

Участие в Mini Transat

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ МЕМОРАНДУМ



1. Парусная регата Mini Transat входит в список самых экстремальных и самых престижных гонок планеты
2. Не смотря на экстремальные условия проведения и нагрузки, яхты участвующие в регате имеют размер всего 6,5 метров длиной, что делает их интересным объектом изучения R&D ведущих высокотехнологических компаний, с точки зрения затрат на проект.
3. При возрасте регаты более 40 лет всего 3 российских спортсмена участвовали в гонке
4. Наиболее высокий рейтинг и показатели прохождения дистанции среди российских спортсменов у Федора Дружинина
5. Высокотехнологические компании РФ, производящие инновационные материалы, имеют возможность включения работы своих R&D отделов в работу команды Фёдора Дружинина
6. Существует также возможность испытания материалов и изделий из них при строительстве новой гоночной яхты, которое запланировано на 2021г
7. В общем, мы насчитали около 6 способов капитализации участия в проекте высокотехнологичных компаний РФ, что делает проект прибыльным и перспективным.
8. Окупаемость инвестиций в проект 2-3 года активной работы по 6 направлениям.
9. Первоначальный объем инвестиций – порядка 349 тыс.евро



6.50
classemini

О ГОНКЕ MINI TRANSAT



MINI TRANSAT – одиночная парусная регата на яхтах длиной 6,5 метров от севера Франции до берегов Карибского архипелага через Атлантический океан с остановкой на Канарских островах. Общей протяженностью более 8,5 тыс.км.

2

Она входит в ТОП-10 самых престижных соревнований наряду с такими, как Volvo Ocean Race и Vendée Globe. Проводиться 1 раз в 2 года на яхтах класса MINI 6,5. Цифры означают общую длину лодки в метрах. К примеру средний размер обычной круизной парусной яхты – 10-15 метров. Мегаяхты – от 100 метров.

В регате может принимать участие любая яхта соответствующая требованиям класса:

- длина лодки не более 6.50 м
- ширина не более 3 м
- осадка для прото 2 м и для серийной лодки 1.6 м
- высота от киля до топа 14 метров для прото и 12 м для серийной лодки
- среднее значение высоты надводного борта 0.75 м прото и 0.80 м для серии
- 7 парусов на борту

Яхты делятся на два дивизиона: Прото и Серийный дивизион.

Прото — это дивизион, в котором разрешены практически любые материалы при изготовлении лодки, что делает лодки дорогими и доступными только для профессиональных гонщиков, имеющих хороших спонсоров. Конечно же, эти лодки максимально быстры: имеют меньший вес, большую осадку, большую площадь парусов, меньший надводный борт, мачту из углеволокна — всё это сказывается в положительную сторону для скорости, но требует большей квалификации.

Серийный дивизион — в этом дивизионе всё, в разумной степени, направлено на удешевление лодки и повышение её надежности. Запрещены дорогие материалы: углеволокно, эпоксидные смолы. Применяются серийные технологии фиксированного киля, высокой рубки, большей высоты борта. В данный дивизион попадает любой производитель с объемом производства превысившим 20 однотипных судов.

Впервые Россию в одной из самых престижных парусных регат мира представлял Юрий Фирсов в 2015 году. Парусная яхта данного спортсмена была произведена в США в 2012 году. В гонке занял 46 место. В 2019 году Россию представляли 2 яхтсмена: Ирина Грачева и Фёдор Дружинин. Ирина выступала на стеклопластиковой яхте серийного производства сделанной во Франции в 2005 году. К сожалению, данного спортсмена подвела матчасть и у неё поломалась мачта, поэтому Грачева не финишировала. Фёдор Дружинин участвовал в гонке на прототипе полностью из углеволокна, произведенном во Франции в 2009 году. Пришёл на финиш 11. По результатам 2019 года Дружинин вошёл в ТОП10 спортсменов класса.

На текущий момент Фёдор Дружинин показал наилучший результат среди российских яхтсменов, участвовавших в гонке MINI TRANSAT.

