

+  
○

# SBS 1.0 а.14 ТРАНСПОРТ ГОРОДСКОЙ ДОСТАВКИ "ТОК"



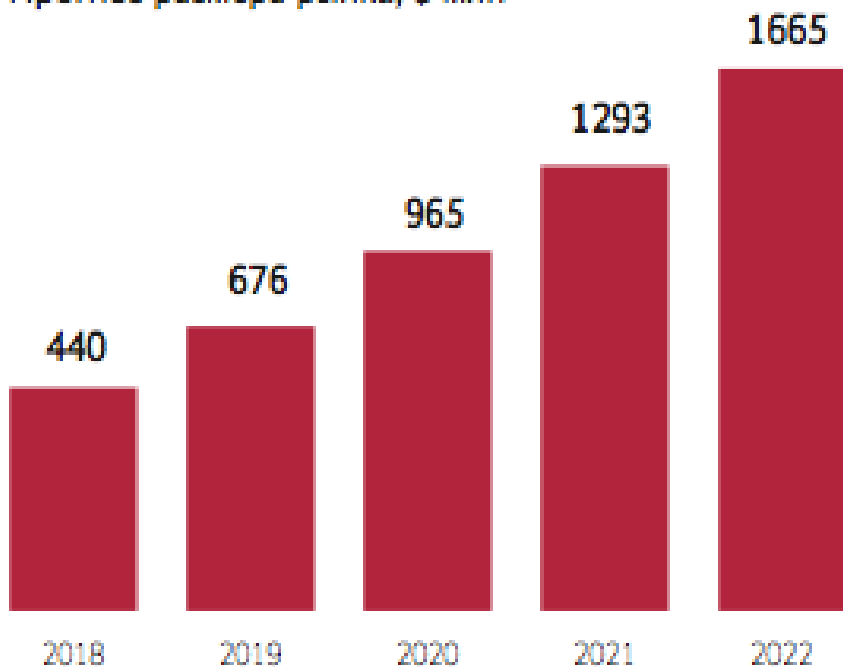
ЮФУ ИВТ и ПТ



# РЕШАЕМАЯ ПРОБЛЕМА

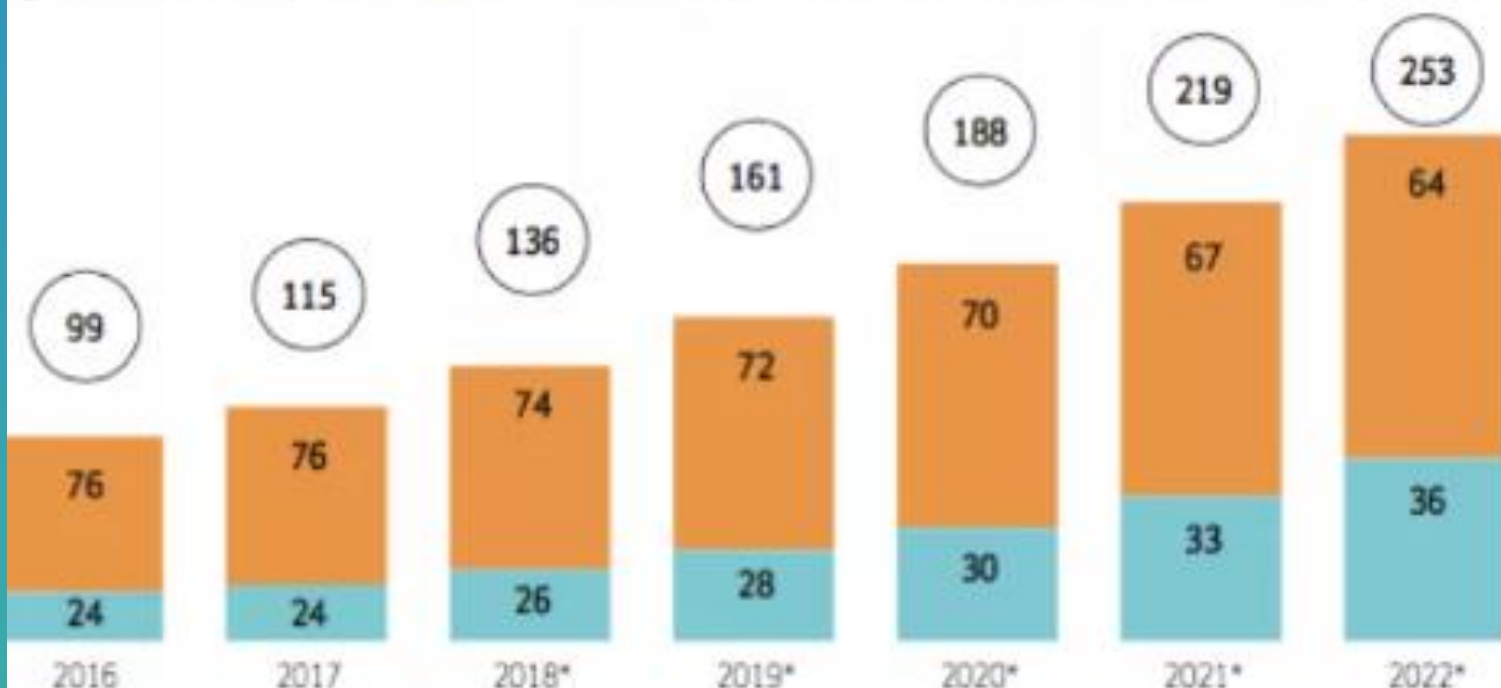
Рынок доставки еды и малых грузов растёт

