



ООО «СфЭРА»



e-technopark.ru



НАШ БУРАН



Русская инженерная школа Клубинноваций.рф

Клуб лидеров – люди, развивающие свои проекты в своей стране и не мирящиеся с обстоятельствами.

«**Новация** – диалектическое отрицание всего старого в целях созидания нового» – В.В. Буковский  
включи инновации ☺ дежурный по стране: «**Не смог предотвратить – возглавь**» – М. Жванецкий

foresight forever (дальновидность, прозорливость) – управление будущим НУИНУ

sfera.iz@mail.ru

индикатор инновационных компетенций Лидер – ледокол «Адмирал Макаров»



298300, РФ, Республика Крым,

г. Керчь, пер. Кооперативный, 26.

+7(905) 777-3-220

+7(985) 05-09-123

р/с 40702810541540000215 в РНКБ (ПАО) БИК 043510607

к/с 30101810335100000607 ИНН 9111019003 КПП 911101001

Председателю

Правительства РФ Мишустину М. В.

Исх. № 027/01 от 17.02.2021г.

Уважаемый Михаил Владимирович!

Большие вызовы, совокупность проблем и угроз, сложность и масштаб которых объективно требует реакции государства, часть которых может быть устранена и реализована без увеличения ресурсов, использованием возможностей эффективного практического применения существующих продуктов научно-технологических исследований, результатов их опытно-промышленных (ОПИ) и ресурсных испытаний – асимметричное решение на основе Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации Указ № 642 от 1 декабря 2016 г., Конституции Российской Федерации, Федерального закона от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ "О стратегическом планировании в Российской Федерации", другие федеральные законы и иные нормативные правовые акты Российской Федерации.

В связи с этим обращаюсь к Вам с позиции независимого директора ассоциации Директориум профессиональное сообщество директоров и участника инновационного клуба Армии о профанации деятельности в реализации Стратегии научно-технического развития РФ в сфере инновационного развития транспорта и промышленности. Многочисленные обращения к ЛПР (лицам принимающим решения) разных уровней (как правило с возрастанием) заканчиваются некомпетентными отписками, приводящими к существенному ущербу потери ключевых факторов: времени, финансов, темпа освоения и масштабирования инновационной продукции. Тем временем из-за халатности и безответственности конкретных уполномоченных сотрудников по инновационному развитию прежде всего предприятий с государственным участием необоснованно сдаются конкурентные перспективные позиции технологического прорыва, в конечном итоге приводящие к утечкам прорывных технологий и мозгов, таланты и интеллектуалы в поисках самореализации.

Итоги деятельности институтов развития, как базы инновационного развития российской экономики, а также исполнения майских указов 2012г. главы государства

подведены и мониторинг указов 2018г. - отсутствие существенных результатов: Сотни миллиардов рублей "исчезают" в неизвестном направлении. Все ведомства ищут обоснования своей эффективной, в **кавычках**, работе. Можно обманывать, а можно служить и добиваться поставленных целей.

Любой чиновник, отвечающий за определённую область, орган исполнительной власти, сотрудник предприятия с государственным участием сам себе ставит оценку и подгоняет результат. Но мы все видим реальное состояние экономики и понимаем, что происходит с малым, средним бизнесом, с доходами населения.

Тем временем приходится констатировать, что не все чиновники осознали стратегические цели и задачи, необходимость подготовить и реализовать предметные решения, которые позволят устранить выявленные проблемы.

Ответ представителя министерства транспорта Д10-460-ПГ от 30.12.2020г. (Приложение 1) заместителя директора Административного департамента Д.М. Скачкова продемонстрировал отсутствие понимания приоритетов и некомпетентность утверждения о невозможности размещения НИЛ ВСА транспорта на базе РУТ(МИИТ) ЦУОП Пушкино п. Мамонтовка, п.1, п.6, п.8 Ст.95 № 44-ФЗ от 5 апреля 2013г. предусматривает внесение изменений в проектную документацию контракта при его исполнении, тем более на стадии проектно-изыскательской работы. В заявленных нами предложениях письмо № 159/12 от 08.12.2020 с приложением доводов и аргументов, по достижению выдвинутых инициатив накануне рассмотрения Правительством в декабре 2020 Проекта транспортной стратегии России до 2035 года в связи с доработкой и корректировкой осуществления мониторинга и контроля реализации направленные на достижение необходимого вклада отрасли в достижение национальных целей развития Российской Федерации на плановый период до 2030 года.

