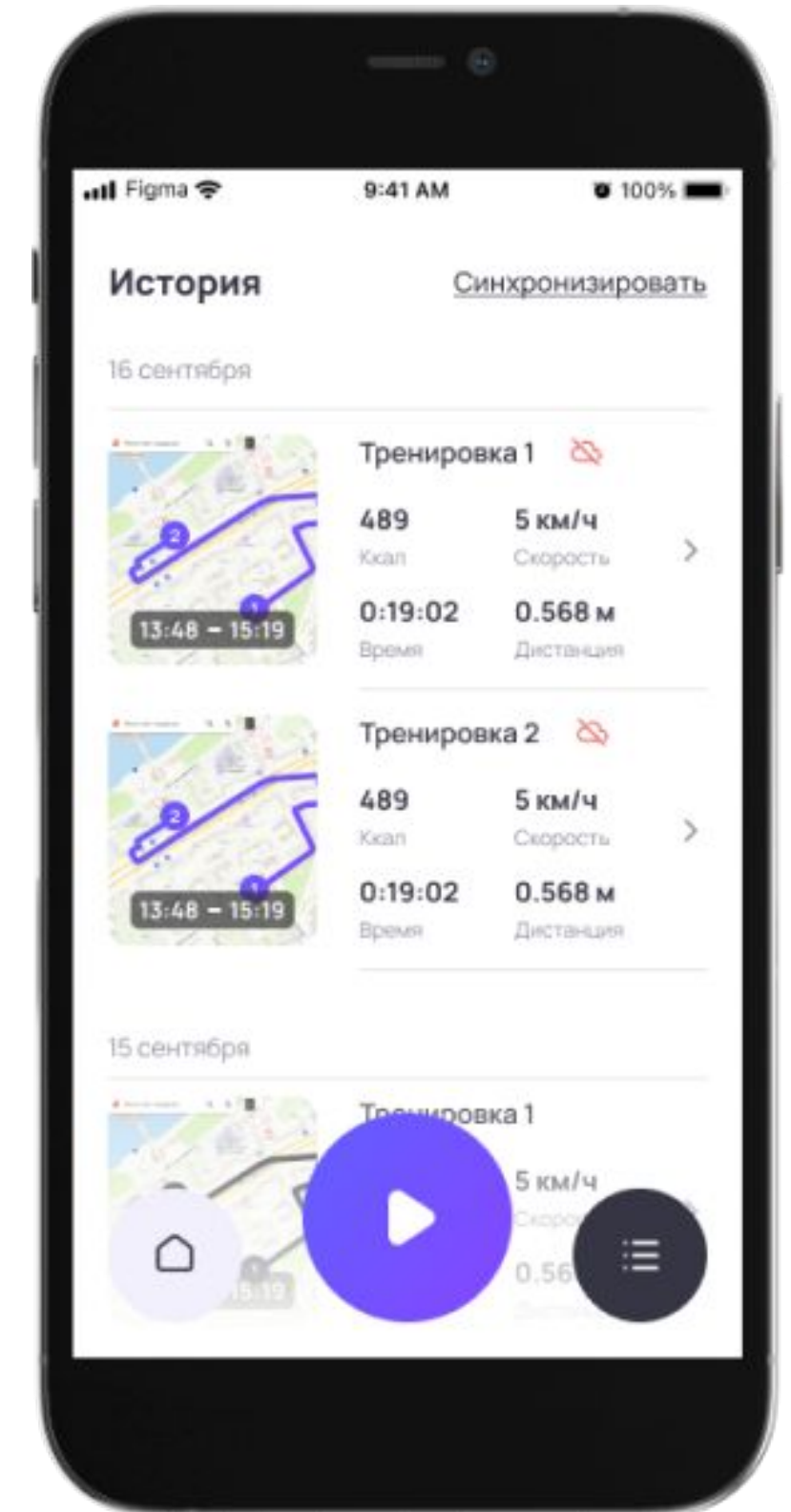


- Планы тренировок
- Продажа рекламных мест в приложении и на сайте
- Партнерские конкурсы и ивенты
- Углубленная аналитика для спортсменов за подписку
- Отключение рекламы за подписку
- Продажа мерча в уникальном дизайне
- Продажа агрегированных данных



