****

**ПРОГРАММА**

XIII Международной научно-практической конференции

**«ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА**

**СИБИРСКОГО РЕГИОНА»**



**26 – 28 октября**

Иркутск 2022

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»

ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»

ОУ «Красноярский краевой Дом науки и техники Российского Союза научных и инженерных общественных объединений»

Правительство Иркутской области

Иркутский научный центр СО РАН

Восточно-Сибирская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»

АО «Улан-Баторская железная дорога»

Восточно-Китайский транспортный университет

Белорусский государственный университет транспорта

Белорусско-Российский университет

**ПРОГРАММА**

XIII Международной научно-практической конференции

**«ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА**

**СИБИРСКОГО РЕГИОНА»**

**26 – 28 октября**

Иркутск 2022

**ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**

|  |
| --- |
| **Председатель организационного комитета:****Трофимов Юрий Анатольевич***к.т.н., доцент, ректор Иркутского государственного университета путей сообщения* |
| **Соорганизаторы:** **Хоменко Андрей Павлович***д.т.н., профессор, президент Иркутского государственного университета путей сообщения* |
| **Манаков Алексей Леонидович***д.т.н., доцент, ректор Сибирского государственного университета путей сообщения* |
| **Ковалев Игорь Владимирович***д.т.н., профессор, директор общественного учреждения «Красноярский краевой дом науки и техники Российского союза научных и инженерных общественных объединений»* |
| **Бычков Игорь Вячеславович***д.т.н., академик Российской академии наук, научный руководитель Иркутского научного центра СО РАН* |
| **Владимиров Вадим Владимирович***начальник Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»* |
| **Хэрлэн Хишигжаргалын***начальник Улан-Баторской железной дороги* |
| **Зайцев Константин Борисович***первый заместитель Губернатора Иркутской области – Председатель Правительства Иркутской области* |
| **Лобанов Максим Александрович** *министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области*  |
| **Парфенов Максим Александрович***министр образования Иркутской области* |
| **Кулаженко Юрий Иванович***д.ф-м.н, профессор, ректор Белорусского государственного университета транспорта* |
| **Лустенков Михаил Евгеньевич***д.т.н., профессор, ректор Белорусско-Российского университета*  |
| **Yufeng Luo***профессор, президент Восточно-Китайского транспортного университета*  |

**Члены оргкомитета:**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Сачков Д. И.***к.э.н., доцент, проректор по цифровым технологиям ИрГУПС* | **Абрамов А. Д.***д.т.н., проректор по научной работе СГУПС* |
| **Савостеева М. А.***начальник отдела ОНР УНИР ИрГУПС* | **Буторин Д. В.***к.т.н., начальник Управления научно-исследовательских работ ИрГУПС* |
| **Куцый А. П.***начальник молодежного научного центра УНИР ИрГУПС* | **Ворошилова А. А.***заместитель директора ОУ «ККДНиТ РосСНИО»* |

**Зарубин А.Д.**

*инженер отдела ОНР УНИР ИрГУПС*

РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | **Первый день конференции - 26 октября, среда** |  |
| 13:00 – 14:00 | Регистрация участников конференции  | А-803 |
| 14:00 – 16:00 | Открытие конференции, пленарное заседание  |  |
|  | **РАБОТА СЕКЦИЙ** |  |
| 15:30 – 17:30 | № 4. Эксплуатационная работа, транспортная логистика и взаимодействие участников транспортного рынка  | Б-206 |
| 15:30 – 17:30 | № 9. Инжиниринг и электроэнергетика транспорта  | Д-208 |
|  |  |  |
|  | **Второй день конференции - 27 октября, четверг** |  |
| 11:00 – 14:00 | № 8. Эксплуатация и ремонт подвижного состава  | Д-801 |
| 13:50 – 17:00 | № 6. Информационные технологии на транспорте  | Д-521 |
| 13:50 – 15:50 | № 7. Техносферная и экологическая безопасность  | Д-310 |
| 13:50 – 15:50 | № 5. Системы обеспечения движения поездов  | А-407 |
| 14:00 – 17:00 | № 10. Проектирование, строительство и эксплуатация железнодорожного пути и искусственных сооружений  | Д-801 |
| 15:00 – 17:00 | № 1. Экономика и управление на транспорте  | Л-111 |
| 15:30 – 17:30 | № 3. Правовые, исторические, социокультурные и психологические аспекты транспортного развития Сибири  | Д-615 |
|  |  |  |
|  | **Третий день конференции - 28 октября, пятница** |  |
| 10:00 – 12:00 | № 2. Естественно-научные основы современных технологий на транспорте  | В-220 |
| 13:00 – 14:00 | Подведение итогов конференции  | А-601 |

**Инструкция для подключения участников конференции через MS Teams**

**Участникам с существующей учетной записью MS Teams**

Участникам с существующей учетной записью MS Teams, для дистанционного подключения, необходимо кликнуть по интересующей секции (CTRL + клик ЛКМ).

**ВХОД**

Или ввести ссылку секции в адресную строку браузера (Первая ссылка непосредственно канал собрания, вторая – прямая ссылка на собрание, ссылки представлены ниже). Если на вашем устройстве не установлено приложение Microsoft Teams, то следует выбрать пункт «Продолжить в этом браузере».



В появившемся окне проверить настройки камеры и микрофона и подключиться к собранию.

Если установлено – «Открыть Teams»



**Участникам без учетной записи MS Teams**

Участникам без учетной записи MS Teams, для дистанционного подключения, необходимо кликнуть по интересующей секции (CTRL + клик ЛКМ).

**ВХОД**

Или ввести ссылку секции в адресную строку браузера (Вторая – прямая ссылка на собрание, ссылки представлены ниже). Если на вашем устройстве не установлено приложение Microsoft Teams, то следует выбрать пункт «Продолжить в этом браузере».



В появившемся окне, в поле «Введите имя» следует ввести имя докладчика, представленного в программе конференции, проверить настройки камеры и микрофона и подключиться к собранию.

**Выступление с докладом**

После успешного входа в MS Teams необходимо дождаться начала собрания, проверить настройки микрофона и камеры. Презентация доклада осуществляется через функцию «Поделиться содержимым» (CTRL+SHIFT+E)



**Пленарное заседание**

[https://teams.microsoft.com/l/team/19%3a1BtTHi3HSXuZ6Q1Z6hVSLvts7lZPWEKDqpamuI4TNqE1%40thread.tacv2/conversations?groupId=5feb7037-d0ea-4539-8084-31ef264c77a4&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa](https://teams.microsoft.com/l/team/19%3A1BtTHi3HSXuZ6Q1Z6hVSLvts7lZPWEKDqpamuI4TNqE1%40thread.tacv2/conversations?groupId=5feb7037-d0ea-4539-8084-31ef264c77a4&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa)

Прямая ссылка на собрание –

[https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3a1BtTHi3HSXuZ6Q1Z6hVSLvts7lZPWEKDqpamuI4TNqE1%40thread.tacv2/1666576547686?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3A1BtTHi3HSXuZ6Q1Z6hVSLvts7lZPWEKDqpamuI4TNqE1%40thread.tacv2/1666576547686?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d)

**СЕКЦИЯ № 1 - Экономика и управление на транспорте**

[https://teams.microsoft.com/l/team/19%3abWPdPfX5I0pwTYMo-XuWkkwgoyhCdUED7W8Ui146aXQ1%40thread.tacv2/conversations?groupId=1578adb8-d9fe-4fa0-934c-50ac531d7513&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa](https://teams.microsoft.com/l/team/19%3AbWPdPfX5I0pwTYMo-XuWkkwgoyhCdUED7W8Ui146aXQ1%40thread.tacv2/conversations?groupId=1578adb8-d9fe-4fa0-934c-50ac531d7513&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa)

Прямая ссылка на собрание –

[https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3abWPdPfX5I0pwTYMo-XuWkkwgoyhCdUED7W8Ui146aXQ1%40thread.tacv2/1666329476381?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3AbWPdPfX5I0pwTYMo-XuWkkwgoyhCdUED7W8Ui146aXQ1%40thread.tacv2/1666329476381?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d)

**СЕКЦИЯ № 2 - Естественно-научные основы современных технологий на транспорте**

[https://teams.microsoft.com/l/team/19%3a6-6ZuUPIBh0OW6pOaRZ8IMu41vilW5\_L2xOmpcSay2g1%40thread.tacv2/conversations?groupId=d116c875-0659-407e-ae7a-de76dea5bd19&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa](https://teams.microsoft.com/l/team/19%3A6-6ZuUPIBh0OW6pOaRZ8IMu41vilW5_L2xOmpcSay2g1%40thread.tacv2/conversations?groupId=d116c875-0659-407e-ae7a-de76dea5bd19&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa)

Прямая ссылка на собрание –

[https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3a6-6ZuUPIBh0OW6pOaRZ8IMu41vilW5\_L2xOmpcSay2g1%40thread.tacv2/1666573365485?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3A6-6ZuUPIBh0OW6pOaRZ8IMu41vilW5_L2xOmpcSay2g1%40thread.tacv2/1666573365485?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d)

**СЕКЦИЯ № 3 - Правовые, исторические, социокультурные и психологические аспекты транспортного развития Сибири**

[https://teams.microsoft.com/l/team/19%3aGOVw4xv3fZufgNVPxdTvNpEEd6UnGPb1o2U4BxZxHis1%40thread.tacv2/conversations?groupId=c2aba82f-51c3-4c31-acfe-564ca349e5fd&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa](https://teams.microsoft.com/l/team/19%3AGOVw4xv3fZufgNVPxdTvNpEEd6UnGPb1o2U4BxZxHis1%40thread.tacv2/conversations?groupId=c2aba82f-51c3-4c31-acfe-564ca349e5fd&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa)

Прямая ссылка на собрание –

[https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3aGOVw4xv3fZufgNVPxdTvNpEEd6UnGPb1o2U4BxZxHis1%40thread.tacv2/1666573768578?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3AGOVw4xv3fZufgNVPxdTvNpEEd6UnGPb1o2U4BxZxHis1%40thread.tacv2/1666573768578?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d)