Как растёт рынок доставки еды  
Прогноз размера рынка, \$ млн



Рынок заказа еды в России

○ размер рынка, млрд руб. ■ онлайн-заказ продуктов питания из магазинов, % ■ заказ готовой еды, %



# РЕШАЕМАЯ ПРОБЛЕМА



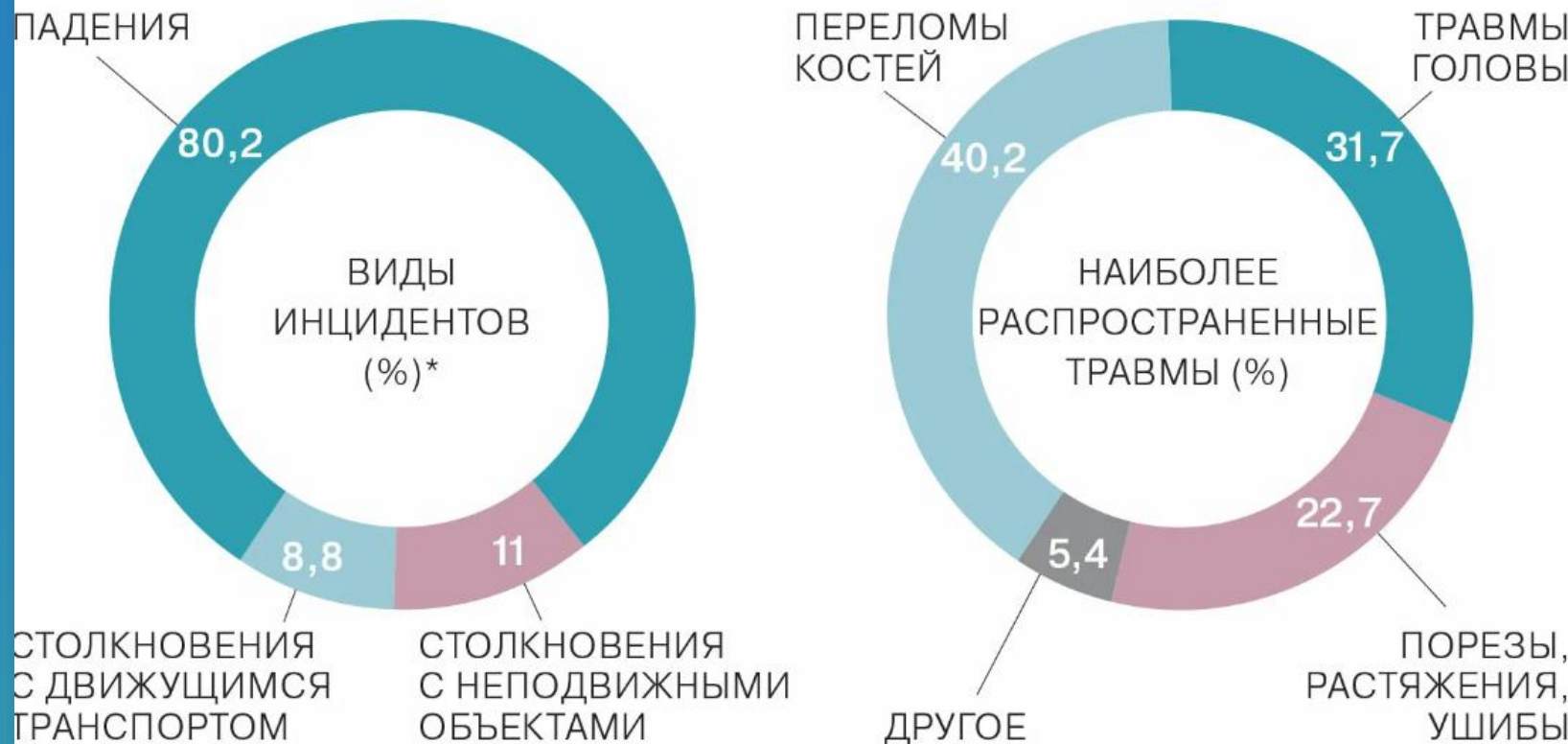
Акселератор SBS  
Южного федерального университета

