

АНКЕТА


для выявления интереса (спроса) к идеи/концепции применения искусственного интеллекта (машинного зрения) для повышения пропускной способности городских автомагистралей на основе анализа интенсивности движения и состава потока («гибкий» светофорный режим, перенаправление потоков, создание «зеленой» волны и т.д.)

Уважаемый респондент!

Вы участвуете в анкетном опросе, предназначенном для выявления потенциальных Потребителей цифрового решения, который может применяться в комплексе существующих систем АСУБДД, а также решать поставленные задачи в рамках развития интеллектуальных транспортных систем.

Спасибо за сотрудничество!

№	Вопросы	Ответы	
1	К какому направлению относится Ваша область деятельности относительно вопросов пропускной способности транспортной сети города?	проектирование	да
		строительство	
		организация и безопасность движения	да
		логистика/перевозки	
		другое	
2	В какой должности Вы работаете?	директор департамента транспорта Администрации города Омска	
3	Ваш опыт работы в данном направлении?	21 год	
4	В каком городе Вы живете и работаете?	Омск, Омская обл.	
5	Соответствуют ли в Вашем городе пропускная способность и уровень загрузки транспортной сети нормативным требованиям? Наличие «пробок» и тд	Да	
		Нет	в большей степени не соответствуют; пробки есть.
6	Считаете ли Вы необходимым создания программного решения (модуль в системе АСУБДД и интеллектуальных транспортных системах) на основе машинного зрения для координации и корректировки транспортных потоков?	Да	да
		Нет	
7	Какие задачи считаете необходимым поставить для алгоритмизации процессов?	перенаправление потоков	✓
		корректировка светофорного регулирования с учетом анализа интенсивности движения и состава транспортного потока	✓
		создание «зеленой» волны	✓
	Возможные Ваши предложения		
8	Как Вы считаете, являются ли существующие на данный момент приложения Яндекс карты наилучшим?	Да	
		Нет	не являются, это очевидно
Ваши комментарии/рекомендации:			



 В.Г. Корнилец

 17.10.2023

АНКЕТА


для выявления интереса (спроса) к идеи/концепции применения искусственного интеллекта (машинного зрения) для повышения пропускной способности городских автомагистралей на основе анализа интенсивности движения и состава потока («гибкий» светофорный режим, перенаправление потоков, создание «зеленой» волны и т.д.)

Уважаемый респондент!

Вы участвуете в анкетном опросе, предназначенном для выявления потенциальных Потребителей цифрового решения, который может применяться в комплексе существующих систем АСУБДД, а также решать поставленные задачи в рамках развития интеллектуальных транспортных систем.

Спасибо за сотрудничество!

№	Вопросы	Ответы	
1	К какому направлению относится Ваша область деятельности относительно вопросов пропускной способности транспортной сети города?	проектирование	ДА
		строительство	
		организация и безопасность движения	ДА
		логистика/перевозки	
		другое	
2	В какой должности Вы работаете?	ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ДЕПАРТАМЕНТА ТРАНСПОРТА АДМИНИСТРАЦИИ г.Омска	
3	Ваш опыт работы в данном направлении?	14 лет	
4	В каком городе Вы живете и работаете?	г.Омск, Омской обл.	
5	Соответствуют ли в Вашем городе пропускная способность и уровень загрузки транспортной сети нормативным требованиям? Наличие «пробок» и тд	Да	
		Нет	НА ЦЕНТРАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЯХ В ЧАСЫ-ПИК СЕЯ "ПРОБКИ"
6	Считаете ли Вы необходимым создания программного решения (модуль в системе АСУБДД и интеллектуальных транспортных системах) на основе машинного зрения для координации и корректировки транспортных потоков?	Да	ДА
		Нет	
7	Какие задачи считаете необходимым поставить для алгоритмизации процессов?	перенаправление потоков	<input checked="" type="checkbox"/>
		корректировка светофорного регулирования с учетом анализа интенсивности движения и состава транспортного потока	<input checked="" type="checkbox"/>
		создание «зеленой» волны	<input checked="" type="checkbox"/>
	Возможные Ваши предложения		
8	Как Вы считаете, являются ли существующие на данный момент приложения Яндекс карты наилучшим?	Да	
		Нет	в приложении отражается фактическая ситуация
Ваши комментарии/рекомендации:			


