

Архипелаг 2022: #НастоящееБудущее

Технологии, которые работают

Навигационная программа **BoatMAP**

Мобильное приложение для навигации по водным путям и платформа экосистемы индустрии отдыха на воде и прибрежных территорий

<https://pt.2035.university/project/programmnyj-produkt-dla-navigacii-i-sostavlenia-elektronnyh-kart-po-vnutrennim-vodnym-putam-drugih-akvatorij-rf-i-drugih-stran>

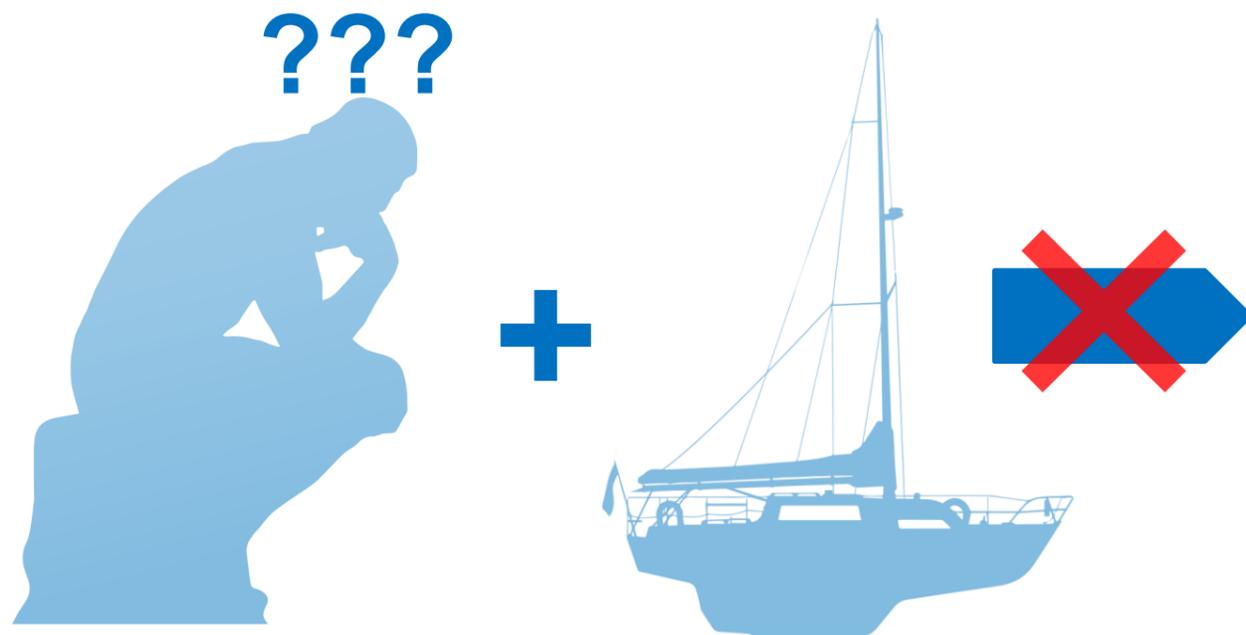




2

Без навигационных карт путешествовать по водным путям – ОПАСНО и НЕУДОБНО!
В России **НЕТ** отечественного навигационного ПО для маломерного флота.

Судоводитель испытывает трудности с планированием и осуществлением путешествий по рекам-озерам-морям из-за нехватки навигационной и другой информации



12 400 ТЫС. КМ. протяженность рек
409 ТЫС. КВ. КМ. площадь озер
102 ТЫС. КМ. внутренние водные пути России

В 2022 году все западные навигационные компании приостановили деятельность в России





