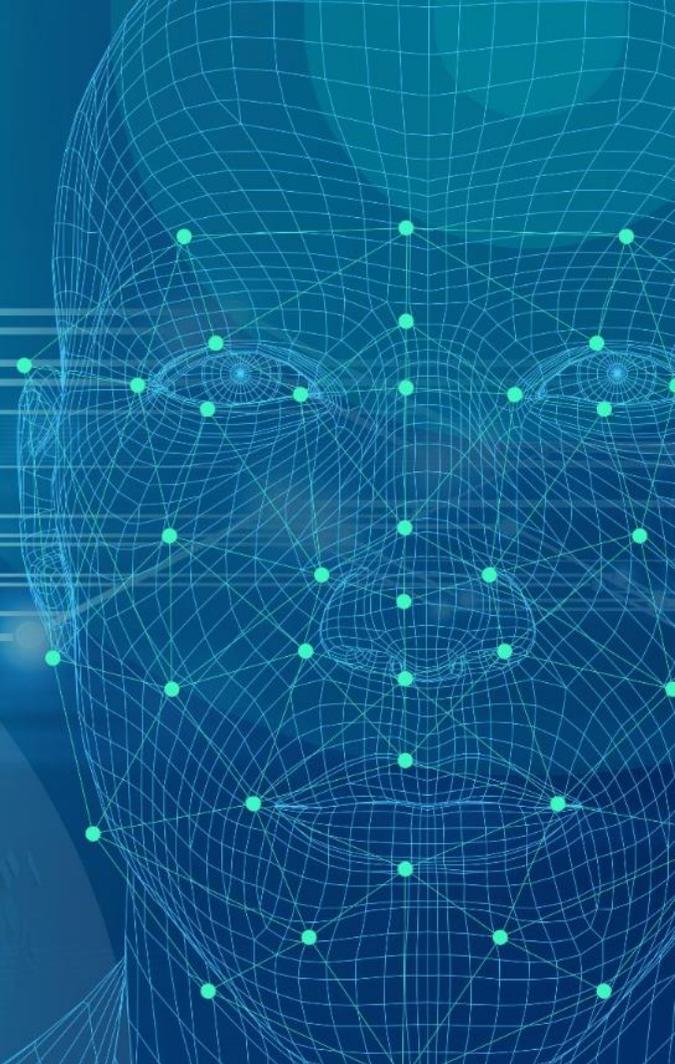




СПАСАЕМ ЖИЗНИ
И ЗАЩИЩАЕМ
АКТИВЫ КОМПАНИЙ



О КОМПАНИИ

На рынке с
2014 года

Более 11 000
активных
устройств

Собственные
разработчики и
программисты

Собственный
мониторинговый
центр 24/7/365

Собственная служба
технической поддержки
и инженерные группы

Более 10 млн. сигналов в год/
более 200 тыс. подтвержденных
инцидентов в год

Происходит активная
экспансия в регионы России

**Присутствует большой интерес
к нашей разработке в странах
СНГ и других странах Мира**



ПОМОГАЕМ СДЕЛАТЬ ДОРОГИ РОССИИ БЕЗОПАСНЕЙ



Сотрудничаем с Минтрансом России и ГТЛК в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Покрыт весь наземный общественный транспорт (более 8000 устройств) и почти 1500 устройств для метрополитена

Пилотный проект компанией «Почта России»

Пилотный проект с лидером Российской золотодобычи «Полис Золото»

Пилотный проект с компанией нефтяного сектора РФ «Роснефть»

Реализован ряд пилотных проектов с таксомоторными парками России, транспортными и логистическими компаниями

Участие в пилотный проект «Экосистема комплексной автоматизации» с Министерством Обороны РФ



РЕЗУЛЬТАТЫ 2020г. ГУП "МОСГОРТРАНС"

ОСНАЩЕНО

ЕЖЕДНЕВНО

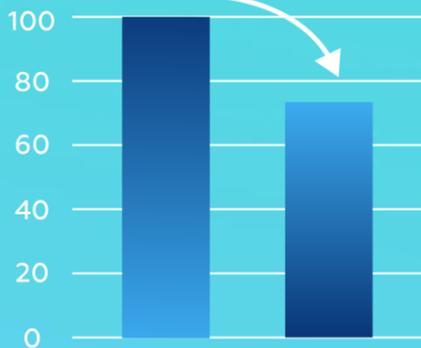
СНИЖЕНА

ПРЕДОТВРАЩЕНО

100%

>6500

НА
26%



>500

ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА
МОСКВЫ

УСТРОЙСТВ
ОНЛАЙН

АВАРИЙНОСТЬ В ГУП
"МОСГОРТРАНС"

