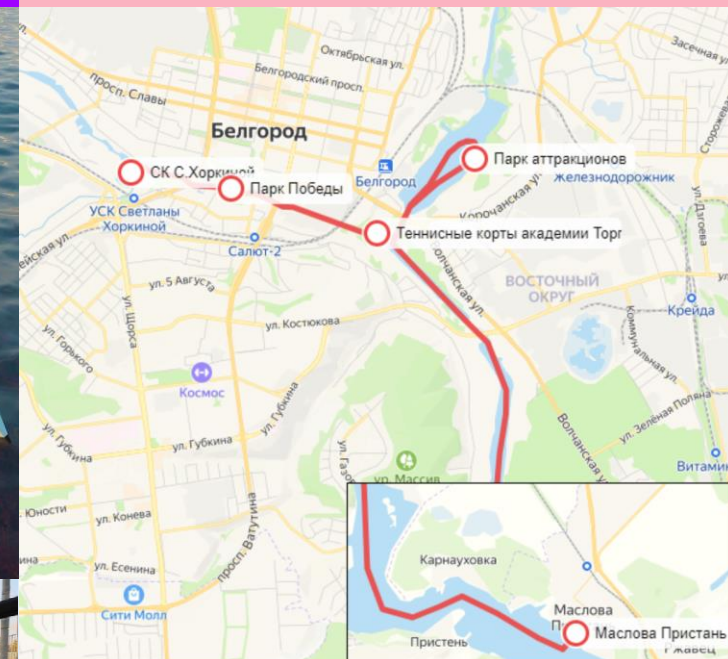
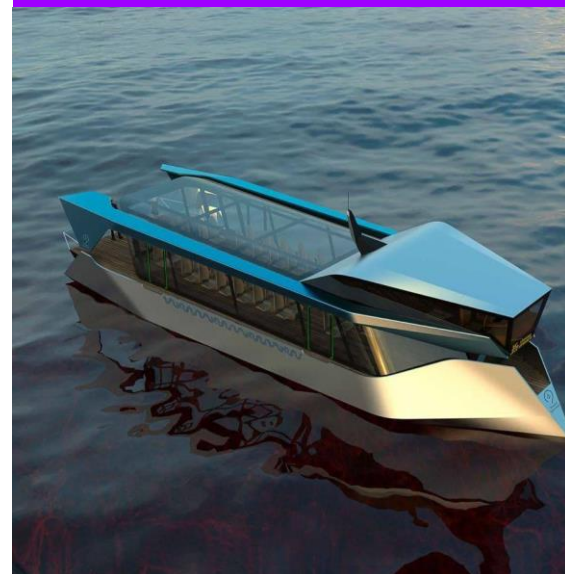
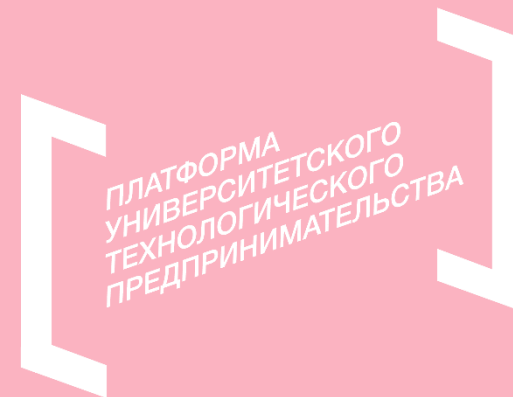


Идея организации
водного-
пассажирского
транспорта в пределах
водных объектов
города Белгорода,
Белгородского и
Шебекинского районов

ЛИДЕР КОМАНДЫ:
Гончарук Анастасия



DIRECTED BY
ИПешники

ВВЕДЕНИЕ В ПРЕДМЕТНУЮ ОБЛАСТЬ



Мы разрабатываем транспортный маршрут на водных объектах от Набережная СК Хоркиной - Парк «Калейдоскоп» - Пикник парк - Маслова Пристань

Это позволит повысить туристический интерес, снизить нагрузку на транспортные артерии пассажирских перевозок города, а также решит проблему отсутствия общественного транспорта до Пикник парка и рекреационного сегмента с прогулками на воде

