

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 218079

Конструкция крепления внешнего элемента кузова или защитной оболочки к подвижной платформе модели транспортного средства, выполненного в уменьшенном масштабе

Патентообладатель: **Рябицев Антон Сергеевич (RU)**

Автор(ы): **Рябицев Антон Сергеевич (RU)**

Заявка № **2023103463**

Приоритет полезной модели **15 февраля 2023 г.**

Дата государственной регистрации
в Государственном реестре полезных
моделей Российской Федерации **05 мая 2023 г.**

Срок действия исключительного права
на полезную модель истекает **15 февраля 2033 г.**

*Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности*

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат 68b80077e14e40f0a94edbd24145d5c7
Владелец **Зубов Юрий Сергеевич**
Действителен с 2.03.2022 по 26.05.2023

Ю.С. Зубов





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

(52) СПК
A63H 17/262 (2023.02)

(21)(22) Заявка: 2023103463, 15.02.2023

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
15.02.2023

Дата регистрации:
05.05.2023

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 15.02.2023

(45) Опубликовано: 05.05.2023 Бюл. № 13

Адрес для переписки:

414047, г.Астрахань, ул.Бориса Алексеева, 20,
к.1, кв.96, Рябицев Антон Сергеевич

(72) Автор(ы):

Рябицев Антон Сергеевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Рябицев Антон Сергеевич (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: SU 1358981 A1, 15.12.1987. US
2008268744 A1, 30.10.2008. US 5322469 A,
21.06.1994. US 2013309938 A1, 21.11.2013. US
6582275 B1, 24.06.2003. US 2003003843 A1,
02.01.2003.

(54) Конструкция крепления внешнего элемента кузова или защитной оболочки к подвижной платформе модели транспортного средства, выполненного в уменьшенном масштабе

(57) Формула полезной модели

1. Конструкция крепления внешнего элемента кузова или защитной оболочки к подвижной платформе модели транспортного средства, выполненного в уменьшенном масштабе, имеющая пружинные элементы, отличающаяся тем, что в конструкции кузова или защитной оболочки находятся выемки, в которые входят выступающие элементы подвижной платформы - крепления, которые связаны с подвижной платформой при помощи подпружиненных винтовых соединений, обеспечивающих возможность свободного сжатия и распрямления пружин под воздействием внешней силы, пружины обеспечивают упругий возврат крепления в исходное положение после прекращения действия сжимающих усилий, а конструкция креплений обеспечивает только линейное перемещение по одной оси, ограничивая повороты, наклоны с допустимой погрешностью до 10 градусов.

2. Конструкция крепления внешнего элемента кузова или защитной оболочки к подвижной платформе модели транспортного средства, выполненного в уменьшенном масштабе, имеющая пружинные элементы, по п.1, отличающаяся тем, что на элементе крепления присутствуют специальные выступы для удобства сжатия подпружиненного соединения пальцами рук.

3. Конструкция крепления внешнего элемента кузова или защитной оболочки к подвижной платформе модели транспортного средства, выполненного в уменьшенном

масштабе, по п.1, отличающаяся тем, что имеет несколько подпружиненных винтовых соединений, обеспечивающих возможность свободного сжатия и распрямления пружин.

RU 218079 U1

RU 218079 U1



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(52) СПК
A63H 17/262 (2023.02)

(21)(22) Заявка: 2023103463, 15.02.2023

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
15.02.2023

Дата регистрации:
05.05.2023

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 15.02.2023

(45) Опубликовано: 05.05.2023 Бюл. № 13

Адрес для переписки:
414047, г.Астрахань, ул.Бориса Алексеева, 20,
к.1, кв.96, Рябицев Антон Сергеевич

(72) Автор(ы):

Рябицев Антон Сергеевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Рябицев Антон Сергеевич (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: SU 1358981 A1, 15.12.1987. US
2008268744 A1, 30.10.2008. US 5322469 A,
21.06.1994. US 2013309938 A1, 21.11.2013. US
6582275 B1, 24.06.2003. US 2003003843 A1,
02.01.2003.