**СЕКЦИЯ № 4 - Эксплуатационная работа, транспортная логистика и взаимодействие участников транспортного рынка**

[https://teams.microsoft.com/l/team/19%3ahkB972Il9ZqOqbCq0\_fRRwSklznIo7ZqojOZlE8dCD01%40thread.tacv2/conversations?groupId=59b31fd6-8284-4551-8969-5a47c03d942e&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa](https://teams.microsoft.com/l/team/19%3AhkB972Il9ZqOqbCq0_fRRwSklznIo7ZqojOZlE8dCD01%40thread.tacv2/conversations?groupId=59b31fd6-8284-4551-8969-5a47c03d942e&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa)

Прямая ссылка на собрание –

[https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ahkB972Il9ZqOqbCq0\_fRRwSklznIo7ZqojOZlE8dCD01%40thread.tacv2/1666574200059?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3AhkB972Il9ZqOqbCq0_fRRwSklznIo7ZqojOZlE8dCD01%40thread.tacv2/1666574200059?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d)

**СЕКЦИЯ № 5 - Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте**

[https://teams.microsoft.com/l/team/19%3aRUMpo-FbWJKS1cPW4NdO9KfECKalmuUFxJKl\_bUDhRI1%40thread.tacv2/conversations?groupId=76809199-6cb2-4951-932c-4eed8ed4ccfa&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa](https://teams.microsoft.com/l/team/19%3ARUMpo-FbWJKS1cPW4NdO9KfECKalmuUFxJKl_bUDhRI1%40thread.tacv2/conversations?groupId=76809199-6cb2-4951-932c-4eed8ed4ccfa&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa)

Прямая ссылка на собрание –

[https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3aRUMpo-FbWJKS1cPW4NdO9KfECKalmuUFxJKl\_bUDhRI1%40thread.tacv2/1666574454497?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ARUMpo-FbWJKS1cPW4NdO9KfECKalmuUFxJKl_bUDhRI1%40thread.tacv2/1666574454497?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d)

**СЕКЦИЯ № 6 - Информационные технологии на транспорте**

[https://teams.microsoft.com/l/team/19%3a63OIkOLIx8qg1d0KBRFS2jN3X6pLwNXSkbQqXzpISQQ1%40thread.tacv2/conversations?groupId=ecec7c42-40b7-4dcf-9246-bd833408dec2&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa](https://teams.microsoft.com/l/team/19%3A63OIkOLIx8qg1d0KBRFS2jN3X6pLwNXSkbQqXzpISQQ1%40thread.tacv2/conversations?groupId=ecec7c42-40b7-4dcf-9246-bd833408dec2&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa)

Прямая ссылка на собрание –

[https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3a63OIkOLIx8qg1d0KBRFS2jN3X6pLwNXSkbQqXzpISQQ1%40thread.tacv2/1666574856807?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3A63OIkOLIx8qg1d0KBRFS2jN3X6pLwNXSkbQqXzpISQQ1%40thread.tacv2/1666574856807?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d)

**СЕКЦИЯ № 7 - Техносферная и экологическая безопасность**

[https://teams.microsoft.com/l/team/19%3aWFoYOg2MmKsEhmqzcSo8UaLNWsG7SOVRn50U6T-izRI1%40thread.tacv2/conversations?groupId=33ac16cb-eeb5-484b-ad41-06774d330e44&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa](https://teams.microsoft.com/l/team/19%3AWFoYOg2MmKsEhmqzcSo8UaLNWsG7SOVRn50U6T-izRI1%40thread.tacv2/conversations?groupId=33ac16cb-eeb5-484b-ad41-06774d330e44&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa)

Прямая ссылка на собрание –

[https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3aWFoYOg2MmKsEhmqzcSo8UaLNWsG7SOVRn50U6T-izRI1%40thread.tacv2/1666575116512?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3AWFoYOg2MmKsEhmqzcSo8UaLNWsG7SOVRn50U6T-izRI1%40thread.tacv2/1666575116512?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d)

**СЕКЦИЯ № 8** - **Эксплуатация и ремонт подвижного состава**

[https://teams.microsoft.com/l/team/19%3a287TMd144nxJumKrtHo2nadW6Qft-d2-7IHzKSIMTqE1%40thread.tacv2/conversations?groupId=12c302f2-0f5d-4c3f-bbfc-7cdf87c4e700&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa](https://teams.microsoft.com/l/team/19%3A287TMd144nxJumKrtHo2nadW6Qft-d2-7IHzKSIMTqE1%40thread.tacv2/conversations?groupId=12c302f2-0f5d-4c3f-bbfc-7cdf87c4e700&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa)

Прямая ссылка на собрание –

[https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3a287TMd144nxJumKrtHo2nadW6Qft-d2-7IHzKSIMTqE1%40thread.tacv2/1666575407444?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3A287TMd144nxJumKrtHo2nadW6Qft-d2-7IHzKSIMTqE1%40thread.tacv2/1666575407444?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d)

**СЕКЦИЯ № 9 - Инжиниринг и электроэнергетика транспорта**

[https://teams.microsoft.com/l/team/19%3a\_xyY-8cM8WuAnBhV8AfA83CctawZVdp0XbNRwZmgTTY1%40thread.tacv2/conversations?groupId=c612b3fc-cc43-4c4c-a64d-5c6fb02c3d51&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa](https://teams.microsoft.com/l/team/19%3A_xyY-8cM8WuAnBhV8AfA83CctawZVdp0XbNRwZmgTTY1%40thread.tacv2/conversations?groupId=c612b3fc-cc43-4c4c-a64d-5c6fb02c3d51&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa)

Прямая ссылка на собрание –

[https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3a\_xyY-8cM8WuAnBhV8AfA83CctawZVdp0XbNRwZmgTTY1%40thread.tacv2/1666575587954?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3A_xyY-8cM8WuAnBhV8AfA83CctawZVdp0XbNRwZmgTTY1%40thread.tacv2/1666575587954?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d)

**СЕКЦИЯ № 10 - Проектирование, строительство и эксплуатация железнодорожного пути и искусственных сооружений**

[https://teams.microsoft.com/l/team/19%3aL71oR-g6UbdOtWFyHPJkbaGdqnL8l-dPfMg67TZkPHc1%40thread.tacv2/conversations?groupId=6544cbaf-3508-4549-9cf6-08fd69db2bf0&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa](https://teams.microsoft.com/l/team/19%3AL71oR-g6UbdOtWFyHPJkbaGdqnL8l-dPfMg67TZkPHc1%40thread.tacv2/conversations?groupId=6544cbaf-3508-4549-9cf6-08fd69db2bf0&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa)

Прямая ссылка на собрание –

[https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3aL71oR-g6UbdOtWFyHPJkbaGdqnL8l-dPfMg67TZkPHc1%40thread.tacv2/1666575805978?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3AL71oR-g6UbdOtWFyHPJkbaGdqnL8l-dPfMg67TZkPHc1%40thread.tacv2/1666575805978?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d)

|  |
| --- |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ**26 октября (начало работы в 14:00, аудитория – А-803)[**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3A1BtTHi3HSXuZ6Q1Z6hVSLvts7lZPWEKDqpamuI4TNqE1%40thread.tacv2/1666576547686?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d) |
| **Председатель**Трофимов Юрий Анатольевич*к.т.н., доцент, ректор ИрГУПС* | **Сопредседатель**Хоменко Андрей Павлович *д.т.н., профессор, президент ИрГУПС* |
|  | ***Трофимов Юрий Анатольевич,*** *к.т.н., доцент, ректор ИрГУПС*Приветственное слово, Открытие конференции |
|  | ***Хоменко Андрей Павлович****, д.т.н., профессор, президент ИрГУПС*Приветственное слово |
|  | ***Боровиков Алексей Алексеевич****, заместитель начальника ВСЖД – филиала ОАО «РЖД» по кадрам и социальным вопросам*Приветственное слово |
|  | ***Баярсайхан Гантумур,*** *заместитель начальника АО «УБЖД» по ремонту и эксплуатации подвижных составов*Приветственное слово |
|  | ***Апанович Елена Владимировна***,*заместитель министра образования Иркутской области*Приветственное слово |
|  | ***Лобанов Максим Александрович,*** *Министр транспорта и дорожного хозяйства* *Иркутской области* Приветственное слово |
|  | ***Манаков Алексей Леонидович,*** *д.т.н., доцент, ректор Сибирского государственного университета путей сообщения*Приветственное слово |
|  | ***Ковалев Игорь Владимирович****,**д.т.н., профессор, директор Общественного учреждения «Красноярский краевой Дом науки и техники Российского Союза научных и инженерных общественных учреждений* Приветственное слово |
|  | ***Демьянов Владислав Владимирович,*** *д.т.н., доцент, профессор выпускающей кафедры «Автоматика, телемеханика и связь»* Доклад «Проблемы применения аппаратуры систем спутниковой навигации для решения задач железнодорожного транспорта» |
|  | ***Начигин Владимир Александрович,*** *к.т.н., Начальник Инновационно-Технологического центра развития Восточного полигона*ОБОСНОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ИННОВАЦИЙ НА ВОСТОЧНОМ ПОЛИГОНЕ |
|  | ***Ковенькин Дмитрий Александрович,*** *к.т.н., доцент, заведующий выпускающей кафедрой «Путь и путевое хозяйство» ИрГУПС*Доклад «Разработки ИрГУПС в области проектирования, строительства и содержания земляного полотна железных дорог, в том числе в районах залегания многолетнемерзлых грунтов» |