 М.В. Раевская
 17.10.2023

АНКЕТА

для выявления интереса (спроса) к идеи/концепции применения искусственного интеллекта (машинного зрения) для повышения пропускной способности городских автомагистралей на основе анализа интенсивности движения и состава потока («гибкий» светофорный режим, перенаправление потоков, создание «зеленой» волны и т.д.)

Уважаемый респондент!

Вы участвуете в анкетном опросе, предназначенном для выявления потенциальных Потребителей цифрового решения, который может применяться в комплексе существующих систем АСУБДД, а также решать поставленные задачи в рамках развития интеллектуальных транспортных систем.

Спасибо за сотрудничество!

№	Вопросы	Ответы	
1	К какому направлению относится Ваша область деятельности относительно вопросов пропускной способности транспортной сети города?	проектирование	
		строительство	
		организация и безопасность движения	
		логистика/перевозки	да
		другое	транспорт
2	В какой должности Вы работаете?	Зам. Министра транспорта и дорожн. инф-ва Омск обл.	
3	Ваш опыт работы в данном направлении?	более 20 лет	
4	В каком городе Вы живете и работаете?	Омск	
5	Соответствуют ли в Вашем городе пропускная способность и уровень загрузки транспортной сети нормативным требованиям? Наличие «пробок» и тд	Да	
		Нет	Часть направлений "пробок"
6	Считаете ли Вы необходимым создания программного решения (модуль в системе АСУБДД и интеллектуальных транспортных системах) на основе машинного зрения для координации и корректировки транспортных потоков?	Да	да
		Нет	
7	Какие задачи считаете необходимым поставить для алгоритмизации процессов?	перенаправление потоков	
		корректировка светофорного регулирования с учетом анализа интенсивности движения и состава транспортного потока	✓
		создание «зеленой» волны	✓
	Возможные Ваши предложения	Применить искусственный интеллект для оптимизации транспортных потоков	
8	Как Вы считаете, являются ли существующие на данный момент приложения Яндекс карты наилучшим?	Да	
		Нет	нет
Ваши комментарии/рекомендации:			

*Иван Кошуров И. А.
17.10.2023*

АНКЕТА

для выявления интереса (спроса) к идеи/концепции применения искусственного интеллекта (машинного зрения) для повышения пропускной способности городских автомагистралей на основе анализа интенсивности движения и состава потока («гибкий» светофорный режим, перенаправление потоков, создание «зеленой» волны и т.д.)

Уважаемый респондент!

Вы участвуете в анкетном опросе, предназначенном для выявления потенциальных Потребителей цифрового решения, который может применяться в комплексе существующих систем АСУБДД, а также решать поставленные задачи в рамках развития интеллектуальных транспортных систем.

Спасибо за сотрудничество!

№	Вопросы	Ответы	
1	К какому направлению относится Ваша область деятельности относительно вопросов пропускной способности транспортной сети города?	проектирование	✓
		строительство	✓
		организация и безопасность движения	✓
		логистика/перевозки	✓
		другое	✓
2	В какой должности Вы работаете?	начальник отдела кадров УГИБДД УМВД России по Омской обл.	
3	Ваш опыт работы в данном направлении?	17 лет	
4	В каком городе Вы живете и работаете?	Омск	
5	Соответствуют ли в Вашем городе пропускная способность и уровень загрузки транспортной сети нормативным требованиям? Наличие «пробок» и тд	Да	✓
		Нет	
6	Считаете ли Вы необходимым создания программного решения (модуль в системе АСУБДД и интеллектуальных транспортных системах) на основе машинного зрения для координации и корректировки транспортных потоков?	Да	✓
		Нет	
7	Какие задачи считаете необходимым поставить для алгоритмизации процессов?	перенаправление потоков	✓
		корректировка светофорного регулирования с учетом анализа интенсивности движения и состава транспортного потока	✓
		создание «зеленой» волны	✓
	Возможные Ваши предложения	внедрение технологий «умная дорога» и «умный автомобиль» с ИИ в АИМОС и ЗИМО	
8	Как Вы считаете, являются ли существующие на данный момент приложения Яндекс карты наилучшим?	Да	✓
		Нет	

