ФОРМА ПАСПОРТА СТАРТАП-ПРОЕКТА

|  |
| --- |
| 1. Общая информация о стартап-проекте
 |
| Название стартап-проекта | Двери безопасности |
| Команда стартап-проекта | 1. Самышко Полина2. Селиванова Виктория |
| Ссылка на проект в информационной системе Projects |  |
| Технологическое направление | Технет |
| Описание стартап-проекта(технология/ услуга/продукт)  | Внедрение платформенных раздвижных дверей на станциях метро Москвы. Платформенные раздвижные двери представляют собой систему, отгораживающую для безопасности пассажиров посадочные платформы от станционных путей. Проходы на посадку в вагоны открываются только после прибытия поезда на станцию. Конструкция предназначена для безопасности пассажиров: несанкционированный доступ на железнодорожные пути и к тоннелям ограничен, что предотвращает падение людей на пути и снижает риск несчастных случаев, предотвращает падение на пути мусора, который может быть пожароопасным. |
| Актуальность стартап-проекта (описание проблемы и решения проблемы) |  Движение в московском метро все чаще останавливается из-за людей, оказавшихся на рельсах. Из-за этого сотни людей вынуждены опаздывать. Но по сути проблема больше, чем чье-то неудобство. Некоторые случаи падения случайны, но также присутствуют попытки самоубийств таким образом. Поэтому для предотвращения падения на пути человека во избежание остановки работы рельсового транспорта в метро предлагаем установить на станциях метрополитена платформенные раздвижные двери |
| Технологические риски | Использование некачественных материалов в пользу дешевизны (пример: использование обычного застекления вместо закаленного стекла)Некачественная реализация и нарушение технологии установкиНесоблюдение сроков выполнения работ |
| Потенциальные заказчики  | Департамент транспорта Москвы, в частности ГУП Московский метрополитен |
| Бизнес-модель стартап-проекта[[1]](#footnote-1) (как вы планируете зарабатывать посредствам реализации данного проекта)  | Продаем обеспечение безопасным барьером пользователей метрополитена, а также время движения поездов в обычном режиме вместо возможности возникновения сбоя работы станций. Предлагаем оснащение платформенным ограждением Департаменту транспорта и Департаменту дорожного строительства в Москве. Возможность заработка: размещение рекламных постеров на фиксированных дверях барьера станций. |
| Обоснование соответствия идеи технологическому направлению (описание основных технологических параметров) | Обеспечение безопасности пассажиров посредством установки ограждения и автоматических раздвижных дверей, которые открываются после остановки поезда в тайминг с дверями поезда |
| 2. Порядок и структура финансирования  |
| Объем финансового обеспечения[[2]](#footnote-2) | \_17 000 000\_рублей  |
| Предполагаемые источники финансирования |  |
| Оценка потенциала «рынка» и рентабельности проекта[[3]](#footnote-3) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Календарный план стартап-проекта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Название этапа календарного плана | Длительность этапа, мес | Стоимость, руб. |
| Разработка плана проекта | 1 | - |
| Разработка плана установки дверей на 1 станции в соответствии с планировкой | 0,5 | - |
| Изготовление платформенного ограждения для двух путей на 1 станции | 3 | ~ 15 180 000 |
| Установка платформенного ограждения | 1 | ~ 1 380 000 |
| Завершение проекта | 0,5 | - |
| Обслуживание работы раздвижных дверей на станции | - | 10 000 - 15 000 за 1 дверь |

Итого: 16 560 000 за 1 станцию без обслуживания |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Предполагаемая структура уставного капитала компании (в рамках стартап-проекта)

|  |  |
| --- | --- |
| Участники  |  |
| Размер доли (руб.) | % |
| 1. Самышко Полина2. Селиванова Виктория |  |  |
| Размер Уставного капитала (УК) |  |  |

 |

|  |
| --- |
| 1. Команда стартап- проекта
 |
| Ф.И.О. | Должность (роль)  | Контакты  | Выполняемые работы в Проекте | Образование/опыт работы |
| Самышко Полина Олеговна | Руководитель проекта, специалист по работе с подрядчиками | 89295713528poly.samishcko@mail.ru | Контроль за выполнением всех этапов разработки проектаПредоставление отчета по проделанной работеПоиск подрядчиков | БакалавриатМагистратура |
| Селиванова Виктория | Специалист по организационной работе и общим вопросам | +7-965-337-19-83 | Поиск подрядчиковСогласование и поверка работыСоставление/утверждение сметы | БакалавриатМагистратура |

1. Бизнес-модель стартап-проекта - это фундамент, на котором возводится проект. Есть две основные классификации бизнес-моделей: по типу клиентов и по способу получения прибыли. [↑](#footnote-ref-1)
2. Объем финансового обеспечения достаточно указать для первого этапа - дойти до MVP [↑](#footnote-ref-2)
3. Расчет рисков исходя из наиболее валидного (для данного проекта) анализа, например, как PEST, SWOT и.т.п, а также расчет индекса рентабельности инвестиции (Profitability index, PI) [↑](#footnote-ref-3)