A photograph of a Canadian Pacific freight train in a snowy mountain landscape. The train consists of several red locomotives and a long line of black tanker cars. The locomotives are labeled 'CANADIAN PACIFIC' and 'CP'. The number '4519' is visible on the front of the lead locomotive. The train is moving through a dense forest of snow-covered evergreen trees. In the background, there are snow-capped mountains under a cloudy sky. The overall scene is a winter wonderland.

Безопасный способ передачи энергии для электротранспорта.



>30000 человек

Именно столько людей ежегодно погибают от поражения электрическим током в мире.





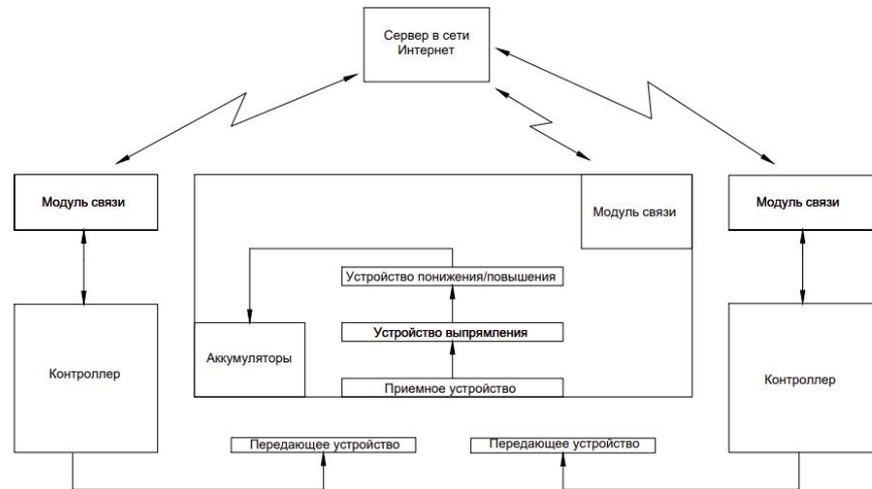
Идея проекта

В мире каждый день происходит огромное количество поражений электрическим током с контактных сетей. При прикосновении к проводу под напряжением, у человека почти нет шансов выжить. Мы хотим обезопасить пользование электротранспорта. Наша система уменьшит энергопотребление, уберет все минусы машиниста (зарплата, возможный невыход на работу, нехватка квалифицированных кадров, ограниченная продолжительность смен, необходимость перерывов и обедов).



Принцип работы

Проект построен на принципе индукционной передачи энергии. Под трассой располагается передающая катушка. Расстояние между передающими катушками зависит от объёма батарей, напряжения и местности. На транспорте расположена принимающая катушка. Питание с катушки расходуется на зарядку батарей.





Существующие решения





Электробусы

Плюсы:

- Относительно экологичен
- Не привязан к КС
- Риск поражения током сведен к минимуму

Минусы:

- Для отопления использует дизель
- Имеет огромное количество батарей под полом
- Очень дорогой





Электробусы с индукционной зарядкой

Плюсы:

- Полностью экологичен
- Не тратит время на зарядку
- Относительно малая цена

Минусы:

- Использует батареи
- Существуют только концепты и тестовые системы





Чекпоинты проекта.

Начало проекта

Сначала хотели купить настоящий троллейбус, но никто не захотел скидываться на него, всего по 3 миллиона. Не понимаю почему. Идея была хороша...

Первый поезд

3 бессонные ночи ушло на то чтобы убрать поддержки и попробовать собрать напечатанный на 3D принтере трамвай CAF A35.

Первые магнитные потоки

Мы получили свою первую дозу электромагнитного излучения от медных катушек, но она требует доработок



сентябрь 2019

октябрь 2019

февраль 2020

Автономное управление

Для реализации автономного управления локомотивом была создана система определения местоположения на макете, серверное приложение с графическим управлением для контроля состояния. Локомотив способен перевозить людей между станциями, соблюдая скоростной режим и реагируя на препятствия на пути.



Дополнения к проекту

В дополнение к проекту была разработана система автоматического информирования пассажиров, система расчета окупаемости рейса, в планах добавить клиентские приложения для контроля за транспортом, систему оплаты проезда и контроля безбилетников. Разработав всю экосистему мы обеспечиваем идеальную совместимость разных систем.

Основные

Маршрут:
Новороссийск - Таганрог

Только русский язык

Без экрана

Скоростной

Дополнительно

Другие объявления:
Правила поведения

Добавить

Начать

Form2

Объявления

- Мы подъезжаем к Тоннельная
- Тоннельная
- Правила поведения
- Мы подъезжаем к Крымская
- Крымская
- Правила поведения
- Мы подъезжаем к Абинская
- Абинская
- Правила поведения
- Мы подъезжаем к Ильская
- Ильская
- Правила поведения
- Мы подъезжаем к Краснодар-1
- Краснодар-1
- Правила поведения
- Мы подъезжаем к Тимашевская-Обход
- Тимашевская-Обход
- Правила поведения
- Мы подъезжаем к Каневская
- Каневская

Остановки

- Тоннельная
- Крымская
- Абинская
- Ильская
- Краснодар-1
- Тимашевская-Обход
- Каневская
- Староминская-Тимашевская
- Батайск
- Ростов-Главный
- Таганрог

button1



ИТОГИ





Результаты

НА

100%

уменьшился риск
поражения
электрическим током в
электротранспорте

В

1,5 раза

электротранспорт стал
дешевле

В

10 раз

улучшился вид города



5 причин обратить внимание на наш проект

- 1 | Аналогов не существует
- 2 | Безопасно
- 3 | Дешево
- 4 | Экологично





В дополнение

Наш проект принял участие в Международном фестивале “От винта!” в составе делегации Краснодарского края. Приглашен в Государственную думу. Отмечен мэром города.



A horizontal bar with a teal segment on the left and an orange segment on the right, positioned above the main heading.

Спасибо за внимание!

Васюков Родион
+7(918)026-65-54
rodionva2007@gmail.com