Ваши комментарии/рекомендации:

На подготовительном этапе необходимо решить проблемы обустройства, содержания автодорог, разработки и реализации ПОДД на ЧАС. Без этого внедрение ИИС малоэффективно



АНКЕТА

для выявления интереса (спроса) к идее/концепции применения искусственного интеллекта (машинного зрения) для повышения пропускной способности городских автомагистралей на основе анализа интенсивности движения и состава потока («гибкий» светофорный режим, перенаправление потоков, создание «зеленой» волны и т.д.)

Уважаемый респондент!

Вы участвуете в анкетном опросе, предназначенном для выявления потенциальных Потребителей цифрового решения, который может применяться в комплексе существующих систем АСУБДД, а также решать поставленные задачи в рамках развития интеллектуальных транспортных систем.

Спасибо за сотрудничество!

№	Вопросы	Ответы	
1	К какому направлению относится Ваша область деятельности относительно вопросов пропускной способности транспортной сети города?	проектирование	+
		строительство	
		организация и безопасность движения	
		логистика/перевозки	
		другое	
2	В какой должности Вы работаете?	<i>Руководитель проектной группы</i>	
3	Ваш опыт работы в данном направлении?	<i>22 года</i>	
4	В каком городе Вы живете и работаете?	<i>г. Асиэк</i>	
5	Соответствуют ли в Вашем городе пропускная способность и уровень загрузки транспортной сети нормативным требованиям? Наличие «пробок» и тд	Да	
		Нет	✓
6	Считаете ли Вы необходимым создания программного решения (модуль в системе АСУБДД и интеллектуальных транспортных системах) на основе машинного зрения для координации и корректировки транспортных потоков?	Да	✓
		Нет	
7	Какие задачи считаете необходимым поставить для алгоритмизации процессов?	перенаправление потоков	✓
		корректировка светофорного регулирования с учетом анализа интенсивности движения и состава транспортного потока	✓
		создание «зеленой» волны	✓
		Возможные Ваши предложения	
8	Как Вы считаете, являются ли существующие на данный момент приложения Яндекс карты наилучшим?	Да	✓
		Нет	
Ваши комментарии/рекомендации:			

Току Токарева И.В.

АНКЕТА

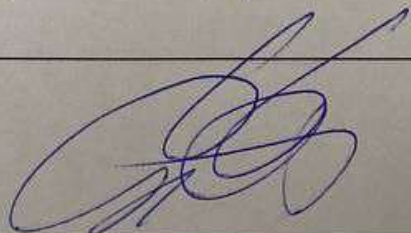
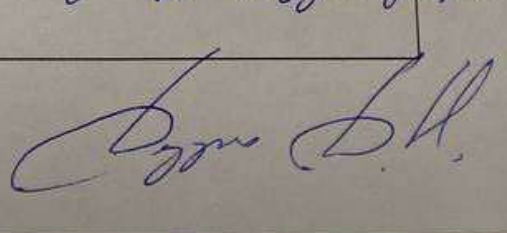
Для выявления интереса (спроса) к идеи/концепции применения искусственного интеллекта (машинного зрения) для повышения пропускной способности городских автомагистралей на основе анализа интенсивности движения и состава потока «гибкий» светофорный режим, перенаправление потоков, создание «зеленой» волны и т.д.)

Уважаемый респондент!

Вы участвуете в анкетном опросе, предназначенном для выявления потенциальных Потребителей цифрового решения, который может применяться в комплексе существующих систем АСУБДД, а также решать поставленные задачи в рамках развития интеллектуальных транспортных систем.