Индустрия нуждается в качественном решении проблемы



# РЕШАЕМАЯ ПРОБЛЕМА

ИСТОЧНИК: КАЛИФОРНИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ В ЛОС-АНДЖЕЛЕСЕ.



\*ПРОАНАЛИЗИРОВАНО 249 ИНЦИДЕНТОВ

Чем опасны для курьеров  
электросамокаты или  
велосипеды

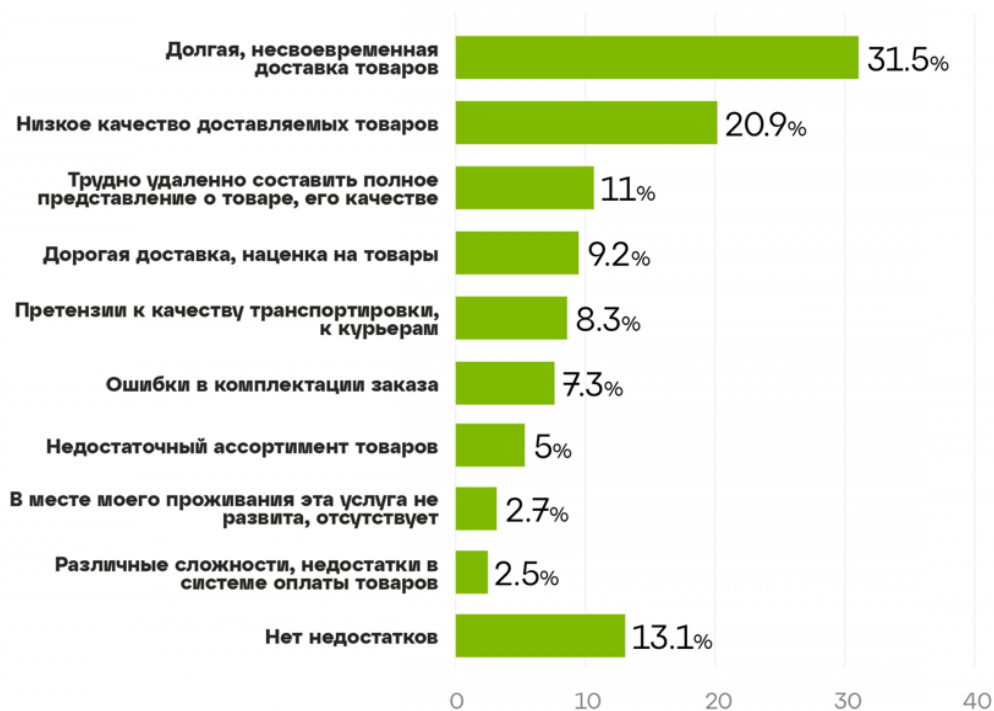


# РЕШАЕМАЯ ПРОБЛЕМА

Чем недоволен клиент/потребитель ?