Текущие результаты

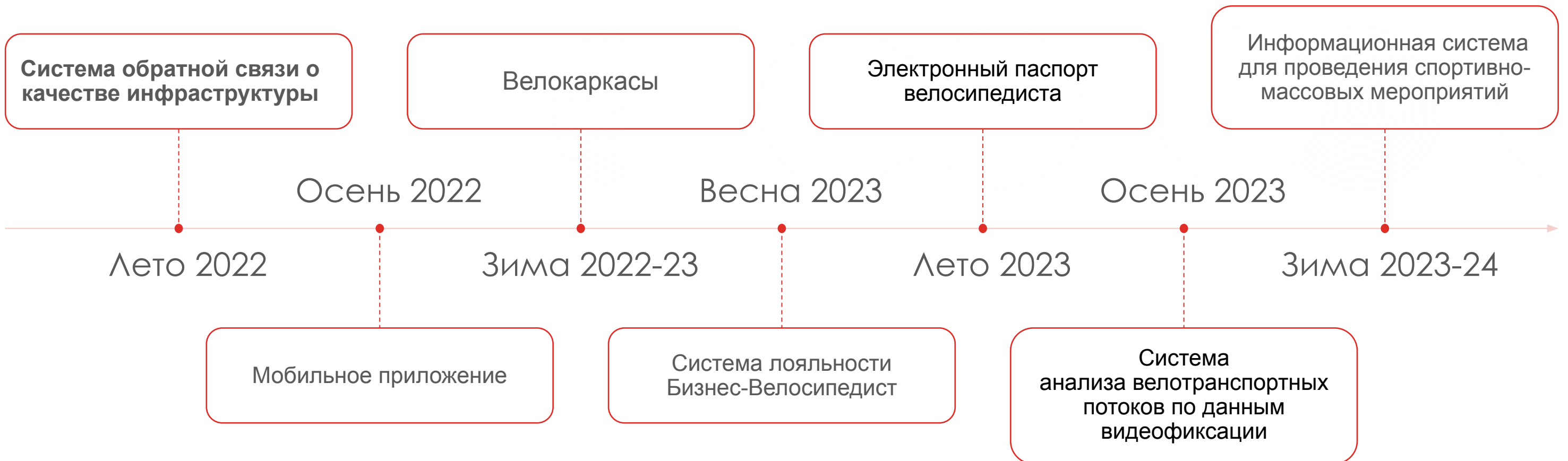
- ✓ Команда
- ✓ Юридическое лицо
- ✓ Сайт\портал
- ✓ Алгоритмы сбора данных
- ✓ Дашборд характеристик велотрафика
- ✓ Внедрение MVP*
- ✓ Одобрено к сопровождению АСИ
- ✓ Telegram-бот
- ✓ Техническое задание на мобильное приложение
- ✓ Дизайн мобильного приложения
- ☐ Мобильное приложение
- ☐ Автоматизированные велокаркасы (ВТС)



