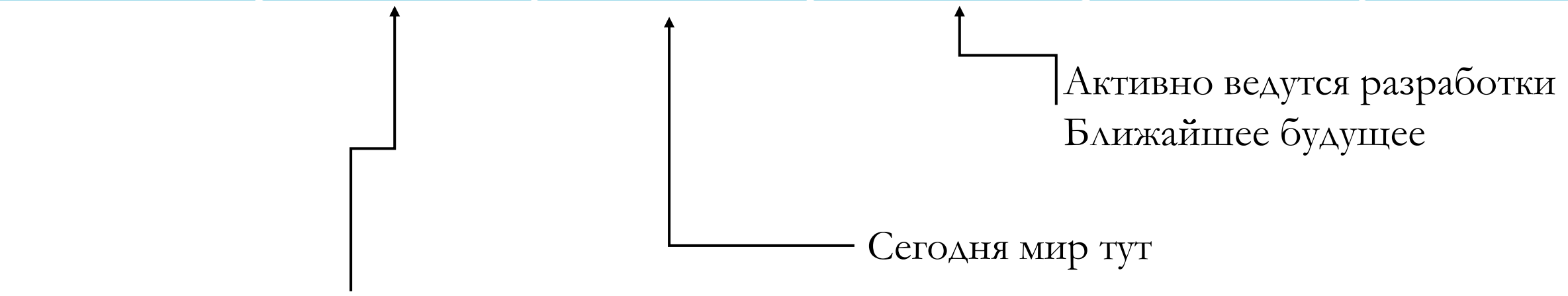


SMARTWAY

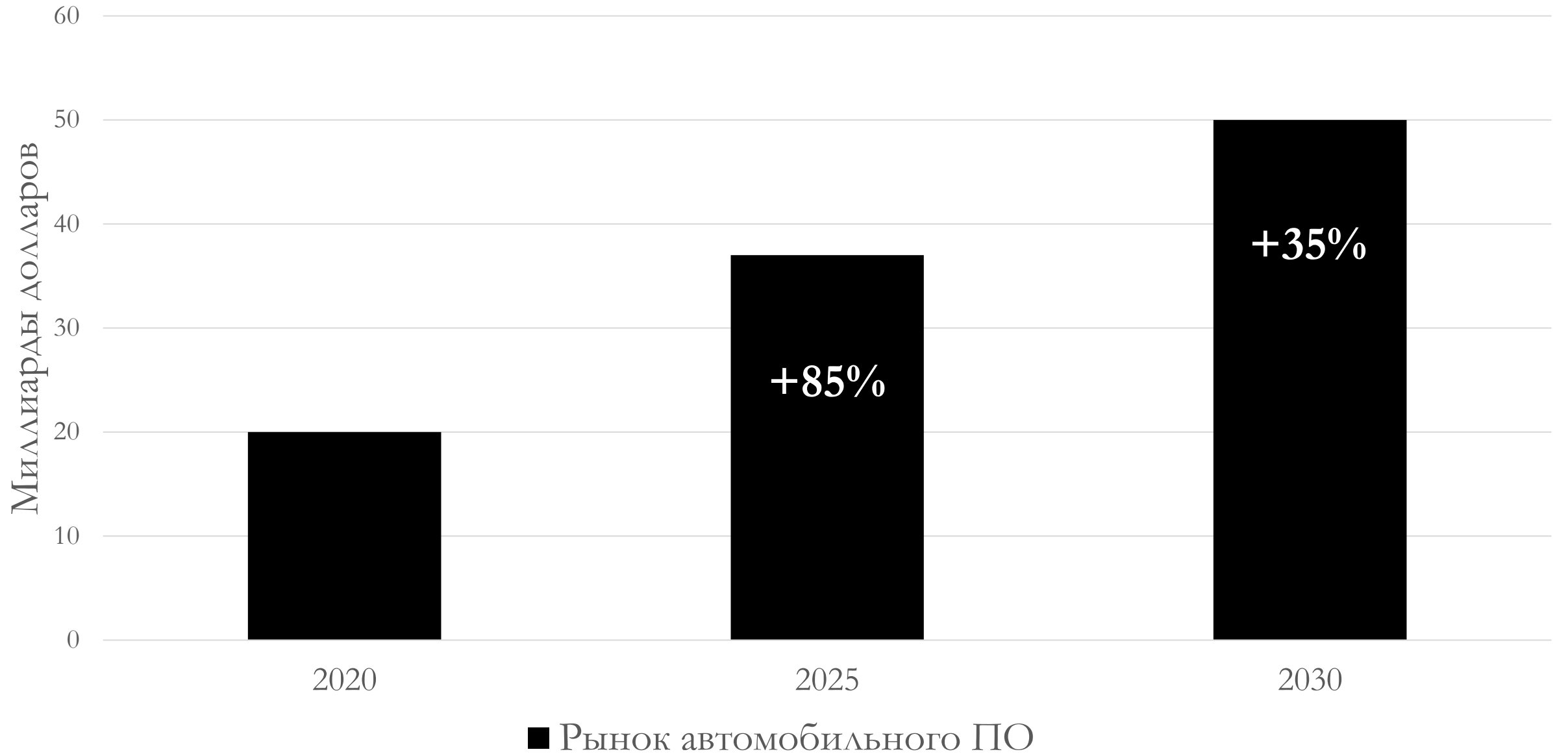
Энергоэффективность будущего

5 уровней автоматизации



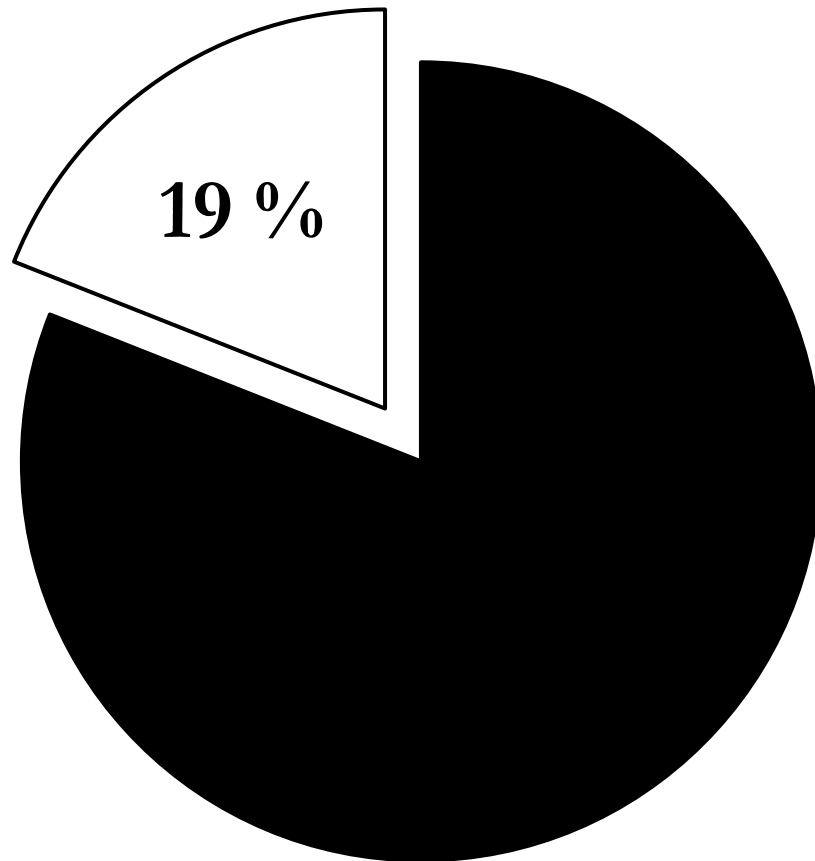
Большинство автопроизводителей тут

Рынок автомобильного ПО