Спасибо за сотрудничество!

№	Вопросы	Ответы	
1	К какому направлению относится Ваша область деятельности относительно вопросов пропускной способности транспортной сети города?	проектирование	+
		строительство	
		организация и безопасность движения	
		логистика/перевозки	
		другое	
2	В какой должности Вы работаете?	<i>Генеральный директор</i>	
3	Ваш опыт работы в данном направлении?	<i>20 лет</i>	
4	В каком городе Вы живете и работаете?	<i>г. Омск</i>	
5	Соответствуют ли в Вашем городе пропускная способность и уровень загрузки транспортной сети нормативным требованиям? Наличие «пробок» и тд	Да	<input checked="" type="checkbox"/>
		Нет	<input type="checkbox"/>
6	Считаете ли Вы необходимым создания программного решения (модуль в системе АСУБДД и интеллектуальных транспортных системах) на основе машинного зрения для координации и корректировки транспортных потоков?	Да	<input checked="" type="checkbox"/>
		Нет	<input type="checkbox"/>
7	Какие задачи считаете необходимым поставить для алгоритмизации процессов?	перенаправление потоков	<input checked="" type="checkbox"/>
		корректировка светофорного регулирования с учетом анализа интенсивности движения и состава транспортного потока	<input checked="" type="checkbox"/>
		создание «зеленой» волны	<input type="checkbox"/>
		Возможные Ваши предложения	<input type="checkbox"/>
8	Как Вы считаете, являются ли существующие на данный момент приложения Яндекс карты наилучшим?	Да	<input checked="" type="checkbox"/>
		Нет	<input type="checkbox"/>
Ваши комментарии/рекомендации: <i>Считаю целесообразными и разработку данной работы. Необходимо разработать тр-ий узел и реализовать моделирование, для анализа и оптимизации результата.</i>			

АНКЕТА


для выявления интереса (спроса) к идеи/концепции применения искусственного интеллекта (машинного зрения) для повышения пропускной способности городских автомагистралей на основе анализа интенсивности движения и состава потока («гибкий» светофорный режим, перенаправление потоков, создание «зеленой» волны и т.д.)

Уважаемый респондент!

Вы участвуете в анкетном опросе, предназначенном для выявления потенциальных Потребителей цифрового решения, который может применяться в комплексе существующих систем АСУБДД, а также решать поставленные задачи в рамках развития интеллектуальных транспортных систем.

Спасибо за сотрудничество!

№	Вопросы	Ответы	
		Да	Нет
1	К какому направлению относится Ваша область деятельности относительно вопросов пропускной способности транспортной сети города?	проектирование строительство организация и безопасность движения логистика/перевозки другое	✓
2	В какой должности Вы работаете?	<i>инженер-геодезист</i>	
3	Ваш опыт работы в данном направлении?	<i>23 года</i>	
4	В каком городе Вы живете и работаете?	<i>Омск</i>	
5	Соответствуют ли в Вашем городе пропускная способность и уровень загрузки транспортной сети нормативным требованиям? Наличие «пробок» и тд	Да	
		Нет	✓
6	Считаете ли Вы необходимым создания программного решения (модуль в системе АСУБДД и интеллектуальных транспортных системах) на основе машинного зрения для координации и корректировки транспортных потоков?	Да	✓
		Нет	
7	Какие задачи считаете необходимым поставить для алгоритмизации процессов?	перенаправление потоков	✓
		корректировка светофорного регулирования с учетом анализа интенсивности движения и состава транспортного потока	✓
		создание «зеленой» волны	✓
	Возможные Ваши предложения	<i>видеонаблюдение искусств. интеллект рекомендуем. Улицы</i>	
8	Как Вы считаете, являются ли существующие на данный момент приложения Яндекс карты наилучшим?	Да	
		Нет	✓
Ваши комментарии/рекомендации: <i>при изменении системы ОДД необходимо своевременное оповещение жителей, микротоннелирование, оптимизация городского общественного транспорта.</i>			

Ауско А.А. 