Следует отметить, что класс MINI6,5 является лабораторией инноваций для внедрения наиболее перспективных технологических решений и материалов в маломерном судостроении. Это обусловлено минимальными расходами на проект в связи с минимальной численностью экипажа, команды, минимальными размерами парусной яхты, но максимальными нагрузками на полностью готовый проект, которые испытывает маломерное судно. Особое внимание R&D приковано к классу PROTO, где наравне с наиболее технологическими материалами внедряются и наиболее перспективные технологические решения. Таким образом, на гонку MINI TRANSAT каждые 2 года выходит новый флот, абсолютно новых яхт и регата представляет собой не только гонку навыков спортсменов, но и гонку технологий национальных корпораций, производящих высокотехнологичные решения для отрасли.

Данной презентацией Команда Фёдора Дружинина приглашает Вашу компанию принять участие в гонке технологий и борьбе за лидирующие позиции в мире.





Французская группа «Аркема» участвует в разработке сразу нескольких проектов парусных команд, включая класс mini6,5. Как производитель инновационных материалов Arkema ведет активные работы R&D в mini6,5 с 2013 года.



Производитель углеволокна из Нидерландов Holland Composites активно участвует в инженеринге и производстве парусных яхт, включая развитие собственной верфи &DNA <https://dnaperformancesailing.com/our-boats/>



<https://www.hollandcomposites.nl/en/foiling-catamaran-trimaran/>

Более 12 лет Группа Safran, производящая высокотехнологические решения и материалы для авиации, космоса и обороны финансирует и активно участвует в развитии парусных яхт в классе Imoca60.



<https://www.safran-group.com/group-0>

<https://www.arkema.com/en/arkema-group/sponsoring/arkema-sailing/>

1. AXEL TREHIN	361 pts	
2. FRANÇOIS JAMBOU	355.5 pts	
3. ERWANN LE MENE	210 pts	
4. MORTEN BOGACKI	206 pts	
5. VINCENT LANCIEN	185 pts	
5. TANGUY BOUROLLEC	185 pts	
7. FABIO MUZZOLINI	154 pts	
8. FRANCK COLIN	143 pts	
9. FEDOR DRUZHININ	136.5 pts	
10. MARIE GENDRON	129 pts	
11. JONATHAN CHODKIEWIEZ	103 pts	
12. MATTEO SERICANO	101.5 pts	
13. KÉNI PIPEROL	101 pts	
14. RAPHAËL LUTARD	98.5 pts	
15. MICHAL ADAM WESELAK	81.5 pts	
16. PASCAL FIEVET	81 pts	
17. LUCA ROSETTI	76 pts	
18. PEP COSTA ESPUIS	75.5 pts	
19. PIERRE MOIZAN	71 pts	
20. THOMAS COVILLE	66 pts	

- **TOP10: 9 место из 83 участников MINI transat 2019**
- Призёр этапов России в класса OPEN800
- Участник Чемпионата Европы и мира в классе ORC
- 5 раз пересёк Атлантический океан
- Опыт одиночных гонок – 20 тыс.морских миль (37 тыс.км)
- Общий опыт под парусом – 80 тыс.морских миль (148 тыс.км) за последний 10 лет
- Инструктор и директор яхтенной школы



1.
Испытание
композитов и
изделий в
условиях
океанических
штормов и
экстремальных
нагрузок

2.
Реклама
брэнда более
чем для 15
стран мира

3.
Развитие
композитного
маломерного
судостроения
в России

4.
Презентация
композитов и
изделий РФ в
мировой
лаборатории
технологий
класса Mini 6,5