АКТУАЛЬНОСТЬ

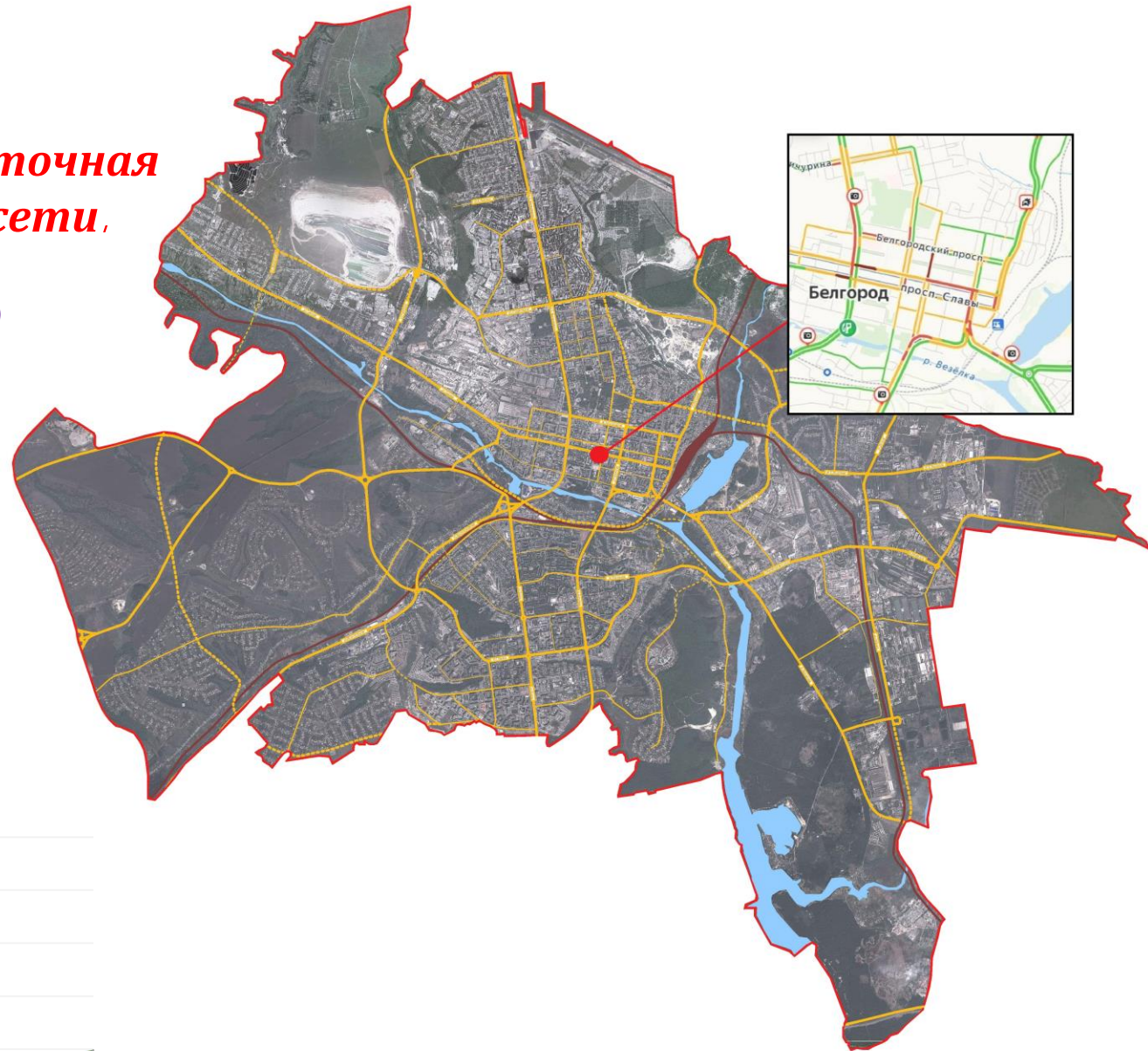
Одна из проблем города – недостаточная пропускная способность улично-дорожной сети.

Обеспеченность населения собственными легковыми автомобилями в 2020 году составила 322,9 автомобиля на 1000 человек населения.

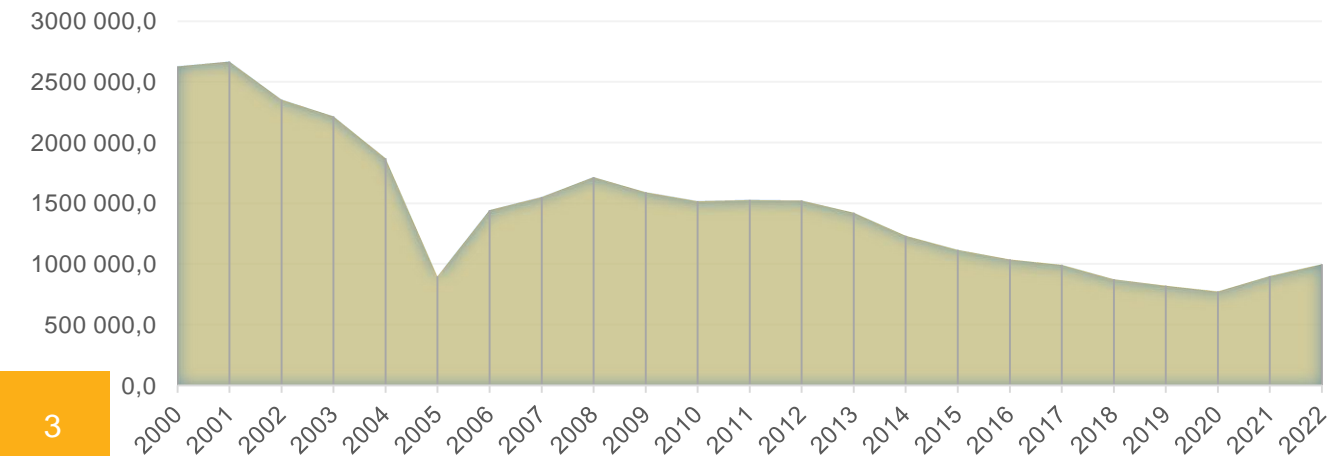
Транспорт общего пользования на территории города Белгорода представлен автобусами и троллейбусами.