В реализуемом проекте кластера Образцово, в части НИЛ ВСА транспорта, разрушена основа концепции интегрированного, обладающего внутренним единством НИЛ ВСА транспорта на базе РУТ(МИИТ) ЦУОП Пушкино п. Мамонтовка размещением учебно-рекреационного комплекса РУТ (МИИТ) (г. Пушкино) – по сути базы отдыха, актуальность которой крайне сомнительна. Основным целеполаганием предложенного плана НИЛ ВСА транспорта, в соответствии с техническим заданием является реализация задачи наиболее оптимального размещения и обеспечения безопасности с учётом минимальных затрат использования имеющихся помещений капитальных строений и на возведение ангара, подводу коммуникаций к основным подразделениям создание оптимальных условий подготовки профессиональных кадров.

В обращении к министру транспорта В.Г. Савельеву, возможно в связи с вступлением в должность персонально он не ознакомлен с предложениями, выдвинуто несколько инициатив: прежде всего требование устранения фундаментальной ошибки в самом базовом смысле создания проекта многофункционального технологического ФГБОУ РУТ(МИИТ) кластера Образцово, в котором игнорируется интеллектуально оптимальное высококвалифицированное решение реализации научно-образовательного технологического проекта замкнутого полного цикла с размещением опытного производства: академические аудитории, научно-исследовательские и опытно-конструкторские лаборатории, тренажеры высокоскоростного амфибийного транспорта

(НИЛ ВСА транспорта) ВСА (высокоскоростная амфибия) на базе РУТ(МИИТ) ЦУОП Пушкино п. Мамонтовка. Качественно важным аргументом является пешая доступность водной акватории для швартовых и ходовых испытаний, полный замкнутый непрерывный цикл подготовки конструкторов, технологов, пилотов амфибий на практике – дополненная реальность, что совершенно не возможно в условиях столицы.

*«Я твердо убежден в том, что без соответствующего оборудования, возможности прохождения практики, что называется, «в поле»: на судне или в ремонтном цеху – невозможно подготовить грамотного специалиста, который сможет в кратчайшие сроки влиться в работу сразу после окончания учебы. А это значит, что наша основная задача – сделать так, чтобы уже во время учебы курсанты могли проходить практику на предприятиях речного флота, иметь наставников, готовых не только ответить на все вопросы молодежи, но и на деле показать, как и что работает», – говорит Роман Чесноков. С руководителем ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» согласны и другие члены Попечительского совета, среди которых – представители 15 предприятий водного транспорта. Всего же на сегодняшний день в Совет входит 31 человек. статья **Кадры решают всё** стр. 3 журнал Транспортная стратегия — XXI век № 44, 2020*

Второй блок предложений основная цель – преодоление административно-бюрократических барьеров актуальность и необходимость реализации прорывных перспективных технологических решений запуском пилотных проектов и их масштабирование:

– высокоскоростная амфибия (ВСА) – закрепить отечественный приоритет создания нового вида транспорта через согласование предложенных пилотных маршрутов амфибий и включение амфибий в программу создания буксирно-спасательного флота Севморпути, статья **Высокоскоростные амфибийные транспортные средства в развитии экономики Арктики** стр. 36 *Россия в Арктике* Транспортная стратегия – XXI век № 44, 2020. приказами министра транспорта РФ и министра промышленности и торговли РФ организована Межведомственная рабочая группа (МРГ) в целях обеспечения развития высокоскоростного амфибийного транспорта и, в частности, экранопланостроения. Утверждена Концепция развития экранопланостроения в Российской Федерации, разработанная МРГ. Группа активно работает над проектом Программы реализации Концепции и решением задач ее выполнения, формированием нормативно-правовой базы строительства и эксплуатации ВСА. Практическим решением задачи внедрения ВСА в комплексную транспортную систему АЗРФ должно стать включение тематики ВСА в Стратегию развития АЗРФ и Программу реализации Стратегии до 2035 года. Включение тематики ВСА в законодательные документы развития Арктики и ее реализация.

– аддитивный реинжиниринг трибосопряжений – управление жизненным циклом машин и агрегатов, энерго-ресурсосберегающая экотехнология международного уровня более 15 лет производится в России и Японии, при этом свыше 10 лет игнорируется запуск тестовой эксплуатации и масштабирование в Департаменте транспорта Москвы, департаменте технической политики ОАО РЖД, АО ОСК, ПАО Совкомфлот, ФГУП Росморпорт, агентством Росморречфлот, АК АЛРОСА. (перечень юридических лиц

обязанных закупать высокотехнологичную инновационную продукцию Правительство РФ № 475-р от 21.03.2016г., приоритет закупок инновационной продукции (Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ), постановление Правительства Москвы от 11 октября 2011 г. № 477-ПП) в нашем случае не исполняются, технология в течении 3-х лет, с марта 2017 по февраль 2020, входила в Перечень инновационной, высокотехнологичной продукции и технологий Агентства инноваций г. Москвы.

