

GO & GO

ОНЛАЙН-ПЛАТФОРМА ДЛЯ
АРЕНДЫ ТРАНСПОРТА



Спикер: Шадрин Антон
Павлович

ПРОБЛЕМА



Как показывают исследования, спрос на аренду транспорта в России растёт с каждым годом, в тоже время для арендодателей и арендаторов транспорта в РФ не существует *единого и безопасного* пространства для сдачи и аренды транспортного средства без излишней бюрократии и рисков.

«Статистика говорит о том, что в России спрос на аренду автомобилей летом 2023 года вырос почти на 20% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, и почти на 40% в сравнении с весной 2022 года»

Источник: <https://www.arenда-auto.ru>

Наше решение - единая онлайн-платформа для аренды транспорта в несколько кликов с гарантией безопасности.

Для арендодателей

- отсутствие затрат на рекламу;
- широкий потребительский охват;
- независимость от географического положения;
- выгрузка объявлений в неограниченном количестве;
- безопасность сделки;
- отсутствие бюрократии;
- присутствие функции подтверждения сделки



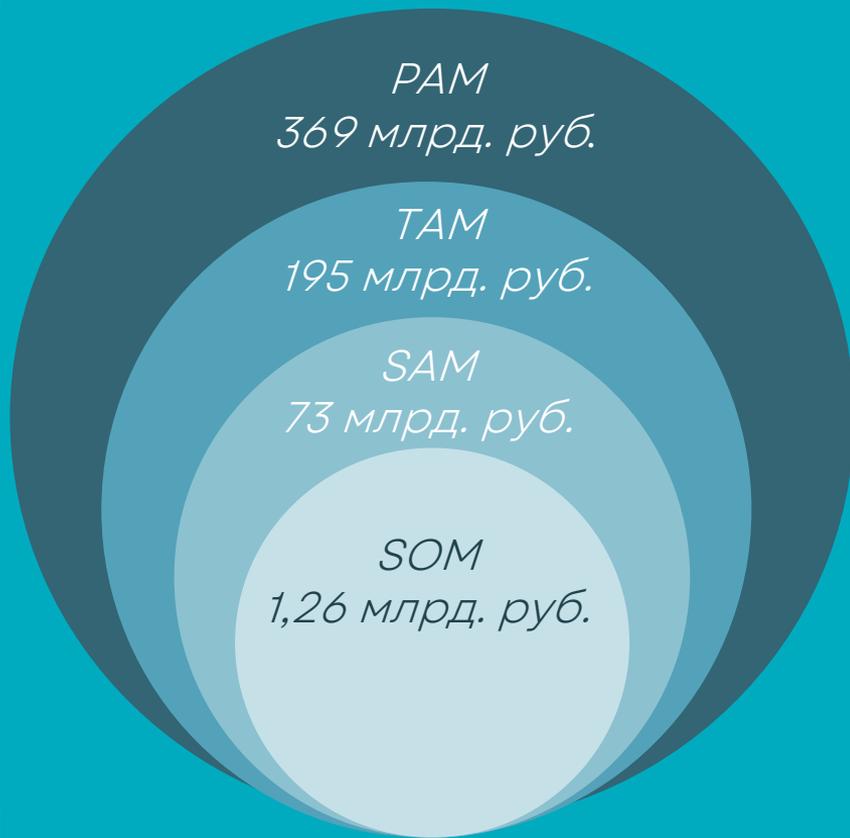
Для арендаторов

- единое пространство с широким выбором под любые запросы;
- отсутствие фейковых объявлений;
- безопасность сделки – функция резервации денежных средств;
- предоставление юридических документов платформой – защищенность в случае непредвиденных обстоятельств.



