



ИНТЕНСИВ

Архипелаг 2121

АГЕНТСТВО
СТРАТЕГИЧЕСКИХ
ИНИЦИАТИВ

20.35
УНИВЕРСИТЕТ

ПЛАТФОРМА НТИ



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ
И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Управление жизненным циклом машин и агрегатов

– *аддитивный финиш*

реинжиниринг

трибосопряжений

энерго-ресурсосберегающая технология



проект – мая*к



Объем возобновляемых ресурсов нашей планеты ограничен

Гипоксия (кислородное голодание) - рост числа преждевременных смертей, связанных с вредными выбросами в атмосферу в крупных промышленных центрах и мегаполисах,

За последние 50 лет использован объем кислорода, который генерировался миллиард лет, безответственное потребление природных ресурсов наглядно демонстрирует изменение климата и природные аномалии.

Несовершенство технологий и неэффективное, варварское потребление ресурсов планеты, слабое крайне медленное развитие технологии управления ТБО (твердыми бытовыми отходами – свалки), промышленными и строительными отходами заставляет человечество искать решения и пути к разумному потреблению.

Актуальность проблемы истощаемости природных ресурсов постоянно растет, это определяется самим фактом осознания их ограниченности и постоянным ростом их потребления.

Добыча и переработка минеральных ресурсов служит одним из основных источников загрязнения биосферы и наблюдаемых в ней неблагоприятных глобальных процессов.

Корпорации в погоне за прибылью выбрасывают на рынок продукты короткого жизненного цикла – автомобили, технологическое оборудование, товары бытового потребления.

Решение **Остановить износ машин**

предиктивная профилактика износа триботехнических узлов машин и агрегатов

более обоснованный подход предложил Римский клуб – концепция устойчивого развития, предполагает осознанный отказ общества от роста потребления, что на текущем этапе массового сознания пока – утопия, современный уровень потребления таков, что ведет к исчерпанию целого ряда наиболее востребованных природных ресурсов.

Отсутствует культура разумного потребления – **энерго-ресурсосбережение.**

Ремонт-реанимация

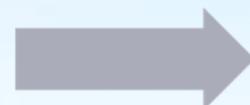
Низкая производительность труда в техническом сервисе, организация высокотехнологичных рабочих мест

Высокая энергоёмкость и издержки городского транспорта

Шум и загрязнение атмосферы города, гипоксия - дефицит кислорода

Сдерживание прогрессирующего парникового эффекта

Низкая эффективность использования городского бюджета



Профилактика износа

Технология позволяет управлять жизненным циклом машин и механизмов, проводить профилактику износа и восстановление узлов и агрегатов в процессе штатной эксплуатации

Экономия электроэнергии, топлива и масла до 15%

Снижение вредных выбросов в атмосферу до 30%, снижение шума-вибрации до 50%

Снижение вредных выбросов в атмосферу до 30%, бензин разрушение кислорода атмосферы $C_9H_{20} + 14O_2 = 9CO_2 + 10H_2O$ (CO_2 , $86x CH_4$, $109x N_2O$, $302x H_2O$ – водяной пар)

Совокупный технико-экономический эффект: снижение энергоёмкости, повышение ресурса, сдерживает рост эксплуатационных издержек



Ни один производитель авто и масел Вам этого не предложит!

«За рулем»

2012г.

увеличение моторесурса в 2-3 раза, экономия:

- электроэнергии 5-15%,
- топлива 3-12% и смазок 50%,
- снижение выбросов в атмосферу -30%,
- снижение вибрации и шума до 30-50%,
- снижаются эксплуатационные издержки,
- повышается надежность и безопасность



