**ВОТ ЧТО ПОЛУЧИЛОСЬ В ГУГЛ-ФОРМЕ = СОГЛАСНО ЗАПОЛНЕНИЮ 12 июня 2021:**

[**https://docs.google.com/forms/d/1X\_X4uZTtbmI7Fq4y2KfPMCRSkRMkl8PHg4xscBIYByA/viewform?edit\_requested=true#responses**](https://docs.google.com/forms/d/1X_X4uZTtbmI7Fq4y2KfPMCRSkRMkl8PHg4xscBIYByA/viewform?edit_requested=true#responses)

**Вопросы Гугл-формы выделены цветом**

*Информацию для заполнения этой формы вы можете взять из вашей презентации проекта.*

*Когда вы загрузите файлы и отправите форму, мы сохраним ваши имя и фото профиля*.

**1.Напишите номер вашей команды** \*

244

**2.Приложите файл с заполненной презентацией вашего проекта. Вы можете использовать её для заполнения этой формы**. \*

*Презентация* <https://docs.google.com/presentation/d/1PmW0wTb2qmG0GItSChwrtfKmxHbni2mObmmU7Zz7Nzg/edit#slide=id.p>

**3.Дайте (через запятую) список LeaderID членов команды, участвовавших в работе** \*

26023 Екатерина Удеревская, 115137 Людмила Троицкая, 2161366 Владимир Русановский, 31939 Сергей Ельцин, 2164394 Эмилия Баязитова

**4.Опишите целевую аудиторию проекта (кто основной выгодоприобретатель)**

 Население БПТ, хозяйствующие субъекты территории, внутренние и внешние туристы.  Правительство РФ, как основной источник и агент управления, региональные, Законодательные, правоохранительные органы власти Минприроды РФ, Федеральное агентство водных ресурсов, филиал «Востсибрегионводхоз», ФГБВУ «Центррегионводхоз», Енисейское БВУ, Министерство транспорта РФ, Росморречфлот, ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей», ВС УГРН Ространснадзора - Восточно-Сибирское Управление Государственного речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта; Минпромышленности РФ, Министерство энергетики РФ, ФГБУ «Российское энергетическое агентство», Министерство науки и высшего образования РФ, Правительство Иркутской области, Правительство Республики Бурятия, Правительство Забайкальского края (Макрорегиональный блок БПТ); ГД ФС РФ, МРГ «Байкал», СФ ФС РФ, Управления Роспотребнадзора и Росприроднадзора, ОП РФ, ОНФ, ОП И.О, ОП Республики Бурятия.  Бизнес, как социально-ответственная группа. Устроители и пионеры освоения технологических новаций эко соразмерного использования щадящих энергоисточников, эко рационального потребления: корпорации, субъекты хозяйственной деятельности Байкальской природной территории, владельцы водного и наземного транспорта.  Международное сообщество, как потребитель ресурсов мирового водного фонда. Гражданское общество, рационально ответственные граждане и корпорации, разделяющие ценности устойчивого развития и экологического поведения.  Научные круги, как источник экспертных данных и знаний по решениям проекта. АНО "Агентство Стратегических Инициатив по продвижению новых проектов", Платформа НТИ, ГК «ВЭБ», ГК «Росатом», ФГУП "Крыловский государственный научный центр" БГУ (Байкальский Государственный Университет), Лимнологический институт СО РАН, институт Географии им. В.Б.Сочавы СО РАН,  СМИ, ТВ - как инструмент создания инфо повесток и управления общественным сознанием по вопросам экологии и сохранения Природы. Государственные и муниципальные СМИ и ТВ, социальные сети, блогеры…

**5.Какую проблему решает проект?** \*

Узкоспециализированные и интегрированные проекты по защите Байкала и развитию БПТ территории как федерального, так и регионального плана кардинально не решают проблем сохранения экосистемы озера Байкал.

В ФП «Сохранение озера Байкал» - не учтены показатели влияния водного транспорта, водной инфраструктуры на Акваторию оз. Байкал и Ангаро-Байкальский водный округ.

Отчёты Счётной палаты РФ, СО РАН, обзор Росгидромет за 2020 год – показывают - мероприятий, проводимых на территории Байкальской природной территории в рамках ФП «Сохранение озера Байкал» - недостаточно. Гидрохимическое и токсическое отравление Байкала остановить не удаётся.

