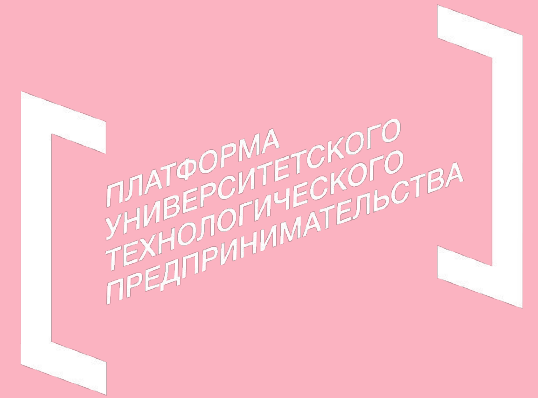


ЭЛЕКТРОЗАПРАВКА В НАСЕЛЕННОМ ПУНКТЕ



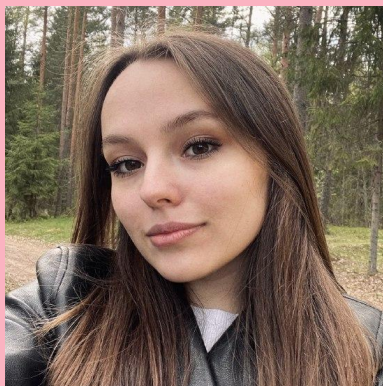
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКИЙ
ПРОЕКТ

Ионова Софья Валерьевна
Наставник

КОМАНДА



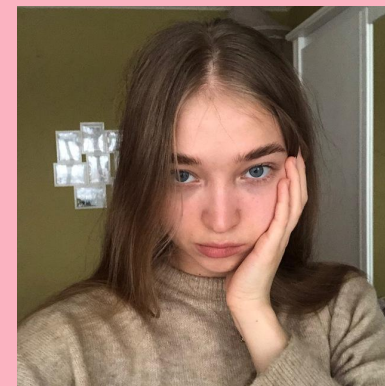
Кудрявая Полина
лидер, спикер



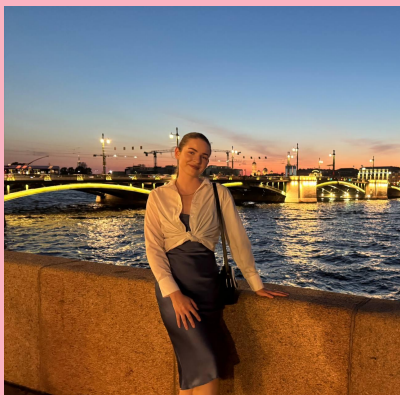
Игнатьева Галина
исследователь ресурсов



Павлова Александра
исследователь ресурсов



Семёнова Дарина
исследователь ресурсов



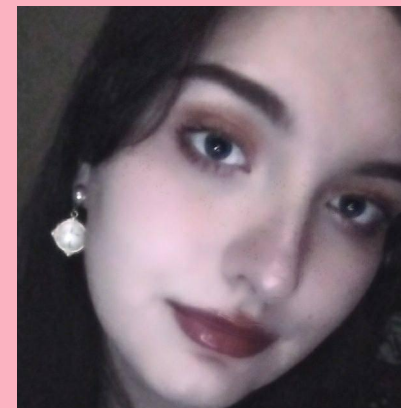
Белошанка Анастасия
менеджер логист



Булнына Анастасия
менеджер логист



Семенова Дарья
менеджер логист



Федорова Арина
дизайнер презентации

ПРОБЛЕМА

Трудности в зарядке электромобилей
для жителей города Великий Новгород

АКТУАЛЬНОСТЬ

Увеличение количества электромобилей в
Российской Федерации на 80% на 2024 г.:

2021 - 12 000 электромобилей

2030 - 1,5 млн электромобилей

Инвестиции от государства - 600 млрд. рублей

Основные принципы внедрения:

1. Экологическая чистота
2. Экономичность
3. Энергетическая независимость
4. Технологический прогресс
5. Государственная поддержка
6. Изменение климата