МГУ
МЕДИЦИНСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ

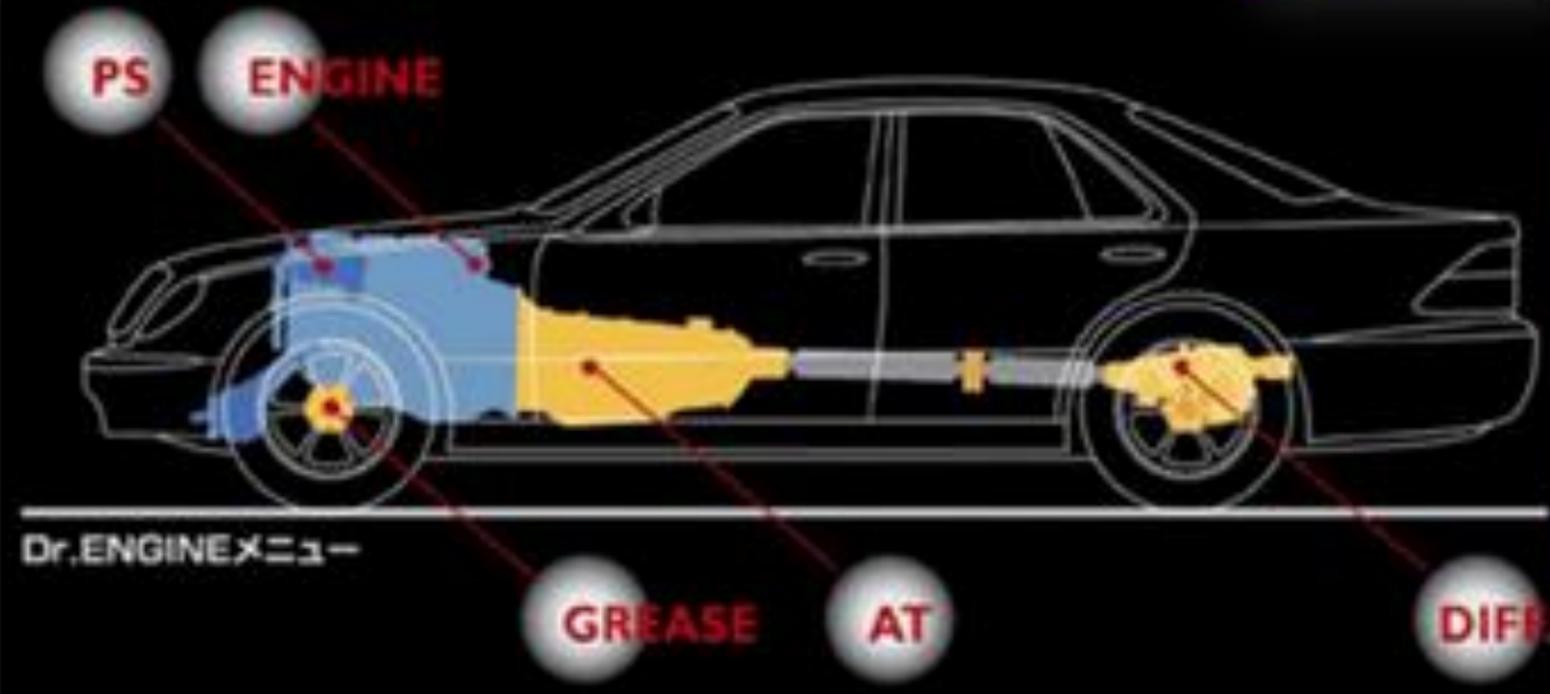
Гелевая мультимодальная добавка производится в России и Японии