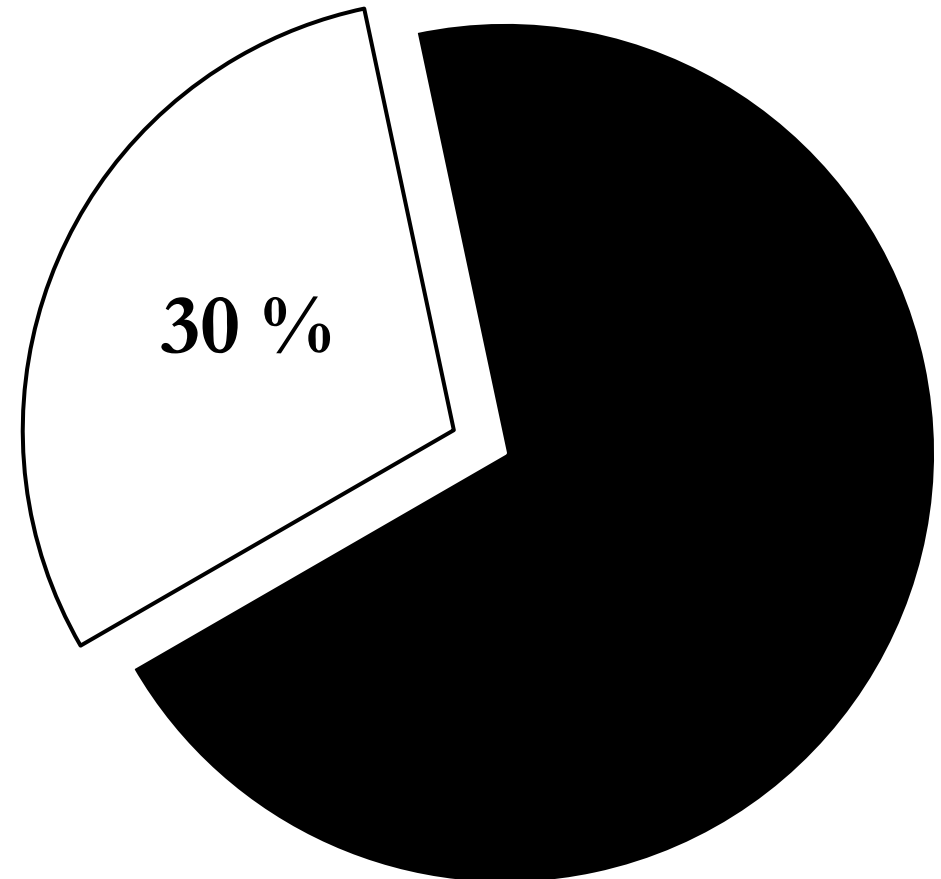
Вопрос об энергоэффективности

Суммарный объём выбросов парниковых газов в Европе



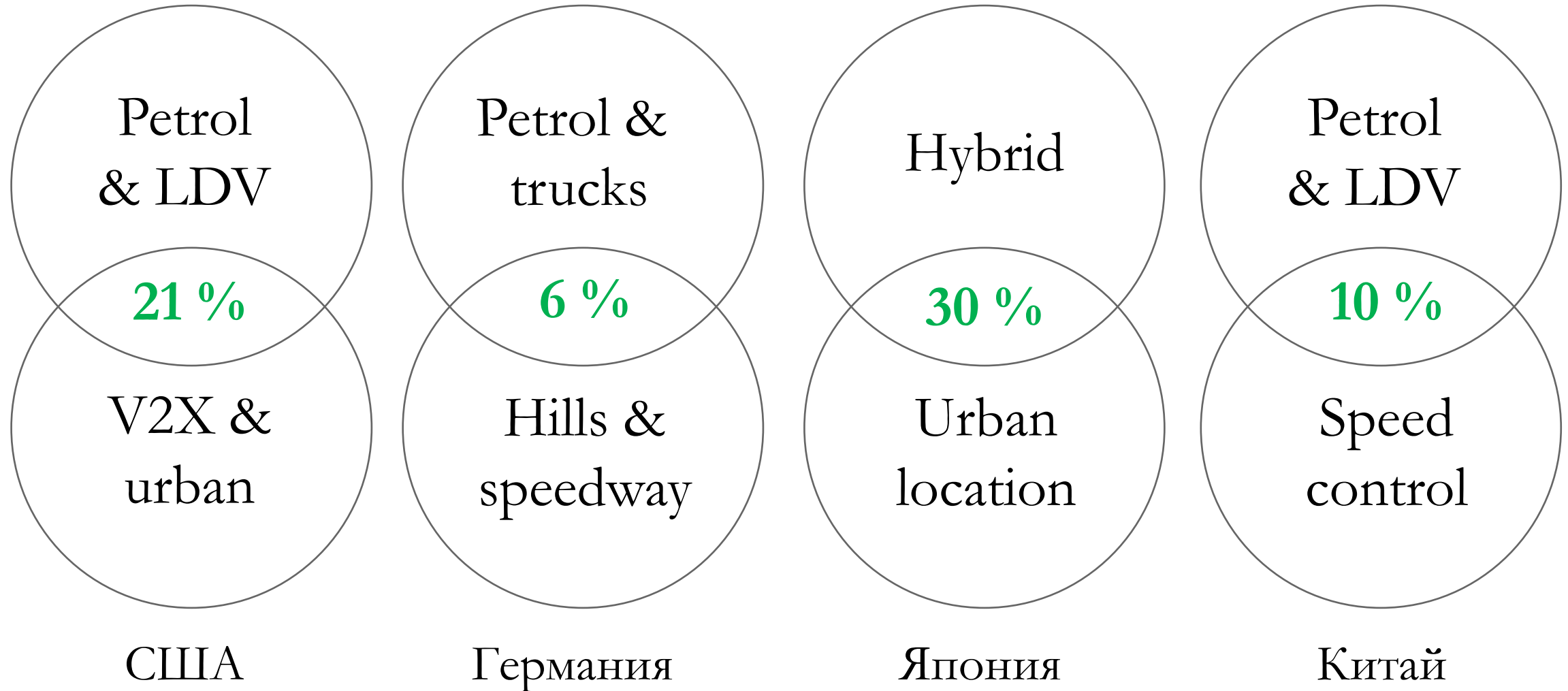
□ Выбросы автомобильной отрасли

Статьи расходов транспортной компании

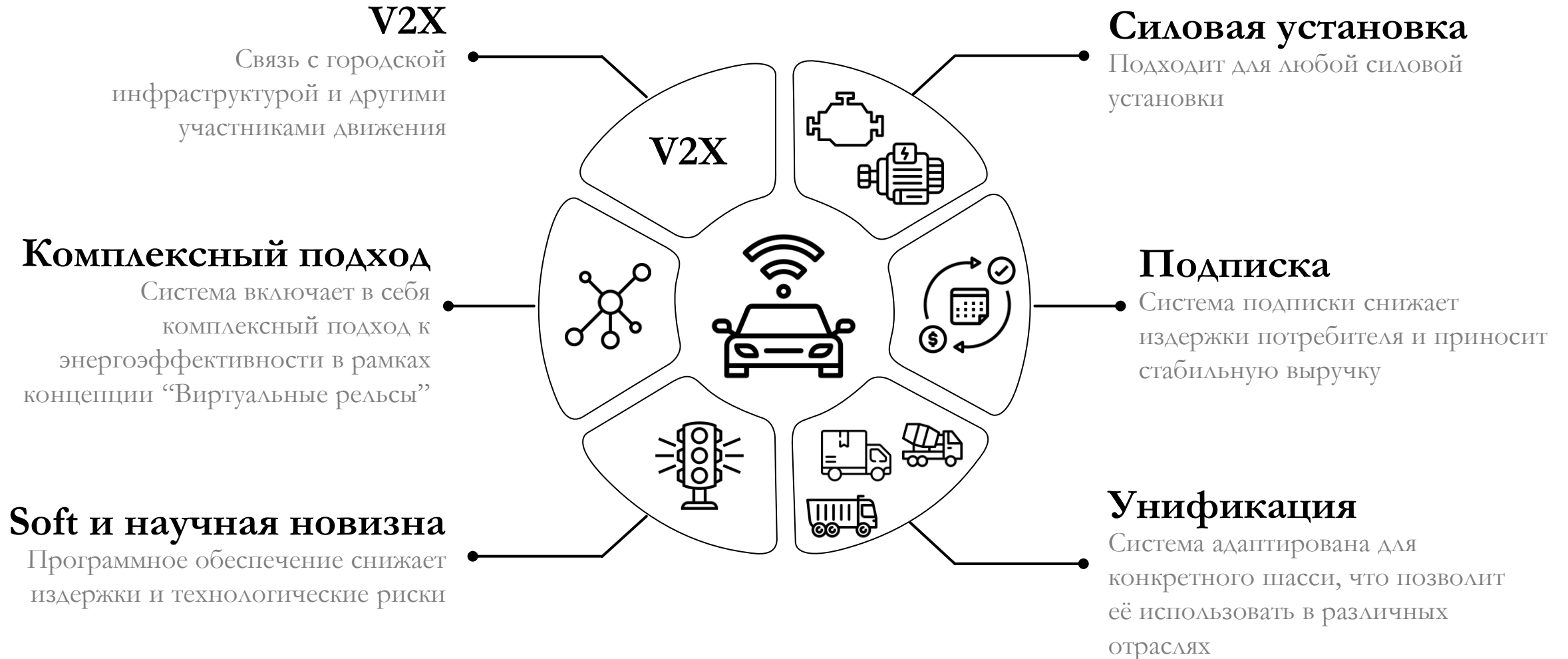


