

+  
○

# SBS 1.0 а.14 ТРАНСПОРТ ГОРОДСКОЙ ДОСТАВКИ "ТОК"



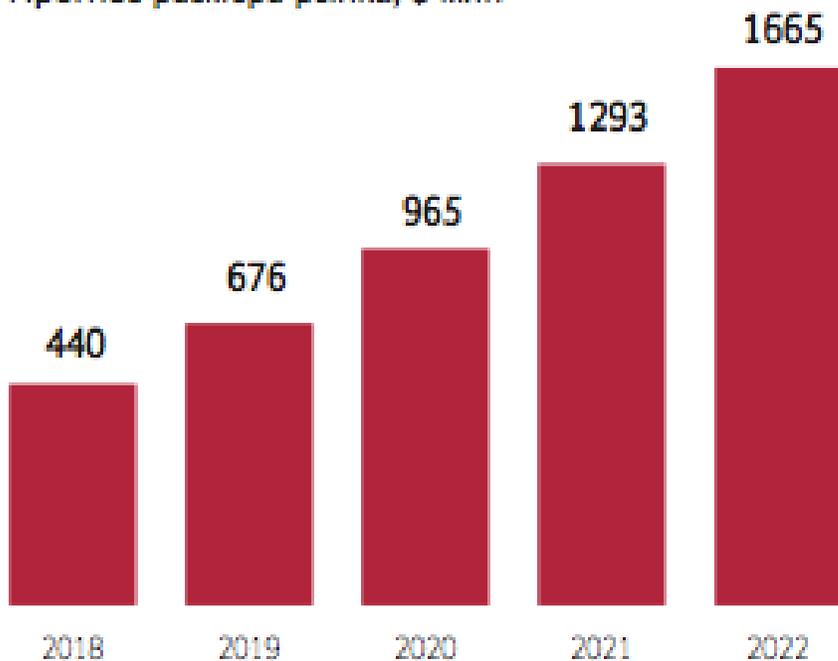
ЮФУ ИВТ и ПТ



# РЕШАЕМАЯ ПРОБЛЕМА

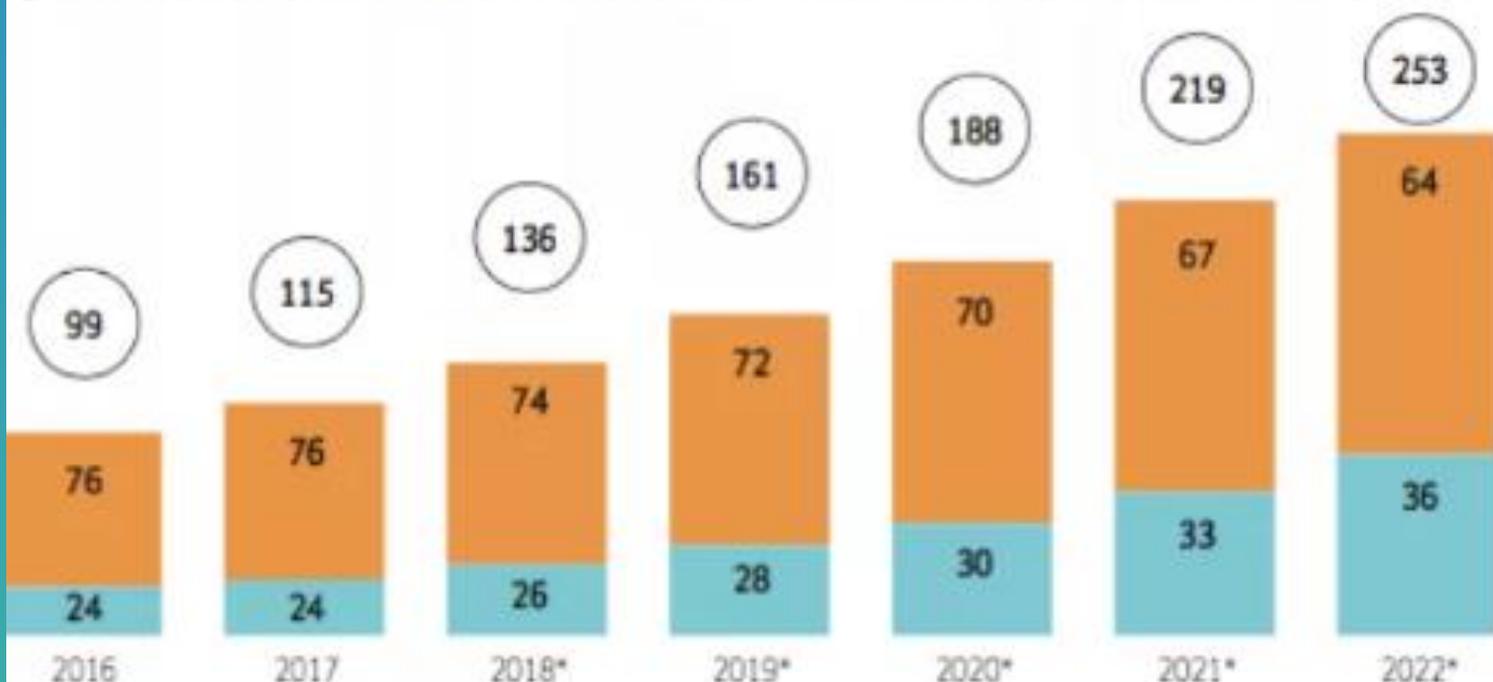
Рынок доставки еды и малых грузов растёт