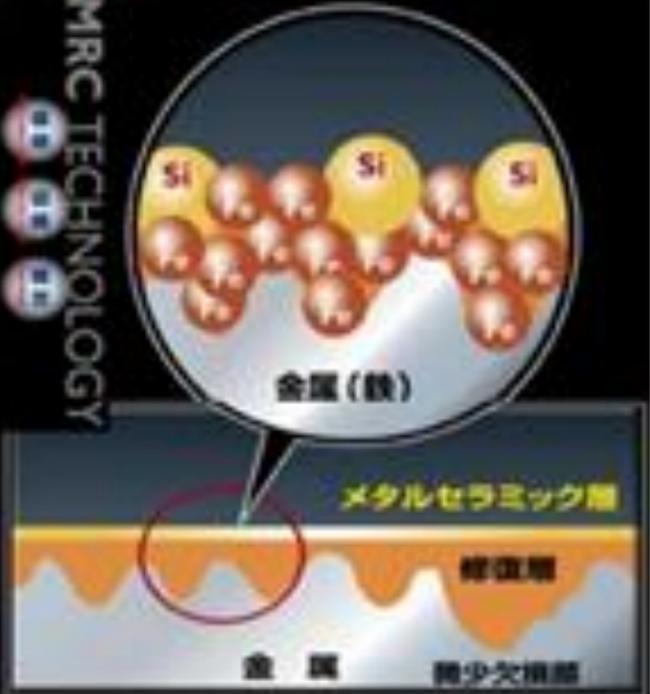
Архипелаг
2121

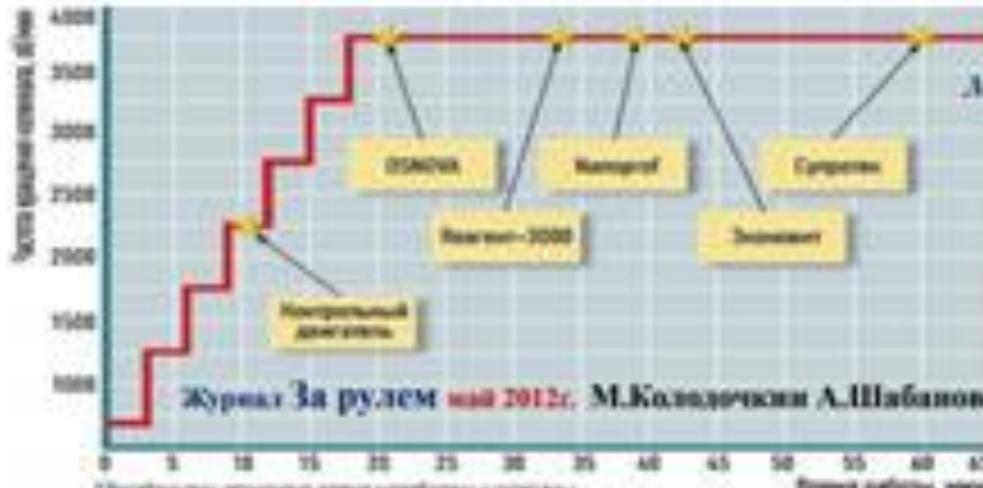


РУТ МИИТ



Dr. ENGINE X Нью





Журнал За рулем май 2012г. М.Колодочкин А.Шабанов

* Испытание проведено в условиях, в которых применялся только Dr. ENGINE X

☉ Тан умирали моторы, работающие без масла.



Автонет

За рулем



Сравнение показателей продукции конкурентов



Конкуренты	КСК <i>Megaforce</i> ООО «ЦНТ Триботех», г. Москва	Двигатель <i>Dynamic Force Engines</i> , Toyota	Добавка железяка мультимодальная
Параметры			
Снижение расхода топлива	10%	20%	До 15%
Снижение расхода электроэнергии	12%		До 20%
Увеличение мощности	10%	10%	До 12%
Увеличение срока службы	2-3		2-3

- Формирование запроса потребителя на разумное потребление:
- Российские двигателестроители стали всё активнее внедрять в производство аддитивные технологии.
- Концерн Toyota ведет разработку **стратегической программы по снижению вредных выбросов в атмосферу на 90% к 2050 году** в рамках которой представил семейство новых двигателей и трансмиссий *Dynamic Force Engines*.



РЫНОК



Мосгортех

1. Экономия электроэнергии в метро
2. Снижение вредных выбросов наземного городского транспорта
3. Экономия электроэнергии наземным городским транспортом



Бизнес-модель

- частный автовладелец
- автопарк такси
- автотранспортные предприятия
- предприятия городского пассажирского транспорта
- собственники судоходных компаний
- промышленные предприятия
- транспортные предприятия с госучастием (ОАО РЖД, ПАО Совкомфлот, ФГУП Росморпорт,
- нефтегазодобывающие и перерабатывающие компании

каждый вложенный **рубль** создает мультипликативный эффект в **3-7 рублей**, в зависимости от условий эксплуатации и производителя технологического и транспортного оборудования.

- рынок общественного транспорта Москвы - 300 млн.руб. в год,
- частных авто владельцев Москвы - 100 млн. руб.
- рынок ОАО РЖД, ПАО Совкомфлот и ФГУП Росморпорт - 1 млрд.руб. год, это значит, что их экономия эксплуатационных и ремонтных издержек составит не менее - 3 млрд.руб.