СЕРЬЕЗНЫХ
ИНЦИДЕНТОВ
С ВОДИТЕЛЯМИ

ПРОБЛЕМА: ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР - ОСНОВНАЯ ПРОБЛЕМА НА ТРАНСПОРТЕ



ДТП ПРОИСХОДИТ
ПО ВИНЕ ЧЕЛОВЕКА



ИНЦИДЕНТОВ
ПРОИСХОДИТ ИЗ-ЗА
ПОТЕРИ ВНИМАНИЯ ИЛИ
УСТАЛОСТИ ВОДИТЕЛЯ



ВЫШЕ РИСК ДТП
ПРИ РАЗГОВОРЕ ПО
ТЕЛЕФОНУ ИЛИ
КУРЕНИИ

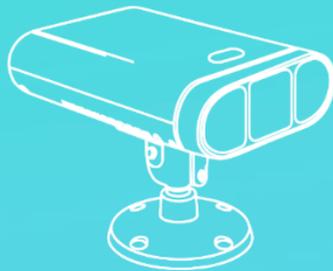


ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
УЩЕРБ, ЭТО ~ 3-5 %
ВВП В ГОД

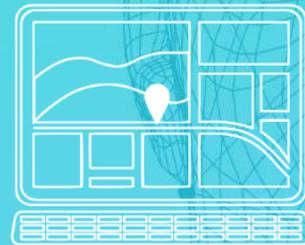
РЕШЕНИЕ SAFETY AS A SERVICE: МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ВОДИТЕЛЯ И СИТУАЦИИ НА ДОРОГЕ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ



СОСТОЯНИЕ
ВОДИТЕЛЯ



СИТУАЦИЯ В САЛОНЕ И
НА ДОРОГЕ



ДАННЫЕ ПО
ВСЕМУ ПАРКУ

Компания первой в России разработала подобное решение и является единственным поставщиком в формате полноценной услуги мониторинга «под ключ», оставаясь лидером рынка.

РЕШЕНИЕ НА ОСНОВЕ КОМПЬЮТЕРНОГО ЗРЕНИЯ

ОПЕРАЦИОННАЯ СИСТЕМА И
ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
НА ОСНОВЕ ТЕХНОЛОГИИ
МНОГОСЛОЙНЫХ НЕЙРОННЫХ
СЕТЕЙ

Модуль
оповещения
(R-Watch)



Модуль инфракрасной
подсветки и ИК-фильтр

Динамик для
односторонней связи
машиниста с диспетчером

ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ И АВТОНОМНАЯ РАБОТА

МОНИТОРИНГ ТЕЛЕМЕТРИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ

Разъемы для карт
памяти SD



Светодиодная
индикация

Возможность подключения
CAN шины и датчиков типа
«сухой контакт»



LTE/3G/GSM

4 разъема для
дополнительных камер
(ADAS, BSM)

Несколько уровней нейросетей ведут анализ видеопотока, повышая точность на каждом шаге и позволяя распараллелить вычисления – что дает возможность использовать процессор прямо на устройстве и реагировать в моменте.

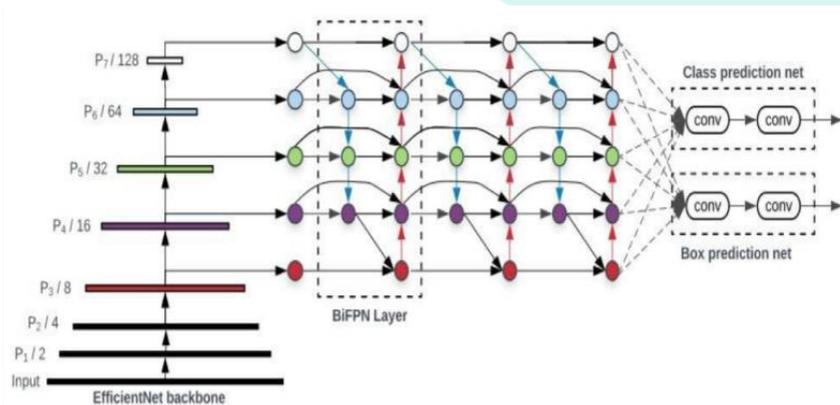
ДЛЯ ПОИСКА «ТРЕВОЖНЫХ СИГНАЛОВ» ИСПОЛЬЗУЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФАКТОРЫ:

Положение и повороты головы (человек начинает «клевать носом» или «зависать», глядя в одну точку)

Поведение глаз (частые либо, наоборот, редкие моргания)

Очевидные признаки усталости: глаза закрыты на длительное время (от нескольких секунд), зевание, часто трет глаза и трогает лицо

Общие изменения в мимике (определение степени усталости и эмоционального состояния на основе сравнения с историческими данными по конкретному водителю)