Как растёт рынок доставки еды  
Прогноз размера рынка, \$ млн



Рынок заказа еды в России

○ размер рынка, млрд руб. ■ онлайн-заказ продуктов питания из магазинов, % ■ заказ готовой еды, %



# РЕШАЕМАЯ ПРОБЛЕМА



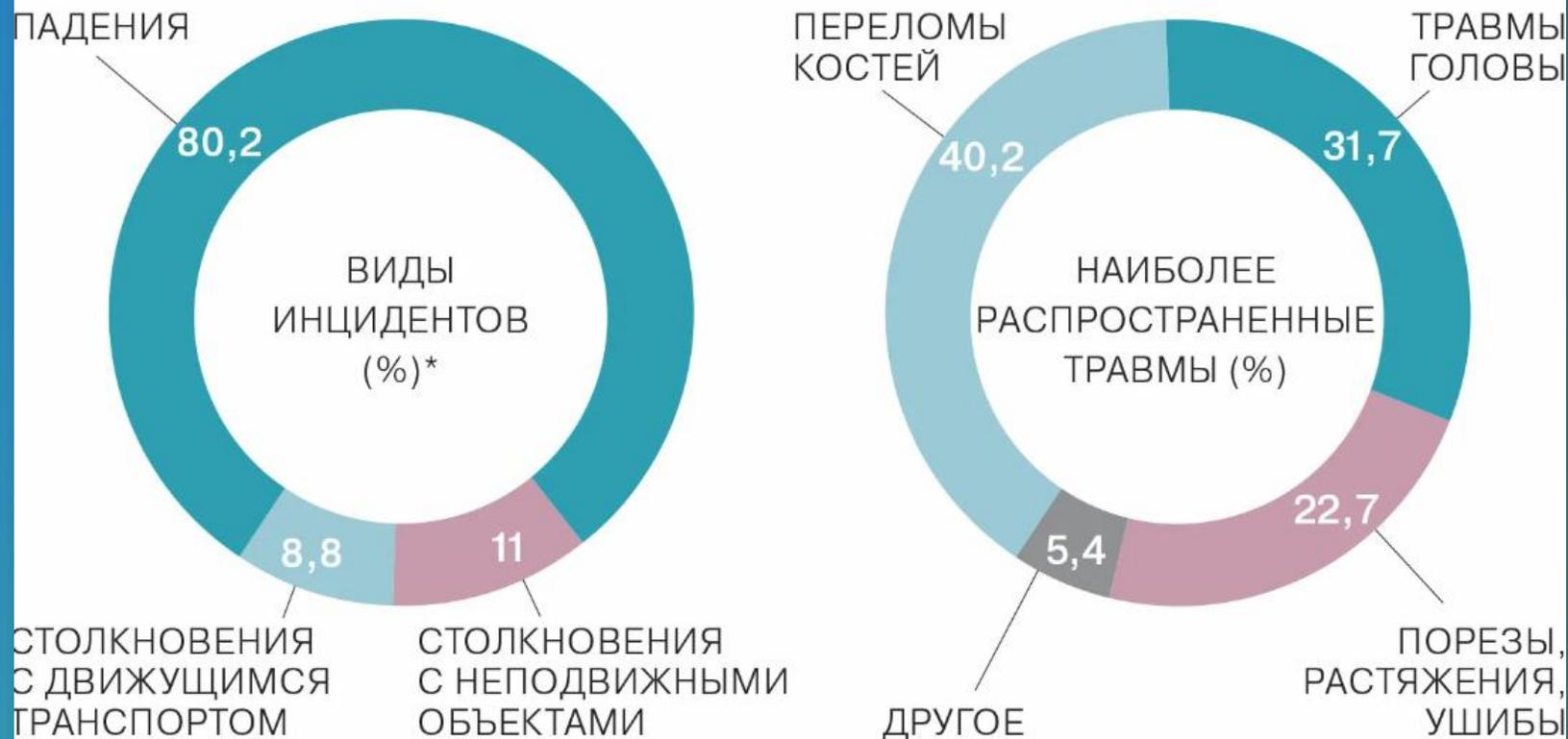
Акселератор SBS  
Южного Федерального университета

