

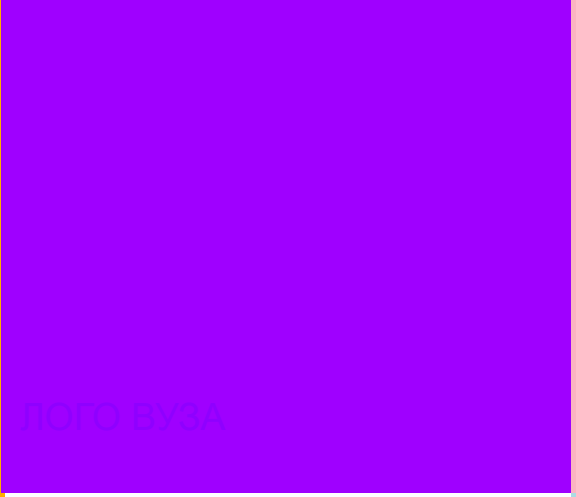


Применение искусственного интеллекта в интеллектуальных транспортных системах для регулирования транспортных потоков

ЛИДЕР КОМАНДЫ:
Рюмкин Максим Александрович
Участник:
Рюмкина Наталья Вадимовна



Яндекс диск.
Полезные материалы



ПРОДУКТ

Основным продуктом для продажи является готовое программное обеспечение (модуль) на основе искусственного интеллекта для повышения пропускной способности транспортной сети, а также необходимые инструменты для успешного использования в дальнейшем. █

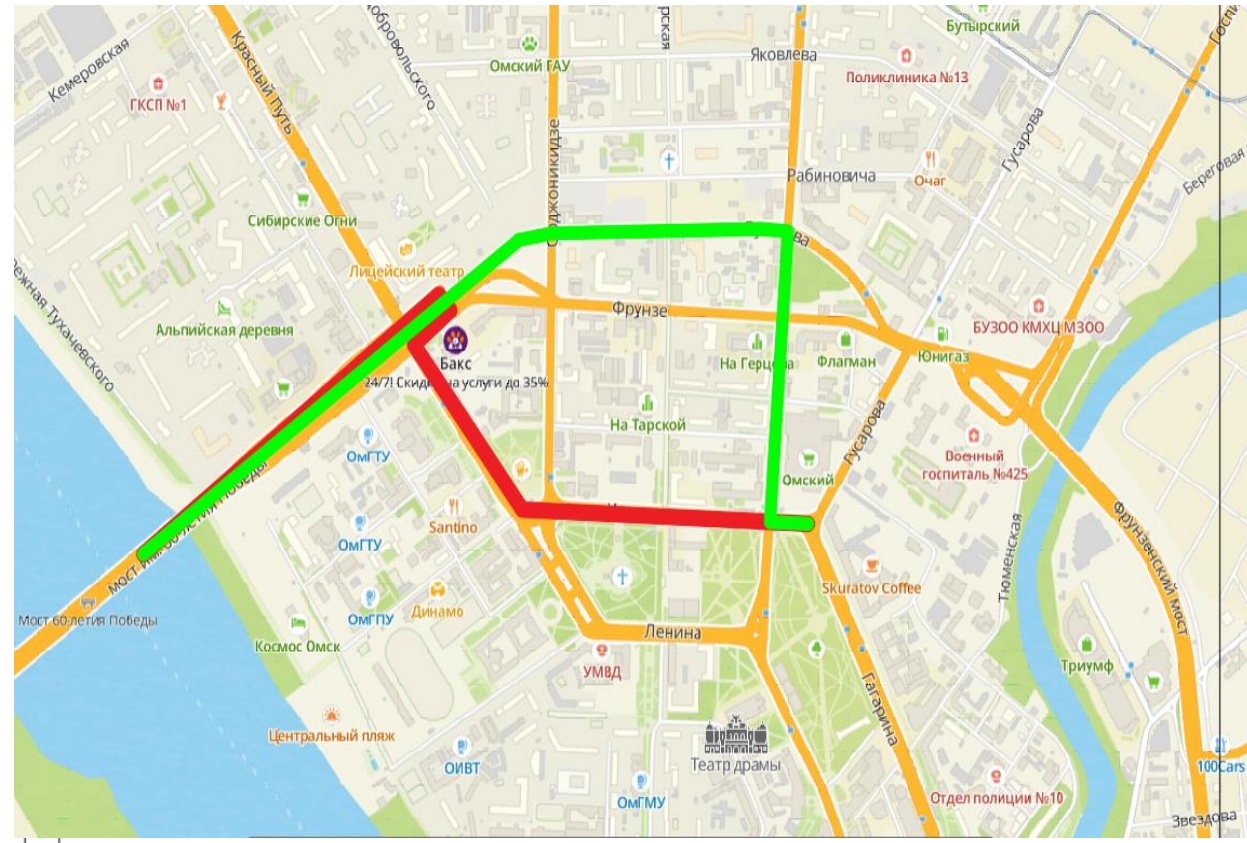
Потенциальными потребительскими сегментами являются ГИБДД, ДЭУ, УДХБ, УДХ, Минтранс, Минстрой, МВД

