

Изготовление транспортного БПЛА для доставки грузов до 10 кг



В настоящее время логистика играет достаточно важную роль в жизни человека. Основным средством доставки в населенных пунктах является сухопутный транспорт

Но его эффективность зависит от протяженности пути, пробок и др. факторов. Воздушный транспорт имеет больше преимуществ и, поэтому, все больше и больше БПЛА набирает популярность в сфере транспорта

Компании по доставке грузов и товаров, занимающиеся логистикой в пределах одного города или небольшой территории

- Сервисы доставки и маркетплейсы
- Почтовые и курьерские сервисы

Длительная доставка грузов становится одной из ключевых проблем логистики, особенно ввиду развития онлайн-торговли и сервисов доставки. При этом, чем меньше кол-во грузов, необходимых к доставке, тем больше удельных издержек приходится на одну доставку. По оценке ЕУ, при доставке одной посылки преимущество БПЛА в сравнении с наземным транспортом составляет до трети себестоимости и до 60% по времени. Таким образом, БПЛА позволяет решить проблему эффективной доставки единичных грузов

Создание беспилотного летательного аппарата для доставки по городу грузов весом до 10 кг. БПЛА проектируется в формате конвертоплана, который совмещает преимущества крыла (дальность) и коптера (вертикальные взлет/посадка)

Разрабатываемый БПЛА обеспечивает быструю доставку грузов массой до 10 кг за счет возможности полета в режиме крыла, при этом за счет вертикальной схемы взлета-посадки обеспечивается простота начала и завершения полета

TAM – 15 млрд. руб. – общий объем рынка БПЛА

SAM – 1 млрд. руб. – объем рынка транспортных БПЛА

SOM – 20 млн. руб.

В перспективе до 2030 года потенциал использования дронов в РФ – **более 60 млрд. руб.** Около 60% потенциала – в полетах за пределами прямой видимости



Ключевые партнеры

1. Компании в сфере логистики (доставки)
2. Профильные органы власти (согласование полетов)



Ключевые действия

1. Разработка автопилота и схемотехники
2. Проектирование летательного аппарата
3. Испытание и доработка БПЛА



Ключевые ресурсы

1. Расходники и оборудование
2. Команда



Ценностное предложение

Быстрая доставку грузов массой до 10 кг за счет возможности полета в режиме крыла, при этом за счет вертикальной схемы взлета-посадки обеспечивается простота начала и завершения полета



Отношения с клиентами

1. Пост-продажное обслуживание
2. Доработки БПЛА



Каналы поставок

1. Прямые продажи
2. Участие в тендерах



Клиентские сегменты

1. Сервисы доставки и маркетплейсы
2. Почтовые и курьерские сервисы



Структура издержек

1. Проведение НИОКР
2. Расходные материалы
3. Оборудование
4. ФОТ



Потоки доходов

1. Продажа готовых БПЛА с пост-продажным обслуживанием
2. Сдача БПЛА в лизинг с обслуживанием

Текущие результаты

- Определили актуальность и проблему проекта
- Сформулировали гипотезу продукта
- Сформулировали гипотезу бизнес-модели

**Язынин
Александр**

лидер
команды

ФТФ ТГУ, 2 курс

**Эсенбеков
Эрбол**

технический
специалист

ФТФ ТГУ, 2 курс

**Алимухамедов
Икромжон**

технический
специалист

ФТФ ТГУ, 2 курс

Планы развития

- Разработка программного обеспечения для автопилота
- Разработка схемотехники на основе Arduino
- Проектирование летательного аппарата - конвертоплана
- Испытание БПЛА в т.ч. в полевых условиях и доработка

Контакты

Язынин Александр

Константинович:

sasha.yazynin@gmail.com

+79234212996

Эсенбеков Эрбол

Нурпаисович:

esenbekov190903@gmail.com

+79539248515