□ ГСМ

Текущие исследования



Разрабатываемая система



Экономическая оценка проекта

Оценка рынка



Прогнозы по развитию рынка на период реализации проекта

Необходимые ресурсы для реализации инновационного проекта:

Консультации экспертов в области физики, математики и аутсорсинг. Маркетинговые исследования, ФОТ, более производительные компьютеры. Программы повышения квалификации сотрудников.

Источники финансирования:

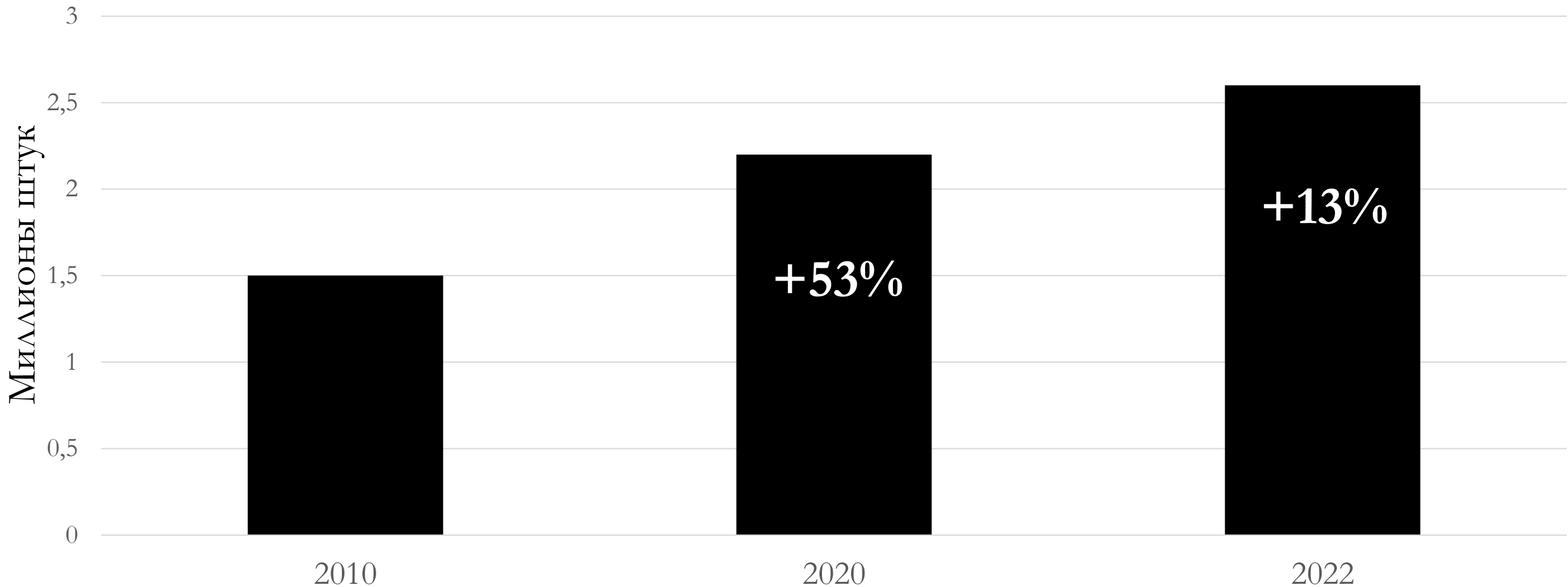
- Гранты
- Инвестиции
- Технический партнёр МАДИ (ГТУ)

Общий бюджет проекта:

Компьютеры, лицензионное ПО, научная лаборатория (автомобиль 3-го уровня автоматизации)

Рост автопарка грузовых а/м России

Автопарк грузовых автомобилей



Общее число грузового транспорта, подлежащего автоматизации – 1.000.000 (старше 2010 г.)