Сбросы сточных бытовых вод, ТКО, балласта - содержат чужеродные организмы - вызывают нарушение экологического равновесия экосистемы оз. Байкал. Поступление биогенных элементов фекальных, нефтесодержащих, сточных вод с населенных пунктов и Флота, развитие водорослей рода Спирогира и токсичных сине-зелёных водорослей, крупномасштабная скрытая эвтрофикация мелководной и заплесковой зон оз. Байкал ведут к вероятности экологического кризиса БПТ. Симптомы кризиса проявлены в сокращении численности эндемиков Байкала - 65% обитает на мелководье.

В акватории Байкала курсируют около 15 тысяч судов. Из 35 причалов, существовавших с XIX века до 80-ых годов XX века, в удовлетворительном состоянии находится 7, полностью разрушены - 16, в ветхом состоянии - 12.

Кумулятивное решение проблемы заключается в организации щадящего режима эксплуатации водного и наземного транспорта, цикличного энергопотребления, что существенно уменьшит и в перспективе прекратит активные выбросы вредных веществ в акваторию Байкала и атмосферу.

**6.Какое решение предлагает проект? \***

Базовым решением является технологическая и организационная модернизация систем эксплуатации водного транспорта на Байкале – начиная с пилотного проекта поэтапное обновление и эко-модернизация парка судов в долгосрочной перспективе. Организационным компонентом является интеграция лидеров в области разработки и системной интеграции прорывных технологий модернизации судостроительной промышленности, институтов развития территории, эко сообществ и судовладельцев, владельцев туристического бизнеса на территории. **Базовой организационной структурой для кооперации участников сегодня является проектный офис БГУ** (соглашение о партнерстве участников <https://disk.yandex.ru/i/wzhZOO1hFDNB-A> ), а в дальнейшем развитии - индустриальный эко парк как структура развития промышленного симбиоза высокотехнологичных предприятий региона.

***ссылка на Соглашения с федеральными и региональными органами власти, Сертификаты, Письма поддержки, научные сборники, резолюции*** <https://disk.yandex.ru/d/MYOWLBKj_hoVnQ>

**7.Образ быстрого результата. (какую пользу и за счет чего получает клиент)**

Внедрение опытного образца пилотного эко-судна с энергоустановкой УФМ-ЭУТЭ, предназначенного для водного транспорта, с проведением приемочных испытаний и подтверждением технических характеристик в составе водородного опытного прогулочно-экскурсионного судна с присвоением КД литеры «О1».

Внедрение береговой водородной заправочной станции.

Внедрение опытного прогулочно-экскурсионного судна с системой электродвижения для оснащения его опытным образцом УФМ-ЭУТЭ.

Обеспечить комфортную жизнедеятельность экипажей судов, так как электроэнергия в УФМ-ЭУТЭ вырабатывается практически без механически движущихся частей;

обеспечить сохранность флоры и фауны в прибрежных зонах и в крупнейших озерах, в первую очередь, озера Байкал, Российской Федерации.

Проведение мастер-классов, конференций, семинаров с судовладельцами, владельцами турбаз, гостиниц, муниципалитетами - Тиражирование положительных результатов применения эко-технологий на другие суда и сферы жизнедеятельности озера Байкал, Байкальской Природной территории.

Внедрение НДТ на БПТ.

Экологическое, патриотическое воспитание и духовное развитие общества.

Мониторинг экологической обстановки на оз. Байкал. Проведение с экологами, общественниками рейдов, акций, мероприятий, научно-исследовательских экспедиций.

Развитие взаимодействия общественности и власти по вопросам Сохранения озера Байкал и экологического устойчивого развития Байкальской природной территории.

Реализация критически важного направления развития науки, техники и технологий в области использования водорода в обеспечение достижения целей Плана мероприятий «Развитие водородной энергетики в Российской Федерации до 2024 года» (Распоряжение Правительства РФ от 12 октября 2020 г. № 2634-р) по формированию в РФ рынка технологий использования водорода в качестве энергоносителя для получения электроэнергии.

Реализация мер, направленных на декарбонизацию экономики и переход к низкоуглеродному развитию РФ в рамках Парижского соглашения.