



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
“АДМИНИСТРАЦИЯ
БАЙКАЛО-АНГАРСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ”

(ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна»)
ИНН 3808023910, ОГРН 1033801004049

664025, г. Иркутск, ул. Свердлова, 1
тел./факс: 34-24-70, 24-36-94
e-mail: info@bagbu.ru, www.bagbu.ru

от 18.10.21 №04-2668

на № 14/09/2021-БЭФ от 14.09.2021

«*Ответ на запрос*»

Уважаемая Екатерина Николаевна!

В целях подготовки и реализации Комплексной Программы экологического развития водной инфраструктуры и водного транспорта Байкало-Ангарского бассейна «Байкальский Эко-Флот», на Ваш запрос, предоставляем следующую информацию.

1. Сведения о грузовых, пассажирских, туристических водных перевозках в Байкало-Ангарском Бассейне за навигацию 2021 года (Таблицы 1-5).
2. Информацией о перечне населенных пунктов с отоплением на мазуте или угле не располагаем, т. к. указанные вопросы относятся к полномочиям территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области.
3. Проблемы, связанные с водными перевозками, которые препятствуют экоустойчивому социально - экономическому развитию региона следующие.

При эксплуатации водного транспорта на традиционных нефтяных видах топлива осуществляется загрязнение озера Байкал, реки Ангара, реки Селенга и водохранилищ, за счет «подсланевых вод», которые образуются в машинных отделениях судов и отличаются высоким содержанием нефтепродуктов.

Влияние нефти, бензина, мазута, смазочных масел на водоём могут проявляться в ухудшении физических свойств воды (замутнение, изменение цвета, вкуса, запаха), растворении в воде токсических веществ, образовании поверхностной плёнки, понижающей содержание в воде кислорода, а также осадка нефти на дне водоёма. Характерный запах и привкус обнаруживаются уже при концентрации нефти и нефтепродуктов в воде 0,5 мг/л.

Загрязнение нефтью и нефтепродуктами акваторий портов, рек и водоемов приводит к ухудшению качества рыбы (появление окраски, пятен, запаха, привкуса).

Массовый перевод судов внутреннего плавания на использование природного газа в качестве моторного топлива позволит решить проблему

загрязнения российских акваторий портов, рек и водоёмов. Но при эксплуатации водного транспорта, в настоящее время это невозможно, для этого нужен не один десяток лет, чтобы построить новый флот.

4. Потребность во флоте определяет судовладелец при изучении спроса и предложения грузоперевозок и пассажиров.

5. Причалы являются основными производственными единицами портового хозяйства и, в основном, определяют стоимость капитальных вложений и эксплуатационных затрат порта. В связи с этим расчетное число причалов, определяемое при проектировании нового или расширении существующего порта, должно быть строго ограничено и соответствовать действительной потребности. С другой стороны, недостаточное число причалов в речном порту может привести к серьезным нарушениям режима работы флота и смежных видов транспорта.

Потребное число грузовых, пассажирских и вспомогательных причалов порта является функцией ряда точно известных расчетных показателей, величин и расчетных характеристик и может быть определено с помощью простых технико-экономических расчетов.

И.о. руководителя



И. С. Черных