Конкурентный анализ

Параметр анализа	SMARTWAY	Mercedes	TuSimple	BaseTrack	Evocargo
Доступность	Возможно внедрить на большую часть современных автомобилей	Работает только на автомобилях Mercedes в максимальной комплектации	Возможно внедрить на большую часть современных автомобилей	Возможно внедрить на большую часть современных автомобилей	Работает только на платформе Evocargo
Сложность внедрения	Работа со штатными системами, минимизация навесного оборудования	Только в максимальной комплектации с завода	Дорогостоящее и громоздкое навесное оборудование	Дорогостоящее и громоздкое навесное оборудование	Является полноценной платформой
Законодательные ограничения	Нет законодательных ограничений	Нужно пройти сертификационные испытания	Законодательно не готовы к широкому внедрению	Нет законодательных ограничений	Законодательно не готовы к широкому внедрению
Энергоэффективность	Включает все текущие разработки в области энергоэффективности	Экономит топливо только на холмах	Экономит топливо только на холмах	Экономит топливо только на холмах	Не энергоэффективная

Бизнес модель

Автопарк	2300
Стоимость годовой подписки на 1 тс	200 000 руб
Выручка SMARTWAY	260 млн руб
Расходы Деловых линий на ГСМ до внедрения SMARTWAY	6,9 млрд руб
Расходы Деловых линий на ГСМ после внедрения SMARTWAY	6,2 млрд руб
Выручка Деловых линий от сделки	700 млн руб
Прибыль Деловых линий	440 млн руб



SMARTWAY

Условия расчёта:

- Сохраняем зарплаты водителям
- Энергоэффективность 10%

(при теоретической 30%)

Шаги к достижению нашей цели

2022

Декабрь

Продумывание идеи

Обучились базовым навыкам и знаниям формирования стартапа
Первое выступление перед инвесторами

2023

Январь

Научное сообщество

Презентация идеи научному сообществу на 81-й международной научно-исследовательской конференции
Публикация аналитического обзора в области энергоэффективности автономных ТС, цитируемого ВАК

2023

Февраль

Создание виртуальной модели

Продолжение разработки виртуальной копии трассы эксперимента

2023

Июль

Разработка системы

Начало разработки системы энергоэффективного управления высокоавтоматизированными, подключенными автотранспортными средствами