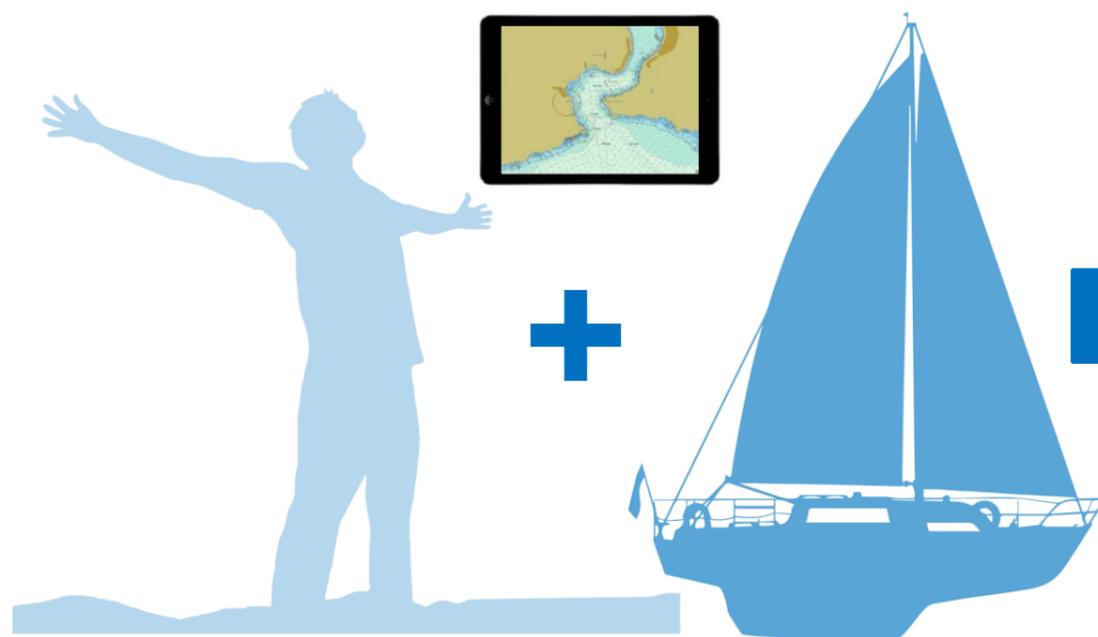
НАВИГАЦИОННОЕ ПО = СВОБОДА + БЕЗОПАСНОСТЬ

Разработка отечественного навигационного софта для маломерного флота:

1. Обеспечение доступа к электронным навигационным картам (ЭНК) для судоводителей*
2. Создание сопутствующих сервисов для обеспечения комфортных путешествий
3. Интеграция существующих государственных инф. систем для безопасного судоходства

* В России есть государственные и коммерческие поставщики ЭНК, доступ к таким ЭНК затруднен, т.к. **НЕТ СОФТА**

Мобильное приложение для навигации по водным путям



В 2021 году принята Концепция развития яхтенного туризма до 2030 г.

- вовлечение широких масс в путешествия по морским и внутренним водным путям России



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 14 октября 2021 г. № 2897-р
МОСКВА

1. Утвердить прилагаемую Концепцию развития яхтенного туризма в Российской Федерации на период до 2030 года (далее - Концепция).
2. Финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с реализацией Концепции, осуществлять в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным органом исполнительной власти и органом исполнительной власти субъектов Российской Федерации в федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.
3. Федеральным органам исполнительной власти и органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации при планировании и осуществлении мероприятий по развитию яхтенного туризма в Российской Федерации учитывать положения Концепции.
4. Ростуризму совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти до 1 марта 2022 г. представить в Правительство Российской Федерации проект плана мероприятий по реализации Концепции.

Председатель Правительства Российской Федерации



М.Мишустин

Платформа - как способ перезагрузки и развития индустрии

BoatMAP



BoatMAP это:

- Приложение для мобильных устройств включая функции для обеспечения судоходства
- Набор ЭНК водных путей России*
- Информация о береговой инфраструктуре (БД POI)**
- Дополнительные сервисы для безопасных путешествий: уровни воды, погода, батиметрия

Программная архитектура



Базовый функционал

- Отображение ЭНК
- Построение/редактирование маршрутов
- Установка текущего уровня воды
- Инструмент для измерения расстояния
- Запись собственных путевых точек
- Слой POI
- Запись треков
- Отслеживание статистики

Система доставки обновлений
Система управления подписками

* в наличии ЭНК Европейской части (ЕЧ) РФ > 10К км ВВП + Енисей, Ангара и Байкал.