Мультипликативный технико-экономический эффект технологии аддитивный реинжиниринг трибосопряжений решает ряд задач композитные материалы п.96, 97, 133, 137, 138, 140, 141 и т.д. перечня Распоряжение от 28 ноября 2020 года №3143-р в соответствии с Указом Президента РФ "О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации") Перечень современных технологий, на основании которого будут заключаться специальные инвестиционные контракты (СПИК), более 600 перспективных технологий из различных отраслей, в их числе – машиностроение, энергетика, химическая и фармацевтическая промышленность, телекоммуникации, в частности, о производстве суперкомпьютеров, композитных материалов, устройств 3D-печати и других новациях.

Для достижения целей Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации вопреки опережающим темпам симулируется активная деятельность

*конкурентоспособность - формирование явных по отношению к другим государствам преимуществ в научно-технологической области и, как следствие, в социальной, культурной, образовательной и экономической областях.*

*необходима консолидация усилий федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, научно-образовательного и предпринимательского сообществ, институтов гражданского общества по созданию благоприятных условий для применения достижений науки и технологий в интересах социально-экономического развития России.*

*Научные и образовательные организации, промышленные предприятия, иные организации, непосредственно осуществляющие научную, научно-техническую и инновационную деятельность и использующие результаты такой деятельности, федеральные органы государственной власти, органы государственной власти субъектов Российской Федерации и находящиеся в их распоряжении инструменты должны обеспечивать целостность и единство научно-технологического развития России.*

*Стратегия является основой для разработки отраслевых документов стратегического планирования в области научно-технологического развития страны, государственных программ Российской Федерации, государственных программ субъектов Российской Федерации, а также плановых и программно-целевых документов государственных корпораций, государственных компаний и акционерных обществ с государственным участием.*

В настоящее время российская наука продолжает играть важную роль в обеспечении безопасности страны и развитии мировой науки. Современный этап характеризуется наличием, как конкурентных преимуществ Российской Федерации, так и неразрешенных проблем, препятствующих научно-технологическому развитию

страны: при сохраняющемся потенциале и конкурентных преимуществах российской науки негативные факторы и тенденции создают риски отставания России от стран – мировых технологических лидеров и обесценивания внутренних инвестиций в сферу науки и технологий, снижают независимость и конкурентоспособность России в мире, ставят под угрозу обеспечение национальной безопасности страны. Экономически это толкает к историческим рецидивам мобилизационных моделей догоняющей модернизации с ее вечным парадоксом.

В условиях значительных ограничений других возможностей развития Российской Федерации указанные риски и угрозы становятся существенным барьером, препятствующим долгосрочному росту благосостояния общества и укреплению суверенитета России.

Просим рассмотреть наши конструктивные инициативы и внести изменения в проектную документацию кластера Образцово, в соответствии с техническим заданием разработанного специалистами ООО Небо+море межведомственной рабочей группы размещение НИЛ ВСА транспорта на базе РУТ(МИИТ) ЦУОП Пушкино п. Мамонтовка – в целях закрепить отечественный приоритет создания нового перспективного вида транспорта, в том числе запуском пилотных проектов и масштабирование маршрутов.

Рассмотреть вопрос соответствия деятельности должностным требованиям и КРІ, действующему законодательству сотрудников департамента технического развития ответственных за инновационное развитие государственных предприятий, в связи с необоснованным бюрократическим сдерживанием темпа внедрения прорывных технологий, в частности: аддитивный реинжиниринг трибосопряжений – управление жизненным циклом машин и агрегатов, энерго-ресурсосберегающая экотехнология.

Для обеспечения реализации Транспортной стратегии установлены приоритеты, цели, задачи и показатели государственного управления в сфере транспорта определяющие устойчивое функционирование транспортной отрасли для удовлетворения возрастающих потребностей населения и участников экономической деятельности, а также для укрепления территориальной целостности, связанности и обороноспособности страны. Для повышения качества жизни людей и обеспечения социально-экономического развития с заданными темпами роста транспортная отрасль должна развиваться опережающими темпами по отношению к другим отраслям. Решение позволит запустить новый механизм развития реального сектора экономики.

Майские указы 2012г. никто не отменял, все положения обязательны к исполнению В. Путин. Посыл президента очень чёткий, правильный и своевременный: в преддверии постпандемийной реальности требует честно и объективно смотреть на состояние дел, необходимо с опорой на точки роста выходить на выполнение поставленных целей – времени на работу над ошибками нет.

Генеральный директор

Золотарев И. А. 

*участник инновационного клуба Армии, независимый директор ассоциации  
Директориум профессиональное сообщество директоров*