|  |
| --- |
| **СЕКЦИЯ № 1****Экономика и управление на транспорте** 27 октября (начало работы в 15:00, аудитория – Л-111)[**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3AbWPdPfX5I0pwTYMo-XuWkkwgoyhCdUED7W8Ui146aXQ1%40thread.tacv2/1666329476381?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d) |
| **Председатель**Русакова Оксана Игоревна*к.э.н., доцент, декан факультета* *«Экономика и управление»* | **Секретарь**Головань Софья Андреевна*к.э.н., доцент кафедры «Финансовый и стратегический менеджмент»* |
|  | ***Беспаленко Е.П., Вихорева М.В.***ЭФФЕКТИВНОСТЬ КАДРОВЫХ ПРОЦЕССОВ ВО ВЗАИМОСВЯЗИ С ДЕЙСТВУЮЩЕЙ КОНЦЕПЦИЕЙ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ |
|  | ***Сольская И.Ю., Кожевникова Г.В.***ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ БИЗНЕСА В УСЛОВИЯХ САНКЦИОННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ |
|  | ***Лерман Е.Б., Останина М.А.*** ПОИСК ВАРИАНТОВ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ В МЕТРОПОЛИТЕНЕ Г. НОВОСИБИРСКА |
|  | ***Моисеева К.Д., Русакова О.И.*** ОСОБЕННОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАЛОГООБЛАГАЕМОЙ БАЗЫ ПО НАЛОГУ НА ПРИБЫЛЬ СТРАХОВЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ |
|  | ***Русакова О.И., Головань С.А.*** КИБЕРБЕЗОПАСНОСТЬ В РОССИИ И МИРЕ |
|  | ***Сольская И.Ю., Левенец А.А.*** ОТРАСЛЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ КРЕДИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТЬЮ |
|  | ***Лазарев В. А.***ВЛИЯНИЕ АКТИВОВ В ВИДЕ ОБОРУДОВАНИЯ, ПРИОБРЕТЕННОГО НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ, НА ДИНАМИКУ КАПИТАЛА КОМПАНИИ |
|  | ***Содномова С.К., Игумнов А.С.***ЭКОНОМИКО-ЭВОЛЮЦИОННЫЙ АНАЛИЗ ЦИФРОВОЙ ГЛОБАЛИЗАЦИИ |
|  | ***Былков В.Г.*** ОСОБЕННОСТИ ТРАНСФОРМАЦИИ РЫНКА ТРУДА В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ |
|  | ***Иванков Е.А.*** СОЗДАНИЕ СИСТЕМ НА УСЛОВИЯХ СИСТЕМНОГО СИНТЕЗА ГОСУДАРСТВА, БИЗНЕСА, НАУКИ И ОБЩЕСТВА НА УСЛОВИЯХ ЭКОНОМИЧЕСКИ ЭФФЕКТИВНЫХ ХОЗРАСЧЕТНЫХ МОДЕЛЕЙ, ОТВЕЧАЮЩИХ ТЕКУЩИМ ВЫЗОВАМ И НЕ ПРОТИВОРЕЧАЩИХ ОБЩЕМИРОВЫМ ТРЕНДАМ |
|  | ***Кожевникова Г.В., Сольская И.Ю.*** ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ БИЗНЕСА В УСЛОВИЯХ САНКЦИОННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ |
|  | ***Баимова Ж.С.***ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АГРАРНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМКИ.В 2022 ГОДУ |
|  | ***Каутц В.Э.*** РЕТРО ВЗГЛЯД НА НАУЧНУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ ТРУДА И ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА НА ВОСТОЧНОМ ПОЛИГОНЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИИ |
|  | ***Халетская С.А., Асецкая У.В.*** УЧЕТ НЕМАТЕРИАЛЬНЫХ АКТИВОВ: РОЛЬ, ПРОБЛЕМЫ ИХ ИДЕНТИФИКАЦИИ И КЛАССИФИКАЦИИ |
|  | ***Иванова Е.О., Кулеш М.И.*** ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД К ОЦЕНКЕ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВАРИАНТОВ ОРГАНИЗАЦИИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ Г. БАЙКАЛЬСКА |
|  | ***Маланина Ю.Н., Мареева О.С.*** ПРОБЛЕМА ТЕКУЧЕСТИ В ТРАНСПОРТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ |
|  |  |
|  | ***Булохова Т.А.***ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПО ОПТИМИЗАЦИИ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ НА НЕКОТОРЫХ УЧАСТКАХ И ОБЪЕКТАХ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА |
|  | ***Маланина Ю.Н., Пинкина Е.С.*** ОПЕРАЦИОННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕРСОНАЛА ТРАНСПОРТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ |
|  | ***Манченко Н.В., Соколов М.А.*** ИННОВАЦИИ: ПОНЯТИЕ И КЛАССИФИКАЦИЯ. МАНЧЕНКО Н.В., БОБОВА М.С. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОДДЕРЖКА ИННОВАЦИОННОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В РОССИИ |
|  | ***Сивакс А.Н., Веселова Ю.В., Литовченко В.Б.*** ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АУТСТАФФИНГА И КАДРОВОГО АУТСОРСИНГА |
|  | ***Tarasova T.M., Tarasova O.V.*** THE IMPACT OF THE WASTE DISPOSAL PROCESS ON THE ENVIRONMENTAL SAFETY OF RUSSIA |
|  | ***Тимчук О.Г., Веселова Ю.В, Додорина И В, Вихорева М.В.*** ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ Ж.Д ОТРАСЛИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИННОВАЦИОННЫХ МОДЕЛЕЙ ЭКОНОМИКИ |
|  | ***Лаврусь В.В., Куренков П.В.*** СИМПЛИЦИАЛЬНЫЕ И МУЛЬТИПЛИЦИАЛЬНЫЕ КОМПЛЕКСЫ В МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ |
|  | ***Хайтбаев В.А., Болгов С.А.*** МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ЛОКАЦИЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В СОСТАВЕ ОПОРНОЙ СЕТИ |
|  | ***Зюрина О. А.*** ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЭКОЛОГИЗАЦИИ ТРАНСПОРТА |
|  | ***Додорина И.В.*** ПЕРСПЕКТИВЫ И ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ HR – МЕНЕДЖЕРОВ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ |
|  | ***Бачек Ю.А., Малахова А.А., Анисимова Н.А.*** К ВОПРОСУ ОБ ОЦЕНКЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТОВ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ ОРГАНИЗАЦИИ |
|  | ***Кудрявцева М.Н.*** УПРАВЛЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ РАЗВИТИЕМ ПЕРСОНАЛА В ОАО «РЖД» |
|  | ***Хайтбаев В.А., Болгов С.А.*** МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ЛОКАЦИЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В СОСТАВЕ ОПОРНОЙ СЕТИ |
|  | ***Климова В.В., Чекулдова С.В.*** ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РИСКИ: ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ |
|  | ***Данилова А.С.*** ОРГАНИЗАЦИОННО-УПРАВЛЕНЧЕСКИЙ МЕХАНИЗМ ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИЙ НА ПРЕДПРИЯТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ: РАЦИОНАЛИЗАТОРСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ |
|  | ***Кузнецова Н.В.*** ОСНОВНЫЕ АСПЕКТЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ |
|  | ***Бородавко Л.С.*** ВЛИЯНИЕ СОЦИАЛЬНО-ДЕМОГРАФИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ НА ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ |
|  | ***Ковалевская Н.Ю.*** АНАЛИЗ РИСКОВ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА МОДЕРНИЗАЦИИ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА |
|  | ***Амехина А.В, Гладкая А.А, Лисюкова Е.В.*** СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ МЕНЕДЖМЕНТА НА ТРАНСПОРТЕ |
|  | ***Молчанова М.Л.*** ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ВЫБОРА ТАКТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ АНАЛИЗА ФИНАНСОВОГО ПОЛОЖЕНИЯ ОАО "РЖД" В ФОРМАТЕ МСФО |
|  | ***Хайтбаев В.А., Болгов С.А.*** МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ЛОКАЦИЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В СОСТАВЕ ОПОРНОЙ СЕТИ |
|  | ***Болгова Е.В., Лисюкова Е.В.*** УПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЕМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ФОРМ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА: ЛОГИСТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ |
|  | ***Борисова А.Д., Черномаз В.А.*** ОСВОЕНИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА РОССИИ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ |
|  | ***Самарина М.В. Кузнецова О.Д.*** ОЦЕНКА ИЗМЕРЕНИЯ ПОТЕРЬ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ |
|  | ***Авдюшина М.А.*** ФИНАНСИРОВАНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЦЕССА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА |
|  | ***Москвичев О.В., Москвичева Е.Е., Васильев Д.В.*** УСТАНОВЛЕНИЕ ЗАВИСИМОСТЕЙ ПАРАМЕТРОВ ПЕРЕВОЗКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ВЫБОР ЭКОНОМИЧЕСКИ ЦЕЛЕСООБРАЗНЫХ ДЛИН КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ |
|  | ***Смирнов А.Ю.*** РОЛЬ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В РАЗВИТИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ |
|  | ***Булохова Т.А., Толмачёва К.П.*** ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА КАЧЕСТВА СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛОКОМОТИВОВ |
|  | ***Циркунов П.И, Ракоца Э.Ю.*** МАРКИРОВКА ТОВАРОВ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ РАЗВИТИЯ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ |

