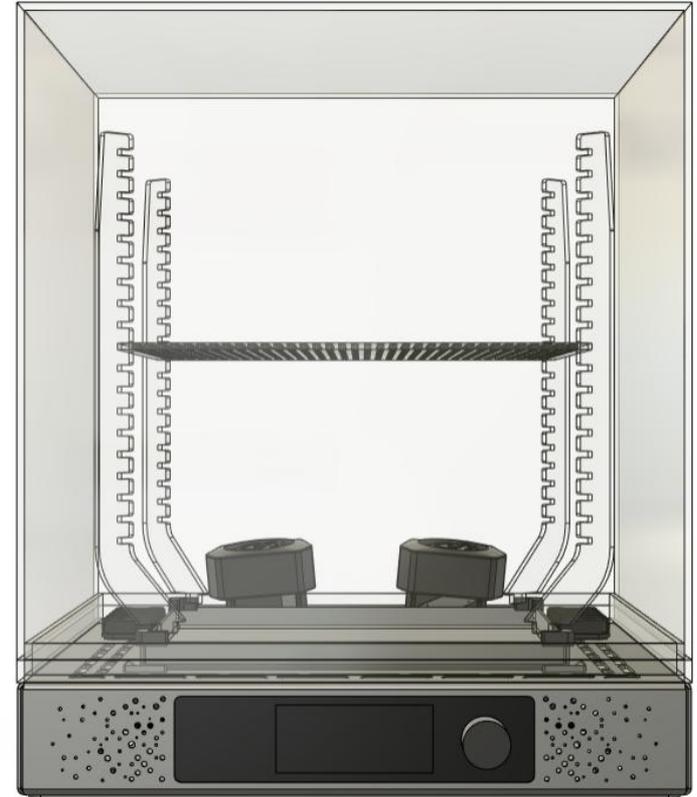


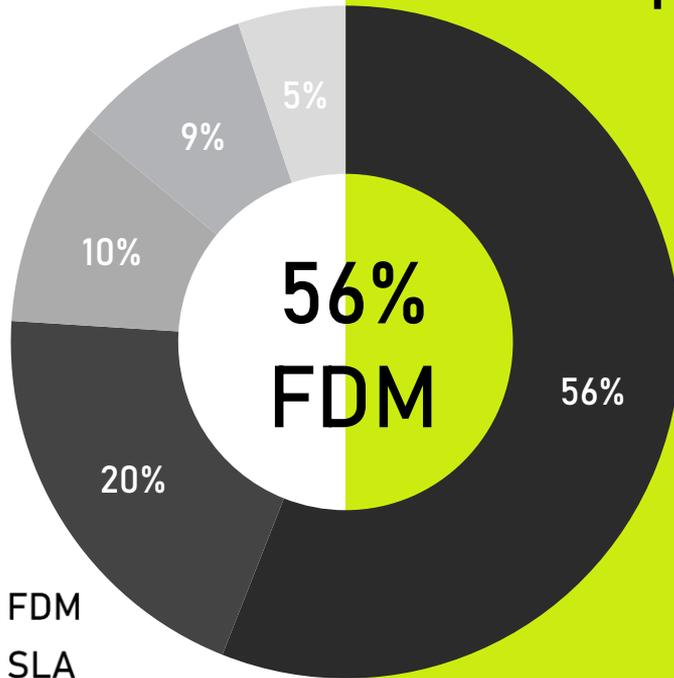
# AIRBOX Э00

---

Оборудование для автоматизации FDM/FFF  
постобработки



# Каждый день печатается более 100 тысяч изделий на 3D-принтере



- FDM
- SLA
- SLS
- MJF
- Др.