АНКЕТА

для выявления интереса (спроса) к идеи/концепции применения искусственного интеллекта (машинного зрения) для повышения пропускной способности городских автомагистралей на основе анализа интенсивности движения и состава потока («гибкий» светофорный режим, перенаправление потоков, создание «зеленой» волны и т.д.)

Уважаемый респондент!

Вы участвуете в анкетном опросе, предназначенном для выявления потенциальных Потребителей цифрового решения, который может применяться в комплексе существующих систем АСУБДД, а также решать поставленные задачи в рамках развития интеллектуальных транспортных систем.

Спасибо за сотрудничество!

№	Вопросы	Ответы	
1	К какому направлению относится Ваша область деятельности относительно вопросов пропускной способности транспортной сети города?	проектирование	
		строительство	
		организация и безопасность движения	
		логистика/перевозки	
		другое	↙
2	В какой должности Вы работаете?	Начальник транспортного участка	
3	Ваш опыт работы в данном направлении?	3 года	
4	В каком городе Вы живете и работаете?	Омск	
5	Соответствуют ли в Вашем городе пропускная способность и уровень загрузки транспортной сети нормативным требованиям? Наличие «пробок» и тд	Да	
		Нет	↙
6	Считаете ли Вы необходимым создания программного решения (модуль в системе АСУБДД и интеллектуальных транспортных системах) на основе машинного зрения для координации и корректировки транспортных потоков?	Да	
		Нет	↙
7	Какие задачи считаете необходимым поставить для алгоритмизации процессов?	перенаправление потоков	
		корректировка светофорного регулирования с учетом анализа интенсивности движения и состава транспортного потока	↙
		создание «зеленой» волны	↙
	Возможные Ваши предложения	см. в комментариях	
8	Как Вы считаете, являются ли существующие на данный момент приложения Яндекс карты наилучшим?	Да	
		Нет	↙
Ваши комментарии/рекомендации:			
Размещение на основных магистралах и ключевых перекрестках регуляторов из состава потока ДПС.			

Трушкин В.В.

Гурьев

АНКЕТА

для выявления интереса (спроса) к идеи/концепции применения искусственного интеллекта (машинного зрения) для повышения пропускной способности городских автомагистралей на основе анализа интенсивности движения и состава потока («гибкий» светофорный режим, перенаправление потоков, создание «зеленой» волны и т.д.)

Уважаемый респондент!

Вы участвуете в анкетном опросе, предназначенном для выявления потенциальных Потребителей цифрового решения, который может применяться в комплексе существующих систем АСУБДД, а также решать поставленные задачи в рамках развития интеллектуальных транспортных систем.

Спасибо за сотрудничество!

№	Вопросы	Ответы	
1	К какому направлению относится Ваша область деятельности относительно вопросов пропускной способности транспортной сети города?	проектирование	
		строительство	✓
		организация и безопасность движения	
		логистика/перевозки	
		другое	
2	В какой должности Вы работаете?	<i>начальник службы озеленения</i>	
3	Ваш опыт работы в данном направлении?	<i>30 лет</i>	
4	В каком городе Вы живете и работаете?	<i>г. Омск</i>	
5	Соответствуют ли в Вашем городе пропускная способность и уровень загрузки транспортной сети нормативным требованиям? Наличие «пробок» и тд	Да	✓
		Нет	
6	Считаете ли Вы необходимым создания программного решения (модуль в системе АСУБДД и интеллектуальных транспортных системах) на основе машинного зрения для координации и корректировки транспортных потоков?	Да	✓
		Нет	
7	Какие задачи считаете необходимым поставить для алгоритмизации процессов?	перенаправление потоков	
		корректировка светофорного регулирования с учетом анализа интенсивности движения и состава транспортного потока	✓
		создание «зеленой» волны	
	Возможные Ваши предложения		
8	Как Вы считаете, являются ли существующие на данный момент приложения Яндекс карты наилучшим?	Да	✓
		Нет	
Ваши комментарии/рекомендации:			

Умрищова Г.В.