Индустрия нуждается в качественном решении проблемы



# РЕШАЕМАЯ ПРОБЛЕМА

ИСТОЧНИК: КАЛИФОРНИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ В ЛОС-АНДЖЕЛЕСЕ.



\*ПРОАНАЛИЗИРОВАНО 249 ИНЦИДЕНТОВ

Чем опасны для курьеров электросамокаты или велосипеды



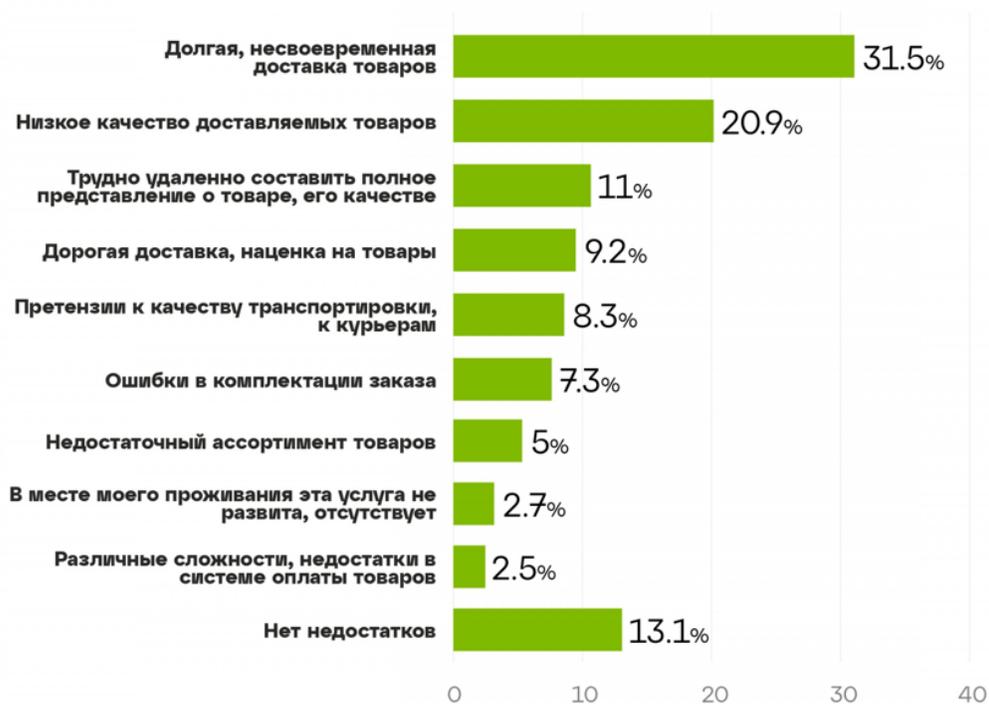
Акселератор SBS  
Южного федерального университета

# РЕШАЕМАЯ ПРОБЛЕМА

Чем недоволен клиент/потребитель ?

