**ПАСПОРТ СТАРТАП-ПРОЕКТА**

| 1. **Общая информация о стартап-проекте**
 |
| --- |
| **Название стартап-проекта** | Алюминий-ионные аккумуляторы для электромобилей |
| **Команда** **стартап-проекта** | 1.Рамлова София Сергеевна ЮР-912.Балашов Иван Александрович ЮР-913.Крючков Алексей Александрович ЮР-91 |
| **Технологическое направление** | Технологии создания энергосберегающих систем транспортировки, распределения и использования энергии |
| **Описание стартап-проекта****(технология/ услуга/продукт)**  | Технология замены литий-ионных на алюминий-ионный аккумуляторы позволит увеличить время работы аккумулятора электрокара и использовать электрокар без подзарядки более длительное время, значительно облегчит сам автомобиль и уменьшит скорость зарядки.Создание модели алюминий-ионного аккумулятора для электромобиля (алюминиевый анод и графитовый катод, погруженные в электролит и заключенные в гибкую полимерную оболочку). |
| **Актуальность стартап-проекта** (описание проблемы и решения проблемы) | В связи с недостатком материалов (твердых электролитов и совместимых с ними положительных электродов) их можно поставлять из других стран (Китай, Япония);Алюминий ионные аккумуляторы имеют свои недостатки (коррозия, отсутствие сырья, малый срок службы), но при этом имеют ряд превосходств перед литий-ионными аккумуляторами (скорость заряда, емкость, экологичнее, дешевле) |
| **Технологические риски** | Аккумулятор может быть разрушен коррозией, недостаток сырья,малый срок службы из-за химических реакций |
| **Потенциальные заказчики**  | Заводы по производству электромобилей |
| **Бизнес модель стартап-проекта[[1]](#footnote-0)** (как вы планируете зарабатывать посредствам реализации данного проекта) | B2B – предоставляем услуги бизнесу (заводам «Моторинвест»,«Москвич», «Кама», «Алмаз-Антей»). |
| **Обоснование соответствия идеи технологическому направлению** (описание основных технологических параметров) | Т.к. алюминиевые аккумуляторы работают дольше, чем современныеиспользуемые аккумуляторы для электрокаров, их реже придетсязаряжать, следовательно электрокары на алюминиево-ионныхаккумуляторах будут потреблять меньше электроэнергии.  |
| **2. Порядок и структура финансирования** |
| **Объем финансового обеспечения[[2]](#footnote-1)** | 1.Зарплаты сотрудникам 1.1 Научный сотрудник / Главный инженер технолог - 500 000 руб. х 2 чел. в месяц 1.2 Помощник инженера-технолога - 100 000 руб х 4 чел. в месяц 1.3 Руководитель разработки - 700 000 руб. в месяц2. Материалы ~15 000 000 руб.3. Аренда помещения (100 кв. м)– 120 000/мес х 12 мес = 1 440 000 руб.4. Аренда оборудования ~ 20 000 000 руб.5. Сертификат на аккумулятор - 100 000 руб. |
| **Предполагаемые источники финансирования** | Партнерство с компаниями («Моторинвест», «Москвич», «Кама», «Алмаз-Антей») |
| **Оценка потенциала «рынка» и рентабельности проекта[[3]](#footnote-2)** | ? |

| 1. **Календарный план стартап-проекта**

| **Название этапа календарного плана** | **Длительность этапа, мес.** | **Стоимость, руб.** |
| --- | --- | --- |
| 1 этап. Проведение исследований для решения задачи по устранению недостатков алюминий-ионных аккумуляторов (деградация емкости, малый срок службы, недостаточное развитие тонкопленочных технологий)  | 1 год | = 1 000 000 х 12 + 400 000 х 12 + 700 000 х 12 (25 200 000) + 1 440 000 + 20 000 000 +100 000 + 15 000 000 = **62 740 000** |
| 2 этап. Проектирование и дизайн | 3 месяца | 10 125 000 |
| 3 этап. Разработка прототипов и их тестирование | 6 месяцев | 20 250 000 |
| 4 этап. Развертывание и эксплуатация | 3 месяца | 10 125 000 |

**Итого за 2 года ~ 103 440 000 рублей в год** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

| 1. **Предполагаемая структура уставного капитала компании (в рамках стартап-проекта)**

| Участники  |  |
| --- | --- |
| Размер доли (руб.) | % |
| 1. Рамлова С.С.
2. Балашов И.А.
3. Крючков А.А.
 | 52 00024 00024 000 | 52 2424 |
| Размер Уставного капитала (УК)  | 100 000 | 100 |

 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

| 1. **Команда стартап- проекта**
 |
| --- |
| **Ф.И.О.** | **Должность**  | **Контакты**  | **Выполняемые работы в Проекте** | **Образование/опыт работы** |
| Рамлова София Сергеевна | Студент | 79683248544 | Подготовка информации о стартап-проекте, подготовка презентации стартап-проекта  | Неоконченное высшее |
| Балашов Иван Александрович | Студент | 79775189296 | Календарный план и порядок и структура финансирования стартап-проекта | Неоконченное высшее |
| Крючков Алексей Александрович | Студент | 79165777280 | Расчеты предполагаемой структура уставного капитала компании, подготовка презентации стартап-проекта  | Неоконченное высшее |

1. Бизнес-модель стартап-проекта - это фундамент, на котором возводится проект. Есть две основные классификации бизнес-моделей: по типу клиентов и по способу получения прибыли. [↑](#footnote-ref-0)
2. Объем финансового обеспечения достаточно указать для первого этапа - дойти до MVP [↑](#footnote-ref-1)
3. Расчет рисков исходя из наиболее валидного (для данного проекта) анализа, например, как PEST, SWOT и.т.п, а также расчет индекса рентабельности инвестиции (Profitability index, PI) [↑](#footnote-ref-2)