Текущие результаты



Планы развития

Успешно проведены пилотные проекты – тестовая эксплуатация технологического оборудования и ОПИ(опытно-промышленные испытания) на разных видах транспорта и технологическом оборудовании промышленных и добывающих предприятий.

для эффективности необходим динамический мониторинг КРІ и принятие решений по его итогам – тот самый случай: «гладко было на бумаге, да не заметили овраги» В.Путин.

продолжать развивать продажи по сложившимся каналам, масштабироваться и выходить на новые предприятия, а также предприятия, скорее всего вышестоящим руководителям ЛПР(лицам принимающим решения) с вопросом, что мешает представителям госкомпаний внедрять прорывные решения – сквозные технологии, с подтвержденным эффектом на международном уровне и прекратить генерить отставание, начинать использовать скрытые возможности, которые создает технология, такая работа проводиться систематически и приносит результат, участие в форумах уровня Архипелага, Остров, усиливают возможности по ускорению преодоления этих бюрократических барьеров.

такие департаменты: как Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы, Департамент технической политики ОАО РЖД, департамент технической политики ОАО ОСК, ПАО Софкомфлот, ФГУП Росморпорт отстали на 20-ть лет от зарубежных компаний с внедрением нашей технологии, т.е. буквально - греют космос деньгами в размере 10-20% своего бюджета эксплуатационных и ремонтных расходов.

Интеллектуальная собственность



20.35
УНИВЕРСИТЕТ

ПЛАТФОРМА НТИ



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ
И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



интенсив
Архипелаг
2121

технология подтверждена патентами, по мере совершенствования, а это непрерывный процесс в сотрудничестве с представителями Metarizer, Ltd Japan, приблизительно в 5-7 лет при создании продукта более высокого уровня, регистрируется российский патент.

Стратегия инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года «Инновационная Россия – 2020» (далее – **Стратегия**) Концепция долгосрочного развития Российской Федерации на период до 2020 года (далее – **КДР**) принята по итогам заседания Правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям, состоявшегося 3 марта 2010 года.

Стратегия инновационного развития призвана ответить на стоящие перед Россией вызовы и угрозы в сфере инновационного развития за счет выстраивания четкой системы целей, приоритетов и инструментов государственной инновационной политики. Стратегия задает долгосрочные ориентиры развития субъектам инновационной деятельности, включая органы государственной власти всех уровней, науку и предпринимательский сектор, а также ориентиры финансирования сектора фундаментальной и прикладной науки, поддержки коммерциализации разработок.

Стратегия опирается на результаты всесторонней оценки инновационного потенциала, Долгосрочного научно-технологического прогноза и должна стать ориентиром для разработки концепций и программ социально-экономического развития России, отдельных секторов экономики и регионов.

цель этого проекта – снять бюрократические барьеры внедрения и масштабирования, очень помогают преодолевать их - публичное рассмотрение, здесь мы активно не ищем инвестиций, а партнеры и потребители могут вносить предложения на рассмотрение, таким образом вся экономика сводится к подтвержденному мультипликативному эффекту, лишь один показатель – увеличение моторесурса в 2-3 раза, да следует добавить снижение вредных выбросов, шума и вибрации, уже более чем достаточно для здорового интереса потенциальных потребителей:

увеличение моторесурса в 2-3 раза, экономия:

- электроэнергии 5-15%,
- топлива 3-12% и смазок 50%,
- снижение выбросов в атмосферу -30%,
- снижение вибрации и шума до 30-50%,
- снижаются эксплуатационные издержки,
- повышается надежность и безопасность

размышляя о способах донесения информации до лиц, принимающих решение, стоит учесть приоритетные для них каналы поиска информации и воспользоваться только ими – даже если этот выбор выглядит неожиданным или странным.

Предложение для инвестора

партнеры и потребители могут вносить предложения на рассмотрение, таким образом вся экономика сводится к подтвержденному мультипликативному эффекту, лишь один показатель – увеличение моторесурса в 2-3 раза, да следует добавить снижение вредных выбросов, шума и вибрации, уже более чем достаточно для здорового интереса потенциальных потребителей.