Применяемая схема дорожного движения вне час-пика

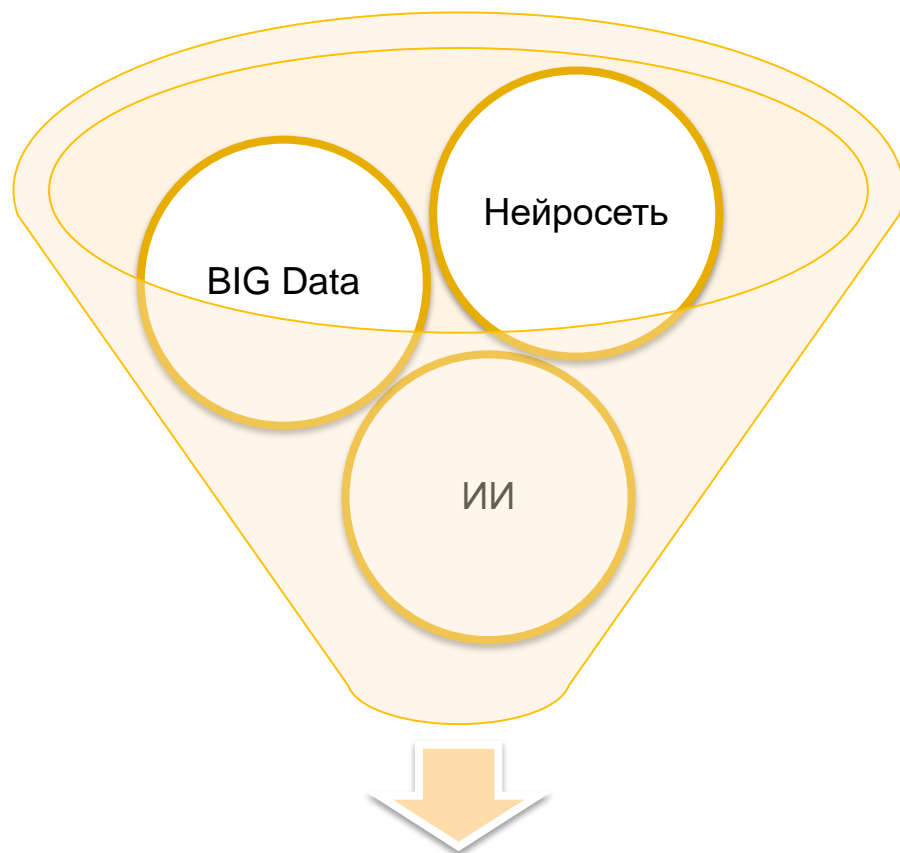


**! ПРИСТЕГНИ
РЕМЕНЬ
БЕЗОПАСНОСТИ!**

Измененная схема дорожного движения в час-пик



СКОЗНАЯ ЦИФРОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

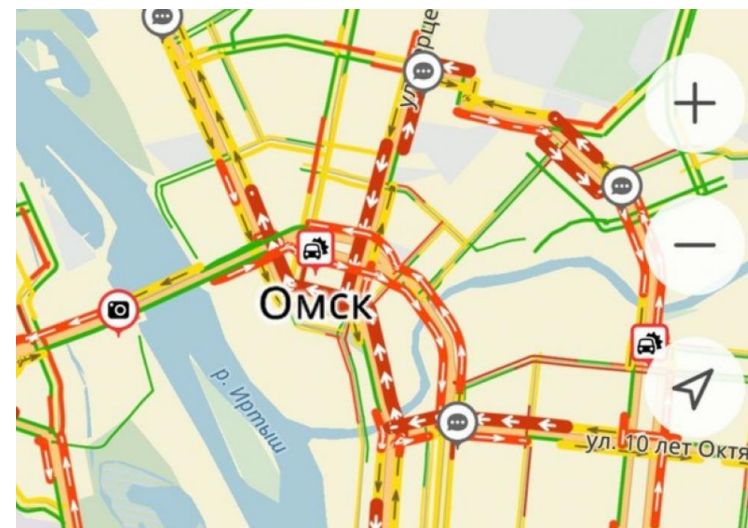


Модуль «Нет. Пробок»