|  |
| --- |
| **СЕКЦИЯ № 2****Естественно-научные основы современных технологий на транспорте**28 октября (начало работы в 10:00, аудитория – В-220) [**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3A6-6ZuUPIBh0OW6pOaRZ8IMu41vilW5_L2xOmpcSay2g1%40thread.tacv2/1666573365485?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d) |
| **Председатель**Пахомов Сергей Васильевич*к.т.н. заведующий кафедрой**«Физика, механика и приборостроение»* | **Секретарь**Никонович Ольга Леонидовна*к.ф.-м.н., доцент кафедры**«Физика, механика и приборостроение»* |
|  | ***Фарзалиев Э.Ф, Филиппенко Н.Г., Чумбадзе Т.Т., Бычковский В.С.*** ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА МЕХАНИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА ИЗДЕЛИЙ ИЗ ПЛЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ |
|  | ***Барышников В.И., Суханова Ю.А.*** ЛЮМИНЕСЦЕНТНЫЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ МОЩНЫХ СВЕТОДИОДНЫХ ИЗЛУЧАТЕЛЕЙ |
|  | ***Иванов И.И., Васильев В.В., Сергеев С.С.*** МЕТОДЫ СОЗДАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ НА ПЛАТФОРМЕ ЛОМОНОСОВ В 2022 ГОДУ |
|  | ***Матяш Ю. И., Родченко А. Д., Петракова А. Г.*** ИССЛЕДОВАНИЯ ВОЗМОЖНОСТИ СНИЖЕНИЯ СТЕПЕНИ ИЗНОСА ГРЕБНЯ КОЛЕСА В ГРУЗОВОМ ВАГОНЕ |
|  | ***Артюнин А.И., Барсуков С.В.***ИССЛЕДОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ МАЯТНИКА НА ВАЛУ МЕХАНИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ С АНИЗОТРОПНЫМИ ОПОРАМИ |
|  | ***Китов Б.И.***ФЛУОРЕСЦЕНЦИЯ ПРИ АНИЗОТРОПНОМ ПЕРВИЧНОМ РЕНТГЕНОВСКОМ ИЗЛУЧЕНИИ |
|  | ***Копылов А.С., Портной А.Ю., Пыхалов А.А.***ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ МОДЕЛЬ АНАЛИЗА ВИБРАЦИИ ПОЕЗДА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ В КРИВЫХ МАЛОГО РАДИУСА В СИСТЕМЕ "КОЛЕСО-РЕЛЬС" |
|  | ***Большаков Р.С.***ДИНАМИЧЕСКИЕ РЕАКЦИИ СВЯЗЕЙ КАК ПАРАМЕТР ДИНАМИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КОЛЕБАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ |
|  | ***Алесковский С. Л.*** РЕМОНТ КОМПОЗИТНЫХ КОНСТРУКЦИЙ КРЕПЕЖНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ МАЛОГО ДИАМЕТРА |
|  | ***Барышников В.И., Горева О.В, Никонович О.Л., Колесникова Т.А.*** ФЕМТОСЕКУНДНЫЙ ЛАЗЕРНО-ЛЮМИНЕСЦЕНТНЫЙ МЕТОД ВЫСОКОЧУВСТВИТЕЛЬНОЙ ДИАГНОСТИКИ ПРИМЕСНОГО СОСТАВА МАТЕРИАЛОВ |
|  | ***Горева О.В., Барышников В.И.*** НЕЛИНЕЙНО-ОПТИЧЕСКИЙ МЕТОД ИЗМЕРЕНИЯ СПЕКТРА ВЫСОКОМОЩНОГО ИНФРАКРАСНОГО ИЗЛУЧЕНИЯ |
|  | ***Никонович О.Л., Горева О.В.*** НЕЛИНЕЙНО-ОПТИЧЕСКИЕ ИНДИКАТОРЫ НА ОСНОВЕ МОЛЕКУЛЯРНЫХ КРИСТАЛЛОВ ДЛЯ БЕСКОНТАКТНОЙ ДИАГНОСТИКИ |
|  | ***Мурзин С.В., Дресвянский В.П., Кузнецов А.В., Мартынович Е.Ф.*** ДОЗОВАЯ ЗАВИСИМОСТЬ ЛАЗЕРНО-ИНДУЦИРОВАННОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЦЕНТРОВ ОКРАСКИ И ИХ ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ В КРИСТАЛЛАХ ФТОРИДА ЛИТИЯ |
|  | ***Барсуков С.В., Пахомов С.В.*** ПРОГНОЗ-МОДЕЛЬ ОЦЕНКИ РЕСУРСА ОБЪЕКТА ДИАГНОЗА С УЧЕТОМ ИЗМЕНЕНИЯ СТОИМОСТИ ПРОПУСКА ДЕФЕКТА |
|  | ***Демьянов В.В, Драгайло Л.П., Вахрушева У.С., Пипченко П.И., Турков В.А.***ОПЕРАТИВНЫЙ МОНИТОРИНГ ХАРАКТЕРИСТИК РАДИОМЕТРА ВОДЯНОГО ПАРА |
|  | ***Маломыжев Д.О., Маломыжев О.Л., Пыхалов А.А.*** РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ СТЕНДОМ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ СБОРОЧНЫХ ЕДИНИЦ НА УСТАЛОСТНУЮ ПРОЧНОСТЬ |
|  | ***Пахомов С.В., Мейер О.С.*** БОРЬБА С ВИХРЕВЫМИ ЖГУТАМИ ПОД ВОЗДУХОЗАБОРНИКОМ ВОЗДУШНОГО СУДНА ПОСРЕДСТВОМ ПЕРЕМЕЩАЮЩЕЙСЯ НА ЕГО ВХОДЕ ПАНЕЛИ |
|  | ***Сафарбаков А.М., Пахомов С.В.*** ИМПУЛЬСНАЯ КАМЕРА СГОРАНИЯ ДЛЯ КОСМИЧЕСКОГО ДВИГАТЕЛЯ |
|  | ***Панасенко А.Н.***ВИЗУАЛИЗАЦИЯ И ФОРМАЛИЗАЦИЯ В РАСЧЕТНЫХ РАБОТАХ РАЗЛИЧНЫХ РАЗДЕЛОВ МЕХАНИКИ |
|  | ***Панасенко А.Н., Кудьяров И.А.***МЕТОД СМЕЖНЫХ ТРЕУГОЛЬНИКОВ В ГЕОМЕТРИЧЕСКОМ АНАЛИЗЕ ПЛОСКИХ МЕХАНИЗМОВ |
|  |  |
|  | ***Овчинников А.А., Тихий И.И.***ИССЛЕДОВАНИЕ МЕТОДА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СОСТОЯНИЯ КРЕПЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЦИСТЕРН |
|  | ***Кошкин А. В.***ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ОБОРУДОВАНИЯ С ЧПУ В РАМКАХ МЕЛКОСЕРИЙНОГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА |

|  |
| --- |
| **СЕКЦИЯ № 3****Правовые, исторические, социокультурные****и психологические аспекты транспортного развития Сибири**27 октября (начало работы в 15:30, аудитория – Д-615)[**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3AGOVw4xv3fZufgNVPxdTvNpEEd6UnGPb1o2U4BxZxHis1%40thread.tacv2/1666573768578?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d) |
| **Сопредседатели**Касаткина Оксана Николаевна*к.филол.н., доцент, заведующий кафедрой «Философия и социально-гуманитарные науки»*Третьяков Валерий Валерьевич*к.и.н., доцент, доцент кафедры**«Философия и социально-гуманитарные науки»* | **Секретарь**Князькова Екатерина Геннадьевна*старший преподаватель кафедры**«Философия и социально-гуманитарные науки»* |
|  | ***Линова Т.А.*** ФОРМИРОВАНИЕ МЕЖКУЛЬТУРНОЙ КОМПЕТЕНЦИИ СТУДЕНТОВ ИНЖЕНЕРНЫХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ И НАПРАВЛЕНИЙ ПОДГОТОВКИ НА ЗАНЯТИЯХ ПО ДИСЦИПЛИНЕ "ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК" В УСЛОВИЯХ РЕАЛИЗАЦИИ ФГОС ВО НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ |
|  | ***Ангадаева Ю.Ю.*** ОСОБЕННОСТИ ИМПЕРАТИВНОГО МЕТОДА ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК |
|  | ***Марущак Т.Б., Гнатив М.П.*** СОЦИАЛЬНЫЕ ПРАКТИКИ ЗАБОТЫ О ЗДОРОВЬЕ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА |
|  | ***Тимакова Р.Т., Максименюк В.В.***ВОПРОСЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ САМОДЕЯТЕЛЬНОГО ТУРИЗМА |
|  | ***Баев О.В.*** РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В КУЗБАССЕ В НАЧАЛЕ ХХ ВЕКА |
|  | ***Мороз Е.Ф.***ИНЖЕНЕРНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КАК ЦЕЛОСТНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОЙ И ГУМАНИТАРНОЙ КУЛЬТУРЫ |
|  | ***Чичкалюк В.А., Лившиц А.В., Буторин Д.В., Жовнерчук Е.Л., Коробкин Д.В.*** МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К РЕАЛИЗАЦИЯ РАЗРАБОТКИ АЛГОРИТМОВ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И РАЗРЕШЕНИЯ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ И НЕШТАТНЫХ СИТУАЦИЙ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОТРУДНИКОВ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В УСЛОВИЯХ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА |
|  | ***Тюкавкин-Плотников А.А.*** АРБИТРАЖНЫЕ УПРАВЛЯЮЩИЕ: ВОПРОСЫ КЛАССИФИКАЦИИ |
|  | Марченко С.С.ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ ПРИМЕНЕНИЯ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ КОНТРАКТОВ В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ |
|  | Третьяков В.В., Неклюдова А.В., Яковлева Е.А. СООРУЖЕНИЕ ТРАНССИБА И ПРОБЛЕМА ОСВОЕНИЯ КРАЯ |
|  | ***Третьяков В.Г.*** КВЖД И ПРОТИВОРЕЧИЯ МИРОВЫХ ДЕРЖАВ |
|  |  |
|  | ***Ковригина Г. Д.*** «ПОНЯТИЕ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В РАМКАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ» |
|  | ***Грозина Е.В.*** ПОНЯТИЕ "ТАЙНЫ" В РАМКАХ РОССИЙСКОЙ ПРАВОВОЙ СИСТЕМЫ |
|  | ***Воронцова Е.Г., Зимина Е.В. Никулина Т.И.*** РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ МОТИВАЦИОННО-ВОЛЕВОЙ СФЕРЫ ЛИЧНОСТИ НА РАЗНЫХ УРОВНЯХ ПРОФЕССИОНАЛИЗАЦИИ СОТРУДНИКОВ ОАО «РЖД» |
|  | ***Сгибнева Е.Н., Никулина Т.И.*** РОЛЬ КОММУНИКАТИВНЫХ СПОСОБНОСТЕЙ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БИЛЕТНЫХ КАССИРОВ ПРИГОРОДНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ. |
|  | *Никулина Т.И., Зимина Е.В., Малахаева С.К., Чепурко Ю.В.*СТРАТЕГИИ ПОВЕДЕНИЯ В КОНФЛИКТЕ УЧАЩИХСЯ ТЕХНИКУМА ТРАНСПОРТА И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА С РАЗЛИЧНЫМИ ГРУППОВЫМИ РОЛЯМИ |
|  | ***Пахаруков А.А.*** ПРИНЦИПЫ СОРАЗМЕРНОСТИ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ КРЕДИТОРОВ В ДЕЛЕ О БАНКРОТСТВЕ |