** в наличии БД POI около 3К объектов инфраструктуры и пр.

Конкуренты

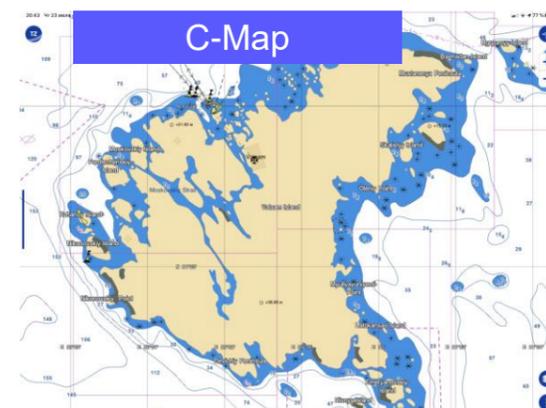
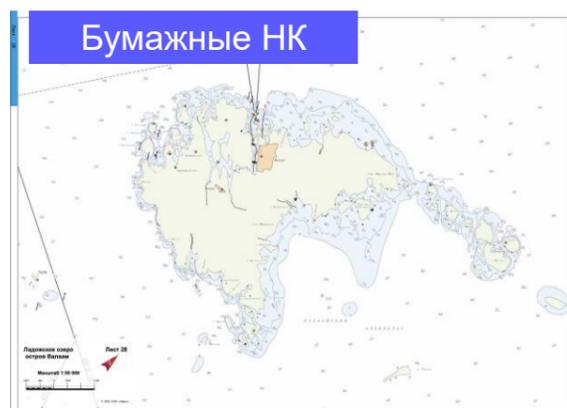
А. Мобильные приложения

- «Транзас» (в разработке), планируется в 2023 году, специализация – большие суда
- «ломаные» приложения западных компаний (Navionics, C-Map) данные устаревают, актуальных карт нет*
- бесплатные программы типа Open CPN, qtVlm, etc.

В. Бумажные государственные / коммерческие навигационные карты

С. Программы для ноутбуков и настольных компьютеров (Windows, Linux)

Продукт/ Функционал	Возможность оперативной актуализации	Удобство пользования/ мобильность	Гибкая ценовая политика (тарифы)	Обновления в России в текущей ситуации	Интеграция с иными сервисами в России	Собственные карты	«Народные карты»	Официальный статус
Бумажные карты (государств.)	-	-	-	+	-	+	-	+
Бумажные карты (коммерч.)	-	+/-	+	+	-	-	-	-
ЭНК Navionics	+	+	+/-	-	-	-	+	-
ЭНК C-Map	+	+	+/-	-	-	-	-	-
ЭНК Транзас (проект)	+	+	+/-	+	+/-	-	-	+
ЭНК ноутбуки (Win, Linux)	+	-	-	+	+/-	-	-	+
BoatMap	+	+	+	+	+	+	В планах	В планах



* После ухода западных компаний с российского рынка судоводители остались без навигационного ПО с ЭНК для судовождения.