АНКЕТА

для выявления интереса (спроса) к идеи/концепции применения искусственного интеллекта (машинного зрения) для повышения пропускной способности городских автомагистралей на основе анализа интенсивности движения и состава потока («гибкий» светофорный режим, перенаправление потоков, создание «зеленой» волны и т.д.)

Уважаемый респондент!

Вы участвуете в анкетном опросе, предназначенном для выявления потенциальных Потребителей цифрового решения, который может применяться в комплексе существующих систем АСУБДД, а также решать поставленные задачи в рамках развития интеллектуальных транспортных систем.

Спасибо за сотрудничество!

№	Вопросы	Ответы	
1	К какому направлению относится Ваша область деятельности относительно вопросов пропускной способности транспортной сети города?	проектирование	
		строительство	
		организация и безопасность движения	
		логистика/перевозки	
		другое	↙
2	В какой должности Вы работаете?	Начальник транспортного участка	
3	Ваш опыт работы в данном направлении?	3 года	
4	В каком городе Вы живете и работаете?	Омск	
5	Соответствуют ли в Вашем городе пропускная способность и уровень загрузки транспортной сети нормативным требованиям? Наличие «пробок» и тд	Да	
		Нет	↙
6	Считаете ли Вы необходимым создания программного решения (модуль в системе АСУБДД и интеллектуальных транспортных системах) на основе машинного зрения для координации и корректировки транспортных потоков?	Да	
		Нет	↙
7	Какие задачи считаете необходимым поставить для алгоритмизации процессов?	перенаправление потоков	
		корректировка светофорного регулирования с учетом анализа интенсивности движения и состава транспортного потока	↙
		создание «зеленой» волны	↙
	Возможные Ваши предложения	см. в комментариях	
8	Как Вы считаете, являются ли существующие на данный момент приложения Яндекс карты наилучшим?	Да	
		Нет	↙
Ваши комментарии/рекомендации:			
Размещение на основных магистралях и ключевых перекрестках регуляторов из состава потока ДПС.			

Трушкин В.В.

Гурьев

АНКЕТА

для выявления интереса (спроса) к идеи/концепции применения искусственного интеллекта (машинного зрения) для повышения пропускной способности городских автомагистралей на основе анализа интенсивности движения и состава потока («гибкий» светофорный режим, перенаправление потоков, создание «зеленой» волны и т.д.)

Уважаемый респондент!

Вы участвуете в анкетном опросе, предназначенном для выявления потенциальных Потребителей цифрового решения, который может применяться в комплексе существующих систем АСУБДД, а также решать поставленные задачи в рамках развития интеллектуальных транспортных систем.

Спасибо за сотрудничество!

№	Вопросы	Ответы	
1	К какому направлению относится Ваша область деятельности относительно вопросов пропускной способности транспортной сети города?	проектирование строительство организация и безопасность движения логистика/перевозки другое	✓
2	В какой должности Вы работаете?	<i>Заместитель начальника</i>	
3	Ваш опыт работы в данном направлении?	<i>15 лет</i>	
4	В каком городе Вы живете и работаете?	<i>2. Омск</i>	
5	Соответствуют ли в Вашем городе пропускная способность и уровень загрузки транспортной сети нормативным требованиям? Наличие «пробок» и тд	Да	
		Нет	✓
6	Считаете ли Вы необходимым создания программного решения (модуль в системе АСУБДД и интеллектуальных транспортных системах) на основе машинного зрения для координации и корректировки транспортных потоков?	Да	✓
		Нет	
7	Какие задачи считаете необходимым поставить для алгоритмизации процессов?	перенаправление потоков	
		корректировка светофорного регулирования с учетом анализа интенсивности движения и состава транспортного потока	✓
		создание «зеленой» волны	
		Возможные Ваши предложения	
8	Как Вы считаете, являются ли существующие на данный момент приложения Яндекс карты наилучшим?	Да	✓
		Нет	
Ваши комментарии/рекомендации:			

Иванов Д.А. И.И.

