



Название проекта:

«Бортовой модуль для посадки по системам ILS/GBAS»

Бортовой модуль для посадки по системам ILS/GBAS предназначен для приема и обработки сигналов наземных радиомаяков, а также выдачи информации об отклонении от траектории посадки в виде цифровых сигналов для обеспечения безопасной посадки БАС на аэродромах пилотируемой авиации.

Продукт проекта состоит из бортового модуля, который предназначен для установки на БВС.



В настоящее время сохраняется проблема аварийности летательных аппаратов при взлете/посадке, значительно превышающая аварийность в течение самой процедуры полёта

Влияющие факторы:

Человеческий фактор

Технический фактор

Дистанционное воздействие
на средства
информационного
обеспечения ЛА

Для решения проблемы ООО Курсир разработает бортовой модуль для посадки БАС по системам ILS/GBAS.

В настоящее время имеется прототип бортового модуля для посадки по системе ILS. В рамках проекта будет разработан бортовой модуль для посадки по системе GBAS.



Правительство РФ сейчас уделяет особое внимания развитию сегмента беспилотной авиации. К 2030 г. предусматривается поэтапная интеграция БВС в единое воздушное пространство.

до 2023 г. – организационный период (сервисы электронной регистрации и учета БВС, правила подготовки и выполнения полётов беспилотной авиации).

до 2027 г. – разработка и внедрение новых технологий для обеспечения безопасности полётов БВС, создание необходимой инфраструктуры связи, систем навигации и наблюдения. Как раз в тему нашего проекта

до 2030 г. – завершение создания технической инфраструктуры для обеспечения безопасности полётов БВС (внедрения цифровых технологий в части управления полётами беспилотных и пилотируемых воздушных судов в едином пространстве).

По предварительным оценкам, учитывая потенциал применения коммерческих БАС на территории России, а также замещение традиционных технологий производства, можно ожидать ежегодный рост коммерческих малых БАС





Спрос в экономике на беспилотные воздушные судна (БВС) растет. В 2035 году их число в России, по прогнозам, будет в 42 раза больше в сравнении с управляемыми самолетами

Основные заказчиком проектной продукции будут выступать компании-производители «больших» БВС, в т.ч. самолетного типа, такие как:

ООО «ПТЕРО»

ООО «ДИАМ-АЭРО»

ООО «Аэромакс»

АО НПП «Радар ММС»


ООО «Геоскан» и др.

Российских аналогов данной разработки не существует.

Но стоит выделить разработки АО «Навигатор» в части предложения для БЛА в виде:

 интегрированной системы навигации и управления БЛА

 систему ситуационной осведомленности и безопасности полета (Detect-And-Avoid)

 систему посадки на необорудованные корабли и посадочные площадки на основе каналов передачи данных системы УВД «Корма».



Состав команды



Виталий Муниров

Генеральный директор



Алексей Волошкевич

Технический директор



Николай Абросимов

Ведущий менеджер
проектов



Михаил Лобанов

Руководитель группы
разработки



Александр Шушков

Коммерческий директор



Александр Бурлаков

Ведущий программист



Бизнес-модель проекта В2В

ООО Курсир самостоятельно осуществляет полный производственный цикл изготовления технологического решения.

Компания обеспечена производственными помещениями, а также парком высокотехнологичного оборудования (на праве собственности).

Существует возможность получения технической поддержки со стороны материнской компании (RTS Group – одна из ведущих компаний-производителей радионавигационного оборудования на российском рынке)



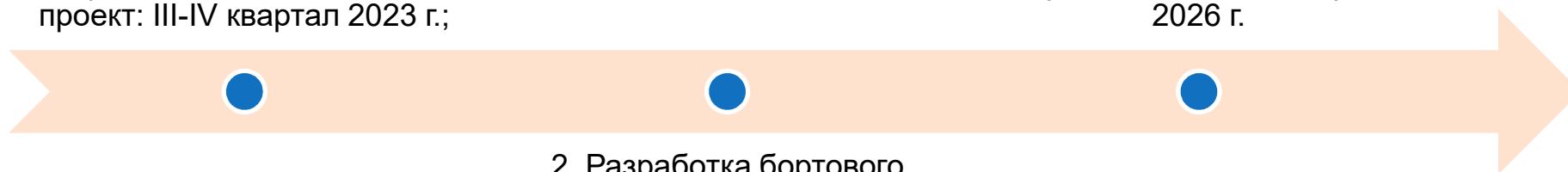


Ключевые мероприятия по проекту

1. Привлечение инвестиций в проект: III-IV квартал 2023 г.;

2. Разработка бортового модуля для посадки по системам GBAS: III квартал 2023 г. – IV квартал 2024 г.;

3. Маркетинг и коммерциализация: III квартал 2024 г. – IV квартал 2026 г.





Риски проекта

Планируемый бюджет проекта – 30,0 млн. рублей

В ходе проекта существует серьезный риск в виде возможного увеличения общего бюджета проекта в связи с такими факторами, как:

- удлинение логистических цепочек поставок материалов и комплектующих;

- подорожания закупаемых материалов и комплектующих в связи с нестабильной геополитической ситуации в стране и мире, а также колебаниями валютного курса.



Для нивелирования вышеуказанных рисков будет возможно привлечение софинансирования (средства частного инвестора в лице материнской компании ООО НПО «РТС») будет рассматриваться опционально в ходе проведения работ по проекту.

Спасибо!



Виталий Муниров

Генеральный директор
ООО Курсир

munirov@cursir.com

+7 (908) 046 03 15

<https://cursir.com/>