2023

Май

Валидация топливной модели

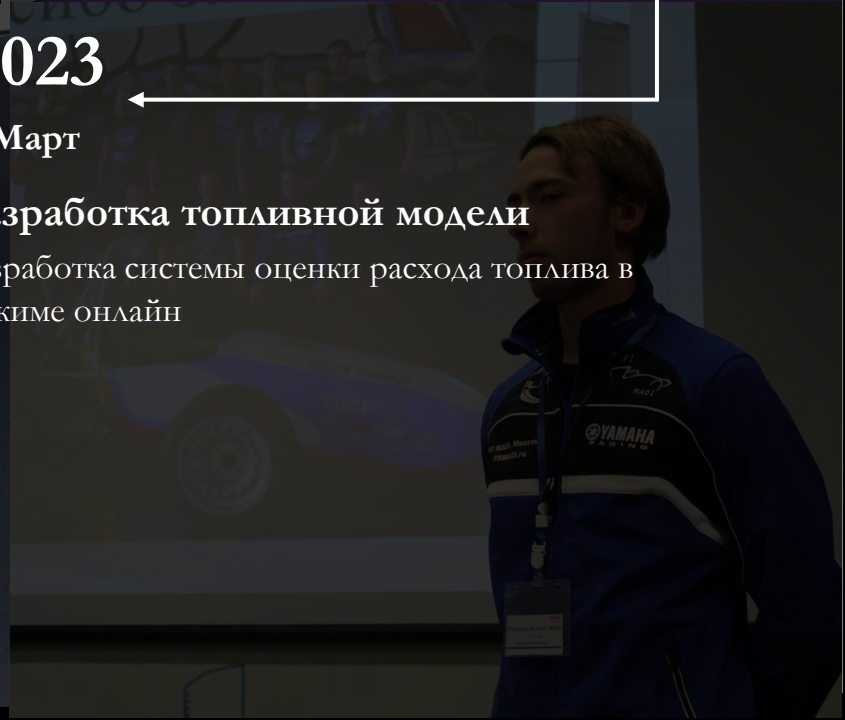
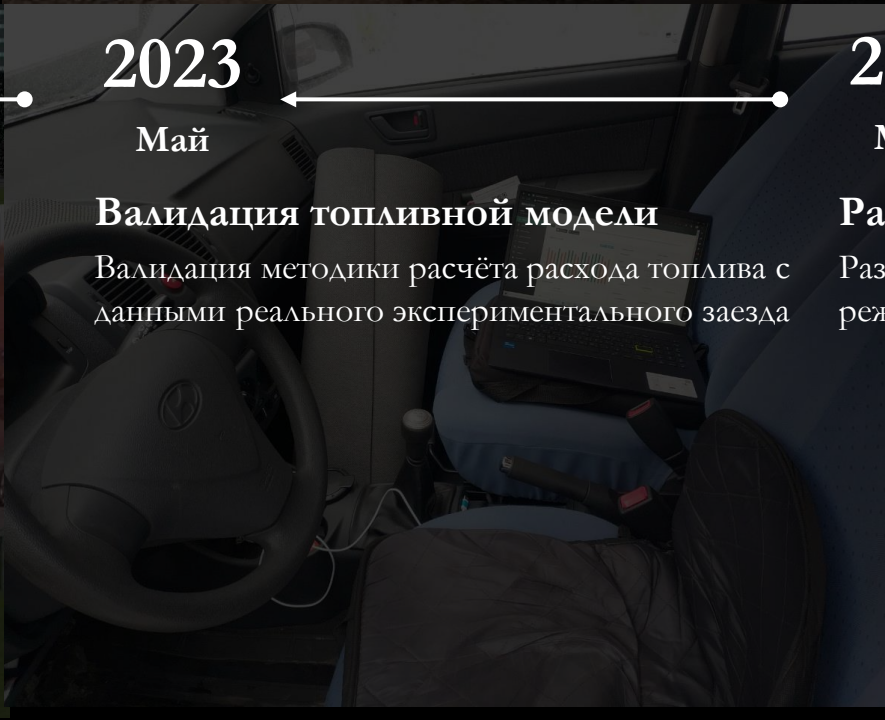
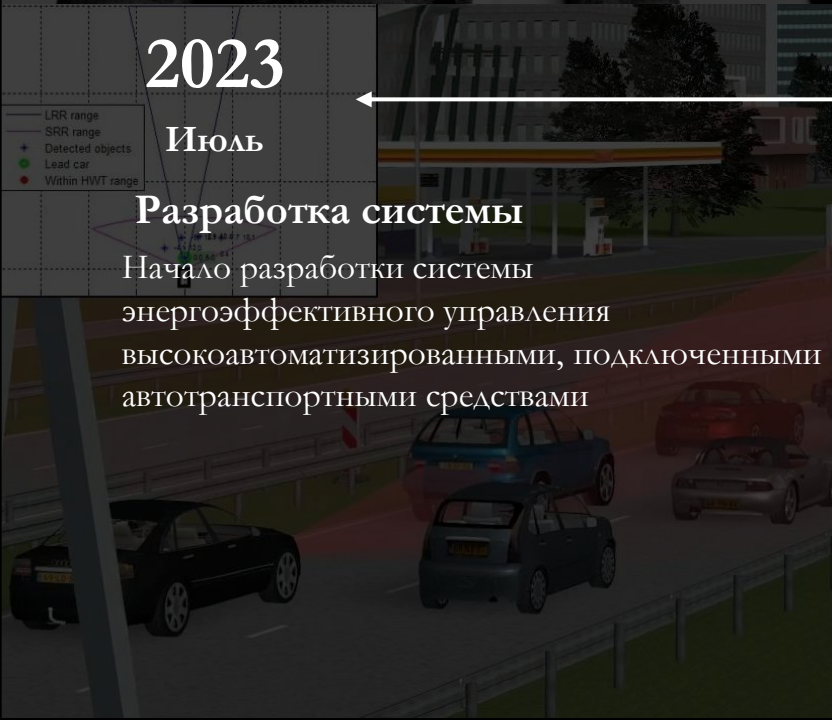
Валидация методики расчёта расхода топлива с данными реального экспериментального заезда

2023

Март

Разработка топливной модели

Разработка системы оценки расхода топлива в режиме онлайн



Наша команда



**Александр
Кудрин**

Founder, CTO

5 лет опыта работы в автомобильной отрасли.

