

КОНСТРУИРОВАНИЕ ГИБРИДНОЙ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ ДЛЯ ВЕЛО- И МОТОТЕХНИКИ

Лидер команды:
Набока Артем

06/2024



MOTOR

Наш продукт

Мы создаем гибридную силовую установку для вело и мототехники, дооснащая подключаемым электрическим приводом, с целью повышения управляемости, проходимости, мощности, безопасности использования данной техники.

На кого он ориентирован?

Владельцы техники, у которых есть требования к повышенной мощности, проходимости, простоты использования, безопасности.

Планируется производить 3 типа товаров/услуг

Продажа кит-наборов
для установки в
мотосервисах
(50 000 руб.)

Продажа с
установкой привода
нашей организацией
(60 000 руб.)

Консультация по
необходимости
дооснащения
(3 000 руб.)

Целевая аудитория

Мужчины, владельцы мотоциклов и велосипедов, которые увлекаются оффроудом, восстановлением старой техники, или их профессия связанная передвигением по труднопроходимым участкам.

С какими проблемами сталкиваются владельцы?

- Недостаточная проходимость
- Низкая маневренность
- Дороговизна аналогов с сопоставимой мощностью

06/2024



Аналоги решения проблемы

Квадроциклы, снегоходы

- + большая надежность
- высокая стоимость (самой техники и зап. частей)
- трудный ремонт

Механический привод

- + нет электрики
- низкая надежность
- высокая стоимость
- трудно найти зап. части



Подготовленные Автомобили

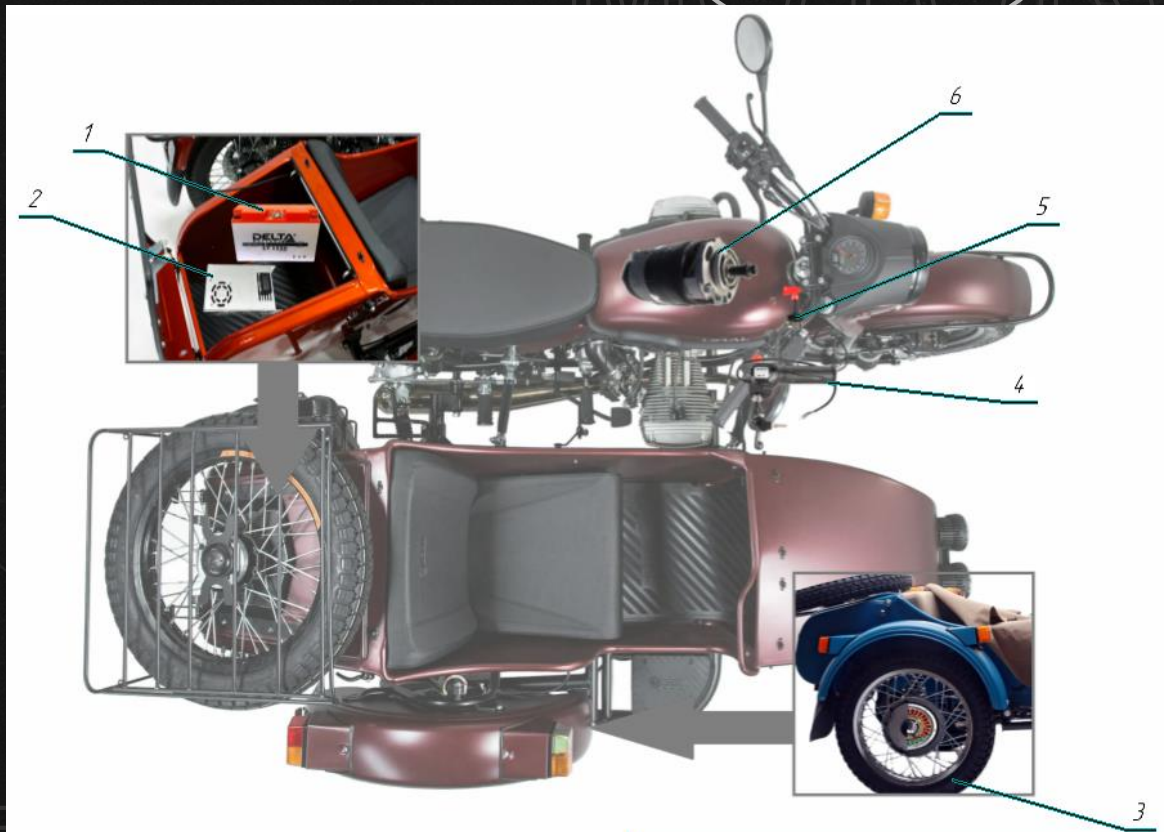
- + большой комфорт
- значительно выше масса
- трудный ремонт

Форсирование двигателя

- + отсутствие внешних доработок
- высокая стоимость
- достаточно сильно снижается ресурс двигателя
- нет полной реализации

Комплектация привода на мотоцикле

1	Аккумуляторная батарея типа АГМ Delta 20 А*ч (4 000 р.)
2	Преобразователь напряжения типа "DC-DC" Li-Force 3000W (15 000 р.)
3	Мотор-колесо CityCOCO 2000W с интегрированным контроллером (15 000 р.)
4	Ручка управления подачей топлива с реостатом (модернизированная) (1 500 р.)
5	Ключ управления питанием электродвигателя (500 р.)
6	Генератор Прамо АТ 1000.10.1 АЕ, модернизированный (6 000 р.)