5.
Выход на
рынок
Франции, как
лидера в
производстве
маломерного
судостроения

6.
Предложение
композитов и
изделий на
ремонтные
нужны
участников

1. Производители материалов и оборудования имеют возможность установки на яхту оборудования собственного производства в случае, если по своим характеристикам они превосходят имеющиеся аналоги и снимать метрики как в начале сезона, так и после прохождения дистанции и экстремальных нагрузок гонки. Также возможен сбор метрик о динамике изменений в процессе прохождения соревнований. R&D с минимальными инвестициями получает возможность испытания опытного образца или предсерийной партии.
2. Брендирование гоночной яхты Фёдора Дружинина позволит заявить о себе производителю материалов/оборудования, как официальном спонсоре гонки и быть представленным во всей медийной поддержке гонки на протяжении всей дистанции.
3. В 2021 году Фёдор Дружинин планирует строительство композитной яхты по проектам ведущих конструкторов мира в пределах РФ, что может стать существенным толчком и примером для других яхтсменов, а также этапом в развитии рынка потребления как композитных материалов РФ, так и комплектующих предназначенных для гоночных яхт.
4. Конструкторские бюро, работающие с ведущими яхтсменами мира, в обязательном порядке используют опыт яхтсменов по прохождению дистанции MINI TRANSAT в закладке в проект материалов и их производителей
5. Франция – лидер как в производстве маломерных судов для частного пользования в ЕС, так и в потреблении стекловолокна и углеволокна. Выход на рынок российского проекта может привлечь особое внимание и создать ажиотаж вокруг спортивной яхты, произведенной с использованием материалов российского производства.
6. В течение гоночного сезона, как спортсмены, так и яхты класса MINI6,5 подвергаются экстремальным нагрузкам, что порождает острую необходимость в ремонтных/расходных материалах непосредственно в порту дислокации более чем 100 судов одновременно.

1. Проектирование яхты класса MINI 6,5

- На текущий момент командой Дружинина достигнуты принципиальные договоренности по приобретению проекта одного из ведущих дизайнеров судов класса MINI 6,5
- Ведётся активный подбор поставщиков материалов и комплектующих для оснастки яхты
- Ведутся переговоры с профильными НИИ РФ по разработке и испытанию инновационных решений и доработке проекта яхты

2. Строительство яхты MINI 6,5 в РФ

- Идёт активный отбор производственной площадки
- На финальной стадии формирование технической команды, которая обеспечит строительство яхты класса MINI 6,5
- На финальной стадии отработка необходимой технологии формования корпуса

3. Участие в MINI TRANSAT 2021

- Сформирован календарный план тренировочных мероприятий спортсмена
- Формируется календарь квалификационных соревнований 2021-2022 года

4. Капитализация участия

- Используя уникальный опыт Фёдора Дружинина и его школу планируется вовлечение спортсменов в оффшорный парус и заработок с обучения на построенной лодке.
- Возможна сдача в аренду построенной яхты Фёдора Дружинина
- Размещение рекламы на корпусе и парусах яхты
- Планируется продажа яхты, собранной по аналогии с образцом Фёдора Дружинина (2-й экземпляр)
- Планируется продажа дельных вещей и запчастей (комплектация как mini 6.5, так и других яхт после демонстрации их надежности в гонке)

Ежегодный гоночный календарь класса mini насчитывает 10-11 гонок (см. календарь 2020 справа). 5-6 мероприятий в этом календаре – гонки рассчитанные на 2-х участников и 5-6 мероприятий – индивидуальные гонки.

При стоимости одного участия протяженностью неделя – 1000 евро, **годовая валовая прибыль с обучения на яхте класса мини составит 5 000-6 000 евро.**

На текущий момент Федором Дружининым организован Клуб парусных экспедиций "60North", который более 10 лет обучает людей парусному спорту и организывает парусные мероприятия, включая экстремальные гонки.

В случае, если спортсменом пройден минимальный набор квалификационных миль (1000 миль), для подтверждения квалификации. То на остальной период времени яхта может быть сдана в аренду спортсменам, ранее одобренным Фёдором, как квалифицированными для управления mini 6.5.

MEDITERRANEE

Course / Race	Dates	Départ. Distance Start. Distances	Niveau Level	Solo / Double	Etape /leg> 500 nm
Arcipelago 6,50	10 – 12 septembre	Punta Ala (ITA). 220 milles	C	Double	Non
Gran Premio d'Italia	25 – 31 octobre	Genoa (ITA). 540 milles	B	Double	Oui
222 Mini Solo	6 – 8 novembre	Genoa (ITA). 220 milles	C	Solo	Non
400 NM Barcelone	25 - 31 juillet	Barcelone (ESP) 400 milles	B	Double	Non
Mare Nostrum	20 – 28 août	Garraf (ESP). 500 milles	B	Double	Oui
Mini Barcelona	25 – 27 septembre	Barcelone (ESP). 300 milles	B	Solo	Non