Примечание: подробная информация представлена в паспорте проекта

Визуализация рынков по уровням



PAM – 369 млрд. руб. (Потенциальный объем рынка к 2027 году = 276 млрд. руб. (кар шеринг) + 93 млрд. руб. (аренда))



TAM - 195 млрд. руб. (Общий объем рынка в 2024 году = 122 млрд. руб. (каршеринг) + 73 млрд. руб. (аренда))



SAM – 73 млрд. руб. (Аренда в 2024 году)



SOM - 1.26 млрд. руб. (10 тысяч объявлений * 2000 руб. средней дневной аренды * 63 дня аренды в год) - к концу 2025 года

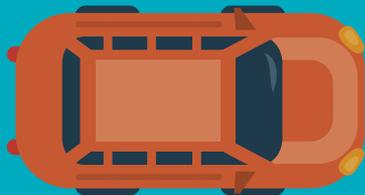


КОНКУРЕНТНЫЙ АНАЛИЗ

	Мы	Каршеринговые сервисы	Авито	Локальные организации для аренды транспорта
Широта ассортимента	✓	✗	✓	✗
Безопасность сделки	✓	✓	✗	✓
Простота сделки	✓	✓	✗	✗
Наличие платформы (приложение+сайт)	✓	✗	✓	✗
География	✓	✗	✓	✗
Защита от мошеннических схем	✓	✓	✗	✗
Единая платформа для аренды транспорта	✓	✗	✗	✗

БИЗНЕС-МОДЕЛЬ. ВАРИАНТЫ МОНЕТИЗАЦИИ

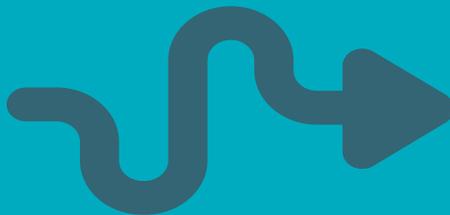
1



КОМИССИЯ

Платформа будет получать комиссионное вознаграждение за безопасную организацию сделок, размер взимаемой комиссии будет выражен в фиксированном проценте – 10% от общей стоимости аренды и взиматься с арендодателя.

2



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
УСЛУГИ

Например: возможность страхования для обеих сторон - можно будет выбрать при оформлении сделки, будет определяться как +25% к стоимости аренды для каждого субъекта. В случае аварийного происшествия страховочный фонд платформы покроет издержки, которые не входили в компетенцию страховых компаний

3



РЕКЛАМА

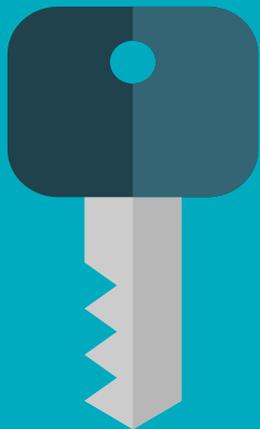
Например: функция вывода своего объявления в топ (для арендодателей) – например, субъект хочет поднять просматриваемость своего объявления в 5 раз, стоимость такого пакета будет определяться как 99 рублей за 1 день, 259 рублей за 3 дня, 549 рублей за 7 дней.

Примечание: подробная информация представлена в паспорте проекта



ПОТРЕБНОСТЬ В ИНВЕСТИЦИЯХ

01	Исследование и планирование	Анализ требований и разработка спецификаций	400.000 ₹
		Прототипирование и дизайн	600.000 ₹
02	Разработка основной платформы	Frontend разработка (UI/UX)	1.200.000 ₹
		Backend разработка	2.000.000 ₹
		Интеграция платежных систем	400.000 ₹
		Разработка системы бронирования и календаря	650.000 ₹
		Система электронных подписей	450.000 ₹
		Система уведомлений	300.000 ₹



ПОТРЕБНОСТЬ В ИНВЕСТИЦИЯХ

03	Дополнительные функции	Резервирование залога	400.000 ₹
		Введение страховочного пакета	300.000 ₹
		Система отзывов	300.000 ₹
04	Безопасность	Шифрование данных и безопасность	300.000 ₹
05	Тестирование и запуск	Тестирование (QA)	650.000 ₹
		Развертывание и поддержка	400.000 ₹
06	Маркетинг и продвижение	SEO и продвижение	750.000 ₹
	ИТОГО		9.150.000 ₹

НАША КОМАНДА

ATTENTION!