Себестоимость комплекта – 42 000 р.

Анализ рынка для нашей продукции

Для Омской области

Для мото клуба РФ

14 000 ед.

Рынок TAM

Общее количество мотоциклов

1 800 ед.

Рынок SAM

Из них, мотоциклов «УРАЛ»

250 ед.

Рынок SOM

Мотоциклы, владельцы которых в ближайшее время готовы установить привод

20 000 ед.

Рынок TAM

Общее количество мотоциклов

5 000 ед.

Рынок SAM

Из них, мотоциклов «УРАЛ»

1 000 ед.

Рынок SOM

Мотоциклы, владельцы которых в ближайшее время готовы установить привод

Бизнес-модель проекта

<p>Основные партнеры</p> <ol style="list-style-type: none">1. Компании с комплектующими2. Логистическая компания3. Собственник помещения	<p>Основные направления деятельности</p> <ol style="list-style-type: none">1. подключаемый электрический привод для мототехники2. подключаемый электрический привод для велотехники	<p>Предлагаемые преимущества:</p> <p>повышение эффективности использования системы энергообеспечения, снижение затрат на нее в сравнении с аналогами</p>	<p>Отношения с клиентами</p> <ol style="list-style-type: none">1. Проф. сообщества собственников2. Соцсети3. Участие в специализированных выставках.4. Продвижение в мотоциклетном клубе.5. Также возможно продвижение в электронных порталах объявлений (Авито и д.р.)	<p>Сегменты клиентов</p> <ol style="list-style-type: none">1. Собственники Уралов
<p>Структура расходов</p> <ol style="list-style-type: none">1. Зарплата - самозанятость2. Налоги - 4-6%5. Прочие: оплата интернета и мобильной связи			<p>Потоки выручки</p> <ol style="list-style-type: none">1. Расчет системы стоимости энергообеспечения - 3 000 р.2. Установка привода в мастерской - 60 000 р.3. Продажа кит-наборов - 50 000 р.	



Финансовая модель проекта

Показатели	
Налоговые ставки по УСН (доход - расход)	15%
Ставка дисконтирования	18%
Цена услуги, продукции, приложения и тд, руб.	55000
Прогнозный объем услуг, штук	300
Инвестиции, руб.	
Закуп товаров	700000
Текущие затраты, руб.	
Зарботная плата сотрудника	600000
количество сотрудников	3
аренда	120000
реклама, продвижение	0
Прочие затраты	20000
Источники финансирования, руб	
собственные средства	150000
кредитные средства	850000
гос поддержка	0
грант	0
Общий объем инвестиций	700000
Необходимые ресурсы	1050000



План развития на 5 лет

Показатели	Годы расчетного периода						ИТОГО
	0	2025	2026	2027	2028	2029	
1. Приток наличности:	0	16500000	16500000	16500000	16500000	16500000	82500000
1.1. доход от продаж		16500000	16500000	16500000	16500000	16500000	82500000
1.2. ликвидационная стоимость						0	0
2. Отток наличности:	700000	14324000	14324000	14324000	14324000	14324000	72320000
2.1. инвестиции в основной капитал	700000						700000
2.2. инвестиции в оборотный капитал	0						0
2.3. функционально-административные издержки		13940000	13940000	13940000	13940000	13940000	69700000
2.4. налоги		384000	384000	384000	384000	384000	1920000
3. Чистый денежный поток (CF)	-700000	2176000	2176000	2176000	2176000	2176000	10180000
3.1. кумулятивный CF	-700000	1476000	3652000	5828000	8004000	10180000	
3.2. коэффициент дисконтирования при ставке сравнения	1,00	0,85	0,72	0,61	0,52	0,44	
4. Текущая стоимость (PV)	-700000	1844068	1562769	1324381	1122357	951150	6104724
5. Текущая стоимость нарастающим итогом (NPV)	-700000	1144068	2706837	4031218	5153574	6104724	

06/2024



Запрос на поддержку

ФИНАНСОВЫЙ (ГРАНТ ФСИ - ИНВЕСТИЦИИ)

ФСИ Студенческий стартап, финансирование от частных инвесторов

ПАРТНЕРСКИЙ (ПРОДВИЖЕНИЕ)

Продвижение в мото клубах страны, публикация услуги на Авито и др. площадках, партнером могут выступить и мото клуб «Ночные Волки»

РЕСУРСНЫЙ (РАЗРАБОТКА)

Доступ к СТО СибАДИ, участие в акселерационных программах. Привлечение студентов младших курсов к разработке проекта.

06/2024

Команда проекта

01

Шилов Д.В.

Организатор проекта,
специалист по
разработке продукта

02

Толкачев А.А.

Специалист по
разработке проекта

03

Набока А.А.

Лидер проекта

04

Дунин М.М.

Специалист по
разработке проекта

05

Пиркуль П.С.

Специалист по
разработке проекта

06

Иванов А.Л.

К.т.н., консультант,
специалист в области
энергетического
машиностроения

Команда



Толкачев А.А.

Испытатель-
исследователь



Иванов А.Л.

К.т.н., доцент во всех в
команде Специалист в
области двигателестроения
и по направлению
"Энергетические
установки".

Контакты

Шилов Денис,

Организатор проекта, специалист по
разработке продукта

silovdns@gmail.com
+7 (909) 405-57-96
VK: denisshilov02
Telegram: @xiannt

06/2024