## Доставка и потребители

Ограничения для выбора в пользу доставки



Основные причины недовольства доставкой –

**длительное ожидание или несвоевременная доставка, опасения относительно качества, высокая стоимость доставки или наценка на товар, ограничения ассортимента и недостатки системы оплаты**

Источники: опрос потребителей, N=1502 (открытый вопрос, в одном ответе может содержаться несколько причин)

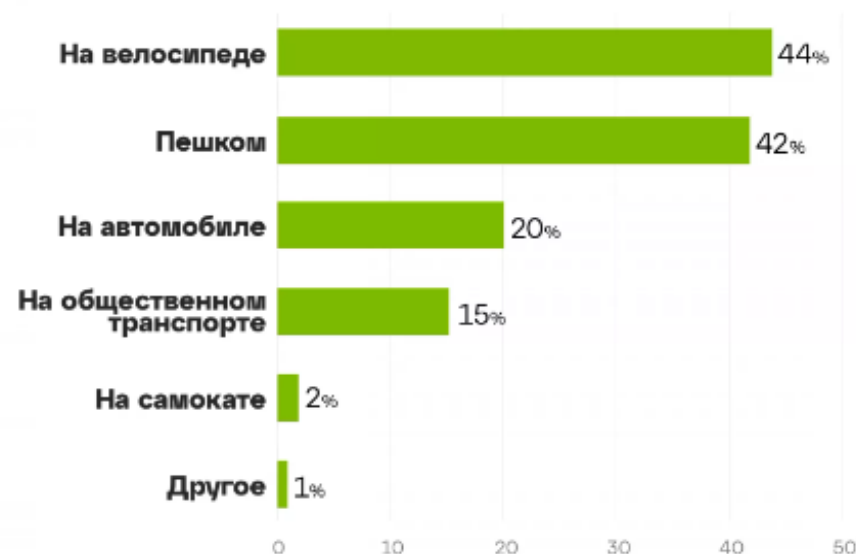


Акселератор SBS  
Южного федерального университета

# РЕШАЕМАЯ ПРОБЛЕМА

## Доставка и потребители

Каким образом Вы обычно доставляете заказы клиентам?



Источник: опрос курьеров, N=300 (допускался выбор более одного варианта ответа)

Источник: опрос клиентов, N=300 (допускался выбор только одного варианта ответа)



**Велосипед – средство перемещения №1 для курьеров**

86% опрошенных курьеров, доставляющих готовую еду и продукты питания, доставляют заказы на велосипеде или пешком

Автомобиль используют лишь 1/5 курьеров

Индустрия нуждается в качественном решении проблемы



Акселератор SBS  
Южного федерального университета

# КОНКУРЕНТЫ НА РЫНКЕ



- Стоимость - 60.000 руб.
- Габаритные размеры: 0,98 × 0,55 × 0,83 м

Скутеры разработаны для удобных и безопасных прогулок в городе, для пожилых людей и просто любителей размеренной и комфортной езды, отличаются высокой грузоподъемностью (до 110 кг)

WHITE SIBERIA TRIKE MINI



Стоимость - 80.000 руб.

GREENCAMEL ФРОДОХ7



Стоимость - 88.000 руб.

BIO-HIBRID

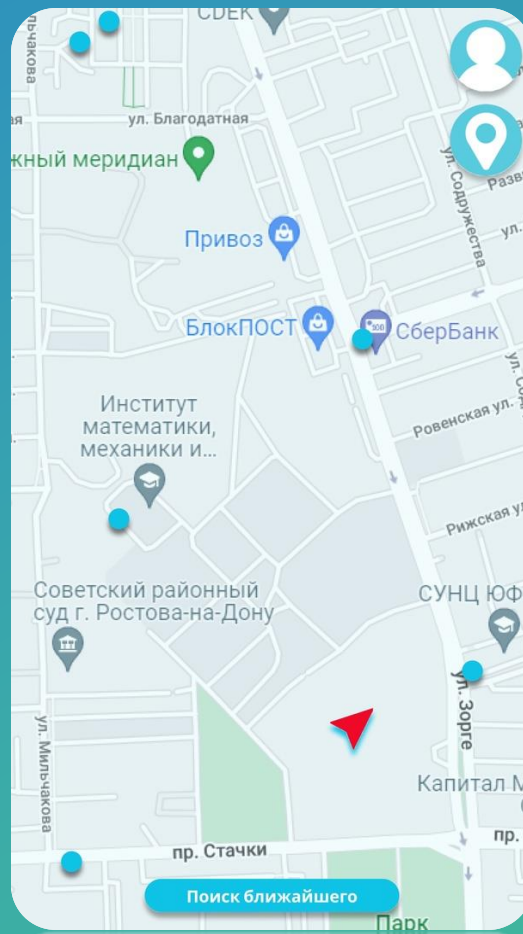


Стоимость - 700.000 руб.