ПРОБЛЕМА

Низкая пропускная способность транспортной системы города Омска в часы пик



Решаются проблемы такие как:

- 1) безопасность движения
- 2) повышение пропускной способности
- 3) экологические и экономические составляющие

№ анкеты	Должность	Вопрос	
		Соответствуют ли в Вашем городе пропускная способности и уровень загрузки транспортной сети нормативным требованиям? Наличие «пробок» и тд	Считаете ли Вы необходимым создания программного решения (модуль в системе АСУБДД и интеллектуальных транспортных системах) на основе машинного зрения для координации и корректировки транспортных потоков?
1	Директор департамента транспорта Администрации г. Омска	нет	да
2	Заместитель директора департамента транспорта Администрации г. Омска	нет	да
3	Зам. Министра транспорта и дорожного хозяйства Омской обл.	нет	да
4	Начальник отдела надзора Гибдд Умвд России по Омской обл.	да	да
5	Руководитель проектной группы компании "Автодорпроект"	нет	да
6	Генеральный директор компании "Автодорпроект"	нет	да
7	Инженер-геодезист компании "Автодорпроект"	нет	да
8	Начальник транспортного участка "ДЭУ" в КАО г. Омска	нет	нет
9	Начальник службы озеленения "ДЭУ" в КАО г. Омска	да	да
10	Заместитель начальника "ДЭУ" в КАО г. Омска	нет	да
11	Студент	нет	да
Итого, %		81,82% (нет)	90,91% (да)

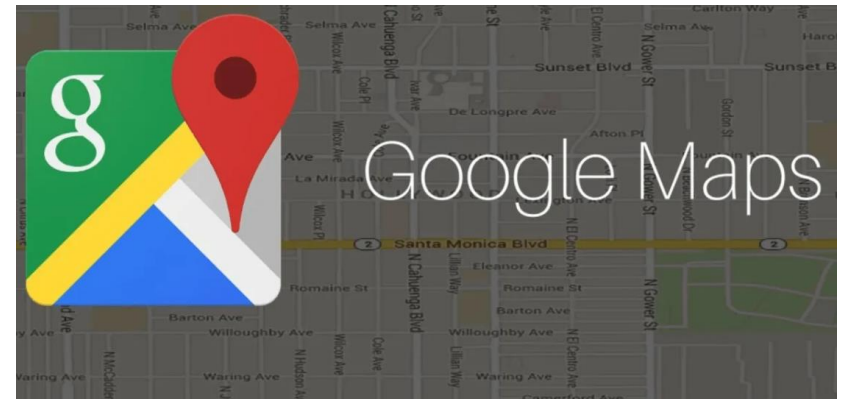
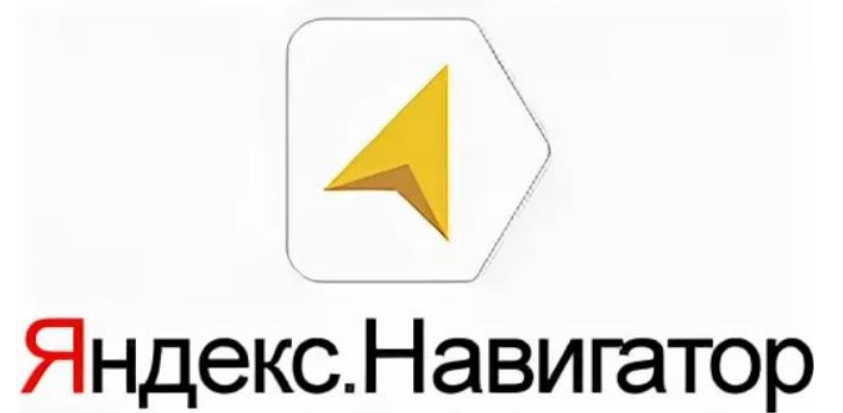
АНАЛОГИ

Данная технология является вектором развития в условиях внедрения цифровых технологий и задач о применение искусственного интеллекта во все сферы деятельности.