* - эффекты от внедрения Приложение 3



Планы развития



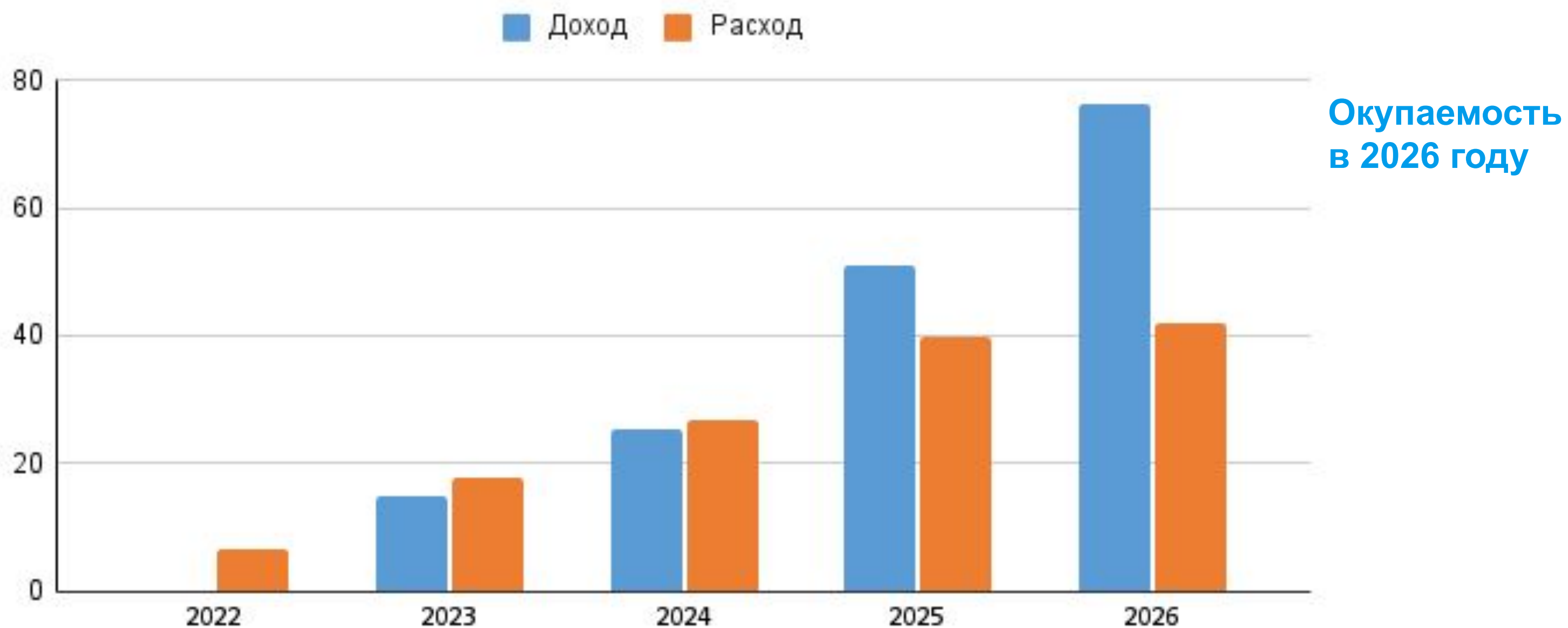
Интеллектуальная собственность

Интеллектуальной собственности на алгоритмы, программное обеспечение, базы данных, дизайн в рамках закона владеет ООО "Исследовательский центр городских технологий и урбанистики", к 27 ноября 2022 года планируется регистрация всей имеющейся на фирме интеллектуальной собственности, проведение инвентаризации и постановки её на баланс, что увеличит капитализацию компании до 20 миллионов рублей.





Расходы и доходы от подписок на календарь тренировок, рекламу на сайте и в мобильном приложении (млн руб / год).



Окупаемость
в 2026 году



Предложение для инвестора

На июль 2022 мы предлагаем инвестору выкупить долю в компании в размере 6% за 14.5 млн рублей двумя траншами: 6.6 млн в первый год и 7.9 млн во второй. Эта доля может быть выкуплена обратно в виде опциона на 3 года.

Также мы резервируем ещё 6% по цене первой сделки под выкуп инвестором через 3 года, если он захочет продолжить сотрудничество.

6%
14.5 млн руб
2022-23 гг

+ 6%
14.5 млн руб
2025-26 гг

Опционально по старой цене
первому инвестору



Готовы к сотрудничеству:

- С операторами микромобильности (Whoosh, Urent, Red Light) — данные в обмен на обоснование виртуальных парковок в городах присутствия.
- С разработчиками спортивных гаджетов и носимых устройств — интеграция с экосистемой в обмен на продвижение их продукции среди пользователей системы.
- С разработчиками устройств и программного обеспечения для велосипедов (цифровые противоугонные средства, средства для организации велосипедного складского учета и маркировки и т.п.) — интеграция с экосистемой в обмен на продвижение их продукции среди пользователей системы.
- Магазинами велосипедов и спортивных товаров — интеграция в систему лояльности.

Также с индустриальными партнерами мы готовы создать совместное предприятие для захвата рынка.



Команда



**Павел
Роговой**

Основатель



**Василий
Вишневский**

Сооснователь



**Илья
Абросимов**

Тимлид



**Илья
Данилов**

Web/ML



**Игорь
Ивкин**

Маркетинг

Финалисты “Цифрового прорыва” 2021

Победители “Архипелаг 2121”

Победители программы “Старт” от ФСИ в 2021

Специальная премия Data Award 2022 “За реализацию социально-значимых инициатив на основе данных”

Архипелаг **2022:** **#НастоящееБудущее**

Технологии, которые работают

Контакты

Сайт velogorod.online
Телефон +7 (909) 796-42-80
email info@velogorod.online





Таблица сравнения конкурентов и продуктов-заменителей **Strava Metro, Lacuna, fluctuo, Populus, vianova**.