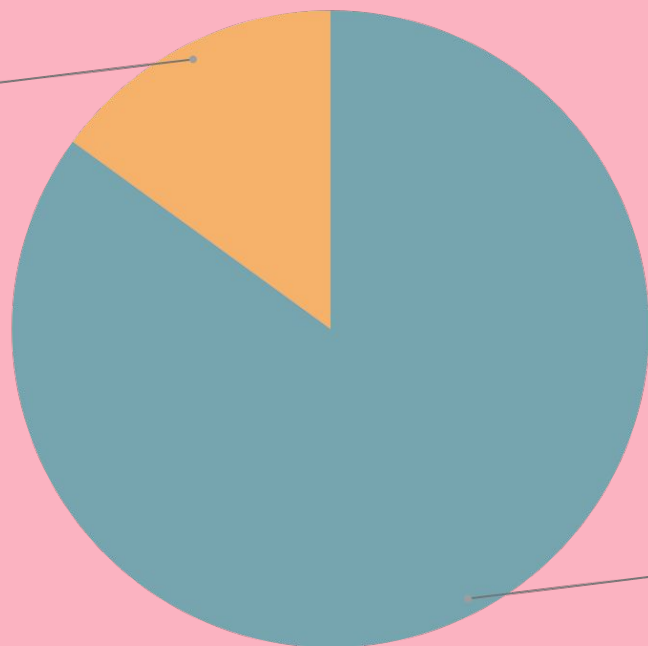
*Концепция развития электротранспорта, утверждена
премьер-министром страны М. Мишустиным*

ПЛАТФОРМА
УНИВЕРСИТЕТСКОГО
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА



Как вы считаете, нужно ли в Великом Новгороде установить ещё одну электрозаправку?

Нет
15,0%



Да
85,0%

Какие функции зарядной станции кажутся Вам наиболее важными?



- Скорость зарядки
- Расположение
- Интерфейс оплаты
- Цена
- Наличие дополнительных сервисов рядом
- Всё вместе