## Доставка и потребители

Ограничения для выбора в пользу доставки



Основные причины недовольства доставкой –

**длительное ожидание или несвоевременная доставка, опасения относительно качества, высокая стоимость доставки или наценка на товар, ограничения ассортимента и недостатки системы оплаты**

Источники: опрос потребителей, N=1502 (открытый вопрос, в одном ответе может содержаться несколько причин)

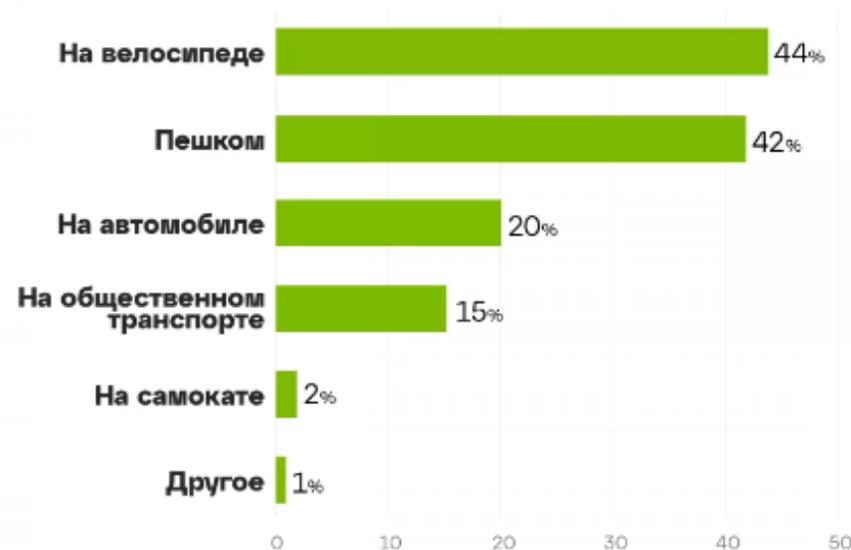


Акселератор SBS  
Южного федерального университета

# РЕШАЕМАЯ ПРОБЛЕМА

## Доставка и потребители

Каким образом Вы обычно доставляете заказы клиентам?



Источник: опрос курьеров, N=300 (допускался выбор более одного варианта ответа)

Источник: опрос клиентов, N=300 (допускался выбор только одного варианта ответа)



**Велосипед – средство перемещения №1 для курьеров**

86% опрошенных курьеров, доставляющих готовую еду и продукты питания, доставляют заказы на велосипеде или пешком

Автомобиль используют лишь 1/5 курьеров

Индустрия нуждается в качественном решении проблемы



Акселератор SBS  
Южного федерального университета

# КОНКУРЕНТЫ НА РЫНКЕ



- Стоимость - 60.000 руб.
- Габаритные размеры: 0,98 × 0,55 × 0,83 м

Скутеры разработаны для удобных и безопасных прогулок в городе, для пожилых людей и просто любителей размеренной и комфортной езды, отличаются высокой грузоподъемностью (до 110 кг)

WHITE SIBERIA TRIKE MINI



Стоимость - 80.000 руб.

GREENCAMEL ФРОДОХ7



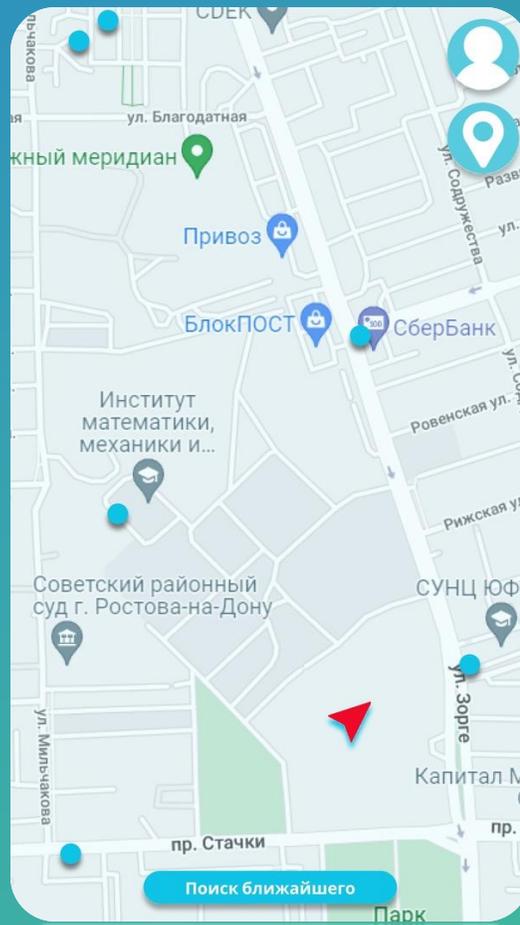
Стоимость - 88.000 руб.

BIO-HIBRID



Стоимость - 700.000 руб.