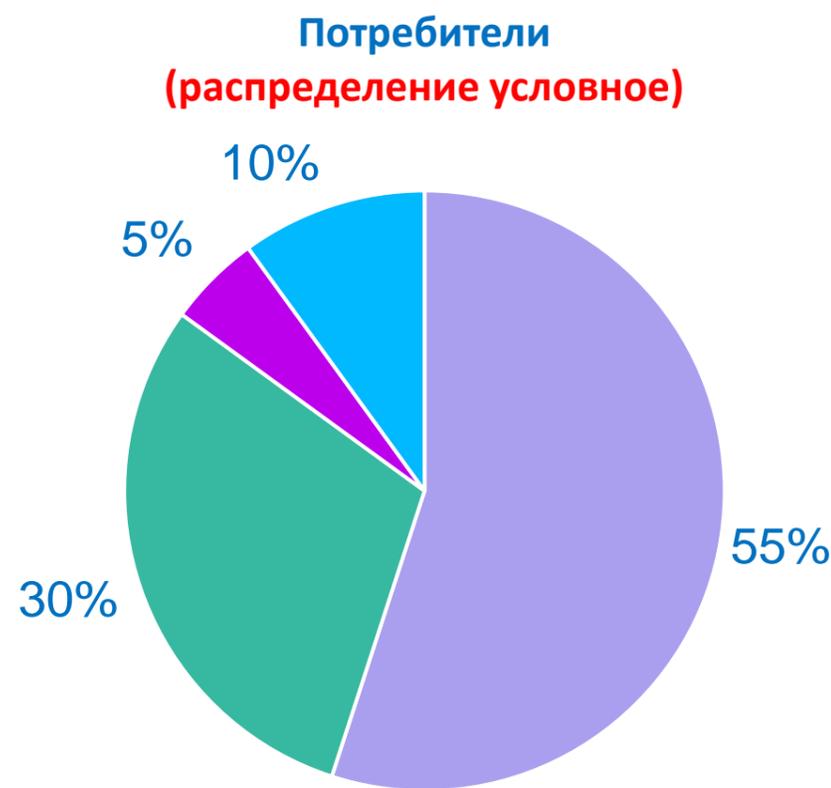


Мир: **СОТНИ МИЛЛИОНОВ** владельцев различных маломерных судов*

Россия: более **1 500 000** зарегистрированных в ГИМС маломерных судов

Стоимость аналогичных западных продуктов – 3-5 тыс. руб. за годовую подписку

Рынок пользователей мобильных устройств = потенциальные покупатели



- Рыбаки
- Путешественники (катера, яхты)
- Туристы (байдарки, плоты и др.)
- Прочие (САП, гидроциклы и пр.)

6 500 км Единая глубоководная система ЕЧ России (всего ЕЧ 10 000 км)

Проживают 108 млн. человек – 74,4 % от всего населения РФ

Цель: **10-15%** от общего числа владельцев маломерных судов (рыбаки + путешественники)

Двигатель развития проекта – мировая политическая конъюнктура

Деньги раньше уходили за рубеж, нужно оставить их в России!

Масштабируемость продукта на мир – БРИКС:

12 400 тыс. км.	Россия	Протяженность рек
50 тыс. км.	Бразилия	Водных путей
14 тыс. км.	Индия	Водных путей
125 тыс. км.	Китай	Водных путей

* Согласно Global Market Insights, в 2019 году мировой рынок яхт оценивался в \$43 млрд. и будет расти на 5% ежегодно до 2026 года

Бизнес-модель



Задача № 1
Быстро «подхватить»
пользователей
ушедших западных
компаний
(базовая гипотеза)

Оболочка + Пробный доступ на 14 дней с полным функционалом

Подписка на ЭНК:

- вся Россия 3 000 руб./год
- регионы ЕЧ (5 рег.) 1 000 руб./год

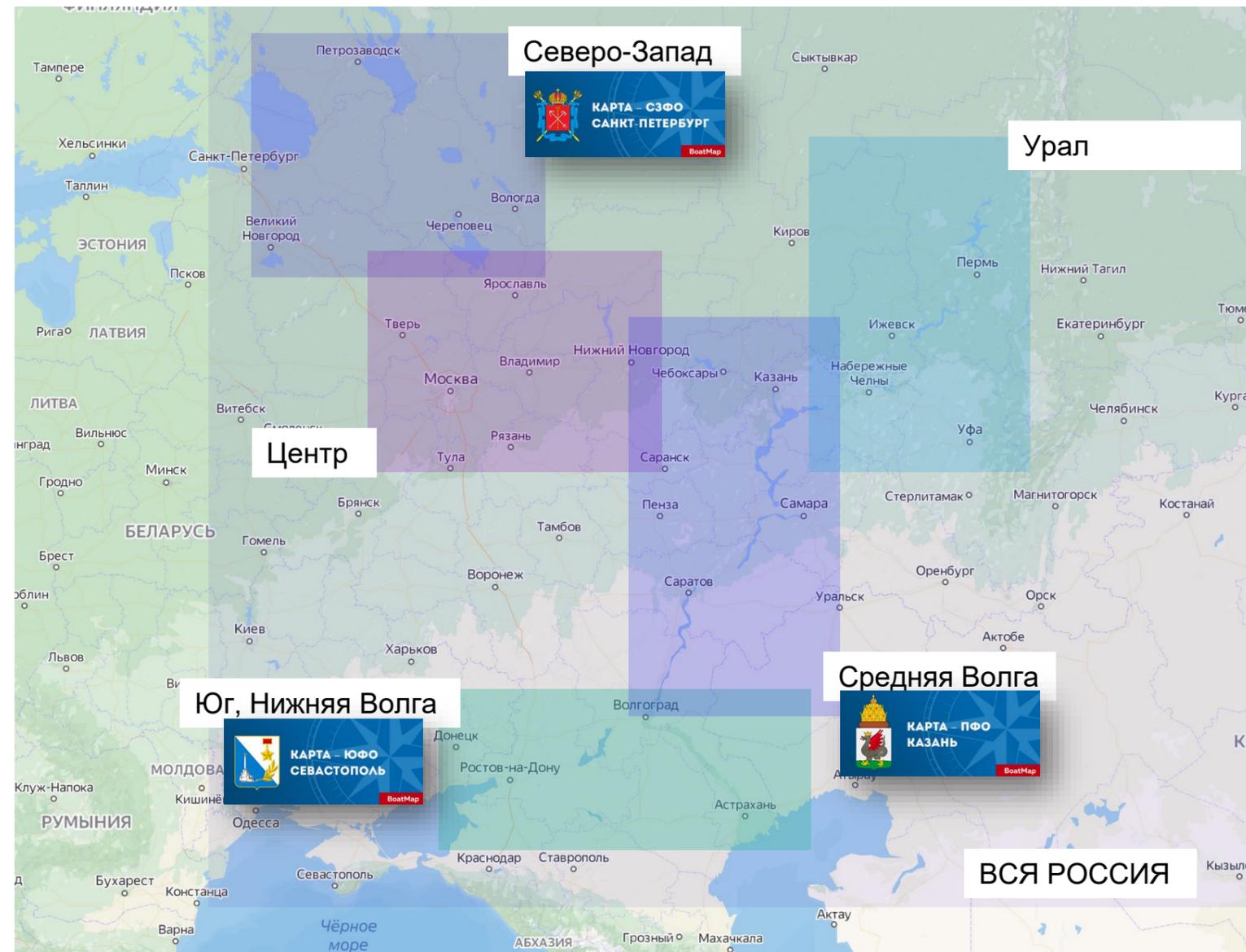
Кто платит:

- рыбак
- путешественник
- с мотором
- под парусом

Средний чек 2 000 руб.

У нас есть эксклюзив БД ROI

Партнерские программы: судостроительные верфи, профильные компании, разработчики и поставщики оборудования.



Примерная схема покрытия ЭНК (линейка продуктов)

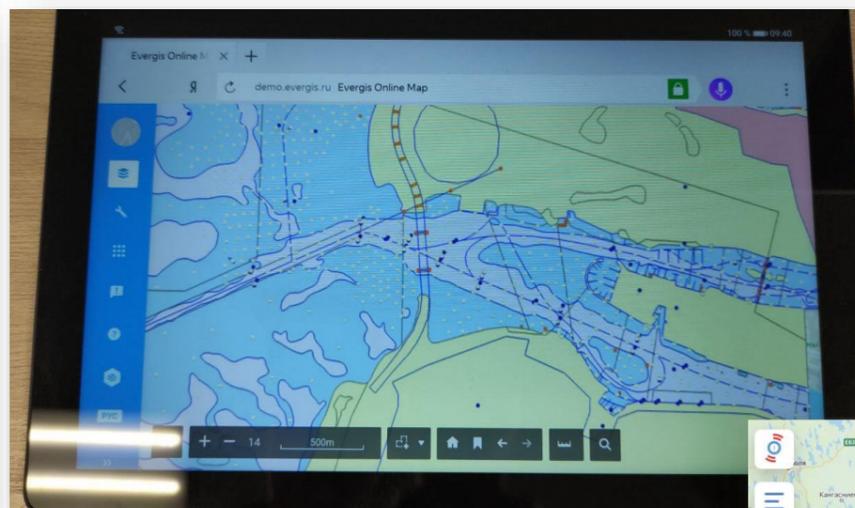
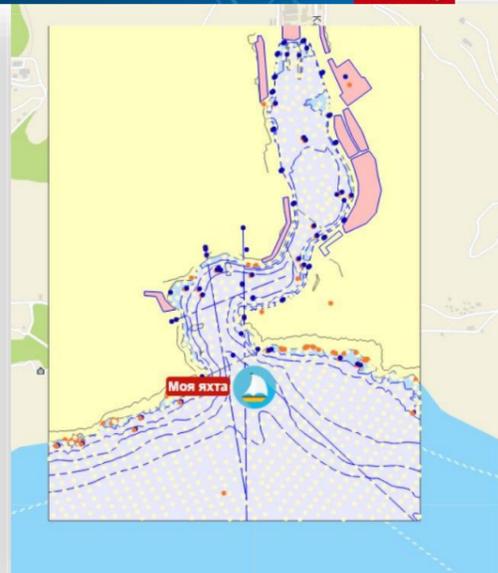