Потребность в поездках населения города Белгорода обеспечивается наземными безрельсовыми видами транспорта (автобус, троллейбус, такси, легковые автомобили).

В системе общественного пассажирского транспорта основную нагрузку по освоению доли городских перевозок несут автобусы – 90,2 % и троллейбусы – 9,8 %



ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ



Улично-дорожная сеть города Белгорода

ПРОБЛЕМА

Жители города Белгорода и Белгородского района испытывают неудобства в сообщении общественного транспорта, и наличие прогулочного маршрута позволит решить несколько задач

1. НАГРУЗКИ НА ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ.

Маршрут построен таким образом, что жители Шебекинского района смогут напрямую добраться до центра города Белгорода.

2. РЕКРЕАЦИОННЫЙ ИНТЕРЕС.

Маршрут предполагает наличие остановок по основным прогулочным зонам – Парк Победы, СК Хоркина, Парк Калейдоскоп, а также наличие детских лагерей.

3. УМЕНЬШЕНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА

Проанализировав основные проблемные участки города, в вечернее время, когда люди возвращаются с работы, мы можем снизить нагрузку в местах образования пробок.



Ольга Ляхова

Идея огонь 🔥 👍

А почему бы не продлить до Парка Победы? Чтобы не гнать машину в центр, вполне возможно будет оставить машину на Пикнике. Так получится и водный транспорт востребован и город разгружен от машин.

вчера в 14:06 Ответить



Владимир Теодорович

Наконец- то дело сдвинулось, имея две реки в черте города, и их не использовать, это неправильно. В перспективе надо соединить водным транспортом парк пикник, парк Калейдоскоп и споткомплекс Хоркиной. Помимо удобства для горожан, была бы солидная опция для привлечения и развития туризма в городе.

вчера в 15:28 Ответить



Дарья Смирнова

Сделали уже речные катера, что через весь город не тащиться туда, от Парка Победы, от Пикник парка, раз уже туда плавать будут, удобно же, сёл в Центр сгонял и назад 🤔 😊

вчера в 13:45 Ответить



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА И ТЕХНОЛОГИИ

Социальный проект, который важен для муниципалитета, так как Белгородская область относится к маловодным регионам России. Большинство водных объектов на территории региона представляют собой неглубокие пруды и малые реки, берега которых заболачиваются и зарастают.