На данный момент по внедрению технологий искусственного интеллекта лидирует СБЕР.

На данный момент выявлены косвенные конкуренты, которые так или иначе применяют схожие технологии, но в других проявлениях, а именно:

- 1) «Яндекс карты». Система предложения объезда заторов;
- 2) «Google карты». Система предложения объезда заторов.



КОНКУРЕНТЫ

1) Евромобайл (<https://www.euromobile.ru/?ysclid=lpfgq4u015989541912>)

Умный перекресток, Система определения интенсивности потока транспортных средств

2) Automarshal (<https://www.avtomarshal.ru/>)

Надежная и доступная система контроля проезда

3) Ritm (<https://ritm3.ru/modules/#forecast>)

Модули предназначены для поддержки, принятия управленческих решений по развитию, стратегическому и оперативному управлению транспортной системой для повышения безопасности дорожного движения, улучшения условий движения, обеспечения высокого качества транспортного обслуживания.



Интеллектуальные
транспортные системы



РЫНОК



TAM

-ОБЩИЙ РЫНОК.
(количество городов в РФ
1119)

Количество городов СФО -
116* средний чек
(20000000 р) = **2,3 млрд
рублей**

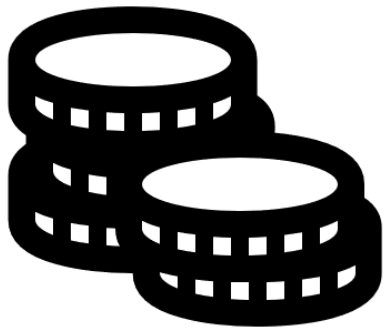
SAM

-Потенциальный рынок,
города миллионники:
 $20 * 20000000 = 400.000.000$
руб.

Маловероятные
потребители продукта:
 $2.320.000.000 - 400.000.000$
= **1.9 млрд рублей**

SOM

Региональный уровень,
СМИ, телеграмм каналы
губернатора и служащих в
государственных
структурах, с дальнейшим
продвижением на
федеральном уровне.



Формула прибыли

Покупка продукта – Поддержка продукта – запросы о помощи

РФ – 1119
городов

СФО - 116
городов

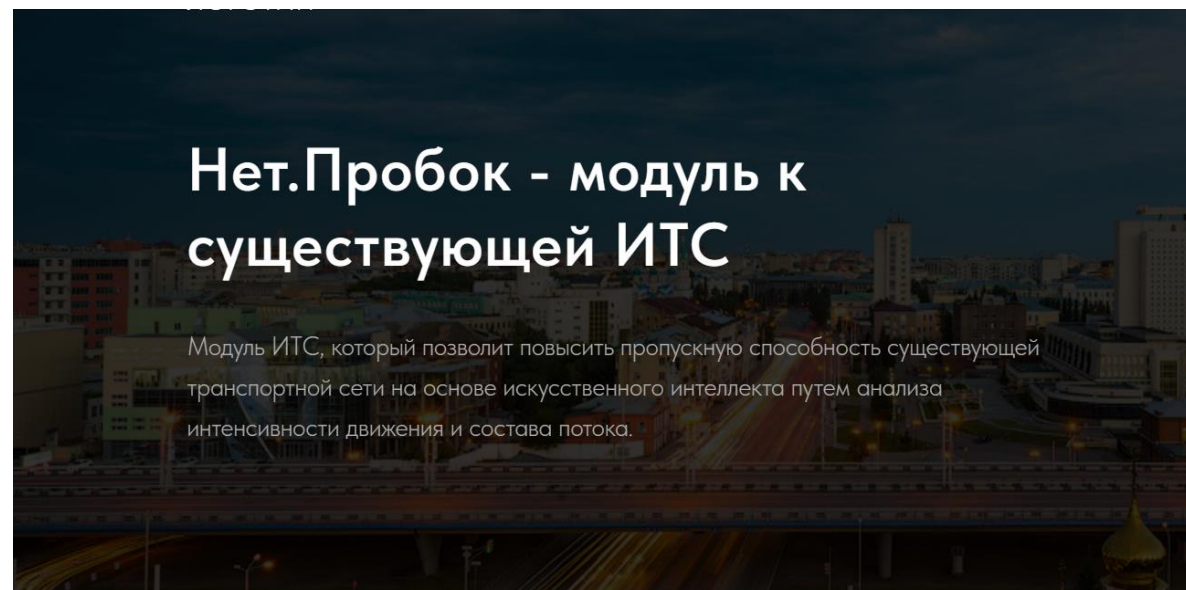
Города-
миллионники –
16 городов > + 4
города