Акселератор SBS  
Южного федерального университета

# ЧЕМ МЫ ЛУЧШЕ?



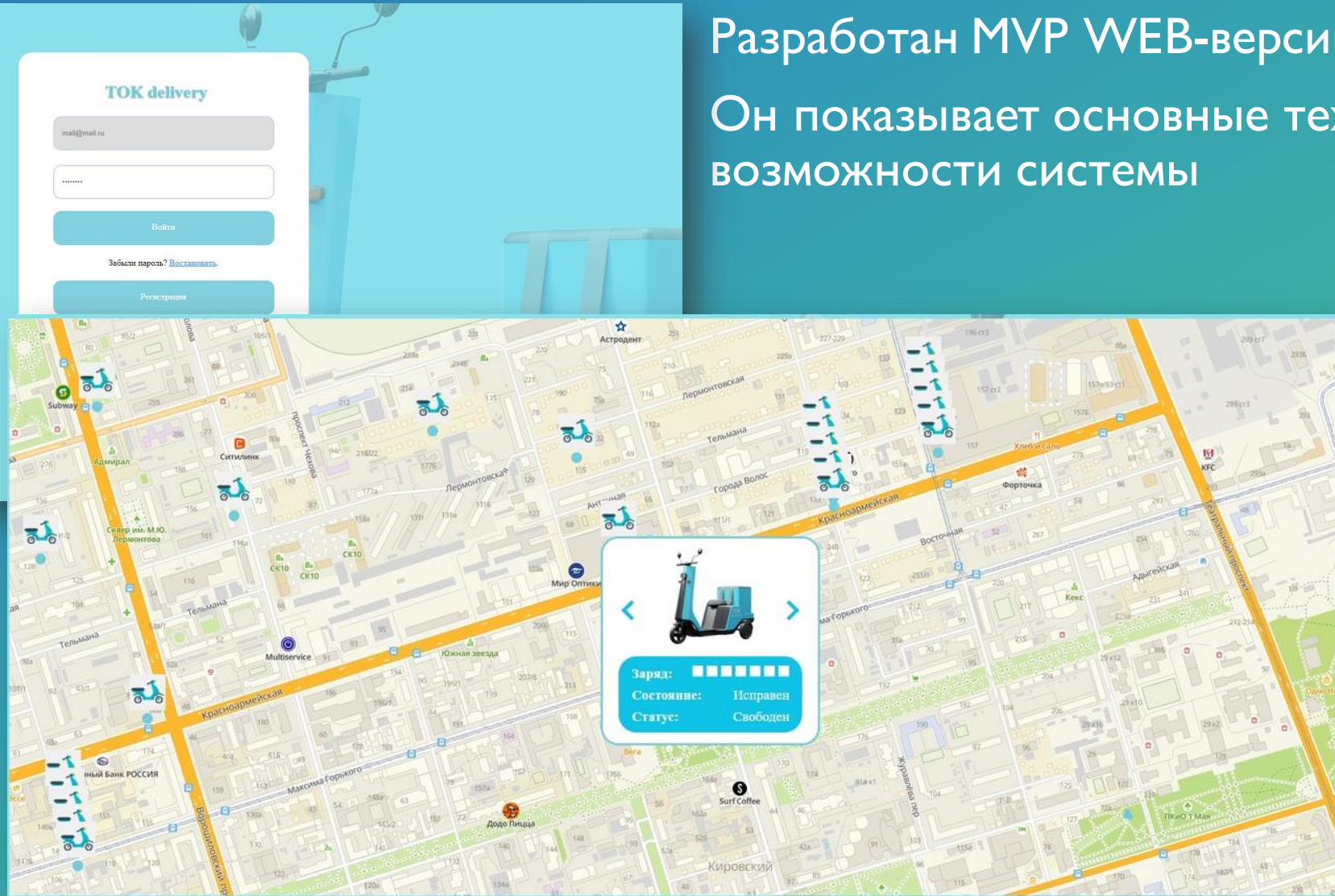
Система мониторинга «ДеливериШер» осуществляет функции контроля и управления. Она предоставляет сервис обмена транспортом между курьерами.