АЛГОРИТМ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ИНЦИДЕНТА

1

Нейросеть
анализирует
видео

2

Водитель
получает
сигнал



Уведомление
поступает
в ЦМ

3

Диспетчер
фиксирует
инцидент

4

Руководитель
получает
отчет

5



ТИПЫ КЛАССИФИЦИРУЕМЫХ СОБЫТИЙ



**ЗАСЫПАНИЕ /
УСТАЛОСТЬ
(ЗАКРЫТЫ ИЛИ
ОТКРЫТЫ ГЛАЗА)**



**КУРЕНИЕ /
РАЗГОВОР ПО
ТЕЛЕФОНУ**



**ИДЕНТИФИКАЦИЯ
ВОДИТЕЛЯ И ВЕДЕНИЕ
ПЕРСОНАЛЬНОЙ
СТАТИСТИКИ**



**ОТСУТСТВИЕ
ВОДИТЕЛЯ**



**НАЛИЧИЕ
ПРИСТЕГНУТОГО
РЕМНЯ
БЕЗОПАСНОСТИ**



**ПОМЕХИ В ЗОНЕ
ВИДИМОСТИ /
ЗАКРЫТЫЙ ИЛИ
ОТВЕРНУТЫЙ
ОБЪЕКТЫВ**

ВСЯ АКТУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ В ЦЕНТРЕ МОНИТОРИНГА



- Статистика инцидентов
- Информация о всех ТС
- Фильтрация событий
- Выгрузка отчетности
- Личные карточки водителей
- Интеграция со сторонними информационными системами

КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ: ЦЕНТР МОНИТОРИНГА

В ЦЕНТРЕ ДОСТУПНА ВСЯ АКТУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ,
А ТАКЖЕ СТАТИСТИКА И ДАННЫЕ ПО КАЖДОМУ ИНЦИДЕНТУ

- Мониторинг и фильтрация по всему подвижному составу в режиме реального времени
- Геолокация и телеметрия (скорость, маршрут, время на линии)
- Информация по каждому инциденту
- Функция выгрузки отчетности
- Архив данных и статистики за все время

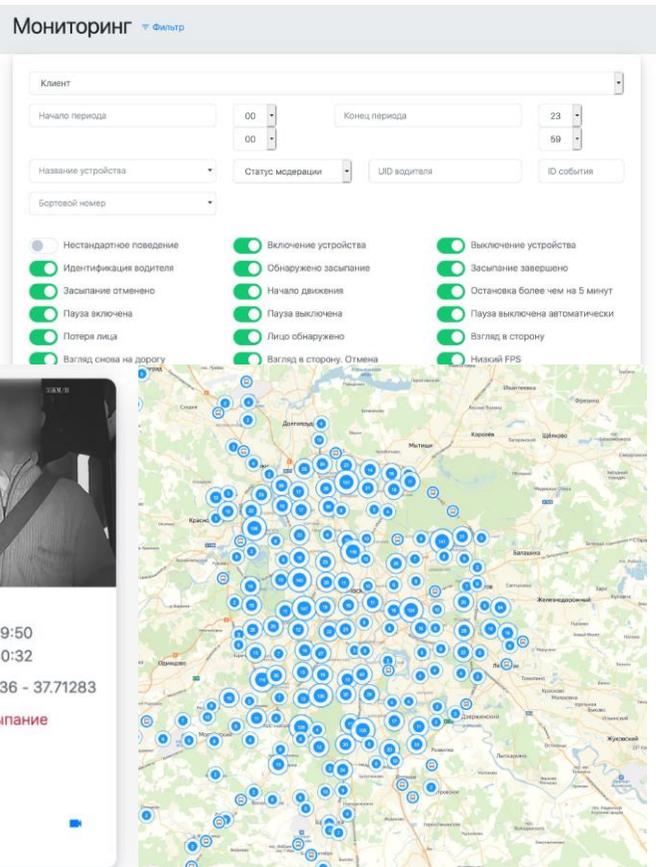


СХЕМА РАБОТЫ:

ПРЕДОТВРАЩАЕМ ИНЦИДЕНТ В МОМЕНТЕ И ПОВЫШАЕМ КАЧЕСТВО РАБОТЫ ВОДИТЕЛЯ НА ДИСТАНЦИИ



НАШИ ДОСТИЖЕНИЯ

Победитель премии IT Stars имени Георгия Генса в номинации «Инновационный проект социальной направленности»

Заключение сотрудничества с оператором Next Mobile с целью снижения аварийности на пассажирском транспорте и повышения безопасности граждан

Победитель Rusbase Digital Awards в номинации “Логистика” (Лучшее логистическое решение);

Вошел в число 25 лучших стартапов акселератора Sber500 – международной программы Сбера и 500 Startups



Вошел в финал акселерационной программы Почты России