Гипотеза: Мы предполагаем, что наша технология увеличит срок службы рельсовых соединений на кривых участках пути и уменьшит затраты на обслуживание

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Контактное лицо | Стоимость обслуживания на 1 км | Срок эксплуатации | Заинтересованность |
| ИрКАЗ |  | - | - | Незаинтересованность |
| БрАЗ | Жд цех | - | - | Незаинтересованность |
| ДРП | Васильев Андрей Николаевич  Андреева Наталья Сергеевна (главный инженер службы пути) | 162500 руб (клемма)  Замена прокладки без материала 84500 руб | 3 мес | Заинтересовались |
| ДИ | Галеев Роман Николаевич (главный инженер службы пути) | 3 мес | Заинтересовались |

Конкуренты

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальное унитарное предприятие «Иркутскгортранс» | Макарова Екатерина Олеговна 250-46-37 |
| ОАО «ТД РЖД» | Акционерное общество «Торговый дом «РЖД»» |
| «Автовазтранс» | Акционерное общество «Автовазтранс» |