- ✓ Школы
- ✓ Технопарки
- ✓ Университеты
- ✓ Студии прототипирования
- ✓ Научные центры
- ✓ Печать у себя дома
- ✓ Конструкторские бюро
- ✓ Юр. лица, оказывающие услуги 3D-печати

# Минусы



Напечатанные детали  
некрасивые



Детали ломаются по  
месту спекания слоев



FDM печать

Ferrari *LaFerrari*

# Проблемы

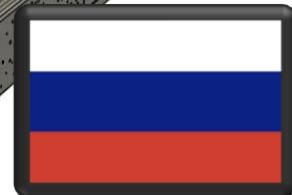
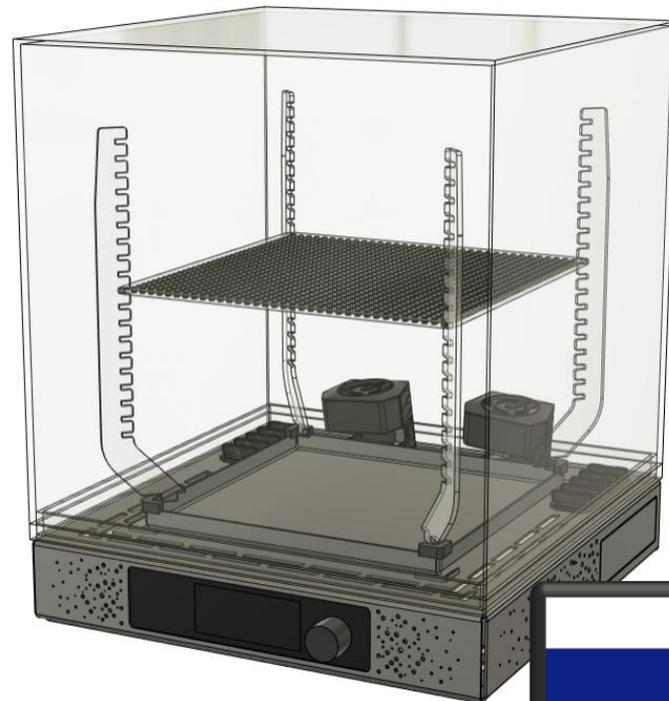
Требуется много временных, человеческих и финансовых ресурсов

- Невозможно обработать детали сложной формы
- Качество постобработки напрямую зависит от навыков рабочего
- Довольно долгий процесс – постобработка занимает несколько дней
- В процессе постобработки выделяется много грязи, пыли, запахов, мусора и вредных паров

# ПОСТОБРАБОТЧИК AIRBOX Э00

- ✓ Наше оборудование обрабатывает детали за 2 часа
- ✓ Не требует непосредственного участия человека
- ✓ Осуществляется постобработка деталей любой сложной формы
- ✓ Процесс безопасен и чист

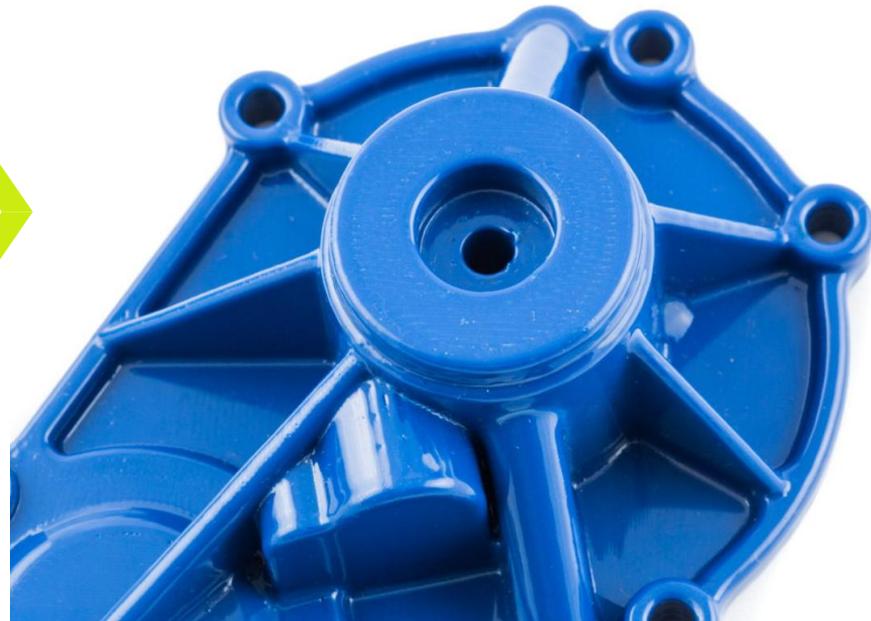
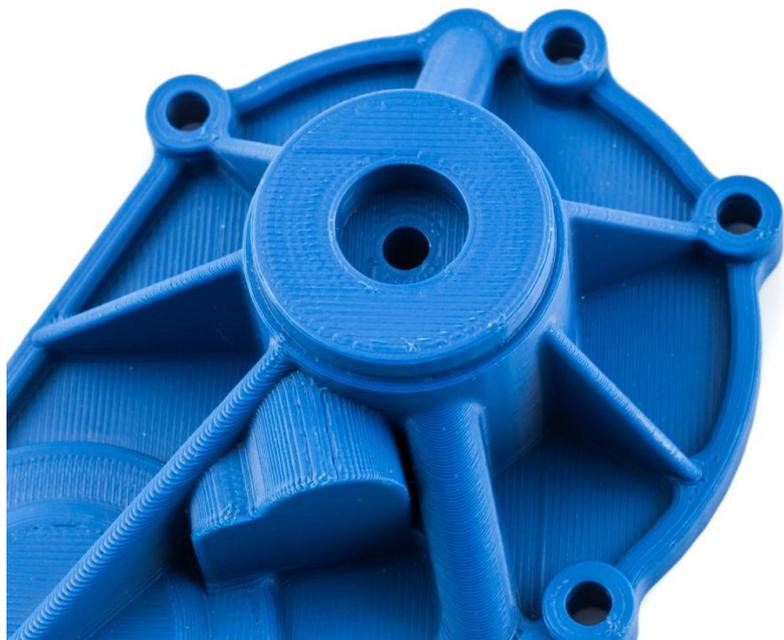
Ускоряем постобработку в 20 раз, улучшаем качество обрабатываемых изделий и уменьшаем затраты