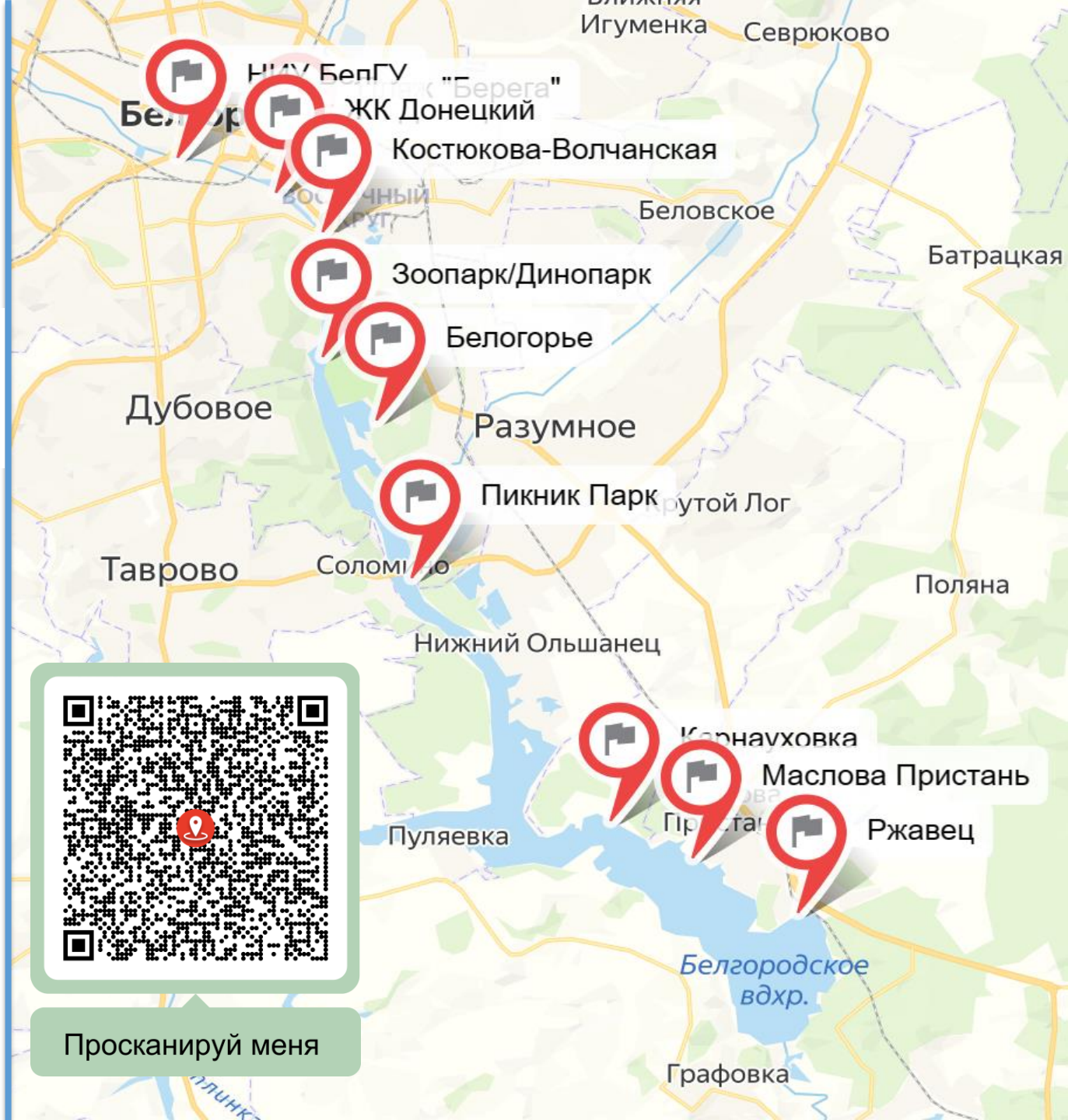
В этом году в Белгороде продолжится работа по расчистке водоёмов

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

24 мая 2023, 10:12

Автор: Пресс-служба администрации города Белгорода

**В Белгороде 25 километров
набережной Северского Донца
превратят в прогулочную зону**



Просканируй меня

КАК УСТРОЕНО ЭЛЕКТРОСУДНО

NVP ПРОДУКТА

Электросуда: сделано в России



ВНУТРИ



СНАРУЖИ



1 Нулевой выброс вредных веществ

2 Безопасно для экосистемы реки

3 Не загрязняет воздух

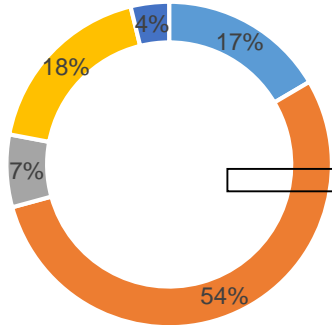
Высокопрочная морская сталь делает электросудно плавучим, устойчивым к погодным условиям и защищает от повреждений

АНАЛИЗ РЫНКА

Проведя анализ наиболее проблемного транспортного участка г. Белгорода, можно разделить его на 4 основные зоны

1. **ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВАЯ**
2. **ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ**
3. **ЖИЛАЯ ЗОНА**
4. **РЕКРЕАЦИОННАЯ**

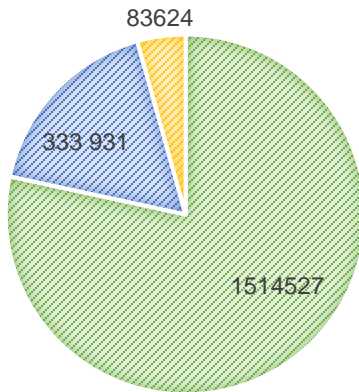
- Полностью устраивает
- Устраивает, но есть недочеты
- Не устраивает
- Не пользуюсь (есть свой транспорт)



По результатам социального опроса, у большей части **опрашиваемых** есть недочеты к общественному транспорту



