**ПАСПОРТ СТАРТАП-ПРОЕКТА**

| 1. **Общая информация о стартап-проекте** | |
| --- | --- |
| **Название стартап-проекта** | Алюминий-ионные аккумуляторы для электромобилей |
| **Команда** **стартап-проекта** | 1.Рамлова София Сергеевна ЮР-91  2.Балашов Иван Александрович ЮР-91  3.Крючков Алексей Александрович ЮР-91 |
| **Технологическое направление** | Технологии создания энергосберегающих систем транспортировки, распределения и использования энергии |
| **Описание стартап-проекта**  **(технология/ услуга/продукт)** | Технология замены литий-ионных на алюминий-ионный аккумуляторы позволит увеличить время работы аккумулятора электрокара и использовать электрокар без подзарядки более длительное время, значительно облегчит сам автомобиль и уменьшит скорость зарядки.  Создание модели алюминий-ионного аккумулятора для электромобиля (алюминиевый анод и графитовый катод, погруженные в электролит и заключенные в гибкую полимерную оболочку). |
| **Актуальность стартап-проекта** (описание проблемы и решения проблемы) | В связи с недостатком материалов (твердых электролитов и совместимых с ними положительных электродов) их можно поставлять из других стран (Китай, Япония);  Алюминий ионные аккумуляторы имеют свои недостатки (коррозия, отсутствие сырья, малый срок службы), но при этом имеют ряд превосходств перед литий-ионными аккумуляторами (скорость заряда, емкость, экологичнее, дешевле) |
| **Технологические риски** | Аккумулятор может быть разрушен коррозией, недостаток сырья,  малый срок службы из-за химических реакций |
| **Потенциальные заказчики** | Заводы по производству электромобилей |
| **Бизнес модель стартап-проекта[[1]](#footnote-0)** (как вы планируете зарабатывать посредствам реализации данного проекта) | B2B – предоставляем услуги бизнесу (заводам «Моторинвест»,  «Москвич», «Кама», «Алмаз-Антей»). |
| **Обоснование соответствия идеи технологическому направлению** (описание основных технологических параметров) | Т.к. алюминиевые аккумуляторы работают дольше, чем современные  используемые аккумуляторы для электрокаров, их реже придется  заряжать, следовательно электрокары на алюминиево-ионных  аккумуляторах будут потреблять меньше электроэнергии. |
| **2. Порядок и структура финансирования** | |
| **Объем финансового обеспечения[[2]](#footnote-1)** | 1.Зарплаты сотрудникам  1.1 Научный сотрудник / Главный инженер технолог - 500 000 руб. х 2 чел. в месяц  1.2 Помощник инженера-технолога - 100 000 руб х 4 чел. в месяц  1.3 Руководитель разработки - 700 000 руб. в месяц  2. Материалы ~15 000 000 руб.  3. Аренда помещения (100 кв. м)– 120 000/мес х 12 мес = 1 440 000 руб.  4. Аренда оборудования ~ 20 000 000 руб.  5. Сертификат на аккумулятор - 100 000 руб. |
| **Предполагаемые источники финансирования** | Партнерство с компаниями («Моторинвест», «Москвич», «Кама», «Алмаз-Антей») |
| **Оценка потенциала «рынка» и рентабельности проекта[[3]](#footnote-2)** | ? |

| 1. **Календарный план стартап-проекта**  | **Название этапа календарного плана** | **Длительность этапа, мес.** | **Стоимость, руб.** | | --- | --- | --- | | 1 этап. Проведение исследований для решения задачи по устранению недостатков алюминий-ионных аккумуляторов (деградация емкости, малый срок службы, недостаточное развитие тонкопленочных технологий) | 1 год | = 1 000 000 х 12 + 400 000 х 12 + 700 000 х 12 (25 200 000) + 1 440 000 + 20 000 000 +100 000 + 15 000 000 = **62 740 000** | | 2 этап. Проектирование и дизайн | 3 месяца | 10 125 000 | | 3 этап. Разработка прототипов и их тестирование | 6 месяцев | 20 250 000 | | 4 этап. Развертывание и эксплуатация | 3 месяца | 10 125 000 |   **Итого за 2 года ~ 103 440 000 рублей в год** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

| 1. **Предполагаемая структура уставного капитала компании (в рамках стартап-проекта)**  | Участники |  | | | --- | --- | --- | | Размер доли (руб.) | % | | 1. Рамлова С.С. 2. Балашов И.А. 3. Крючков А.А. | 52 000  24 000  24 000 | 52  24  24 | | Размер Уставного капитала (УК) | 100 000 | 100 | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

| 1. **Команда стартап- проекта** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ф.И.О.** | **Должность** | **Контакты** | **Выполняемые работы в Проекте** | **Образование/опыт работы** |
| Рамлова София Сергеевна | Студент | 79683248544 | Подготовка информации о стартап-проекте, подготовка презентации стартап-проекта | Неоконченное высшее |
| Балашов Иван Александрович | Студент | 79775189296 | Календарный план и порядок и структура финансирования стартап-проекта | Неоконченное высшее |
| Крючков Алексей Александрович | Студент | 79165777280 | Расчеты предполагаемой структура уставного капитала компании, подготовка презентации стартап-проекта | Неоконченное высшее |

1. Бизнес-модель стартап-проекта - это фундамент, на котором возводится проект. Есть две основные классификации бизнес-моделей: по типу клиентов и по способу получения прибыли. [↑](#footnote-ref-0)
2. Объем финансового обеспечения достаточно указать для первого этапа - дойти до MVP [↑](#footnote-ref-1)
3. Расчет рисков исходя из наиболее валидного (для данного проекта) анализа, например, как PEST, SWOT и.т.п, а также расчет индекса рентабельности инвестиции (Profitability index, PI) [↑](#footnote-ref-2)