БИЗНЕС-МОДЕЛЬ

Модуль «Нет.Пробок» - это интеллектуальная система для регулирования транспортных потоков на основе машинного зрения

Потребителем программного обеспечения являются государственные структуры, органы власти и отраслевые структурные подразделения, которые обязаны обеспечивать и контролировать безопасность на автомобильных дорогах.

Решаются региональные проблемы, опираясь на цели и задачи нацпроектов по безопасности и обеспечению пропускной способности транспортной сети с внедрением инновационных, цифровых технологий



ФИНАСОВАЯ-МОДЕЛЬ



Ключевые партнеры: Готовые команды для решения задач (СБЕР, Яндекс и т. д.)	Основное направление: решение проблем (безопасность движения, повышение пропускной способности, экологические и экономические составляющие)	Ценностное предложение: интеллектуальная транспортная система на основе машинного зрения позволяющая перераспределить транспортные потоки на основе существующей интенсивности движения	Взаимоотношение с клиентом: служба поддержки, персональный подход к каждому клиенту (город), обратная связь	Потребительский сегмент: города миллионники РФ
	Ключевые ресурсы: 1) Знание и представление о проекте 2) Финансирование, сформированная команда, с пониманием об идее/концепции		Каналы сбыта: отчеты государственных структур (мэров, губернаторов) о внедрение цифровых решений для развития и модернизации транспортных сетей	
Структура издержек: покупка оборудования, затраты на зарплату специалистам и команде проекта, учет рисков			Поток поступления доходов: закупка модуля для разработки проекта	

Управление командой

1 этап (идея/концепция)		
Рюмкин М.А.	Лидер, менеджер	Управление проектом, принятие решений, формирование концепта, экономические расчеты
Рюмкина Н.В.	Аналитик, дизайнер	Анализ конкурентов, формирование и оформление презентации
2 этап (реализация проекта)		
Рюмкин М.А.	Проектный менеджер	Управление проектом
Рюмкин М.А.	Инжиниринг менеджер	инженерное сопровождение
–	Full stack разработчик	Сетевое администрирование
–	VS инженер, программист	Разработка серверной и клиентской части
–	Тестировщик	Тестирование комплекса
–	Data Science	Работа с данными

Показатели	2023	2024	2025
	4 квартал	Итого	Итого
Выручка – всего	0	0	25000000
в том числе:		0	
		0	
Продажа лицензии	0	0	25000000
Расходы – всего	0	28835780	4797630
в том числе:	0	0	
Расходы по инвестиционной деятельности – всего	0	14442890	0
из них:		-	
расходы на оплату труда	0	10160000	-
страховые взносы	0	3048000	-
материальные расходы	0	1184890	-
реклама	0	50000	-
Расходы по операционной деятельности – всего	0	14392890	4797630
из них:	-	-	
расходы на оплату труда	0	10160000	3386667
страховые взносы	0	3048000	1016000
амортизация оборудования	0	1184890	394963
Налог на прибыль		0	5000000
Чистая прибыль	0,00	-28835780,00	20000000,00

СОЦИАЛЬНО-ЗНАЧИМЫЙ ЭФФЕКТ

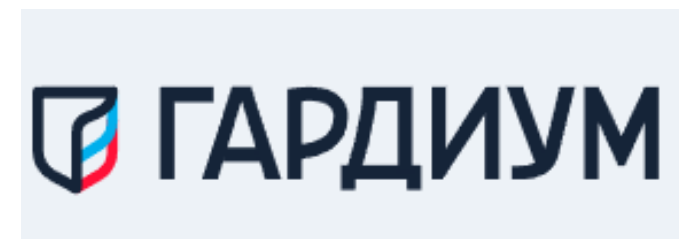
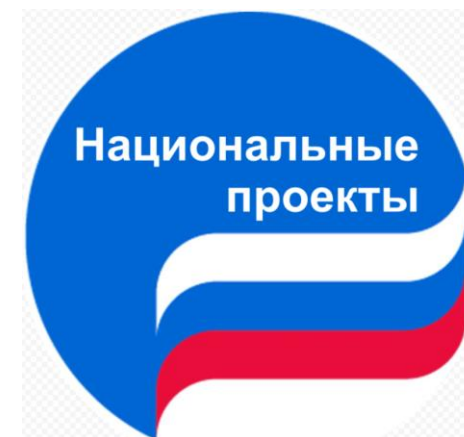
Повышение безопасности, пропускной способности, снижение экономических потерь за счет простоя транспорта в "пробках", повышение экологической составляющей.