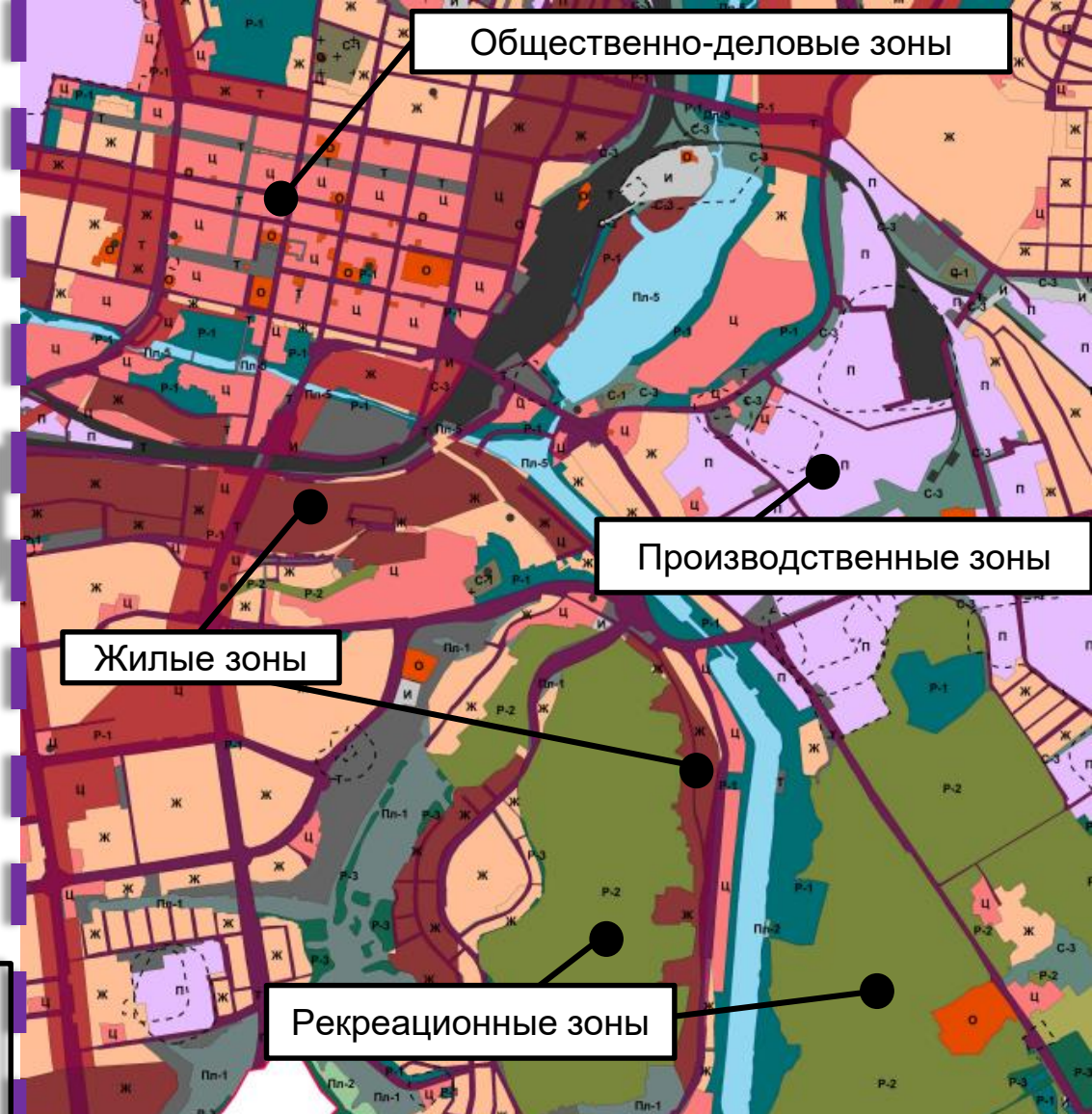
ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА 1 ЯНВАРЯ 2023



- Белгородская область
- г. Белгород
- Шебекинский ГО

При условии, что минимум 30% населения Белгорода и Шебекинского ГО будут пользоваться услугами водного транспорта получим

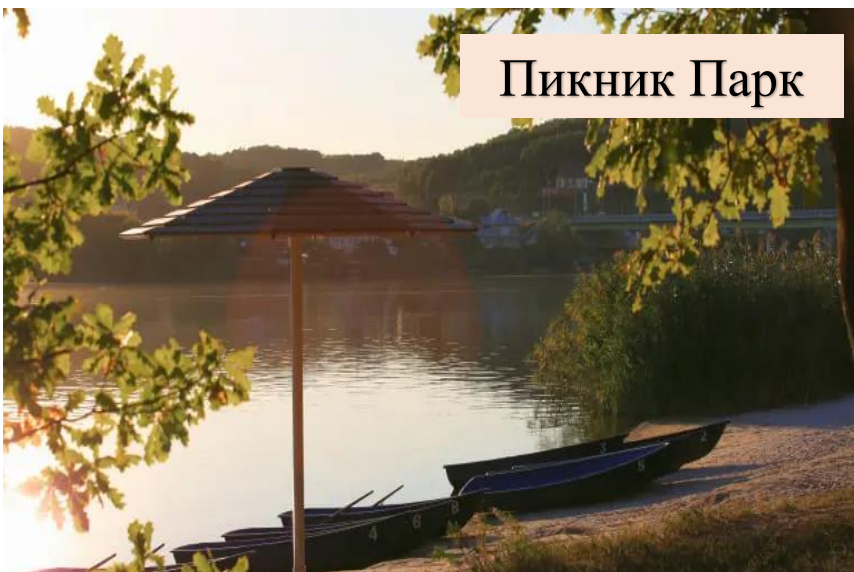
$$125\ 000 \text{ чел.} \times 150 \text{ руб.} = 18\ 750 \text{ млн.}$$