(54) Конструкция крепления внешнего элемента кузова или защитной оболочки к подвижной платформе модели транспортного средства, выполненного в уменьшенном масштабе

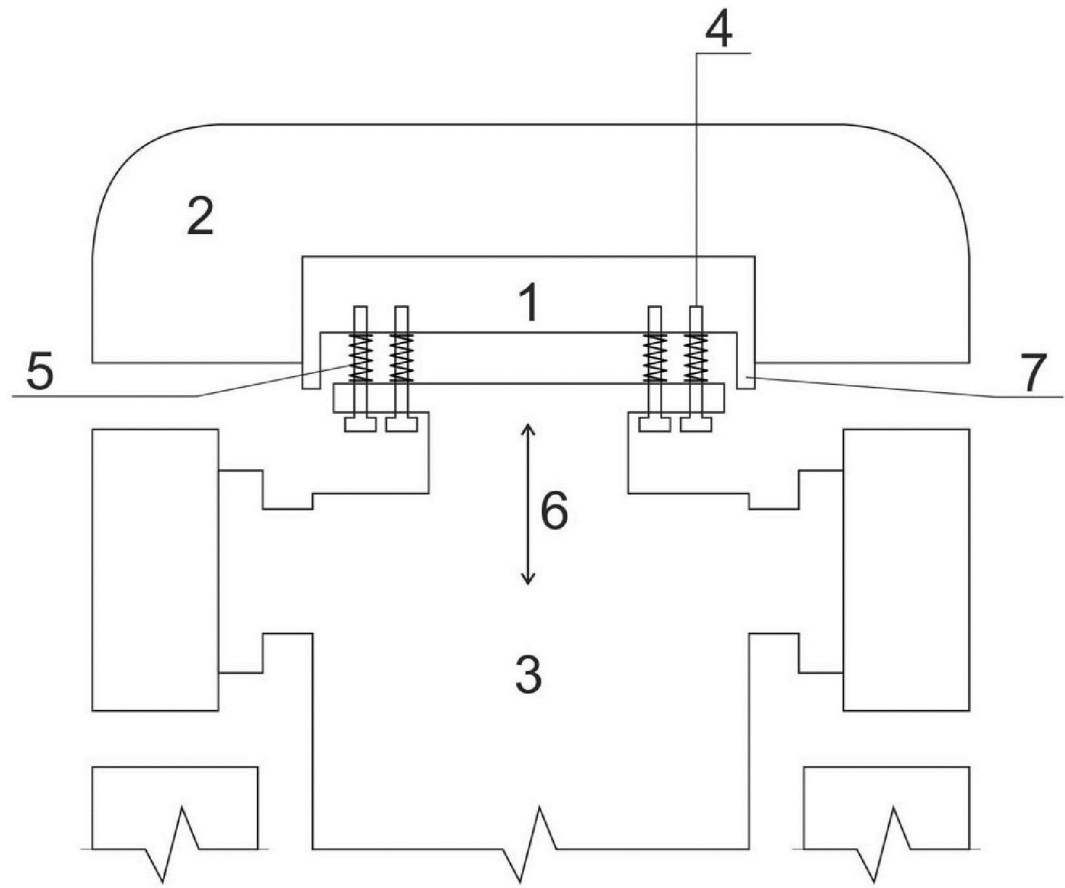
(57) Реферат:

Полезная модель относится к деталям подвижной платформы транспортных средств, выполненных в уменьшенном масштабе, максимальный габаритный размер такой подвижной платформы не превышает 1 метр. В элементе кузова или защитной оболочки находятся выемки, в которые входят выступающие элементы подвижной платформы - крепления. Отличается тем, что крепления связаны с подвижной платформой при помощи подпружиненных винтовых соединений, обеспечивающих возможность свободного сжатия и распрямления пружин, под воздействием внешней силы. Пружины обеспечивают упругий

возврат крепления в исходное положение, после прекращения действия сжимающих усилий, которые обычно производятся пальцами рук. Конструкция креплений обеспечивает только линейное перемещение по одной оси, ограничивая повороты, наклоны с допустимой погрешностью до 10 градусов. Предлагаемая конструкция креплений по сравнению с известными аналогами упрощает многократную ручную установку и снятие кузова или защитной оболочки, обеспечивает фиксацию кузова или защитной оболочки на подвижной платформе модели транспортного средства в уменьшенном масштабе. 2 з.п. ф-лы, 2 ил.

RU 218079 U1

RU 218079 U1



Фиг. 1

Полезная модель относится к деталям подвижной платформы транспортных средств, выполненных в уменьшенном масштабе, максимальный габаритный размер такой подвижной платформы не превышает 1 метр. Полезная модель служит для соединения элементов кузова или защитной оболочки с подвижной платформой.