# ЧЕМ МЫ ЛУЧШЕ?

Разработан MVP WEB-версии приложения  
Он показывает основные технические  
возможности системы



# ЭФФЕКТИВНЫЙ ТРАНСПОРТ



Предложенные концепции увеличивают безопасность курьера и позволяют повысить степень сохранности груза

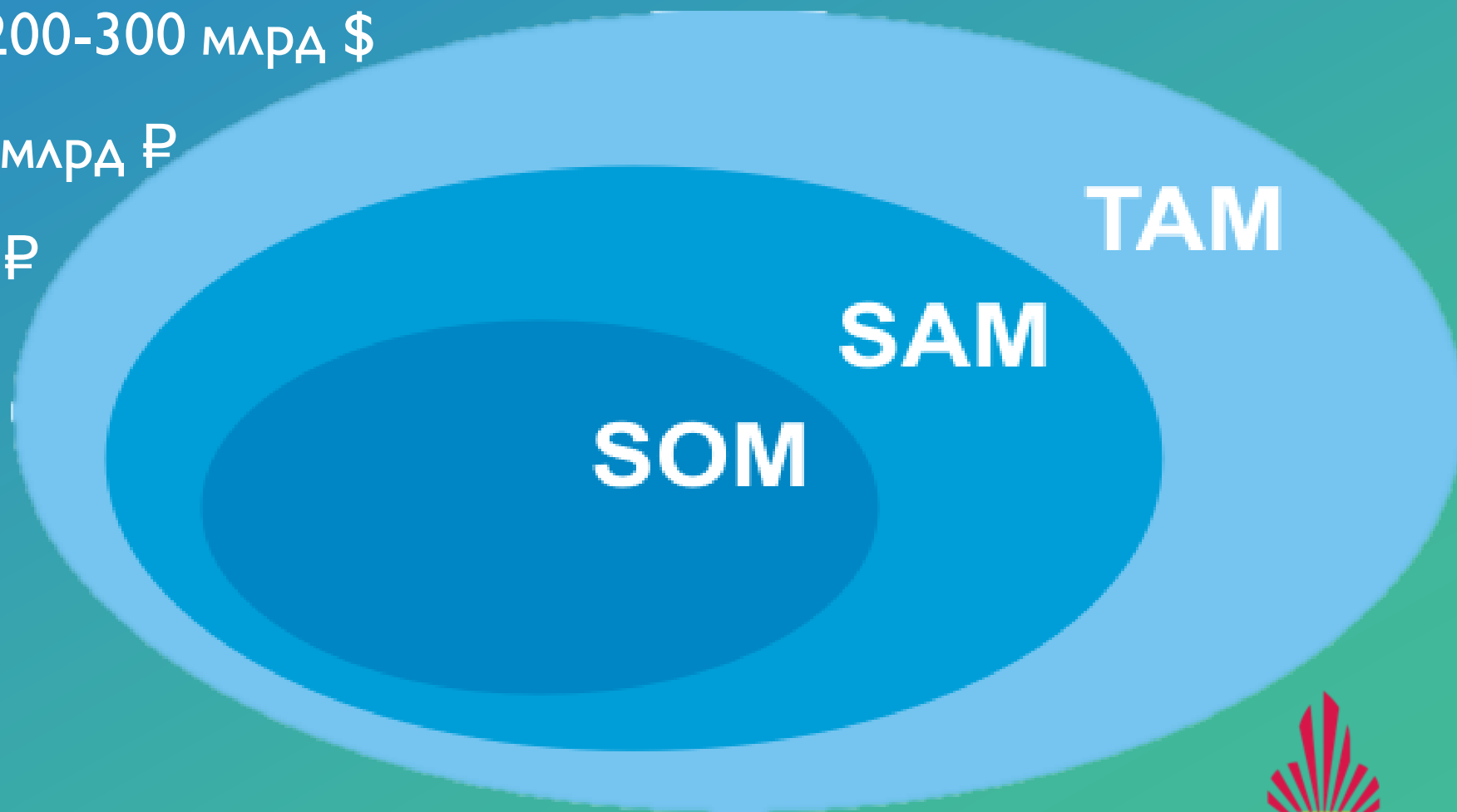


# АНАЛИЗ РЫНКА

TAM – 200-300 млрд \$

SAM – 30-40 млрд ₺

SOM – 2-3 млрд ₺



# АНАЛИЗ РЫНКА

Средняя цена электросамокатов и мопедов, динамика средней цены (2020 к 2019),  
разница в стоимости между электросамокатами и мопедами, вся Россия