	Страна	Личный транспорт	Шейринг	Русский интерфейс	Городское планирование	Аналитика ДТП	Real-time	Data providing	Хранение данных
Велогород.Онлайн	Россия	+	+	+	+	+	-	API	РФ
Strava Metro	США	+	-	-	+	-	-	-	РФ + США
Lacuna	США	-	+	-	+	-	-	API	США
fluctuo	Франция	-	+	-	-	-	+	API	ЕС
Populus	США	-	+	-	+	-	-	API	США
vianova	Франция	-	+	-	-	-	+	-	ЕС





Потенциальный рынок B2G данных о микромобильности в РФ на текущий момент мы оцениваем в 600 млн рублей в год.

Рынок рекламы и рекламных интеграций в сфере любительского спорта и активного образа жизни — 71 млн рублей в год.

Глобальный рынок фитнес-приложений опережает прогнозы в 1.5 раза и по состоянию на 2021 год составляет \$6 млрд *.

Рынок быстрорастущий и по прогнозам на 2026 год вырастет ещё более чем в 2 раза.

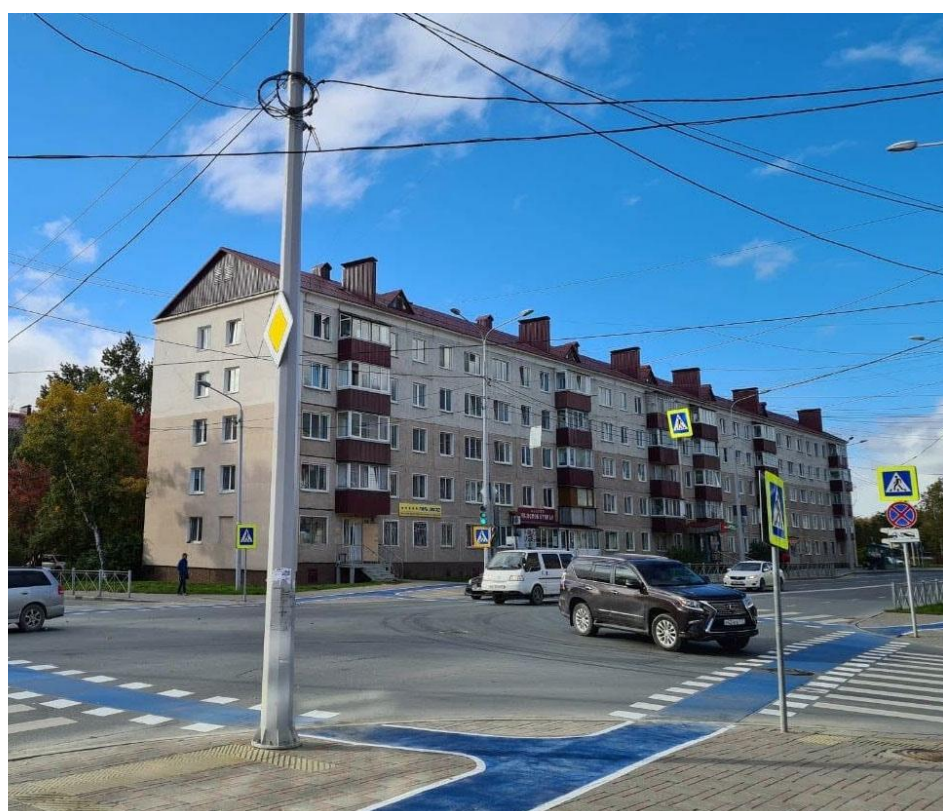
16 миллионов пользователей дневников тренировок в РФ, 1.6 миллиона активных пользователей в РФ, суммарный объем рынка в РФ — 6.7 млрд руб.

* - по данным **Research and Markets**



- Развернута серверная инфраструктура в РФ, разработаны алгоритмы и программное обеспечение.
- Получен доход от внедрения в Южно-Сахалинске, и привлечено грантовое финансирование от Фонда Содействия Инновациям.
- Собрана командой из 8 человек с компетенциями: управление проектами, проектирование, моделирование, веб-разработка и интерфейсы, большие данные, анализ данных и машинное обучение, юриспруденция и делопроизводство, бухгалтерия, работа с молодёжью и сообществами, маркетинг.

Проект одобрен к сопровождению АСИ и готовится к внедрению в 10 пилотных регионах.



Россия, Сахалинская область, Южно-Сахалинск

- Более **123 тысяч км** велопоездки
- Более **20 км** новой инфраструктуры
- Более **30 обоснованных** велопереездов
- Ежемесячные и ежегодные отчёты онлайн