5 Из описания к патенту на изобретение SU 1183140, МПК А63Н 33/04, публ. 07.10.1985 известен крепежный элемент для соединения частей игрушек, выполненный в виде укрепленных на основании двух пружинных элементов с фиксирующей канавкой на наружной боковой поверхности, пружинные элементы соединены между собой, по крайней мере одной диагональной перемычкой, утолщенной к основанию.

10 К недостаткам данной конструкции следует отнести то, что после сборки деталей весьма затруднительно произвести разборку без повреждения крепежных элементов, что делает конструкцию неразборной, мало пригодной для ремонта и замены запчастей.

Задачей настоящей полезной модели является упрощение многократной ручной установки и снятия кузова или защитной оболочки, обеспечение фиксации кузова или 15 защитной оболочки на подвижной платформе модели транспортного средства в уменьшенном масштабе.

Указанный технический результат при осуществлении полезной модели достигается тем, что в элементе кузова или защитной оболочки находятся выемки, в которые входят выступающие элементы подвижной платформы - крепления. Такие крепления связаны 20 с подвижной платформой при помощи подпружиненных винтовых соединений, обеспечивающих возможность свободного сжатия и распрямления пружин под воздействием внешней силы. Пружины обеспечивают упругий возврат крепления в исходное положение после прекращения действия сжимающих усилий, которые обычно производятся пальцами рук. Конструкция креплений обеспечивает только линейное 25 перемещение по одной оси, ограничивая повороты, наклоны с допустимой погрешностью до 10 градусов. Предлагаемая конструкция Креплений обеспечивает фиксацию кузова или защитной оболочки на подвижной платформе модели транспортного средства в уменьшенном масштабе, по сравнению с известными аналогами упрощает многократную ручную установку и снятие кузова или защитной 30 оболочки, тем самым делая конструкцию многократно разборной.

Сравнение заявленного технического решения с уровнем техники на научно-технической и патентной документации на дату приоритета в основной и смежных рубриках показывает, что совокупность существенных признаков заявленного решения ранее не была известна, следовательно, оно соответствует условию патентоспособности 35 "новизна".

Предложенное техническое решение промышленно применимо, так как может быть изготовлено промышленным способом, работоспособно, осуществимо и воспроизводимо, следовательно, соответствует условию патентоспособности "промышленная применимость".

40 Преимущества настоящей полезной модели будут очевидны из нижеследующего схематического описания - варианта выполнения, представленного в качестве неограничительного примера, со ссылками на прилагаемые чертежи, на которых представлены:

фиг. 1 - схематический, усеченный вид в разрезе сверху;

45 фиг. 2 - схематический, усеченный вид в разрезе сбоку.

На чертежах показана конструкция крепления 1, которое упирается в углубление выемки в детали кузова или защитной оболочки 2. Крепление 1 может находиться с любой из сторон подвижной платформы 3. Крепление 1 связано с подвижной

платформой 3 при помощи нескольких подпружиненных винтовых соединений 4 обеспечивающих возможность свободного сжатия и распрямления пружин 5, под воздействием внешней силы. Конструкция крепления 1 обеспечивает только линейное перемещение вдоль условного направления оси 6, ограничивая повороты, наклоны с допустимой погрешностью до 10 градусов, благодаря направляющим деталям 7. Креплений 1 может быть несколько. Крепления 1 могут быть выполнены симметричным относительно центральных осей подвижной платформы 3. Таким образом, предлагаемая конструкция, позволяет обеспечить надежную фиксацию кузова или защитной оболочки 2, а также, простоту и многообразие монтажа и демонтажа кузова или защитной оболочки 2, обеспечивая по сравнению с известными аналогами долговечность крепления и удобство обслуживания.

(57) Формула полезной модели

1. Конструкция крепления внешнего элемента кузова или защитной оболочки к подвижной платформе модели транспортного средства, выполненного в уменьшенном масштабе, имеющая пружинные элементы, отличающаяся тем, что в конструкции кузова или защитной оболочки находятся выемки, в которые входят выступающие элементы подвижной платформы - крепления, которые связаны с подвижной платформой при помощи подпружиненных винтовых соединений, обеспечивающих возможность свободного сжатия и распрямления пружин под воздействием внешней силы, пружины обеспечивают упругий возврат крепления в исходное положение после прекращения действия сжимающих усилий, а конструкция креплений обеспечивает только линейное перемещение по одной оси, ограничивая повороты, наклоны с допустимой погрешностью до 10 градусов.