|  |
| --- |
| **СЕКЦИЯ № 4****Эксплуатационная работа, транспортная логистика** **и взаимодействие участников транспортного рынка**26 октября (начало работы в 15:50, аудитория – Б-206)[**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3AhkB972Il9ZqOqbCq0_fRRwSklznIo7ZqojOZlE8dCD01%40thread.tacv2/1666574200059?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d) |
| **Председатель**Димов Алексей Владимирович *к.т.н., декан факультета «Управление на транспорте и информационные технологии»* | **Секретарь**Супруновский Антон Викторович*инженер 1 кат. кафедры «Управление эксплуатационной работой»* |
|  | ***Гуменный Р. А., Жидкова А. А., Братущенко Я. А.***ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВАГОНОВ СОЧЛЕНЁННОГО ТИПА |
|  | ***Начигин В.А., Зарубин А.Д.***ОБОСНОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ИННОВАЦИЙ НА ВОСТОЧНОМ ПОЛИГОНЕ |
|  | ***Гладунов В.А., Бондаренко Е.М.*** ВЫБОР ОПТИМАЛЬНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СХЕМ ПОСТАВОК ТОВАРОВ ИЗ КИТАЯ В РОССИЙСКУЮ ФЕДЕРАЦИЮ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ КОНТЕЙНЕРОВ |
|  | ***Лебедева О.А., Савватеева Е.Ю.***МОДЕЛЬ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ГОРОДСКОЙ СЕТИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ПУТЕМ МНОГОКРИТЕРИАЛЬНОЙ ОЦЕНКИ |
|  | ***Полтавская Ю. О., Гозбенко В. Е.***ОБЪЕКТНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ ПОДХОД К МОДЕЛИРОВАНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ |
|  | ***Старожилова А.В., Осипова Е.С., Комаров А.В.*** ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ ПУТЕМ МОДЕРНИЗАЦИИ ОСНАЩЕНИЯ ВАГОНОВ |
|  | ***Белова П.Е., Царегородцева Е.Ю.*** НОВЫЕ ПОДХОДЫ В ОРГАНИЗАЦИИ ТЕРМИНАЛЬНО - СКЛАДСКИХ КОМПЛЕКСОВ |
|  | ***Зелова М.И., Комаров А.В.,*** О ПРИМЕНЕНИИ КОМПЛЕКСА АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ В УСЛОВИЯХ ВЫСОКОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ |
|  |  |
|  | ***Горбунов В. П.***"МЕТОД РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ АВИАТОПЛИВА В ТРУДНОДОСТУПНЫЕ АЭРОДРОМЫ АРКТИЧЕСКИХ РАЙОНОВ ЯКУТИИ И КРАЙНЕГО СЕВЕРА" В 2022 ГОДУ |
|  | ***Богданова Е.С., Неволин Д.Г.*** ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫХ СЛУЖБ ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ УЧАСТНИКОВ ТРАНСПОРТНОГО РЫНКА |
|  | ***Бондаренко О.А., Муковнина Н.А.*** ВЛИЯНИЕ СПОСОБОВ ОРГАНИЗАЦИИ МЕСТНОЙ РАБОТЫ НА КАЧЕСТВО ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ |
|  | ***Нечипорук М.В.*** РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ РАБОТЫ СТАНЦИИ ХАБАРОВСК I ВО ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИМ ЗАВОДОМ |

|  |
| --- |
| **СЕКЦИЯ № 5****Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте**27 октября (начало работы в 13:50, аудитория – А-407)[**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ARUMpo-FbWJKS1cPW4NdO9KfECKalmuUFxJKl_bUDhRI1%40thread.tacv2/1666574454497?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d) |
| **Сопредседатели**Пультяков Андрей Владимирович*к.т.н., доцент, заведующий кафедрой АТС «Автоматика, телемеханика и связь»*Демьянов Владислав Владимирович*д.т.н., доцент, профессор кафедры* *«Автоматика, телемеханика и связь»* | **Секретарь**Федоров Марк Эдуардович*старший преподаватель кафедры* *«Автоматика, телемеханика и связь»* |
|  | ***Пультяков А.В., Демьянов В.В., Менакер К.В., Бушуев Е.М.*** К ВОПРОСУ ПРИМЕНЕНИЯ ИНДУКТИВНО-ПЕТЛЕВОГО ДАТЧИКА ДЛЯ ФИКСАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В СИСТЕМЕ КОНТРОЛЯ ЗАНЯТОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПЕРЕЕЗДА |
|  | ***Вяткин В.Г.*** ДОСТУП К ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ КАРТАМ СЦБ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ |
|  | Булуухуу Чулуундаваа, Мунхбаяр ТэмуулэнОРГАНИЗАЦИЯ ПОЕЗДНОЙ РАДИОСВЯЗИ МЕЖДУ СТАНЦИЕЙ УБЖД СУХЭБАТОР - ВСЖД НАУШКИ ПО ЦИФРОВОЙ СИСТЕМЕ TETRA |
|  | ***Лихота Р.В., Пультяков А.В., Алексеенко В.А.*** УПРАВЛЕНИЕ ИНЦИДЕНТАМИ ПРИ ОПЕРАТИВНОМ КОНТРОЛЕ СОСТОЯНИЯ УСТРОЙСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ ЦЕНТРАМИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКИ И МОНИТОРИНГА ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА |
|  | Антонов М.С., Власов М.А., Козиенко Л.В. ОСОБЕННОСТИ ИЗМЕРЕНИЯ ХАРАКТЕРИСТИК ВОЛС С ПОМОЩЬЮ ОПТИЧЕСКОГО РЕФЛЕКТОМЕТРА |
|  | ***Чекин Е.А., Козиенко Л.В.*** РЕАЛИЗАЦИЯ АЛГОРИТМА НЕЛИНЕЙНОГО КОДЕРА И ДЕКОДЕРА С ПОМОЩЬЮ GNU OCTAVE |
|  | Скоробогатов М.Э., Пультяков А.В., Демьянов В.В.СРЕДСТВА ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ НА УЧАСТКАХ, ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ПЕРЕМЕННЫМ ТОКОМ |
|  | Демьянов В.В., Имарова О.Б., Логинов Д.Д., Плотников А.С., Чигвинцев А.А. ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ ОЦЕНКА КАЧЕСТВА РАБОТЫ АППАРАТУРЫ СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ НА БОРТУ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА |
|  |  |
|  | Дружинина А.А., Кравец Н.Д., Олейникова Д.Д. АНАЛИЗ ОТКАЗОВ УСТРОЙСТВ ЗАЩИТЫ СЦБ ОТ КОММУТАЦИОННЫХ ПЕРЕНАПРЯЖЕНИЙ |
|  | ***Малькова А.И.*** ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ В СИСТЕМАХ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ |
|  | ***Панкова А.А., Гилизинтинова А.С., Дружинина А.А.,*** МОДЕРНИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВ ИНТЕРВАЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ НА ПЕРЕГОНЕ |
|  | ***Ахмедзянов Г.Г., Галеев А.Д., Ключников М.В., Литвинов А.В.*** АНАЛИЗ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ |
|  | ***Гончарова Н.А., Гурина В.В., Золотухина А.М., Колмаков В.О.*** ПРИМЕНЕНИЕ ДАТЧИКОВ МАГНИТНОГО ПОЛЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ |

|  |
| --- |
| **СЕКЦИЯ № 6****Информационные технологии на транспорте** 27 октября (начало работы в 13:50, аудитория – Д-521)[**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3A63OIkOLIx8qg1d0KBRFS2jN3X6pLwNXSkbQqXzpISQQ1%40thread.tacv2/1666574856807?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d) |
|  **Сопредседатели**Носков Сергей Иванович*д.т.н., профессор, профессор кафедры «Информационные системы и защита информации»*Пыхалов Анатолий Александрович*д.т.н., профессор, директор учебно-научного центра "Компьютерные технологии инженерного анализа" ИрГУПС* | **Секретарь**Жукова Марина Сергеевна*Старший преподаватель кафедры «Информационные системы и защита информации»* |
|  | ***Шиханов Р.А., Макашева С.И.*** ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТЬ: СОВРЕМЕННЫЕ ТРЕНДЫ |
|  | ***Крылатов А.Ю., Раевская А.П.*** РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ГРУЗОПОТОКОВ В ИНТЕРМОДАЛЬНОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СЕТИ (FREIGHT FLOW ASSIGNMENT IN THE INTERMODAL LOGISTICS NETWORK) |
|  | ***Круглов С.П., Иванченко С.А.,*** РЕШЕНИЕ ОБРАТНОЙ ЗАДАЧИ КИНЕМАТИКИ МАНИПУЛЯТОРА ДЛЯ ПОГРУЗКИ-ВЫГРУЗКИ ИНВАЛИДНОГО КРЕСЛА ИЗ БАГАЖНОГО ОТСЕКА АВТОМОБИЛЯ |
|  | ***Старолетов С. М.***НЕДЕТЕРМИНИРОВАННОЕ ПОБИТОВОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ КОДИРОВАНИЯ ТЕЛЕГРАММ EUROBALISE |
|  | ***Абрамов Д.А., Токарев В.Л.***МЕТОДЫ ОПТИМИЗАЦИИ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК НА ОСНОВЕ ОЦЕНКИ ДАННЫХ |
|  | ***Куликов В.В., Куцый Н.Н.*** ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНО-ИНТЕГРАЛЬНОГО РЕГУЛЯТОРА С ПЕРЕМЕННОЙ СТРУКТУРОЙ В АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ НЕСТАЦИОНАРНЫМ ОБЪЕКТОМ |
|  | ***Шамлицкий Я.И.***МЕТОДЫ И АЛГОРИТМЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРОПОТОКА |
|  | ***Михайлов Д.А., Пыхалов А.А.***МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ МЕТАЛЛОЭЛАСТОМЕРНЫХ УЗЛОВ |
|  | ***Гаранин А.В., Никищенков С.А.*** АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА ИЗМЕНЕНИЙ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ |
|  | ***Савоськин А.Н., Юренко К.И., Харченко П.А.*** ИССЛЕДОВАНИЕ ГИБРИДНОГО МУЛЬТИАГЕНТНОГО ЭВОЛЮЦИОННОГО АЛГОРИТМА ОПТИМИЗАЦИИ РЕЖИМОВ ВЕДЕНИЯ ПОЕЗДА |
|  | ***Вологин Е. Э., Пыхалов А. А.***РАЗРАБОТКА ТЕХНОЛОГИИ РЕМОНТА ТЕПЛООБМЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА С ПРИМЕНЕНИЕМ КОМПЬЮТЕРНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ИНЖЕНЕРНОГО АНАЛИЗА |
|  | ***Караулова А.В., Базилевский М.П.***МОДЕЛИРОВАНИЕ ГРУЗООБОРОТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ С ПОМОЩЬЮ ПК КВАРТОН-1 |
|  | ***Рыжков М. Ю., Пыхалов А. А.***МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ СОПРЯЖЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ С НАТЯГОМ И РЕШЕНИЕ ЗАДАЧИ ПЛАСТИЧНОСТИ |
|  | ***Антипин С.А., Пыхалов А.А.*** МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ МАЛОЖЕСТКИХ КРИВОЛИНЕЙНЫХ ДЕТАЛЕЙ ПРИ ВЛИЯНИИ НА ИХ ГЕОМЕТРИЮ СОБСТВЕННОГО ВЕСА И УСЛОВИЙ ЗАКРЕПЛЕНИЯ |
|  | ***Кириллова Т.К., Жукова М.С., Баянов Д.Е., Корнаухова В. Е.*** РАЗРАБОТКА ВЕБ-ПРИЛОЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМАТИЗАЦИИ ПРОЦЕССОВ ОБУЧЕНИЯ ВС УЦПК ОАО "РЖД" |
|  | ***Шедиков А.А., Сачков Д.И., Махнев С.А.*** РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ПОСТРОЕНИЯ КОРПОРАТИВНОГО ГИПЕРТЕКСТОВОГО ХРАНИЛИЩА ДОКУМЕНТОВ ОРГАНИЗАЦИИ |
|  | Аршинский Л.В., Аршинский В.Л. НЕОБХОДИМОСТЬ И ДОСТАТОЧНОСТЬ ПРИ АГРЕГИРОВАНИИ ПОКАЗАТЕЛЕЙ |
|  | ***Пригожаев С.С., Пыхалов А.А.***КОНЦЕПЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМАМИ ГАШЕНИЯ КОЛЕБАНИЙ НЕТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА |
|  | ***Данеев А.В., Сизых В.Н.*** УПРАВЛЕНИЕ ЭРГАТИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ В УСЛОВИЯХ ИНФОРМАЦИОННОЙ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ |
|  | ***Бабаев Б.Г., Пантелей Е., Мочалкин А.Н., Новичков Д.Е.*** PROBLEMS OF POSITIONING AUTONOMOUS UNINHABITED UNDERWATER VEHICLES UNDER WATER |
|  |  |
|  | ***Левашев А.Г., Павлова О.Р., Соколова Н.А., Челпанова И.А.*** ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ РАСЧЕТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ РАЙОНОВ (PRINCIPLES OF ALLOCATION OF SPECIAL TRANSPORTATION ANALYSIS ZONES) |
|  | Заковырин И.А. ПРИМЕНЕНИЕ АДАПТИВНОЙ ПОДВЕСКИ НА ОСНОВЕ МАГНИТОРЕОЛОГИЧЕСКОЙ ЖИДКОСТИ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЭКИПАЖАХ |
|  | Куршева А.А., Губачева К.С.ПРИМЕНЕНИЕ IP-ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОПЕРАТИВНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ СВЯЗИ НА УЧАСТКЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ |
|  | ***Бычков Ю.А, Перфильева К.С.*** ВОЗМОЖНАЯ АЛЬТЕРНАТИВНОСТЬ ПОДХОДОВ К РЕГРЕССИОННОМУ МОДЕЛИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ |
|  | Иванкова О.С., Исаева Е.И. ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ ИНФОРМИРОВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ О РАБОТЕ ГПТ |
|  | Alexandr Avsievich/ Vladimir Avsievich/ Anton Ivaschenko/ COMPARATIVE ANALYSIS OF RAILWAY TRACK DEPRESSION ESTIMATION METHODS |
|  | ***Тельнов А.А., Иванов Б.Г., Москаленко В.А.*** МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ РАЗВИТИЯ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ С УЧЁТОМ "ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА" |
|  | ***Костенко Н.А.*** УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТРЕССА У РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ |
|  | ***Богунов К.В.***РАЗРАБОТКА ТРЕНАЖЕРА ПО УПРАВЛЕНИЮ ТЯГОВЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ |
|  | ***Никищенков С.А.*** ДИАГНОСТИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ РЕКОНФИГУРИРУЕМЫХ СБОРОЧНЫХ ПРОЦЕССОВ НА ОСНОВЕ РЕСУРСНЫХ СХЕМ И ТРИГГЕРНО-ВРЕМЕННЫХ ФУНКЦИЙ ОПЕРАЦИЙ |

|  |
| --- |
| **СЕКЦИЯ № 7****Техносферная и экологическая безопасность**27 октября (начало работы в 13:50, аудитория – Д-310)[**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3AWFoYOg2MmKsEhmqzcSo8UaLNWsG7SOVRn50U6T-izRI1%40thread.tacv2/1666575116512?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d) |
| **Председатель**Руш Елена Анатольевна*д.т.н., профессор,**заведующий кафедрой* *«Техносферная безопасность»* | **Секретарь**Машуков Андрей Александрович*к.т.н., доцент, доцент кафедры* *«Техносферная безопасность»* |
|  | ***Чикунова В.В.*** ЭКОЛОГИЧНОСТЬ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ |
|  | ***Кузнецов Н.Н., Шаров М.И.*** ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ НА ПРИМЕРЕ ВНЕДРЕНИЯ ЗОН С НИЗКИМ УРОВНЕМ ВЫБРОСОВ В ГОРОДАХ |
|  | Машуков А.А. КОМПЛАЕНС В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ |
|  | Шаванов Н.Д., Бесполитов Д.В., Панков П.П., Коновалова Н.А., Руш Е.А. КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОСТИ ВОВЛЕЧЕНИЯ ЗОЛОШЛАКОВЫХ СМЕСЕЙ В ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО |
|  | ***Ковальков З.Н., Обуздина М.В.*** ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ОТВАЛОВ ХОЛИНСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ |

|  |
| --- |
| **СЕКЦИЯ № 8****Эксплуатация и ремонт подвижного состава**27 октября (начало работы в 11:00, аудитория – Д-801)[**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3A287TMd144nxJumKrtHo2nadW6Qft-d2-7IHzKSIMTqE1%40thread.tacv2/1666575407444?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d) |
| **Сопредседатели**Малова Марина Васильевна*к.т.н., доцент, декан факультета* *«Транспортные системы»*Мельниченко Олег Валерьевич*д.т.н., профессор, заведующий кафедрой**«Электроподвижной состав»* | **Секретарь**Линьков Алексей Олегович*к.т.н., доцент кафедры* *«Электроподвижной состав»* |
|  | ***Лакин И. И.*** АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ СЕРВИСНОЙ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ЛОКОМОТИВОВ |
|  | ***Долгих Е.А., Прилуков И.А.***ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОГРАММНЫХ КОМПЛЕКСОВ CAD/CAE ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ ДИНАМИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ДВУХОСНЫХ ТЕЛЕЖЕК |
|  | Леоненко Е. Г., Нехаев В.А., Николаев В.А. ДВИЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОВОЗА ЭП2К В СИБИРСКОМ РЕГИОНЕ ПО НЕРАВНОУПРУГОМУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ПУТИ БЕЗ ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ НЕРОВНОСТЕЙ НА ПОВЕРХНОСТИ КАТАНИЯ РЕЛЬСОВ |
|  | ***Ковшин А.С., Иванов П.Ю., Дульский Е.Ю.*** РАЗВИТИЕ ТЕХНОЛОГИИ КОНТРОЛЯ ОСТАТОЧНОГО РЕСУРСА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ МОТОР-КОМПРЕССОРА |
|  | ***Шрамко С.Г., Мельниченко О.В., Линьков А.О., Портной А.Ю.*** ФИЗИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ ЭЛЕКТРОВОЗОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА В РЕЖИМЕ РЕКУПЕРАТИВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ |
|  | ***Григоренко П.В., Самойлова А.С., Мельниченко О.В., Линьков А.О.*** ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СОВРЕМЕННЫХ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ЭЛЕКТРОВОЗОВ |
|  | ***Корсун А.А., Худоногов А.М., Иванов П.Ю., Дульский Е.Ю., Ланин И.С.***УЛУЧШЕНИЕ ТОРМОЗНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА |
|  | ***Филиппенко Н.Г., Чумбадзе Т.Т.*** ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОНТРОЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ ПРОЦЕССА ПОЛИМЕРИЗАЦИИ ИЗДЕЛИЙ ИЗ КОНСТРУКЦИОННЫХ ПЛАСТМАСС |
|  | ***Корнилова В.А., Черняева Т.Н.***ВПИСЫВАНИЕ ВАГОНА В ГАБАРИТ |
|  | ***Знаенок В.Н., Мельниченко О.В., Портной А.Ю., Линьков А.О.*** ИССЛЕДОВАНИЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ВИП ЭЛЕКТРОВОЗА НА БАЗЕ IGBT-ТРАНЗИСТОРОВ С УЧЁТОМ ВЛИЯНИЯ ИНДУКТИВНОСТИ НА ЕГО ВХОДЕ ПРИ СТЕНДОВЫХ ИСПЫТАНИЯХ |
|  | ***Самойлова А.С., Мельниченко О.В.*** АНАЛИЗ СПОСОБОВ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ЭЛЕКТРОВОЗА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА В РЕЖИМЕ РЕКУПЕРАТИВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ |
|  | ***Анциферова Н.В., Ермоленко И.Ю.,***РАЗРАБОТКА ПЕРЕДВИЖНОЙ ЭСТАКАДЫ ДЛЯ РЕМОНТА ЦИСТЕРН |
|  | ***Осипов Д. В., Иванов П. Ю., Ковшин А. С.***ПРИМЕНЕНИЕ МЕТОДА КОНЕЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ПРИ ИЗГОТОВЛЕНИИ ИЗДЕЛИЙ ПРИ ПОМОЩИ АДДИТИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ |
|  | ***Хажеева М.Ю., Дульский Е.Ю., Худоногов А. М., Иванов П.Ю.*** ТРЕХЦИКЛОВОЙ СПОСОБ СУШКИ УВЛАЖЕННОЙ ИЗОЛЯЦИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН |
|  | ***Федоровцев А.В., Трескин С.В., Дульский Е.Ю., Иванов П.Ю., Иванов В.Н.*** НОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ СТЕНДА ДЛЯ ПРОВЕРКИ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ДЕМПФЕРОВ (ГАСИТЕЛЕЙ КОЛЕБАНИЙ) ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПРИ РАБОТЕ НА НИЗКИХ ЧАСТОТАХ |
|  | ***Маломыжев Д.О., Маломыжев О.Л., Пыхалов А.А.*** РАЗРАБОТКА УСТРОЙСТВА РЕГИСТРАЦИИ И КОНТРОЛЯ ПАРАМЕТРОВ ПРИ ЦИКЛИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЯХ СБОРНЫХ КОНСТРУКЦИЙ |
|  | ***Шрамко С.Г., Мельниченко О.В., Линьков А.О., Портной А.Ю.*** ИССЛЕДОВАНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ ПРОЦЕССОВ РАБОТЫ МАКЕТА ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ ЭЛЕКТРОВОЗА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА В РЕЖИМЕ РЕКУПЕРАТИВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ С ДИОДНО-ТРАНЗИСТОРНЫМ ПЛЕЧОМ И НОВЫМ АЛГОРИТМОМ УПРАВЛЕНИЯ НА НАУЧНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОМ СТЕНДЕ |
|  | Ермоленко И.Ю. ТЕХНОЛОГИЯ АВАРИЙНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИ ВЫВОДЕ ВАГОНА СОЧЛЕНЕННОГО ТИПА С ПЕРЕГОНА |
|  |  |
|  | Семенова А.С., Ададуров А.С., Федорова В.И. ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ СИСТЕМ ДИАГНОСТИКИ |
|  | ***Доманов К.И., Давыдов В.А.*** ПЕРСПЕКТИВЫ ВНЕДРЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НА ПОЛИГОНЕ ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ЭЛЕКТРОВОЗА 2ЭС5К |
|  | ***Куманин С.В., Мукутадзе М.А.*** ТОЧНОЕ АВТОМОДЕЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ НЕЛИНЕЙНОЙ ЗАДАЧИ О КВАЗИСТАЦИОНАРНОЙ УСТОЙЧИВОЙ РАБОТЕ УПОРНОГО ПОДШИПНИКА, РАБОТАЮЩЕГО НА CЖИМАЕМОМ СМАЗОЧНОМ МАТЕРИАЛЕ И СМАЗКЕ С РАСПЛАВОМ |
|  | ***Николашин М.В., Лакин И.К.*** ПОВЫШЕНИЕ НАДЁЖНОСТИ СОВРЕМЕННЫХ ПОЕЗДОВ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА |
|  | ***Акашев М.Г., Савоськин А.Н., Чунин В.В.*** МОДЕЛИРОВАНИЕ ТЕНЗОМЕТРИЧЕСКОЙ КОЛЕСНОЙ ПАРЫ |
|  | ***Лукке К.Ю., Воронова Ю.В.***КОЭРЦИТИВНАЯ СИЛА-ОДИН ИЗ ВАЖНЫХ ПАРАМЕТРОВ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА |
|  | ***В.В. Тюньков, Л.В. Мартыненко, Д.И. Павлова, Атарцэцэг Саранзаяа*** ЛИНЕАРИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ВНУТРЕННЕЙ И ВНЕШНЕЙ КИНЕМАТИКИ ДЛИННОБАЗОВЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ДЛЯ ПРОХОДА КРИВЫХ МАЛОГО РАДИУСА |
|  | ***Четвериков С.В., Ленкова А.Е., Маркова М.Е.***ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ КОМПОЗИТА ДЛЯ ОБРАБОТКИ КОМБИНИРОВАННЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ |

|  |
| --- |
| **СЕКЦИЯ № 9****Инжиниринг и электроэнергетика транспорта**26 октября (начало работы в 15:30, аудитория – Д-208)[**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/team/19%3AkNgOkmj__jCc7roymbR8jJzH7cFThfnQAr99_IQT9G81%40thread.tacv2/conversations?groupId=6f582c8b-1e85-4816-852e-945ae0ce3989&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa) |
| **Председатель**Тихомиров Владимир Александрович *к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Электроэнергетика транспорта»* | **Секретарь**Ишина Татьяна Витальевна*младший научный сотрудник**отдела организации научной работы*  |
|  | ***Пинчуков П.С., Макашева С.И.***ГАРМОНИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ТЯГОВОЙ СЕТИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА |
|  | ***Киселев А.Ю.*** СОВРЕМЕННЫЕ АСПЕКТЫ ПОВЫШЕНИЯ ГРОЗОУПОРНОСТИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ЛЭП ОЭС ВОСТОКА |
|  | ***Морозов Е.А., Фаренык В.В., Востриков М.В., Тихомиров В.А.*** УЧЕТ ВЛИЯНИЯ УСТРОЙСТВ ФИЛЬТРАЦИИ И КОМПЕНСАЦИИ НА ПОКАЗАТЕЛИ КАЧЕСТВА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ СТЭ ПРИ ПРОПУСКЕ ПОЕЗДОВ ПОВЫШЕННОЙ МАССЫ |
|  | ***Дмитренко А.В., Халтар Лувсангийн, Лесных Е.В.*** ЭФФЕКТИВНОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОЙ ГЭС В МОНГОЛИИ НА РЕКЕ СЕЛЕНГА |
|  | ***Основин Д.И.*** ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОСТИ ВНЕДРЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЙ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В МИКРОПРОЦЕССОРНУЮ РЕЛЕЙНУЮ ЗАЩИТУ |
|  | ***Крюков А.В., Сапожник П.А.*** Моделирование процессов плавки гололеда на проводах контактной сети при противофазном питании от разных тяговых подстанций |
|  | ***Гаранин А.Е., Юрьев А.В., Юрьева Д.А., Ремянников К.П., Миллер Д.П., Малькова А.И., Сергиенко А.В.*** РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ЭЛЕКТРОГИДРОИМПУЛЬСНОГО ДРОБЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОТХОДОВ ИЗ ДЕМОНТИРОВАННЫХ ОПОР КОНТАКТНОЙ СЕТИ |
|  | ***Крюков А.В., Нгуен Куок Хиеу***Инверторная генерация в системах электроснабжения железных дорог |
|  | ***Астраханцев Л.А., Рябченок Н.Л., Алексеева Т.Л., Тихомиров В.А.***Оценки технологий электрической тяги поездов |
|  | ***Зарубин А.Д., Астраханцев Л.А.*** ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ УЛУЧШЕНИЯ СИСТЕМЫ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ НА ПОСТОЯННОМ ТОКЕ |
|  | ***Воронина Е.В., Крюков А.В.*** МОДЕЛИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ПОЛЯ ВБЛИЗИ ОПОРЫ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ |
|  | ***Середкин Д.А. Крюков А.В., Фесак И.А.*** МОДЕЛИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ ПОЛЕЙ В МЕСТАХ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ТРЕХФАЗНОЙ ТЯГОВОЙ СЕТИ С ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ ЛЭП |
|  | ***Лобанов О.В., Ступицкий В.П., Астраханцев Л.А., Тихомиров В.А.*** ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ПУЧИНИСТЫХ ГРУНТОВ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ОПОРНЫХ КОНСТРУКЦИЙ |
|  | ***Крюков А.В., Черепанов А.В., Крюков А.Е., Фесак И.А.*** ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ ВЛИЯНИЯ ТРЕХФАЗНОЙ ТЯГОВОЙ СЕТИ НА СМЕЖНЫЕ ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ |
|  |  |
|  | ***Афанасьев А.Д., Моисеев И.В.*** ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПЕНСИРУЮЩИХ УСТРОЙСТВ В 2022 ГОДУ |
|  | ***Смахтина А.Ю.*** ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ФИДЕРОВ К/С 6 И 7 ЭЧЭ-9 СТАНЦИИ БУГАЧ |
|  | ***Ковальский К.В., Бурков А.Ф.*** ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА КАК ОСНОВНЫЕ СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ |
|  | ***I.L. Sandler, D.V. Ivanov, M.A. Terekhin, R.A. Zaripov, A.A. Portnov*** SIMULATION AND MODELING OF THE HYDRAULIC SYSTEM OF THE AUTOMATIC ROLLER GAP CONTROL OF THE ROLLING MILL IN FLUIDSIM |
|  | ***D.V. Ivanov, I.L. Sandler, V.V. Antonova, M.A. Terekhin, D.K. Burnaevsky*** TOTAL LEAST SQUARE BASED IDENTIFICATION FOR PERMANENT MAGNET SYNCHRONOUS MACHINE |
|  | ***Крюков А. В., Садохина М. А.*** УСТАНОВКИ ПРОДОЛЬНОЙ КОМПЕНСАЦИИ В СИСТЕМАХ ВНЕШНЕГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ |
|  | ***Терновских Г. А., Пикалов В. В., Демидова В. И***ФОРМИРОВАНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ НА НАГРУЗКЕ В МОСТОВОЙ ВЫПРЯМИТЕЛЬНОЙ СХЕМЕ ЛАРИОНОВА |
|  | ***Терновских Г. А., Пикалов В. В., Демидова В. И.***ПОЯСНЕНИЕ РАБОТЫ ШЕСТИПУЛЬСНОЙ МОСТОВОЙ СХЕМЫ ВЫПРЯМЛЕНИЯ |
|  | ***Терновских Г. А., Пикалов В. В., Демидова В. И.***ГЕОМЕТРИЧЕСКОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ПЕРЕХОДА ОТ ФАЗНЫХ ВЕЛИЧИН К ЛИНЕЙНЫМ |
|  | ***Рыжов Н. А.***ПРИМЕНЕНИЕ СОЛНЕЧНЫХ ТРЕКЕРОВ В ГИБРИДНЫХ КОЛЛЕКТОРАХ |
|  | ***Трушин Н.Н.***КИНЕМАТИЧЕСКАЯ СХЕМА СИЛОВОЙ ГИДРОПЕРЕДАЧИ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАШИН |
|  | ***Лабунский Л.С., Моргунов Д.Н.***«Умная» опора наружного освещения пассажирской платформы |