КОНКУРЕНТЫ



Парк Победы



Пикник Парк

	КОНКУРЕНТЫ		
	Парк Победы	Пикник-парк	Электросудна
Время проезда	30 мин., 60 мин.	30 мин.	30 мин., 60 мин.
Цена	400 р, 600 р/2 чел.	300,00 р/1 чел.	150 р/1 чел.
Кол-во мест	2-местный	2-местный	44 места; дети до 7 лет- бесплатно
Особенности	-	-	-Розетки 220 В, USB-порты, беспроводные зарядки, установленные в столешницу; -Панорамные окна; - Wi-Fi; -Медиаэкраны; -Индивидуальная подсветка каждого столика с гибкой настройкой теневых зон; -Два санузла; -Три слота для парковки велосипедов, самокатов, детских и инвалидных колясок.
Вид транспорта	открытый	открытый	закрытый

ЦЕЛЕВАЯ АУДИТОРИЯ

Динамика численности населения города Белгорода

№ п/п	Количество жителей Белгорода	Годы
1	384 425 человек	2015
2	387 090 человек	2016
3	391 135 человек	2017
4	391 554 человек	2018
5	392 426 человек	2019
6	394 142 человек	2020
7	391 702 человек	2021

Подавляющее число белгородцев – русские (94,1 %), на втором месте по численности – украинцы (3,4 %). Кроме того, имеются незначительные по численности меньшинства армян (0,5 %), белорусов (0,3 %) и татар (0,2 %).

В ходе социологического исследования было опрошено 236 респондентов.

•Из них:

- 1.67% - проживают в городе Белгород.
- 2.21% - проживают в Белгородском районе.
- 3.10% - проживают в Белгородской области.
- 4.2% - проживают в других городах России.

•Половая принадлежность:

- 1.31% - мужчин.
- 2.69% - женщин.

•Возрастная структура:

- 1.55% - 18-24.
- 2.19% - 35-44.
- 3.14% - 25-34.
- 4.8% - 45-55.
- 5.4% - 55 и старше.

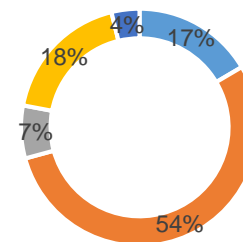
В итоге среди опрошенных респондентов преобладают лица молодого и среднего возраста (88%).

Статус социального положения распределился следующим образом:

Студент	43%
Работающий	53%
Пенсионер	3%

Респондентам был задан вопрос: «Устраивает ли вас транспортное сообщение города Белгорода и ближайших пригородах?» (см. Диаграмма 1)

- Полностью устраивает
- Устраивает, но есть недочеты
- Не устраивает
- Не пользуюсь (есть свой транспорт)



Только 17% респондентов отметили, что их полностью устраивает транспортное сообщение.

БИЗНЕС-МОДЕЛЬ

Проблема

Транспортные заторы (использование личного автомобиля, как средство передвижения увеличилось на 30%) Интенсивность движения на наиболее нагруженных перекрестках с каждого направления «пр-т Богдана Хмельницкого-пр-т Славы и ул. Белгородского полка-ул. Волчанская» достигает 1,0-1,3 тыс. автомобилей в час на подходах к перекресткам.

Существующая альтернатива

Выделенные полосы для общественного транспорта, сервис проката велосипедов и самокатов

Решение

Разгрузка общественного транспорта, уменьшение кол-ва транспортных средств на дороге

Новые рабочие места

Альтернативный маршрут

Ключевые метрики

Наличие Wi-Fi

Наличие туалетов

Места для детских и инвалидных колясок

Розетки и беспроводные зарядки

Уникальная ценность

Отсутствии конкурентов. Запуск конкурирующего транспорта на воде будет технически невозможен

Решение

в Белгороде сформирована единая транспортная компания, организованная администрацией Белгородской области, которая является единственным перевозчиком Белгородской агломерации. Они могут взять этот проект и заниматься перевозками по воде