2. Конструкция крепления внешнего элемента кузова или защитной оболочки к подвижной платформе модели транспортного средства, выполненного в уменьшенном масштабе, имеющая пружинные элементы, по п.1, отличающаяся тем, что на элементе крепления присутствуют специальные выступы для удобства сжатия подпружиненного соединения пальцами рук.

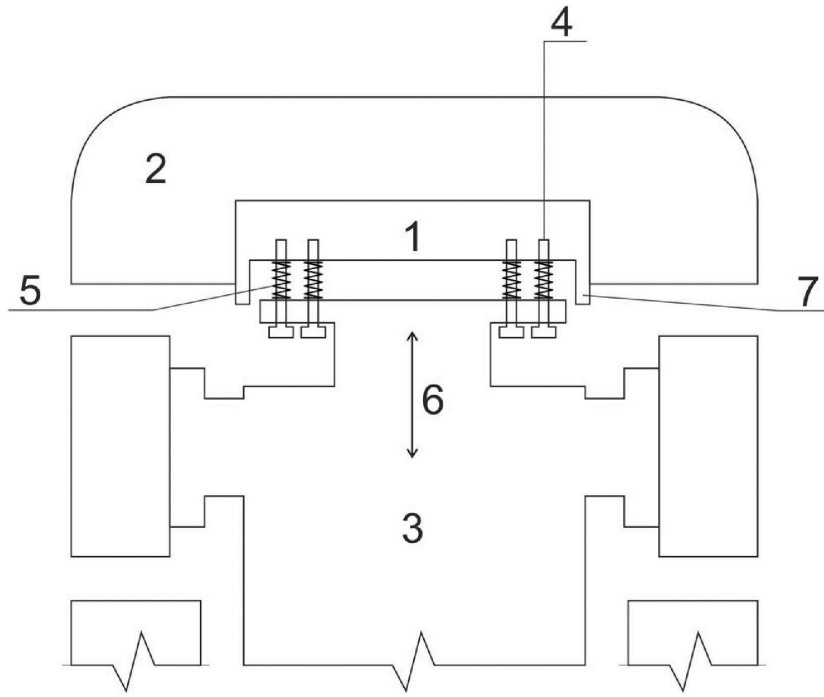
3. Конструкция крепления внешнего элемента кузова или защитной оболочки к подвижной платформе модели транспортного средства, выполненного в уменьшенном масштабе, по п.1, отличающаяся тем, что имеет несколько подпружиненных винтовых соединений, обеспечивающих возможность свободного сжатия и распрямления пружин.

35

40

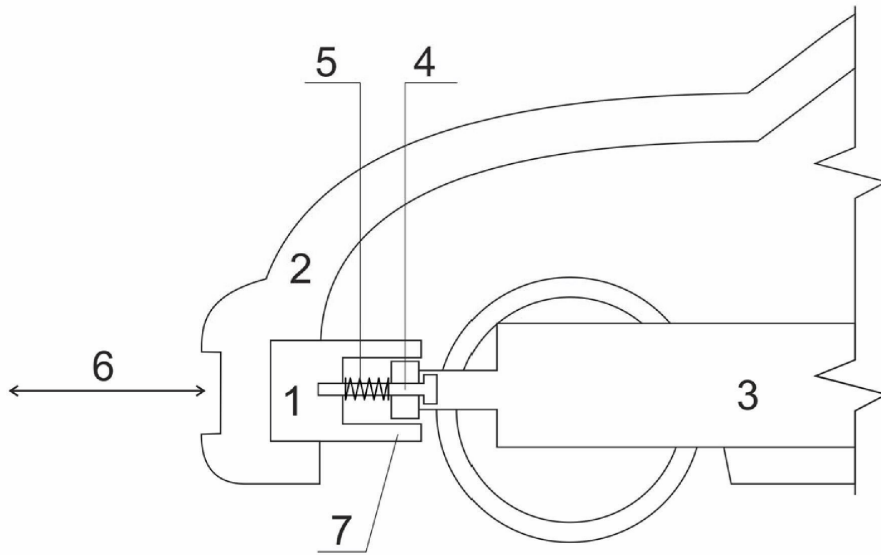
45

1



ФИГ. 1

2



Фиг. 2