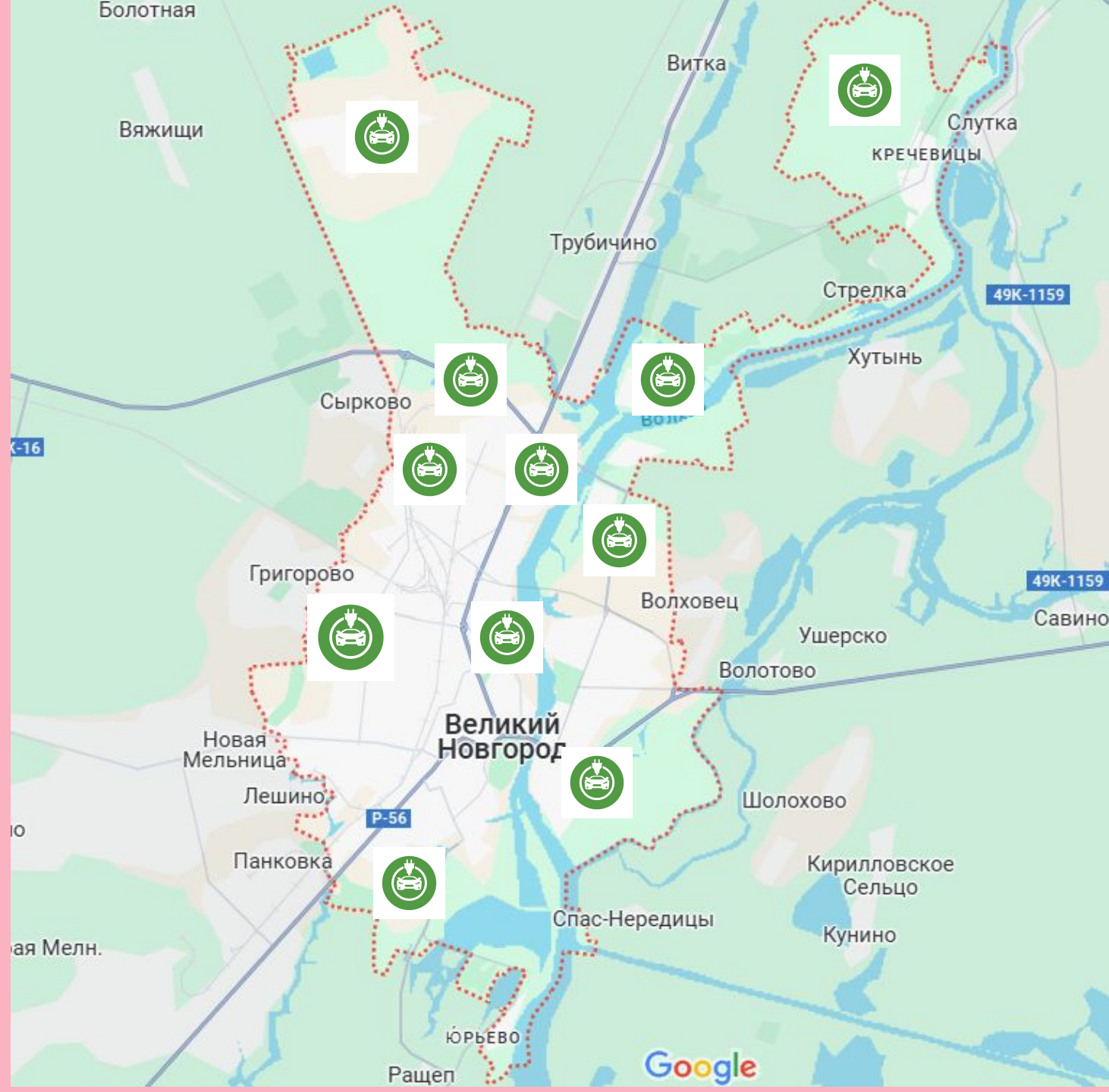
цель

Разработать макет
электрозаправочных станций в
населенном пункте –
город Великий Новгород
Новгородской области

ПЛАТФОРМА
УНИВЕРСИТЕТСКОГО
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

задачи

1. Исследование рынка
2. Выбор местоположения
3. Разработка бизнес-модели
4. Техническое проектирование
5. Финансирование проекта



целевая аудитория

Владельцы электромобилей от 18 лет, проживающие в населенном пункте:

- доход - от 150 000 руб.

Предприниматели
Владельцы малого бизнеса с электромобилями
(такси, каршеринговые сервисы, службы доставки):

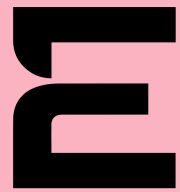
- доход - от 30 до 70 млн рублей



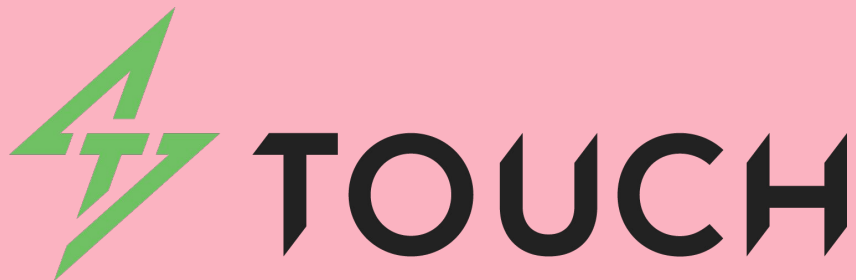
РЕШЕНИЕ

Создание макета инфраструктуры для электромобилей в виде установления удобных и доступных электрозаправок в населенном пункте

КОНКУРЕНТЫ

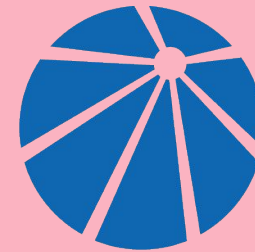


EVOLUTE



- Существующие АЗС;
- "Электрозарядка" от частных компаний
- "Домашняя зарядка"

АНАЛОГИ



РОССЕТИ

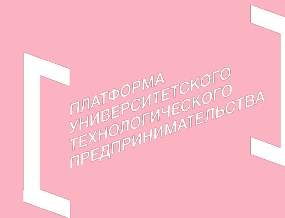


Яндекс  Заправки

"Зарядка" от "Россети Центр"
"Энел Россия"
"Яндекс.Заправки"

Наименование риска	Описание риска	Вероятность наступления
Финансовые риски	Нехватка инвестиций, изменение процентных ставок, колебания валют	Средняя
Технические риски	Возможные сбои в оборудовании, недостаток инфраструктуры для обслуживания	Средняя
Регуляторные риски	Изменения в законодательстве, новые нормативные акты, разрешения на строительство и эксплуатацию	Низкая
Социальные и культурные риски	Негативное восприятие электромобилей населением, отсутствие интереса к переходу на «зеленую» энергию	Средняя
Экологические риски	Увеличение потребления электроэнергии, влияние на местное окружение при строительстве	Низкая
Операционные риски	Проблемы с управлением процессами, нехватка квалифицированных кадров	Средняя
Рыночные риски	Изменения в спросе на электромобили, появление новых технологий и альтернативных	Высокая

СМЕТА ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ МАКЕТА



Электрическая зарядная станция SMPLENERGY Celerrimus 120кВт.	Цена за одну штуку: 2.890.000 рублей
Работы по установке оборудования	30.000 рублей
Электрические работы	50.000 рублей
Получение необходимых лицензий и разрешений	От 50.000 до 200.000 рублей
Аренда земельного участка	20.000 – 30.000 рублей
Благоустройство инфраструктуры	1000 рублей за услугу
Коммунальные услуги	20.000 – 50.000 рублей в месяц
Обслуживание оборудования	5000 – 20.0000 рублей в месяц
Программное обеспечение	5000 – 20.000 рублей в месяц
Реклама электрозаправки	5.000 – 50.000 рублей в месяц