Выпускник кафедры “Автомобили” МАДИ ГТУ, аспирант

Ех-участник чемпионата России и Porsche Cup в качестве инженера

Ех-капитан команды Formula Student



**Дмитрий
Виноградов**

Engineer

Магистр кафедры наноэлектроники РГУ МИРЭА

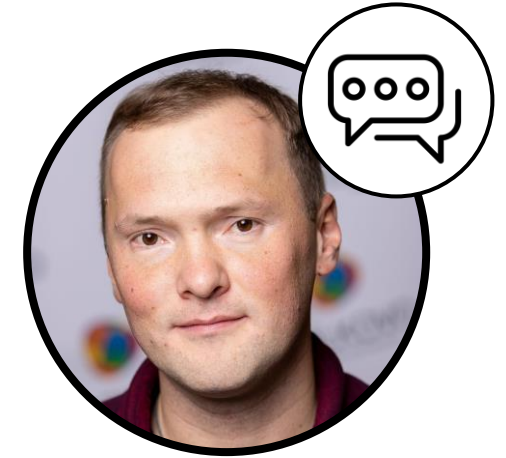
Разработчик ПО на движке Unreal Engine 4



**Вероника
Гармаш**

CMO

Выпускница РГГУ курс "Психология потребительского поведения рекламы и PR" НИУ ВШЭ курс "Экономическая психология" НИУ ВШЭ



**Сергей
Шадрин**

professional consultant

д.т.н., эксперт инфраструктурного центра «Автонет»

Разработчик 5 беспилотных автомобилей разной степени автономности, а также интеллектуальных систем помощи водителю, реализуемых на рынках России и Европы

Что нам нужно сейчас

Чтобы прогрессировать быстрее



ФОТ

Оплата труда
узкоспециализированных
экспертов



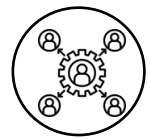
Производительное оборудование

Закупка производительного
компьютера



Официальное ПО

Покупка лицензии Matlab
Simulink, Simcenter Prescan



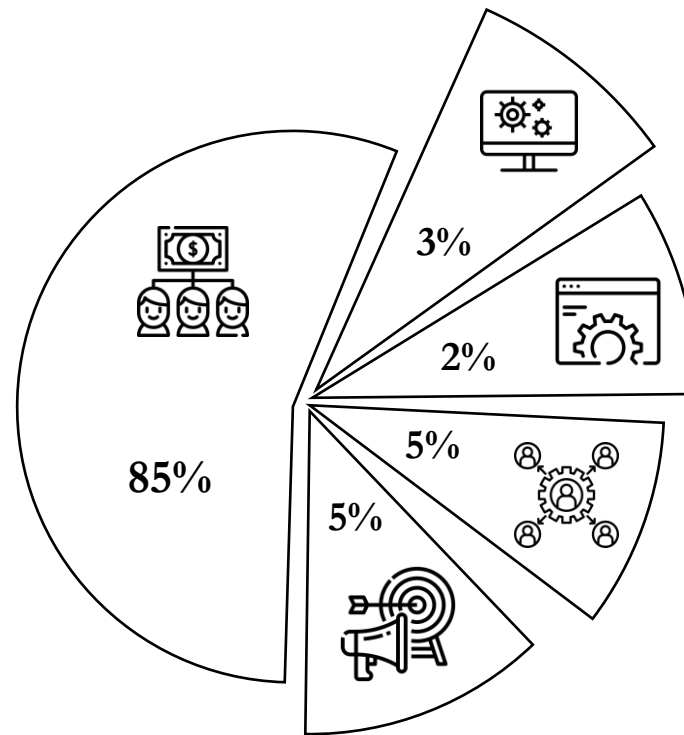
Консультации экспертов и аутсорсинг

Консультации экспертов в
различных областях
Аутсорсинг



Маркетинговые исследования

Создание бренда
Сбор информации
Проведение исследований



Источники финансирования:

- Гранты
- Инвестиции
- Технический партнёр МАДИ

12.000.000 ₹

5%

Присоединись к будущему сегодня



Александр Кудрин
+79166924723
a.koudrin@outlook.com