Каналы

Реклама в социальных сетях

Реклама на экранах автобусов

Сегмент потребителей

Жители города Белгород

Жители Шебекинского городского округа

Структура издержек

Строительство причалов и зарядных станций

Закупка водного транспорта

Предоставление бесплатной питьевой воды

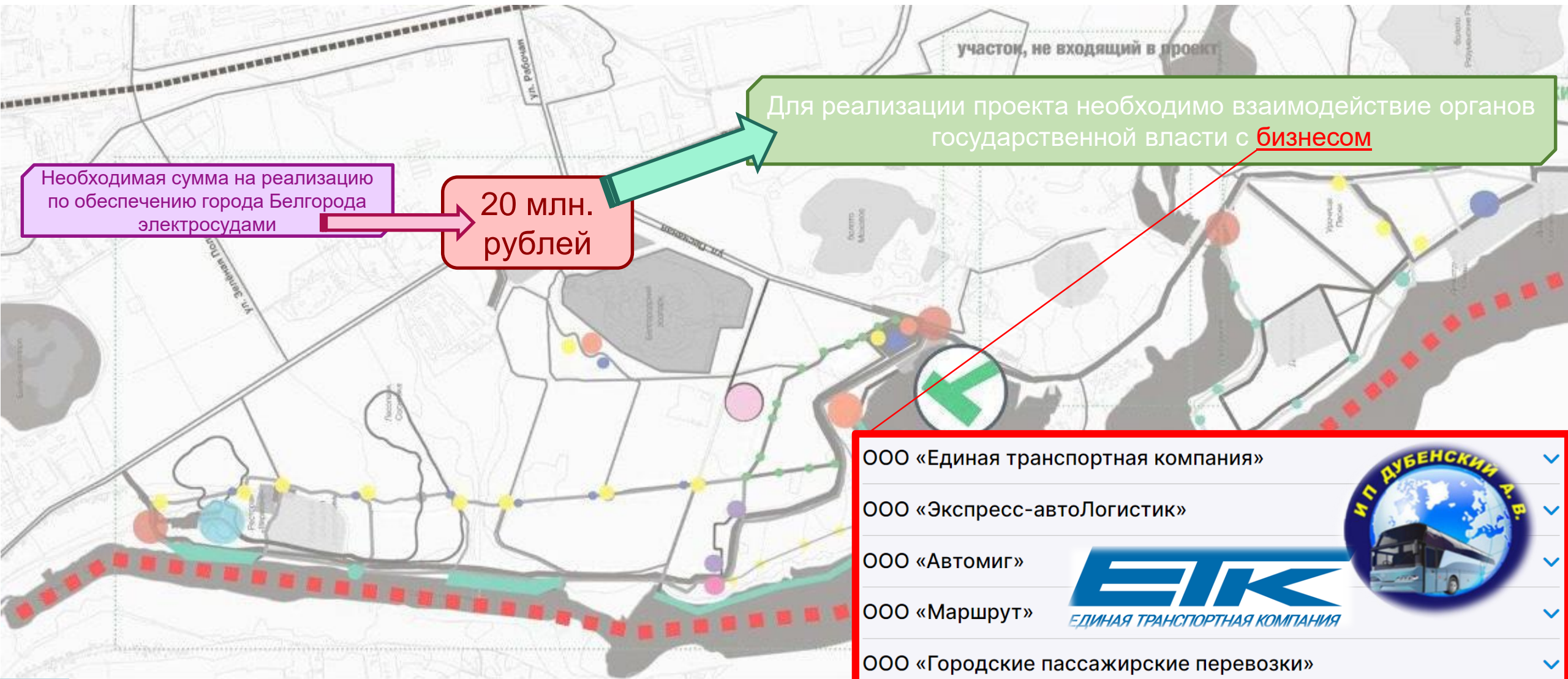
Очистка водных объектов

Потоки прибыли

Процент в стоимости билета

Аренда площадки для кофе

БЮДЖЕТ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ



Необходимая сумма на реализацию по обеспечению города Белгорода электросудами

20 млн. рублей

Для реализации проекта необходимо взаимодействие органов государственной власти с бизнесом

- ООО «Единая транспортная компания» ✓
- ООО «Экспресс-автоЛогистик» ✓
- ООО «Автомиг» ✓
- ООО «Маршрут» ✓
- ООО «Городские пассажирские перевозки» ✓
- ООО «Белгородский пассажирский транспорт» ✓