# ЧЕМ МЫ ЛУЧШЕ?

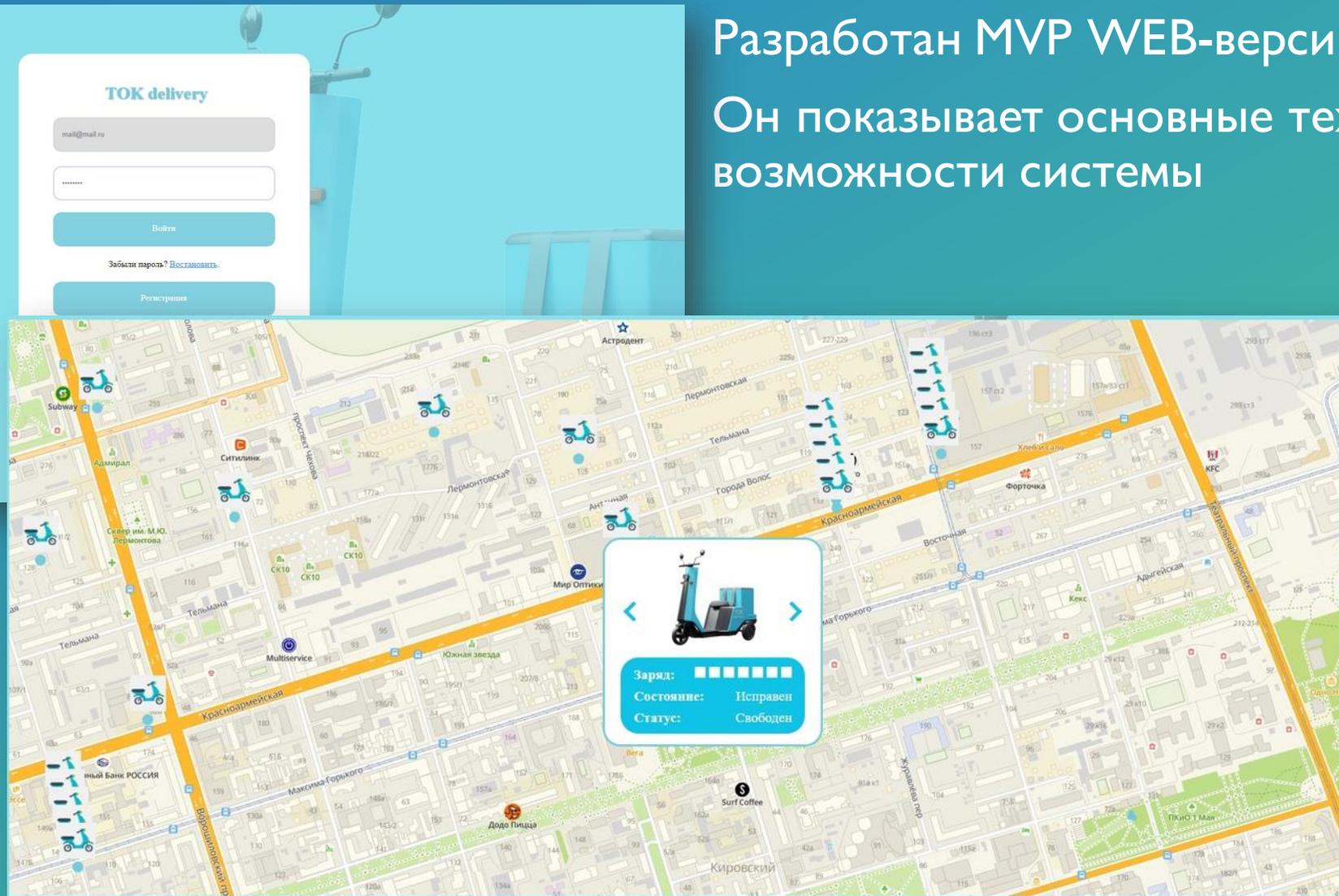


Система мониторинга «ДеливериШер» осуществляет функции контроля и управления. Она предоставляет сервис обмена транспортом между курьерами.