MADE IN RUSSIA

## Технология

Обработка осуществляется парами растворителя



Идет процесс регистрации патента на изобретение

## До обработки

- ✗ Хрупкая
- ✗ Не водонепроницаемая
- ✗ Полуобработанная
- ✗ Эффект лестницы
- ✗ Не под покраску



## После обработки

- ✓ Улучшение механических свойств
- ✓ Водонепроницаемая
- ✓ Качество литья под давлением
- ✓ Гладкость и блеск
- ✓ Под покраску



# РЫНОК

\$65 B  
TAM Рынок аддитивных технологий

---

\$93 M  
SAM Рынок 3D-печати

---

\$5,5 M  
SOM Рынок FDM/FFF 3D-печати

Компания Bentley Motors внедрила 3D-печать с инвестициями в размере 3 млн. дол в FDM машины

Volkswagen, BMW и Ford, используют FFF аддитивные технологии для производства конечных деталей автомобилей

Власти утвердили Стратегию развития аддитивных технологий. До 2030 года в стране должны разработать ключевые технологии 3D-печати, запустить серийное производство материалов и оборудования.

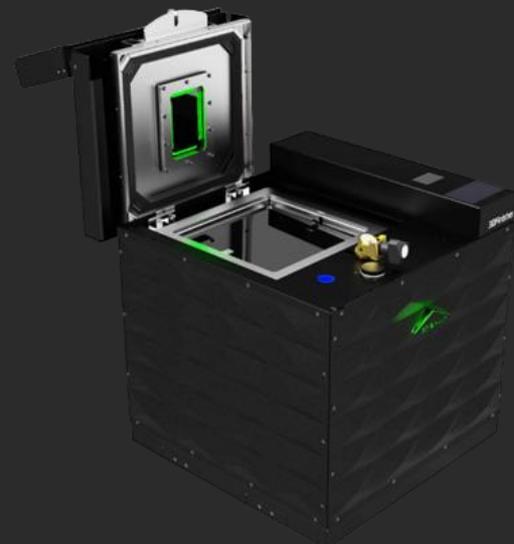
## Конкуренты



**Polysher Polymaker**  
(Америка)



**Skymaker MagicBox**  
(Великобритания)

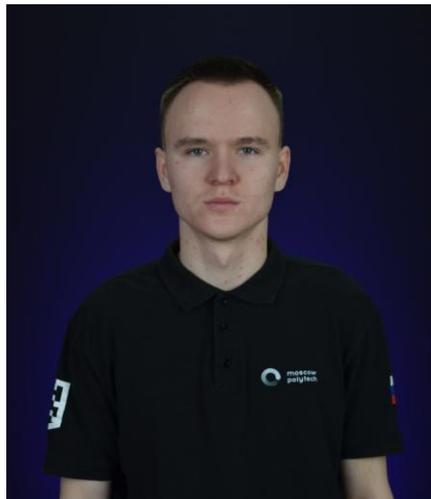


**3DFinisher**  
(Италия)

Мы даем все то же, только больше

# Команда

Шмелев Павел, МПУ, 4 курс,  
транспортный факультет,  
основатель, инженер -  
конструктор, технолог,  
маркетинг, продажи