Текущие результаты

Собрана команда с «нужными» компетенциями

Разработан MVP

В приложение внесено 3 карты



CRM BoatMap

Ловягин Вячеслав Сергеевич (Пользователи)

Наименование: Ловягин Вячеслав Сергеевич

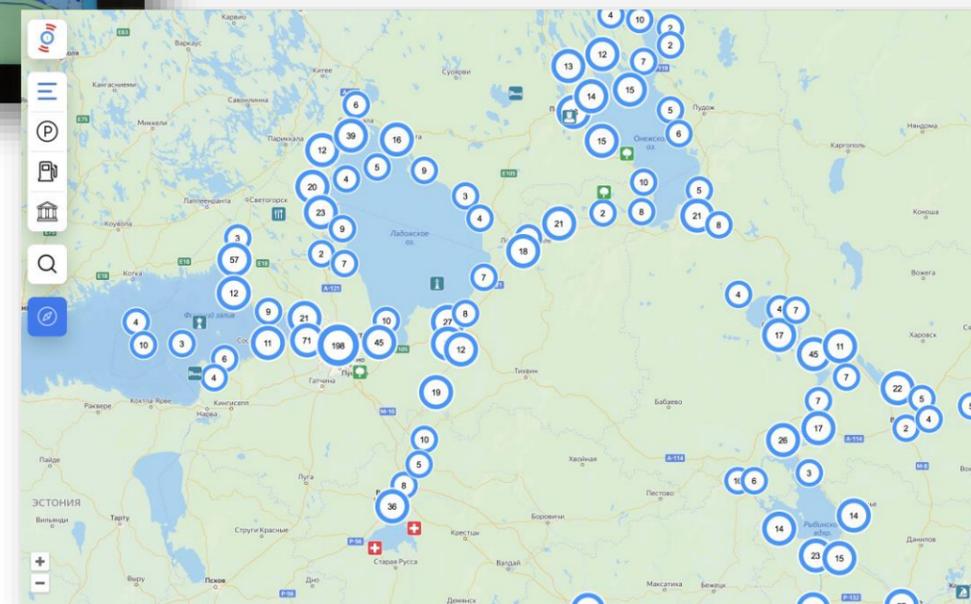
Срок действия: 31.12.2023

Категория: Лыжный

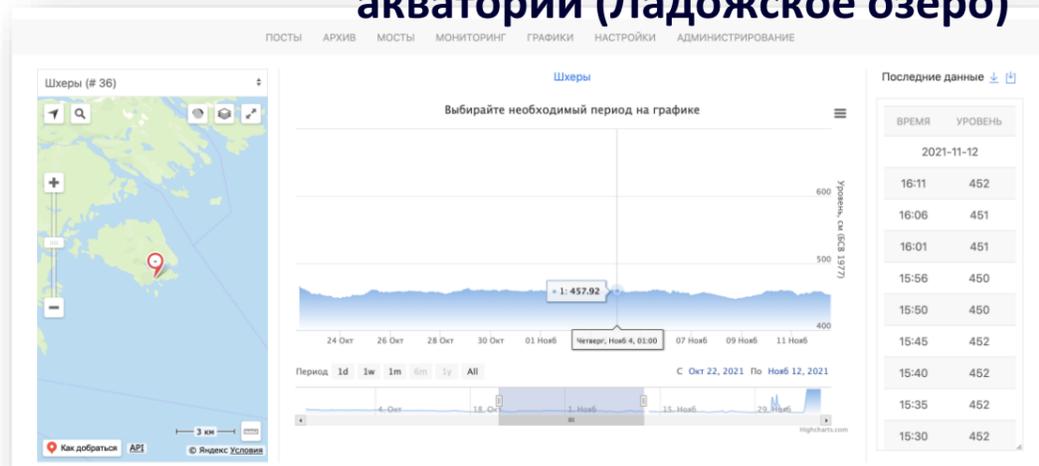
Скидка: 50%

N	Карта	Доступность
1	ЮФО (Севастополь)	✓
2	СЗФО (Санкт-Петербург)	✓
3	ПФО (Казань)	☐