# ЧЕМ МЫ ЛУЧШЕ?

Разработан MVP WEB-версии приложения  
Он показывает основные технические  
возможности системы



# ЭФФЕКТИВНЫЙ ТРАНСПОРТ



Предложенные концепции увеличивают безопасность курьера и позволяют повысить степень сохранности груза

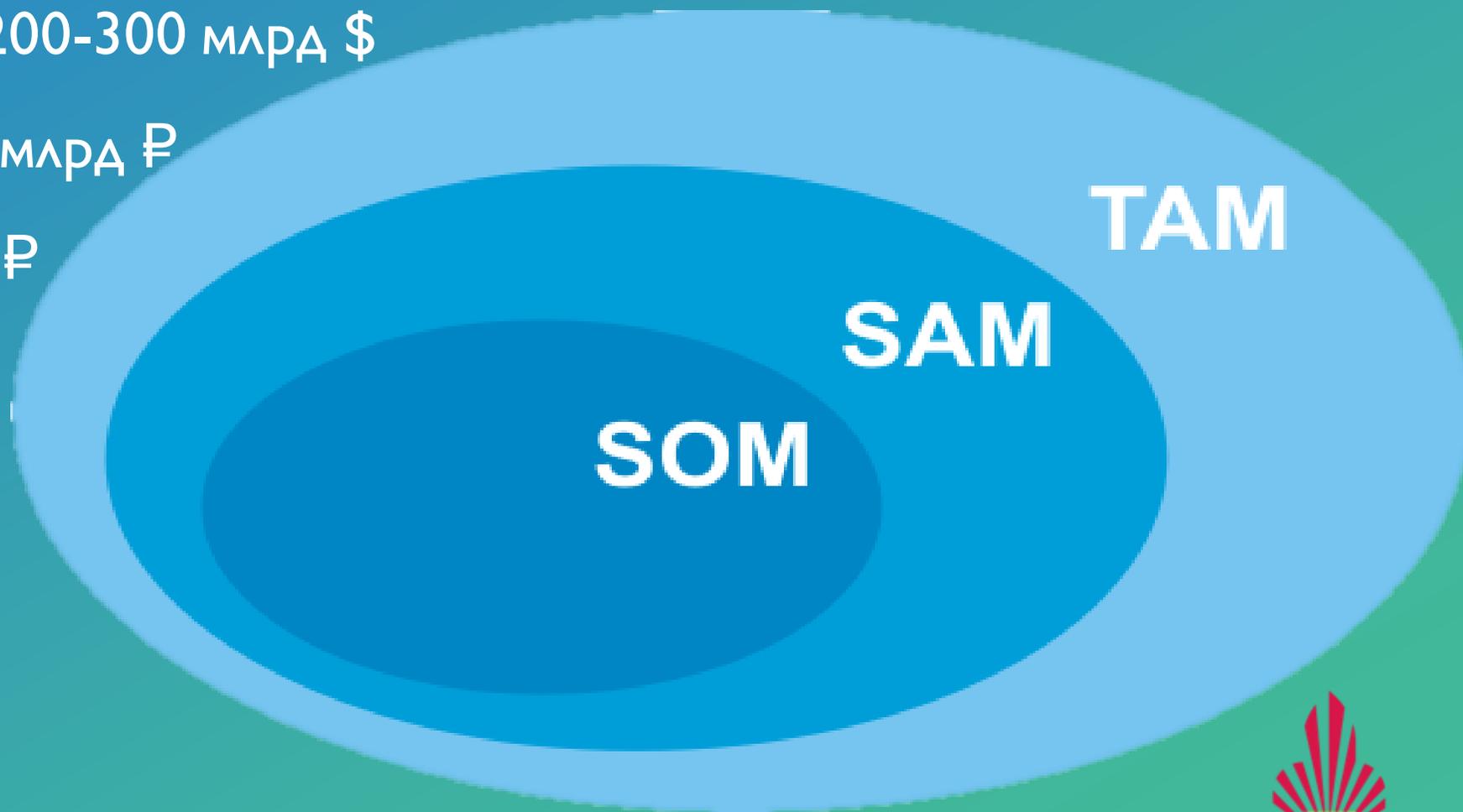


# АНАЛИЗ РЫНКА

TAM – 200-300 млрд \$

SAM – 30-40 млрд ₺

SOM – 2-3 млрд ₺



# АНАЛИЗ РЫНКА

Средняя цена электросамокатов и мопедов, динамика средней цены (2020 к 2019),  
разница в стоимости между электросамокатами и мопедами, вся Россия