Виноградов Герман, КГЭУ,  
3 курс, инженер -  
конструктор, факультет  
приборостроения и  
мехатроники, программист  
микроконтроллеров

+ аутсорсинг

# Опыт



## Трекшн за акселератор

- Запустили производство электроники и корпусов оборудования
- Привлекли 1 млн. рублей за счет грантовых средств.
- Проводим переговоры с РОСТЕХ о покупке оборудования
- Сейчас открываем юридическое лицо и налаживаем процессы

## Что нам нужно?

**Контакты крупных игроков,** которым требуется автоматизация процессов постобработки FDM/FFF печати

**Коллаборации в сфере аддитивных технологий.** Люди должны знать, что постобработка может быть легче.

# RoadMap на 2024 год

янв.



Произвести 3 предпродажных устройства

февр



Провести полевые испытания у партнеров

март- авг



Произвести первую партию – 100 шт

сент-нояб



Выйти на оборот 2 млн/руб

дек



Занять рынок постобработки в РФ в FDM сегменте

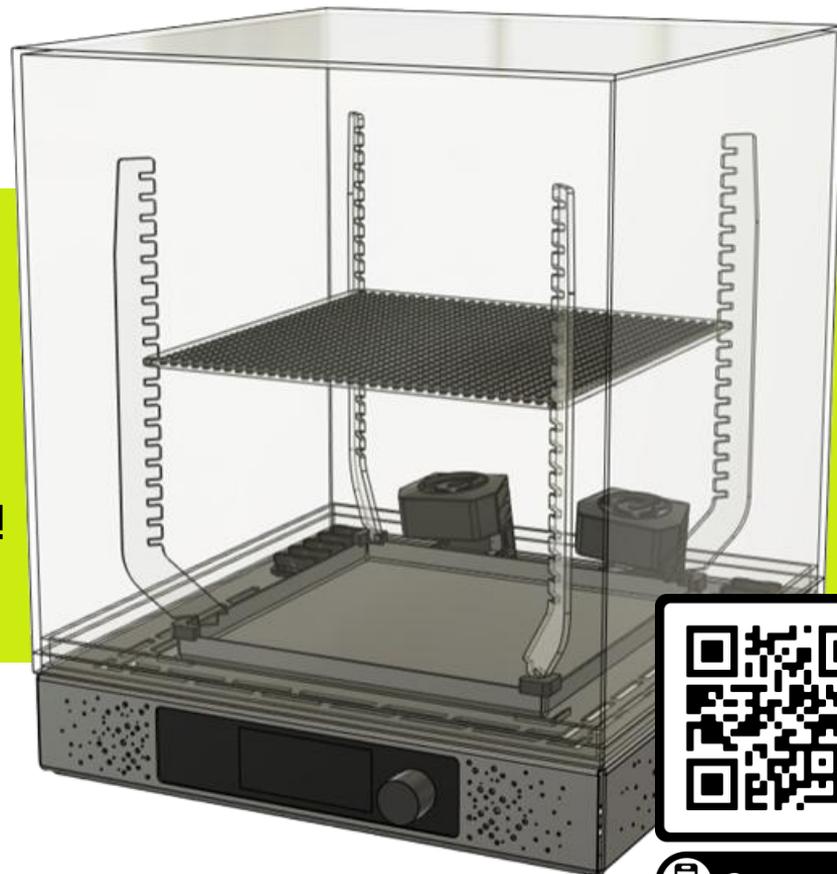
# Предложение



@MANZONY

Шмелев Павел  
pavel\_shmelev13@mail.ru

Будем рады сотрудничеству!



 [Заказать](#)