ATLANTIQUE

Course / Race	Dates	Départ. Distance Start. Distances	Niveau Level	Solo / Double	Etape /leg> 500 nm
Les Sables – Les Sables*	1 ^{er} – 31 août	Environ 1700 milles en 3 étapes (300 – 500 – 900)**	B	Solo	Oui
Mini en Mai*	8 – 13 septembre	La Trinité sur Mer. 500 milles	B	Solo	Oui
Duo Concarneau	20 – 27 septembre	Concarneau. 300 milles	C	Double	Non
Calvados Cup	3 – 10 octobre	Deauville. 300 milles	C	Double	Non
Trophée Marie-Agnès Péron*	20 – 24 octobre	Douarnenez. 220 milles	C	Solo	Non

При стоимости одиночного участия в гонке на яхте Фёдора – 2000 евро, возможно получение дохода 4000-6000 евро в год

Таким образом, аренда и обучение могут приносить 9000-12000 евро в год

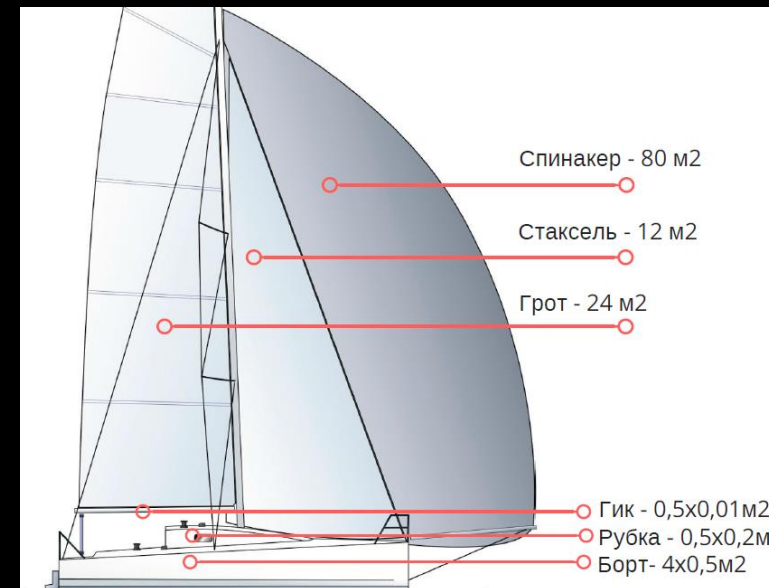
Брендирование парусной яхты осуществляется в соответствии с гоночным календарным планом класса mini 6.5 на каждую гонку в зависимости от рейтинга мероприятия и аудитории охвата.

Для каждой размещаемой площади яхты существует своя стоимость:

1. Корпус яхты
2. Грот и стаксель
3. Гик
4. Рубка
5. Спинакер

Разработаны также портфельные предложения спонсорам.

**Годовой рекламный бюджет
планируемого привлечения
денежных средств: 40 000 – 60
000 евро в год**



При закладке планируемой к постройке парусной яхты целесообразно делать сразу 2 корпуса с целью частичной компенсации расходов на строительство при продаже второго проекта.

С учетом того факта, что рыночная цена нового корпуса яхты, произведенной из стекловолокна составляет 40-45 тыс.евро, (яхта в сборе – 55 тыс.евро – 57 тыс.евро), а проект из углеволокна колеблется в пределах 80-100 тыс.евро, возможная маржа от продажи второго корпуса составит 10-15% или 10 000 -15 000.

Эти средства могут частично перекрыть расходы на покупку проекта у ведущих конструкторских бюро.

Экономический эффект от продажи второго корпуса – 10 000-15000 евро с 1 шт.