Доходы: 40.000 - 80.000 рублей в месяц с одной зарядной станции



Расходы	Стоимость
Бумага	300 - 600 рублей
Канцелярские товары	500 - 700 рублей
Время	Бесценно

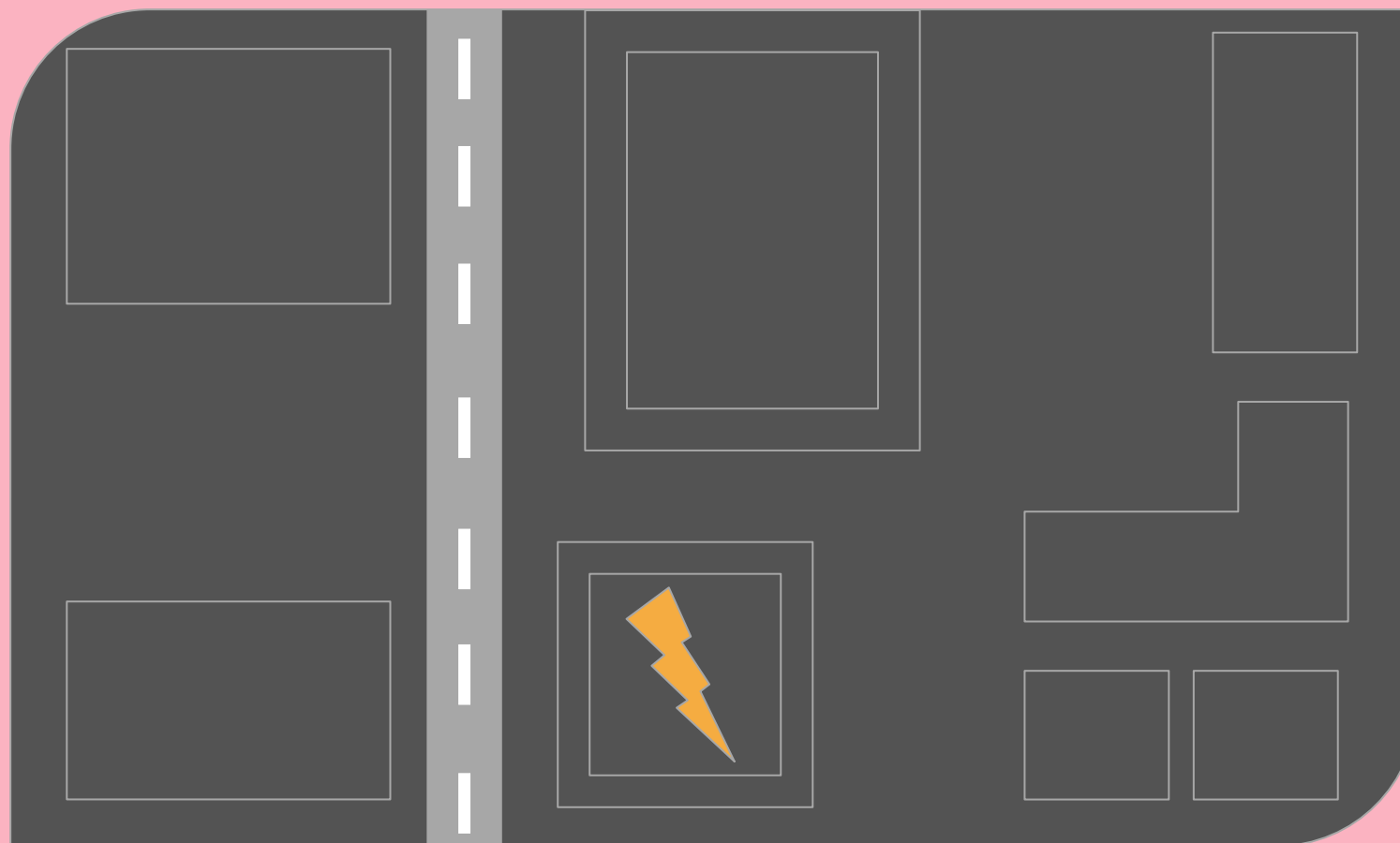
Доходы: от продажи макета

ПРОЕКТ МАКЕТА

Нормативно-
правовое
обеспечение

Финансово-
экономическое
управление

Маркетинговая
стратегия



Техническое
обеспечение

Логистика

**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!!!**