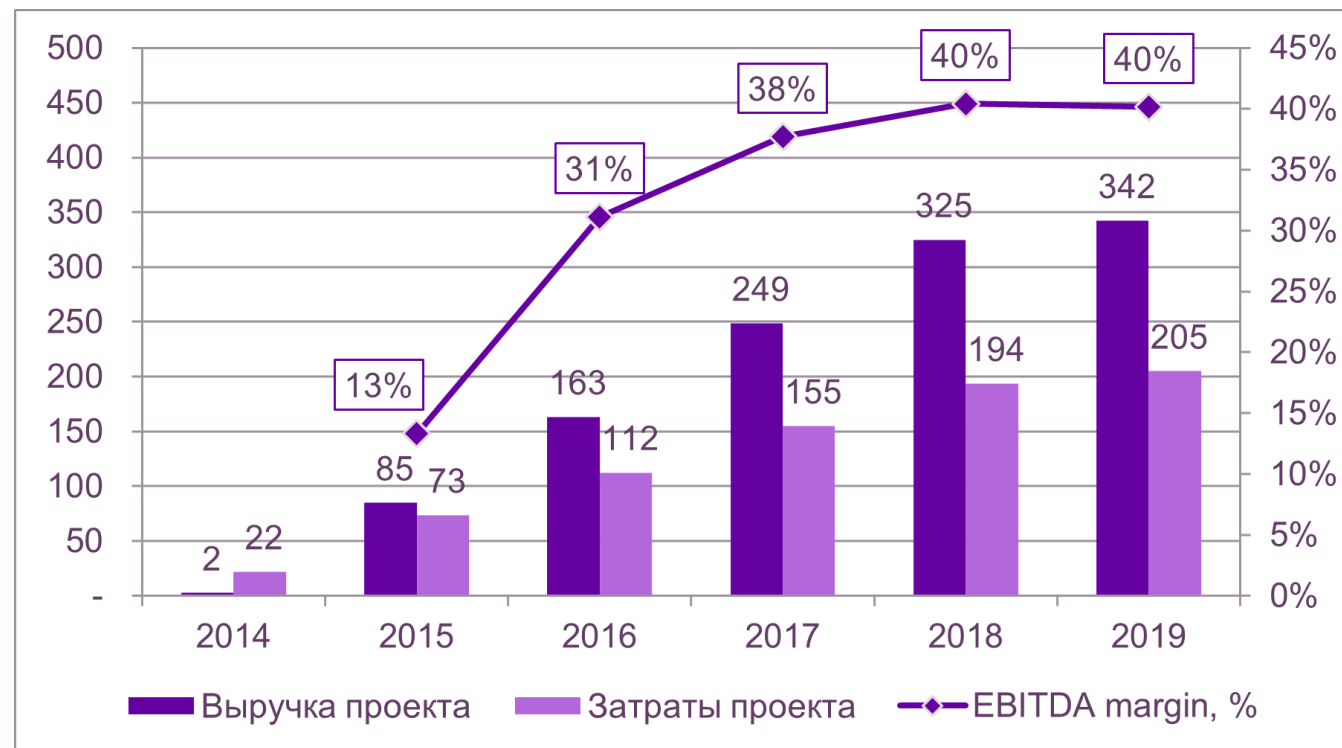


ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Расчетные коэффициенты инвестиционной привлекательности проекта:

Показатели эффективности проекта	
NPV	257 826 руб.
IRR	129%
PBP	2,54 года
DPBP	2.77 года
ROI	6,3
EV/Sales	1,82

Цифры, графики, аналитика, прогнозы...



ВОЗМОЖНОСТИ И РИСКИ

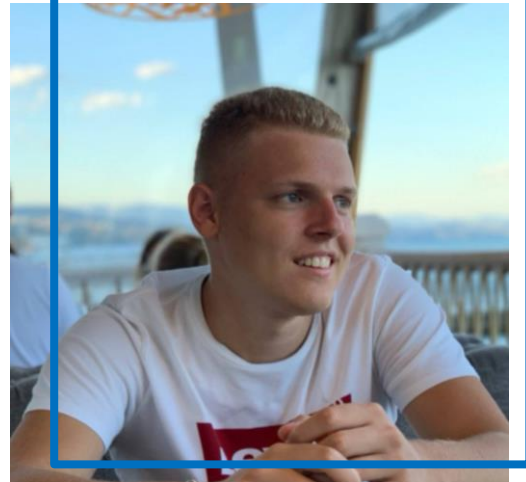
Сильные стороны	Слабые стороны
<p>Обеспечение единственного ближайшего доступного общественного транспорта для некоторых жилых комплексов и возможность использования как рекреационного</p> <p>При достаточной проработке возможность использовать в качестве в малогабаритных сухогрузов от жд вокзала до Масловой пристани</p>	<p>Вероятность сезонного транспорта</p>
<p>Возможности</p>	<p>Угрозы</p>
<p>Разгрузка транспортных артерий и сокращение пути следования</p>	<p>Большой срок окупаемости для частного бизнеса</p>

КОМАНДА



Гончарук Анастасия
Дмитриевна

Лидер



Чигринов Михаил
Сергеевич

**Мастер презентации,
аналитик**



Ечина Аксинья
Борисовна

**Мастер презентации,
спикер**



Александрова Елена
Владимировна

Мастер презентации

ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА НЕОБХОДИМЫ ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ЗАКУПКИ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА ПРИЧАЛОВ, РАСШИРЕНИЕ И УГЛУБЛЕНИЕ УСТЬЯ РЕКИ. В ПЕРСПЕКТИВАХ ПРИ РАСШИРЕНИЕ МАРШРУТА СЛЕДОВАНИЯ СУДОХОДНОГО ТРАНСПОРТА НЕОБХОДИМА РЕКОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНЫХ И ЖЛ МОСТОВ

СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!