|  |
| --- |
| **СЕКЦИЯ № 10****Проектирование, строительство и эксплуатация железнодорожного пути и искусственных сооружений** 27 октября (начало работы в 14:00, аудитория - Д-801)[**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3AL71oR-g6UbdOtWFyHPJkbaGdqnL8l-dPfMg67TZkPHc1%40thread.tacv2/1666575805978?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d) |
| **Сопредседатели**Филатов Евгений Валерьевич*к.т.н., доцент, декан факультета «Строительство железных дорог»*Подвербный Вячеслав Анатольевич*д.т.н., доцент, профессор кафедры СЖДМиТ* | **Секретарь**Колисниченко Елена Александровна*к.т.н., доцент кафедры «Путь и путевое хозяйство»* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | ***Иванова К.И., Колос А.Ф.*** ДИНАМИЧЕСКИЕ СИЛЫ ВОЗДЕЙСТВИЯ КОЛЕСА НА РЕЛЬС ПРИ БЕЗБАЛЛАСТНОЙ КОНСТРУКЦИИ ПУТИ RHEDA2000 |
|  | ***Карпов И.Г., Лагерев С.Ю., Аслаханова Т.Н.*** ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ ДЛЯ СИСТЕМЫ ВИДЕОКОНТРОЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ |
|  | ***Андреев А.В.*** УЧЕТ СКОРОСТЕЙ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ В КРИВЫХ УЧАСТКАХ ПУТИ НА ПРЕИМУЩЕСТВЕННО ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ ОПТИМАЛЬНОГО НЕПОГАШЕННОГО УСКОРЕНИЯ |
|  | ***Галлямов Д.И., Овчинников Д.В.***ОЦЕНКА РАСКАНТОВКИ РЕЛЬСОВ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ СКРЕПЛЕНИЙ ЖБР-ПШР С РАЗЛИЧНОЙ ВЕЛИЧИНОЙ ЗАТЯЖКИ ПРИКРЕПИТЕЛЕЙ ПРИ ВОЗДЕЙСТВИИ БОКОВЫХ СИЛ МЕТОДОМ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ |
|  | ***Подвербный В.А., Титов К.М., Холодов П.Н., Гнездилова О.А.*** АВТОМАТИЗАЦИЯ РАСЧЕТА ТОЛЩИНЫ ПОДБАЛЛАСТНОГО ЗАЩИТНОГО СЛОЯ |
|  | ***Скутин Д.А.***АВТОМАТИЗАЦИЯ СИСТЕМ УЧЕТА МАТЕРИАЛОВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ДИРЕКЦИИ ПО РЕМОНТУ ПУТИ |
|  | ***Насников Д.Н., Филатов Е.В.*** РОЛИКОВОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ РАБОТЫ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ |
|  | ***Парахненко И.Л., Гребнева Д.А.*** МОДЕЛИРОВАНИЕ ПЯТНА КОНТАКТА, ВОЗНИКАЮЩЕГО ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ КОЛЕСА И РЕЛЬСА, С ВАРИАНТАМИ РЕЖИМА ВЕДЕНИЯ ГРУЗОВОГО СОСТАВА |
|  | ***Валиев Н.А., Ковенькин Д.А.***ПРИМЕНЕНИЕ СОЛНЦЕОСАДКОЗАЩИТНОГО НАВЕСА ДЛЯ СТАБИЛИЗАЦИИ ОПОЛЗНЕВЫХ ПРОЦЕССОВ НА 1686-1688 КМ ПЧ27 ВСЖД |
|  | ***Корнилова А.П.*** СОСТОЯНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НАРЫН-ЛУГОКАН И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕЁ РАЗВИТИЯ |
|  | ***Маслова А. Е.*** ПРИРОДНО-РЕСУРСНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ В РАЙОНЕ ТЯГОТЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ «НАРЫН-ЛУГОКАН» |
|  | ***Ковенькин Д.А., Живин Р.И.*** ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ШПАЛ НА КОЛЕЮ 1526 ММ В КРИВЫХ МАЛЫХ РАДИУСОВ |
|  | ***Асалханова Т.Н., Осколков А.А.*** ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПЛАНИРОВАНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПО ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ |
|  | ***Вяткина А.И.*** ЦИФРОВАЯ МОДЕЛЬ МЕСТНОСТИ ДЛЯ ПРОЕКТА РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ "НАРЫН-ЛУГОКАН" |
|  | ***Колисниченко Е.А.***АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПЕРИОДИЧНОСТИ КОНТРОЛЯ РЕЛЬСОВ |
|  |  |
|  | ***Чусовитин М.С***. АНАЛИЗ КОНСТРУКЦИЙ РЕЛЬСОВЫХ ПОДКЛАДОК НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ |
|  | ***Холодов П.Н., Подвербный В.А.*** МОДЕЛИРОВАНИЕ ВЫПРАВКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ |
|  | ***Маринин А.Н., Березовский В.А.*** К ВОПРОСУ ВЫБОРА ОПТИМАЛЬНЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ РАЦИОНАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ ПРИ МУЛЬТИУРОВНЕВОМ ПРОЕКТИРОВАНИИ |
|  | ***Ковтун П.В., Дубровская Т.А.*** АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ НА СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ |
|  | ***Шаповалов В.Л., Морозов А.В., Окост М.В., Васильченко А.А., Явна В.А.*** РАЗВИТИЕ МЕТОДОВ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ИЗМЕНЕНИЯ УРОВНЯ ВОДЫ В РЕКЕ ВБЛИЗИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ |
|  | ***Морозов А.В., Васильченко А.А., Шаповалов В.Л., Кочура А.Г., Явна В.А.***ДИЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА ГЕТЕРОГЕННЫХ МИНЕРАЛЬНЫХ КОМПОЗИЦИЙ НА ОСНОВЕ БЕНТОНИТА И ГИПСА |
|  | ***Шаповалов В.Л., Морозов А.В., Окост М.В***., ***Явна В.А.*** ВЛИЯНИЕ ФОРМЫ И ОРИЕНТАЦИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ОПОРЫ НА ВЫМЫВАНИЕ ГРУНТА |

|  |
| --- |
| **СЕКЦИЯ № 11****Машины и механизмы для ремонта пути**26 октября (начало работы в 09:00) ауд 105 1 этаж главного корпуса СГУПС[**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ATVGRtC0cx4GoJj4yYAZOWoHo5czp3TOFVB-z9-p0cGU1%40thread.tacv2/1666603835370?context=%7b%22Tid%22%3a%22069b4080-af5d-47a0-82e7-4c9a120a34eb%22%2c%22Oid%22%3a%2271fed374-9a09-4dc8-91ff-a7bb5d95fbcb%22%7d) |
| **Председатель**Воронцов Денис Сергеевич*к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Подъемно-транспортные, путевые, строительные и дорожные машины»* | **Секретарь**Белоус Данил Игоревич*аспирант кафедры «Подъемно-транспортные, путевые, строительные и дорожные машины»* |
|  | ***Белоус Д. И., Воронцов Д. С.***МЕХАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА УСТАНОВКИ-СНЯТИЯ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ ПРУЖИННОГО ТИПА |
|  | ***Волкова О. М., Воронцов Д. С.*** К ОПРЕДЕЛЕНИЮ ГАБАРИТНЫХ РАЗМЕРОВ УНИВЕРСАЛЬНОГО РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ РЕЛЬСОШЛИФОВАЛЬНОГО ПОЕЗДА |
|  | ***Воронцов Д. С.*** ИНДУКЦИОННЫЙ НАГРЕВ РЕЛЬСОВ. ПРЕПЯТСТВИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ СОЗДАНИЯ КОМПЛЕКСА ДЛЯ НАГРЕВА РЕЛЬСОВ |
|  | ***Зайцев А. В.*** ОБОСНОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕГО ОРГАНА ДЛЯ УПЛОТНЕНИЯ БАЛЛАСТА НА ПЛЕЧЕ БАЛЛАСТНОЙ ПРИЗМЫ НА ВЫПРАВОЧНО-ПОДБИВОЧНЫХ МАШИНАХ НЕПРЕРЫВНОГО ДЕЙСТВИЯ |
|  | ***Зинченко Е. С., Кочергин В. И.*** ИССЛЕДОВАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ПУТЕВЫХ МАШИН |
|  | ***Игнатюгин В. Ю.*** К ВОПРОСУ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ СПЕЦИАЛЬНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА |
|  | ***Кривченко Р.А., Маслов Н.А.*** ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ РАЗГОНА ГИДРОЦИЛИНДРА В КАЧЕСТВЕ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПАРАМЕТРА |
|  | ***Литенко П.А., Маслов Н.А.*** РАЗРАБОТКА СОВРЕМЕННОЙ КОНЦЕПЦИИ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ЭКСКАВАТОРА-ПОГРУЗЧИКА |
|  | ***Мендигалиев В. Р., Бурма А. А., Воронцов Д. С.*** УСТАНОВКА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСПЕРИМЕНТОВ ПО ШЛИФОВАНИЮ РЕЛЬСОВ |
|  | ***Нейман В. А.*** ПРОБЛЕМЫ УКЛАДКИ БЕССТЫКОВОГО ПУТИ В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД |
|  | ***Приходько В.А., Маслов Н.А.*** РАЗРАБОТКА ИМИТАЦИОННОЙ МОДЕЛИ ПОДВИЖНОЙ ТЕЛЕЖКИ РЕЛЬСОШЛИФОВАЛЬНОЙ УСТАНОВКИ |
|  | ***Сырямин Ю. Н.*** МЕХАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО РЕЛАКСАЦИИ НАПРЯЖЕНИЙ В РЕЛЬСОВЫХ ПЛЕТЯХ |
|  | ***Каплин А.А.*** СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ СПЕЦИАЛЬНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ОСНОВЕ МЕТОДОВ МАШИННОГО ОБУЧЕНИЯ |