№	Город	Средняя цена электросамоката, рублей	Изменение цены электросамоката за год	Средняя цена мопеда, рублей	Изменение цены мопеда за год	Разница в цене
1	Барнаул	24 500	+20%	33 200	-8%	-26%
2	Волгоград	28 200	+33%	53 000	-2%	-47%
3	Воронеж	30 100	+66%	44 100	+14%	-32%
4	Екатеринбург	27 500	-9%	52 600	-2%	-48%
5	Ижевск	20 000	-8%	43 400	+71%	-54%
6	Иркутск	16 900	+2%	40 900	+24%	-59%
7	Казань	31 800	+97%	49 700	-5%	-36%
8	Краснодар	28 900	+3%	58 400	-10%	-51%
9	Красноярск	28 800	+4%	55 800	-1%	-48%
10	Москва	32 100	+14%	79 400	+9%	-60%
11	Нижний Новгород	17 800	+13%	47 700	+15%	-63%
12	Новосибирск	23 400	-2%	56 400	+32%	-59%
13	Омск	22 700	+40%	45 400	+4%	-50%
14	Пермь	33 600	+3%	35 600	-26%	-6%
15	Ростов-на-Дону	25 200	+17%	41 300	-13%	-39%
16	Самара	31 900	+7%	41 700	+8%	-24%
17	Санкт-Петербург	24 800	+25%	56 000	-5%	-56%
18	Саратов	18 300	-9%	48 400	+6%	-62%
19	Тольятти	16 100	-6%	44 500	-3%	-64%
20	Тюмень	19 500	-4%	47 200	+23%	-59%
	<b>вся Россия</b>	<b>26 900</b>	<b>+8%</b>	<b>45 800</b>	<b>0%</b>	<b>-41%</b>



# КОМЕНТАРИИ ЭКСПЕРТОВ

Положительный отзыв и высокая оценка общего дизайна "ТОК" от Орехова Вячеслава Валентиновича - специалиста по графическому и промышленному дизайну.

Проведены дополнительные консультации по инженерной части проекта с представителями кафедры промышленного дизайна.



# КОМЕНТАРИИ ПАРТНЁРОВ

Проведены встречи с потенциальными партнёрами проекта.

Получены ёмкие комментарии от представителей «X5 Group». На их основе внесены существенные изменения в проект.



# СХЕМА КОММЕРЦИАЛИЗАЦИИ

B2B



B2C

Сопровождение услуги доставки и внедрение нашей системы в такие компании как: СберМаркет, Почта России, OZON, X5 Group, Юрент, Тинькофф Банк, торговые сети, интернет-магазины и др.



# РЕКЛАМА НА "ТОК"

+

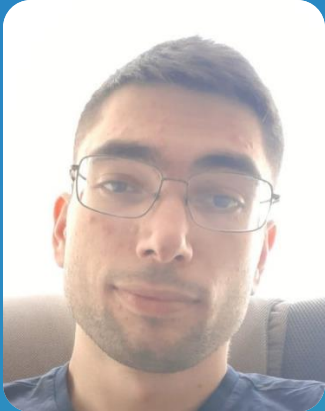




# СРЕДСТВА ГРАНТА И ПЛАНЫ

- Попасть в стартап студию
- Создать прототип транспорта и провести его глубокое тестирование
- Доработать информационную систему сопровождения "ДеливериШер" в соответствии с требованиями клиента

# КОМАНДА ПРОЕКТА



**Пирвердян  
Давид**

Аналитик  
информационн  
ых процессов



**Харитонов  
Антон**

Программист,  
разработчик IT-  
продукта



**Стеклов  
Кирилл**

Инициализатор  
стартапа,  
разработчик  
концепции  
системы и 3d  
прототипов



**Мисайлова  
Ксения**

Бизнес-  
аналитик,  
тайм-  
менеджер



**Хаванов  
Александр**

Дизайнер,  
системный  
аналитик

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Наши контакты:  
+7 951 830 92 76

E-mail  
steklovkd@yandex.ru

Наш проект на  
площадке 20.35

[https://pt.2035.university/  
project/transport-  
gorodskoj-dostavki-  
tok#pulse96745](https://pt.2035.university/project/transport-gorodskoj-dostavki-tok#pulse96745)