БД ROI



Информация о текущих уровнях воды акваторий (Ладожское озеро)

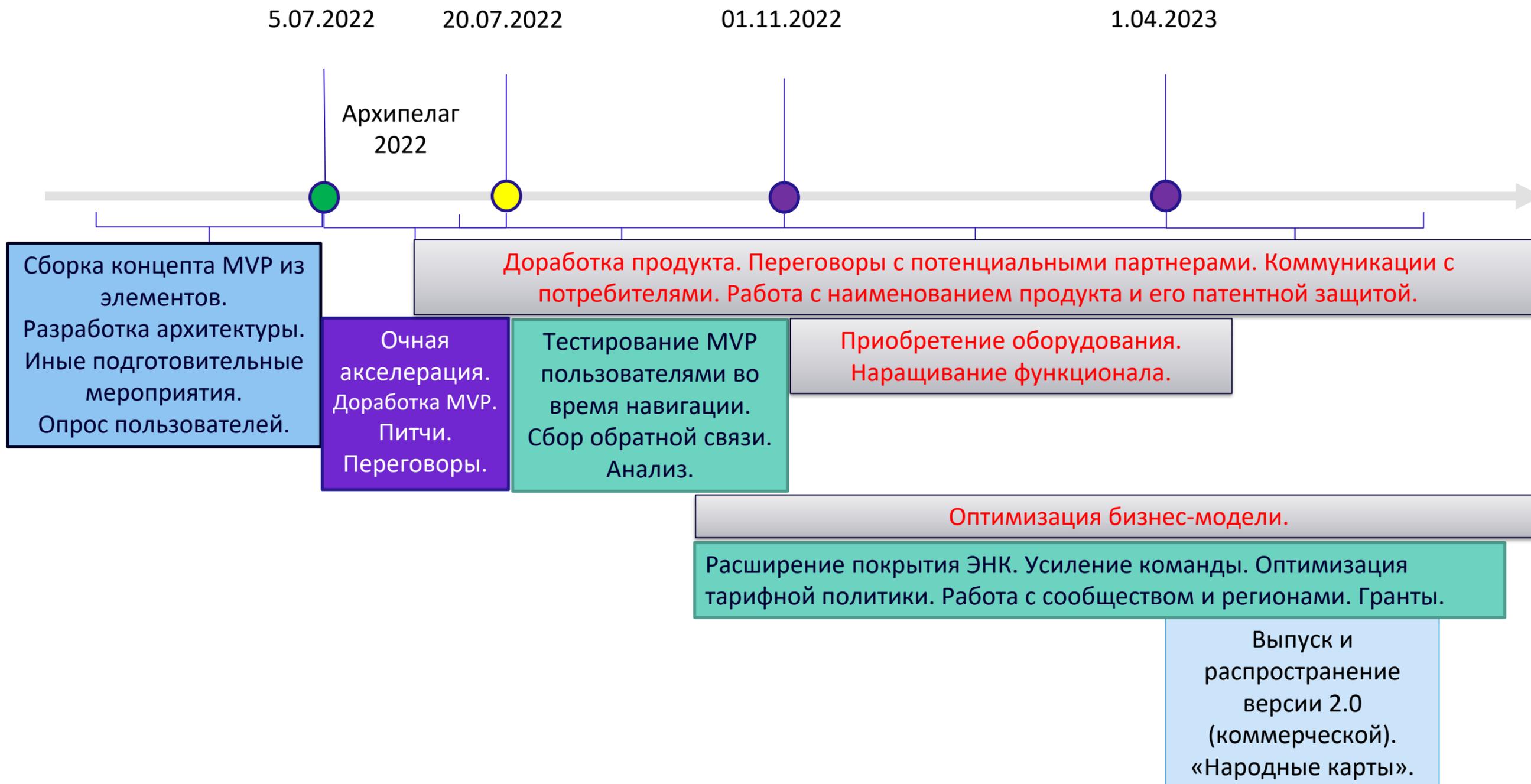


BoatMAP



Планы развития

ТАЙМЛАЙН



НМА, используемые в проекте **BoatMAP**:

- ЭНК ВВП РФ
- БД POI (более 3 тыс. объектов береговой инфраструктуры)
- EVERGIS – ГИС в реестре отечественного ПО
- MAPMAKER – (редактор ЭНК) реестр отечественного ПО

ПЛАНЫ

Регистрация авторских прав на ТМ
Регистрация авторских прав на софт
Регистрация софта в реестре российского ПО

Патентный поиск
Регистрация интеллектуальной собственности

Расходы

250 млн. руб. необходимо средств на реализацию проекта (24 мес.)