избирательность принятия решений внедрения и масштабирования прорывных технологических решений по итогам и часто просто по запуску пилота или ОПИ (опытно-промышленные испытания), часто удивляет, вызывая когнитивный диссонанс, но в целом подтверждает суть – некомпетентность лиц принимающих решение: *у каждого провала есть имя и фамилия:*

важным условием активизации инновационной деятельности в стране является создание необходимых культурных предпосылок, что требует проведения активной информационной и образовательной политики, совместными усилиями государства, бизнеса и некоммерческих организаций.

Предложение для Партнёра

партнеры и потребители могут вносить предложения на рассмотрение, таким образом вся экономика сводиться к подтвержденному мультипликативному эффекту, лишь один показатель – увеличение моторесурса в 2-3 раза, да следует добавить снижение вредных выбросов, шума и вибрации, уже более чем достаточно для здорового интереса потенциальных потребителей:

В качестве основных инструментов реализации политики инновационного развития на региональном уровне будут реализовываться следующие меры:

регулярная разработка и реализация программ развития конкуренции субъектов Российской Федерации. Наращивание доли расходов таких программ, направляемых на поддержку инновационного малого бизнеса до 40-50% в течение следующих трех лет
предоставление субсидий организациям малого и среднего бизнеса на цели активизации инновационной деятельности, в т.ч. оплату прикладных НИОКР, инжиниринговых услуг, проведение маркетинговых исследований, патентования, сертификации выпускаемой продукции, выхода на внешние рынки, субсидирование процентных ставок по кредитам через региональные программы поддержки малого бизнеса.

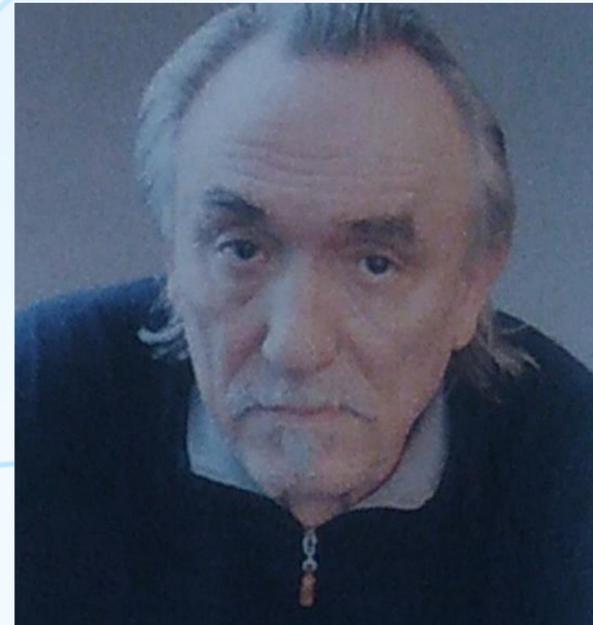
Команда



**Игорь Анатольевич
Золотарев**
генеральный директор
ООО «СфЭРА», интегратор:
амбассадор – АСИ,
инновационного клуба Армии,
Школы Здорового Смысла



**Надежда Ивановна
Федянова**
исполнительный директор
АНО «Русская инженерная
школа»,
пресс-секретарь НИЛ ВСА,
НОЦ ВСА РУТ(МИИТ)



**Владимир Викторович
Буковский, д.т.н.,**
генеральный директор –
генеральный конструктор
НИЛ ВСА

студенты МИПСС
РУТ(МИИТ)
Валерия Шиленкова
Алексей Сенюков
Вячеслав
Шамрай-Горшков
учащиеся колледжа
Кирилл Редкозубов
Лилия Зинченко



ИНТЕНСИВ
**Архипелаг
2121**

АГЕНТСТВО
СТРАТЕГИЧЕСКИХ
ИНИЦИАТИВ

20.35
УНИВЕРСИТЕТ

ПЛАТФОРМА НТИ



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ
И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Контакты

Сайт e-technopark.ru

Телефон **+7 (905)777-32-20**
+7 (985)05-09-123

email sfera.iz@mail.ru