Минимизация финансовых потерь за счет повышения пропускной способности транспортной сети (перевозки, трудовые и логистические перемещения)



ЗАПРОС НА ПОДДЕРЖКУ

- 1) ФИНАНСОВЫЙ (ГРАНТ ФСИ _ИНВЕСТИЦИИ)
Нацпроекты, финансирование федеральных средств,
господдержка
- 2) ПАРТНЕРСКИЙ (ПРОДВИЖЕНИЕ)
Готовые команды для решения задач (СБЕР, Яндекс)
- 3) РЕСУРСНЫЙ (РАЗРАБОТКА)
NeuroCore, TG: @NeuroCore_ai (https://t.me/NeuroCore_ai)
- 4) СОПРОВОЖДЕНИЕ (ЮРИДИЧЕСКОЕ И Т.Д.) Гардиум.
Команда экспертов в области защиты интеллектуальной
собственности, успешно практикующая с 2004 года.



КОМАНДА



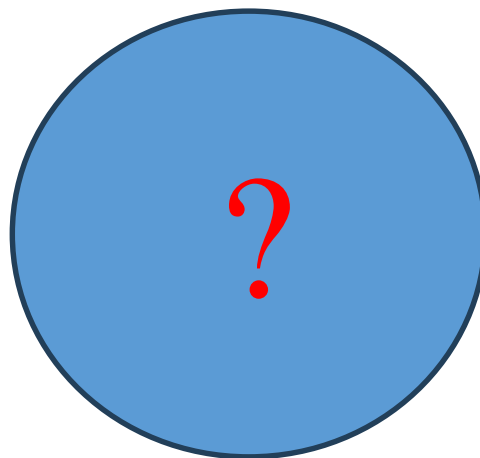
Рюмкин Максим
Александрович

Лидер, менеджер.
Управление проектом,
принятие решений.

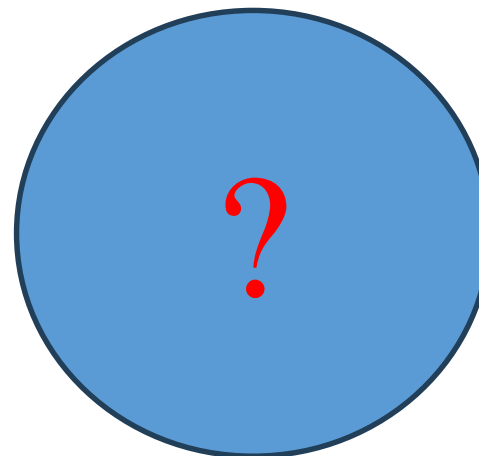


Рюмкина Наталья
Вадимовна

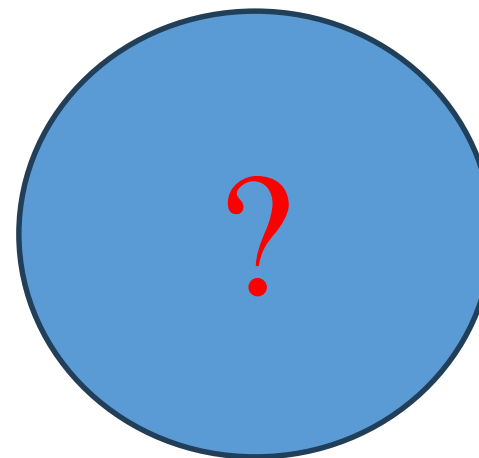
Аналитик, дизайнер.



Full stack разработчик и
работа с данными



Разработка серверной
и клиентской части



Тестирование объекта

КОНТАКТЫ



@EVFUJU



m.ryumkin99@bk.ru



@EvFuJu

Готовы к сотрудничеству!