Включает:

- разработка софта
- маркетинг, реклама
- приобретение технологий
- расходы на оборудование

Доходы

3 млрд. руб. в год (рынок), 10% = 300 млн. руб. в год

Включает:

- подписка на навигационные карты
- подписка на дополнительные сервисы
- другие доходы



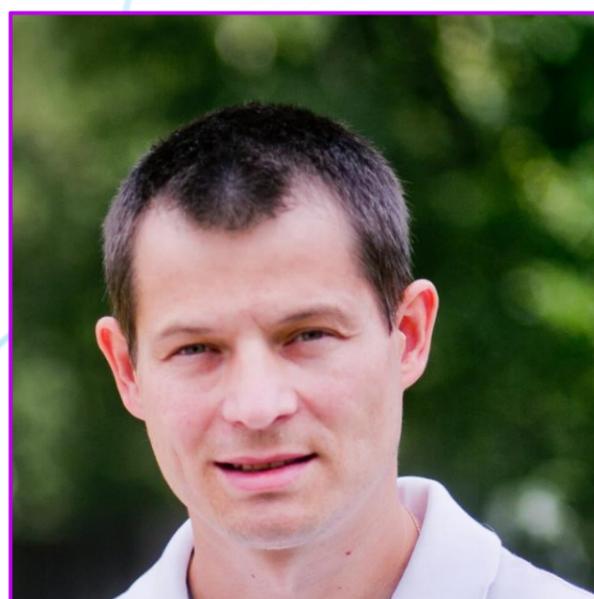
BoatMAP

Ключевые члены команды BoatMAP Project



Станислав Корякин

Директор АНО «Агентство развития индустрии отдыха на воде и прибрежных территорий «Большая Арктическая Регата», член Общественного совета при Минприроды РФ. Стратегия, GR, PR, IR, индустрия и сообщества.



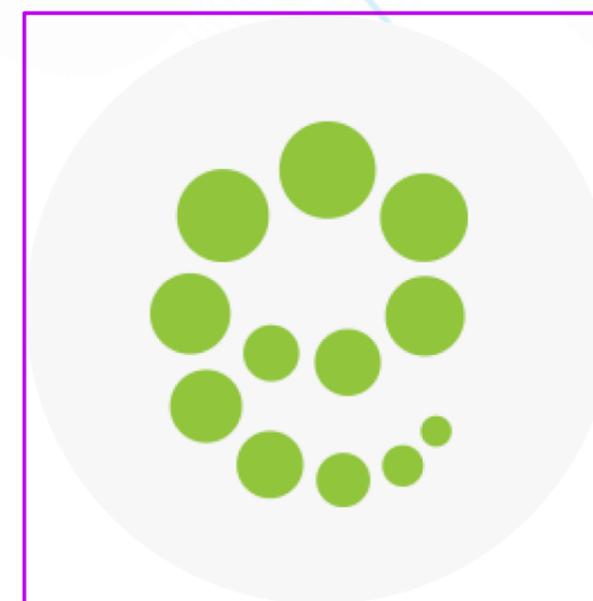
Андрей Скатин

Генеральный директор ООО «СмартТурбоТех». Архитектура системы. ИТ, общее управление проектом.



Денис Новоселов

Руководитель ООО «Морские и речные информационные системы» (ООО «МОРИС») Гидрография, картография



Everpoint

Компания «Everpoint». Гео-информационные системы, геосервисы, пространственные задачи.



Архипелаг 2022: #НастоящееБудущее

Технологии, которые работают

Контакты **BoatMAP**

Сайт <http://boatmap.ru>

Телефон +7 (921) 950-06-70

Email docs@smartturbo.ru