АНКЕТА

для выявления интереса (спроса) к идеи/концепции применения искусственного интеллекта (машинного зрения) для повышения пропускной способности городских автомагистралей на основе анализа интенсивности движения и состава потока («гибкий» светофорный режим, перенаправление потоков, создание «зеленой» волны и т.д.)

Уважаемый респондент!

Вы участвуете в анкетном опросе, предназначенном для выявления потенциальных Потребителей цифрового решения, который может применяться в комплексе существующих систем АСУБДД, а также решать поставленные задачи в рамках развития интеллектуальных транспортных систем.

Спасибо за сотрудничество!

№	Вопросы	Ответы	
1	К какому направлению относится Ваша область деятельности относительно вопросов пропускной способности транспортной сети города? <i>Водитель личной автомобиль</i>	проектирование	
		строительство	
		организация и безопасность движения	
		логистика/перевозки	
		другое	<i>Геодезия</i>
2	В какой должности Вы работаете?	<i>студент</i>	
3	Ваш опыт работы в данном направлении?	<i>менее года</i>	
4	В каком городе Вы живете и работаете?	<i>Омск</i>	
5	Соответствуют ли в Вашем городе пропускная способность и уровень загрузки транспортной сети нормативным требованиям? Наличие «пробок» и тд	Да	
		Нет	✓
6	Считаете ли Вы необходимым создания программного решения (модуль в системе АСУБДД и интеллектуальных транспортных системах) на основе машинного зрения для координации и корректировки транспортных потоков?	Да	✓
		Нет	
7	Какие задачи считаете необходимым поставить для алгоритмизации процессов? Возможные Ваши предложения	перенаправление потоков	
		корректировка светофорного регулирования с учетом анализа интенсивности движения и состава транспортного потока	✓
		создание «зеленой» волны	✓
8	Как Вы считаете, являются ли существующие на данный момент приложения Яндекс карты наилучшим?	Да	✓
		Нет	
Ваши комментарии/рекомендации: —			

[Подпись]

АНКЕТА

для выявления интереса (спроса) к идеи/концепции применения искусственного интеллекта (машинного зрения) для повышения пропускной способности городских автомагистралей на основе анализа интенсивности движения и состава потока («гибкий» светофорный режим, перенаправление потоков, создание «зеленой» волны и т.д.)

Уважаемый респондент!

Вы участвуете в анкетном опросе, предназначенном для выявления потенциальных Потребителей цифрового решения, который может применяться в комплексе существующих систем АСУБДД, а также решать поставленные задачи в рамках развития интеллектуальных транспортных систем.

Спасибо за сотрудничество!

№	Вопросы	Ответы	
1	К какому направлению относится Ваша область деятельности относительно вопросов пропускной способности транспортной сети города?	проектирование	
		строительство	
		организация и безопасность движения	
		логистика/перевозки	
		другое	Геодезия
2	В какой должности Вы работаете?	студент	
3	Ваш опыт работы в данном направлении?	менее года	
4	В каком городе Вы живете и работаете?	Омск	
5	Соответствуют ли в Вашем городе пропускная способность и уровень загрузки транспортной сети нормативным требованиям? Наличие «пробок» и тд	Да	
		Нет	✓
6	Считаете ли Вы необходимым создания программного решения (модуль в системе АСУБДД и интеллектуальных транспортных системах) на основе машинного зрения для координации и корректировки транспортных потоков?	Да	✓
		Нет	
7	Какие задачи считаете необходимым поставить для алгоритмизации процессов?	перенаправление потоков	
		корректировка светофорного регулирования с учетом анализа интенсивности движения и состава транспортного потока	✓
		создание «зеленой» волны	✓
	Возможные Ваши предложения		
8	Как Вы считаете, являются ли существующие на данный момент приложения Яндекс карты наилучшим?	Да	✓
		Нет	
Ваши комментарии/рекомендации: —			

Михаил