| №  | Город             | Средняя цена электросамоката, рублей | Изменение цены электросамоката за год | Средняя цена мопеда, рублей | Изменение цены мопеда за год | Разница в цене |
|----|-------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------|
| 1  | Барнаул           | 24 500                               | +20%                                  | 33 200                      | -8%                          | -26%           |
| 2  | Волгоград         | 28 200                               | +33%                                  | 53 000                      | -2%                          | -47%           |
| 3  | Воронеж           | 30 100                               | +66%                                  | 44 100                      | +14%                         | -32%           |
| 4  | Екатеринбург      | 27 500                               | -9%                                   | 52 600                      | -2%                          | -48%           |
| 5  | Ижевск            | 20 000                               | -8%                                   | 43 400                      | +71%                         | -54%           |
| 6  | Иркутск           | 16 900                               | +2%                                   | 40 900                      | +24%                         | -59%           |
| 7  | Казань            | 31 800                               | +97%                                  | 49 700                      | -5%                          | -36%           |
| 8  | Краснодар         | 28 900                               | +3%                                   | 58 400                      | -10%                         | -51%           |
| 9  | Красноярск        | 28 800                               | +4%                                   | 55 800                      | -1%                          | -48%           |
| 10 | Москва            | 32 100                               | +14%                                  | 79 400                      | +9%                          | -60%           |
| 11 | Нижний Новгород   | 17 800                               | +13%                                  | 47 700                      | +15%                         | -63%           |
| 12 | Новосибирск       | 23 400                               | -2%                                   | 56 400                      | +32%                         | -59%           |
| 13 | Омск              | 22 700                               | +40%                                  | 45 400                      | +4%                          | -50%           |
| 14 | Пермь             | 33 600                               | +3%                                   | 35 600                      | -26%                         | -6%            |
| 15 | Ростов-на-Дону    | 25 200                               | +17%                                  | 41 300                      | -13%                         | -39%           |
| 16 | Самара            | 31 900                               | +7%                                   | 41 700                      | +8%                          | -24%           |
| 17 | Санкт-Петербург   | 24 800                               | +25%                                  | 56 000                      | -5%                          | -56%           |
| 18 | Саратов           | 18 300                               | -9%                                   | 48 400                      | +6%                          | -62%           |
| 19 | Тольятти          | 16 100                               | -6%                                   | 44 500                      | -3%                          | -64%           |
| 20 | Тюмень            | 19 500                               | -4%                                   | 47 200                      | +23%                         | -59%           |
|    | <b>вся Россия</b> | <b>26 900</b>                        | <b>+8%</b>                            | <b>45 800</b>               | <b>0%</b>                    | <b>-41%</b>    |



# КОМЕНТАРИИ ЭКСПЕРТОВ

Положительный отзыв и высокая оценка общего дизайна "ТОК" от Орехова Вячеслава Валентиновича - специалиста по графическому и промышленному дизайну.

Проведены дополнительные консультации по инженерной части проекта с представителями кафедры промышленного дизайна.



# КОМЕНТАРИИ ПАРТНЁРОВ

Проведены встречи с потенциальными партнёрами проекта.

Получены ёмкие комментарии от представителей «X5 Group». На их основе внесены существенные изменения в проект.



# СХЕМА КОММЕРЦИАЛИЗАЦИИ

B2B

И

B2C

Сопровождение услуги доставки и внедрение нашей системы в такие компании как: СберМаркет, Почта России, OZON, X5 Group, Юрент, Тинькофф Банк, торговые сети, интернет-магазины и др.

# РЕКЛАМА НА "ТОК"

+



# СРЕДСТВА ГРАНТА И ПЛАНЫ

- Попасть в стартап студию
- Создать прототип транспорта и провести его глубокое тестирование
- Доработать информационную систему сопровождения "ДеливериШер" в соответствии с требованиями клиента

# КОМАНДА ПРОЕКТА



**Пирвердян  
Давид**

Аналитик  
информационн  
ых процессов



**Харитонов  
Антон**

Программист,  
разработчик IT-  
продукта



**Стеклов  
Кирилл**

Инициализатор  
стартапа,  
разработчик  
концепции  
системы и 3d  
прототипов



**Мисайлова  
Ксения**

Бизнес-  
аналитик,  
тайм-  
менеджер



**Хаванов  
Александр**

Дизайнер,  
системный  
аналитик

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Наши контакты:  
+7 951 830 92 76

E-mail  
steklovkd@yandex.ru

Наш проект на  
площадке 20.35

[https://pt.2035.university/  
project/transport-  
gorodskoj-dostavki-  
tok#pulse96745](https://pt.2035.university/project/transport-gorodskoj-dostavki-tok#pulse96745)