СМО

Никитенко Александр
Дмитриевич



СТО

Зиннатуллин
Тимур Азаматович



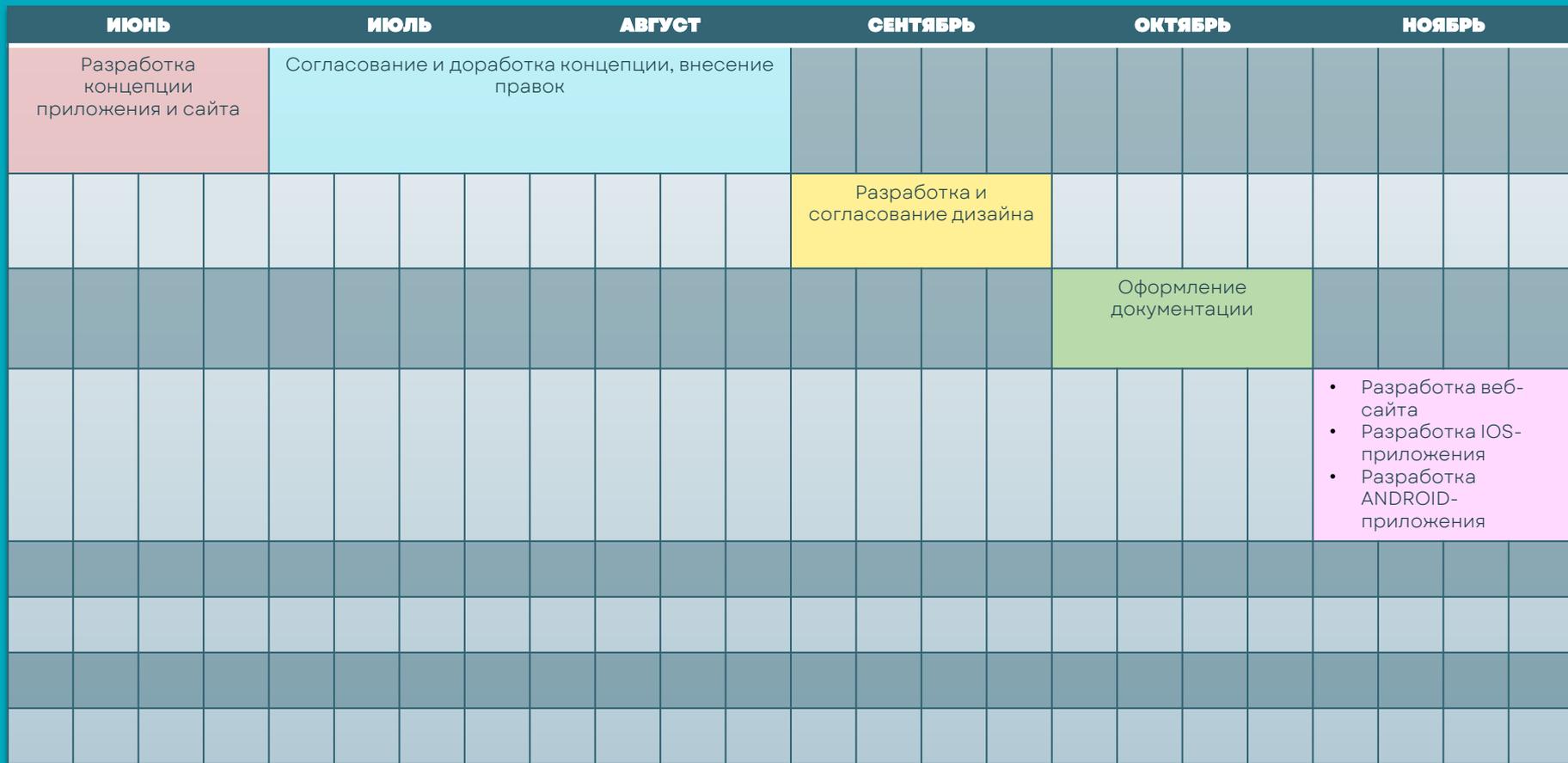
СЕО

Шадрин Антон
Павлович

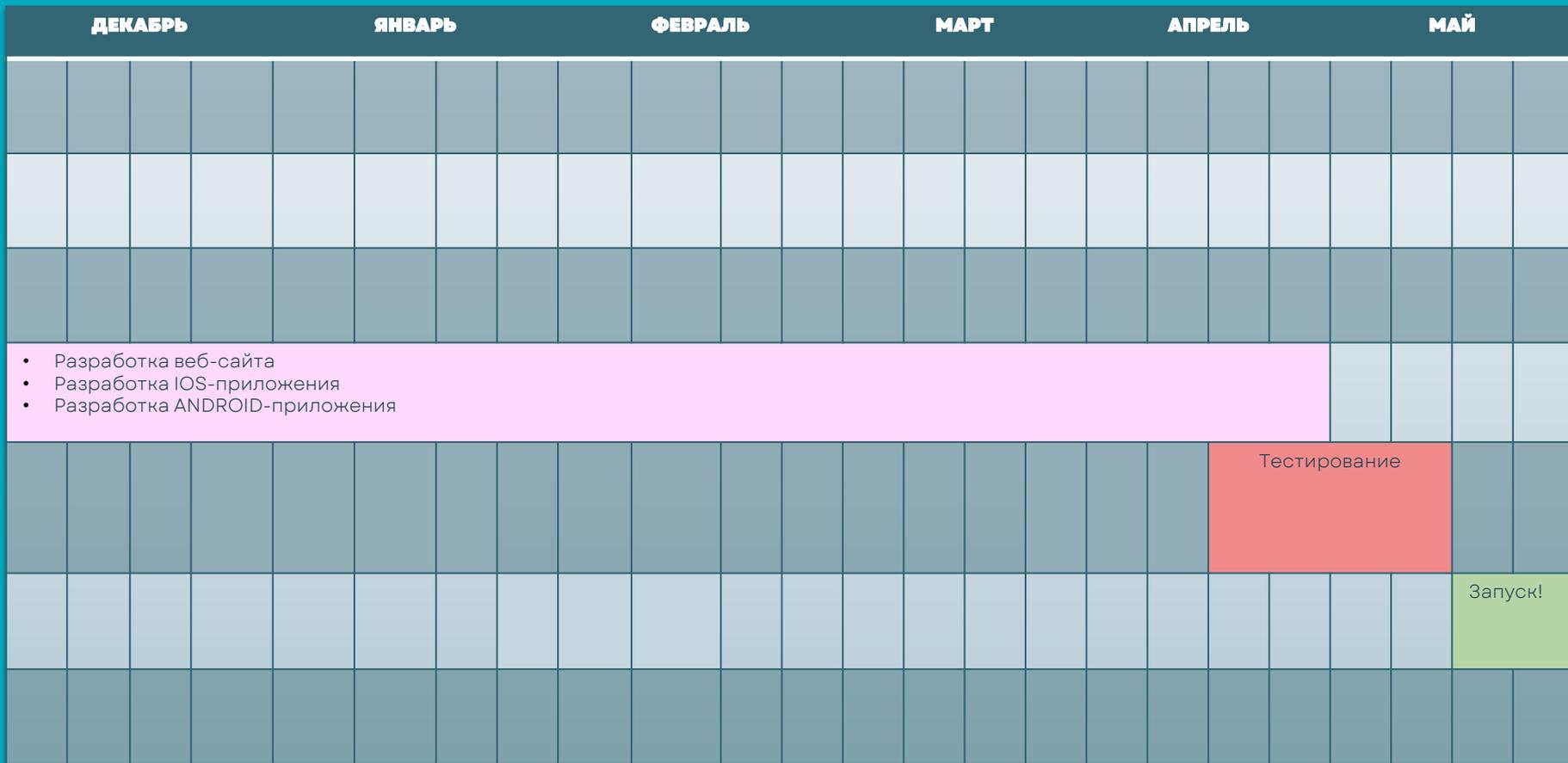


Примечание: подробная информация представлена в паспорте проекта

ДОРОЖНАЯ КАРТА ПРОЕКТА. ДИАГРАММА ГАНТА



ДОРОЖНАЯ КАРТА ПРОЕКТА. ДИАГРАММА ГАНТА



Примечание: представленная диаграмма отражает план на ближайший год и не содержит дальнейших мероприятий по реализации проекта