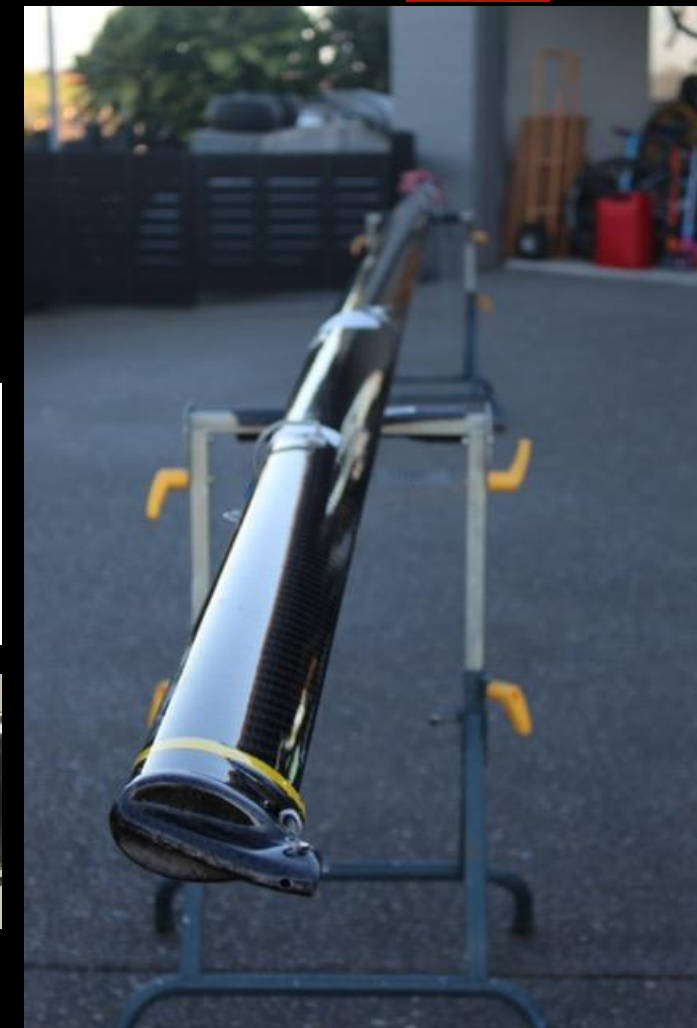
Помимо корпуса яхты, класса mini 6.5 из углеволокна также создаются другие детали, которые не только подвергаются экстремальным нагрузкам, но и фактически являются расходным материалом в течение гоночного сезона.

Таковыми вещами являются:

1. Мачта
2. Бушприт
3. Шверты
4. Перья руля
5. Паруса
6. Румпель
7. Удлинитель руля
8. Релинги

Любая деталь яхты может быть изготовлена из углеволокна при облегчении общего веса яхты.

Пробное производство с дальнейшим предложением дельных вещей непосредственно в гоночной деревне яхтсменов (более 300 яхт одного класса базируются в Лорьяне) также может стать дополнительным источником дохода проекта.



Годовой оценочный доход на начальном этапе реализации проекта – 5000 - 10000 евро. С точки зрения серийного производства – наиболее перспективный проект.

евро	2021	2022
Проектирование яхты	15 000 €	
Подготовительный этап	25 000 €	
Постройка яхты (2 шт)	210 000 €	
транспортировка	5 000 €	15 000 €
паруса	14 000 €	7 000 €
личная экипировка	2 000 €	2 000 €
тренировки	6 000 €	6 000 €
страховка	4 000 €	4 000 €
стартовые взносы	12 000 €	12 000 €
продвижение проекта	5 000 €	5 000 €
ИТОГО:	298 000 €	51 000 €

Ориентировочный совокупный бюджет проекта составляет 349 тыс. евро за 2 года. Ожидаемый годовой доход – 64-97 тыс. евро. **Первоначальные инвестиции в проект mini 6,5 могут быть окуплены за 2-3 года работы с дальнейшим получением прибыли. Рентабельность инвестиций 30-50%.**



Фёдор Дружинин – капитан команды

Александр Дружинин – техническое сопровождение проекта

Юрий Котляр – тактическое сопровождение проекта

Александра Мельникова – обеспечение коммуникации с PR и медиа

Алексей Бондаренко – работа с инвесторами

В случае, если Вас заинтересовало участие в проекте, просьба обращаться к Алексею Бондаренко

druzhininracing.com

+7 965 208-28-66

Alexei.Bondarenko@gmail.com