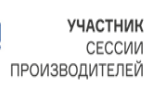




ООО «СфЭРА»



e-technopark.ru



НАШ БУРАН



Русская инженерная школа Клубинноваций.рф

Клуб лидеров – люди, развивающие свои проекты в своей стране и не мирящиеся с обстоятельствами.

Школа Здравого Смысла – *управление будущим foresight forever* (дальновидность, прозорливость)

«*Новация – диалектическое отрицание всего старого в целях созидания нового*» – В. В. Буковский

*включи инновации* дежурный по стране: «*Не смог предотвратить – возглавь*» – М. Жванецкий

sfera.iz@mail.ru индикатор инновационных компетенций Лидер – ледокол «Адмирал Макаров»

298300, РФ, Республика Крым,  
г. Керчь, пер. Кооперативный, 26.  
+7(905) 777-3-220

р/с 40702810541540000215 в РНКБ (ПАО) БИК 043510607  
к/с 30101810335100000607 ИНН 9111019003 КПП 911101001

+7(985) 05-09-123

Председателю

Исх. № 093/06 от 10.06.2021г.

Правительства РФ Мишустину М. В.

НИЛ ВСА (НОТЦ Амфибия ПКБ – опытное производство).

«*Будущее зависит от того, что вы делаете сегодня*»

Махатма Ганди.

Уважаемый Михаил Владимирович!

Свыше полугода мы систематически решаем вопрос об устранении стратегической недоработки в фундаменте проекта МТК Образцово – размещение НИЛ ВСА в филиале РУТ(МИИТ) п. Пушкино, м-н Мамонтовка, ул. Октябрьская, 23. Время летит, а воз и ныне там. Президент указал на необходимость скорректировать действия, которые дают недостаточную отдачу, или предложить более результативное решение проблемы.

«Гладко было на бумаге, да не заметили враги» – В.Путин. Президент РФ потребовал от чиновников ответственного отношения к бюджету. Владимир Путин заявил о необходимости достигнуть максимального результата с точки зрения развития экономики и эффективно использовать каждый рубль.

Вызывает недоумение крайне низкое качество ответов Пашкова К.А. и Скачкова Д.М. на наши аргументированные обращения в министерство транспорта и заявленные инициативы с технико-экономическим и гуманитарным обоснованием. Ответы на наши Обращения № 159/12 от 08.12.2020г. к Министру транспорта, к Вам Исх. № 027/01 от 17.02.2021г, Исх. № 057/04 от 15.04.2021г., дополнение к Исх. № 057/04 от 15.04.2021г. – утопия! Перечисление амбициозных целей и задач создания МТК «Образцово» – статистическая имитация выполнения Указаний Президента резюмируется отсутствием понимания приоритетов, значимости и перспектив нового вида транспорта – ВСА, уникальной концепции образовательного процесса полного цикла, условий и возможностей ее реализации с учетом возможностей наличия инфраструктуры для проведения тестовых исследовательских испытаний опытных образцов высокоскоростной техники в отличии от актуальности альтернативы – гостинично-рекреационного комплекса. «умных» кампусов более чем достаточно! а где найти уникальность НИЛ ВСА?

Опытные аппараты амфибии на скоростях Формулы-1 и вертолетов, их силовые установки на повышенных децибелах будут тестироваться в центре на Москве-реке среди речных трамваев??!!! С соблюдением санитарно-экологических норм??!!!

Подготовка и переподготовка, обмен опытом специалистов, в том числе иностранных государств, в лабораториях уровня Ноу-Хау: инженеров-конструкторов, инженеров-технологов, инженеров по управлению и эксплуатации амфибий, пилотов, разработка новых материалов конструкций и новых силовых установок – узкоспециализированная лаборатория??!!!

*«Вместо учебной площадки узкоспециализированной научной лаборатории ....Одним из важных элементов повышения качественной образовательной среды является формирование «умных» кампусов, которые обеспечат максимально комфортные условия для организации проживания обучающихся и ведения учебного процесса. На постоянной основе обеспечивать повышение квалификации специалистов всех видов транспорта» -К.А.Пашков.*

Что происходит??!!! Вместо поддержки готового прорывного транспортного сквозного универсального решения с большим экспортным потенциалом организации международных амфибийных линий и подготовки для них специалистов, бесцеремонно - бездарно разваливают уникальный проект!!! Каким образом будем делать прорыв в экономике, когда транспортная составляющая существенным образом влияет на экономику и безопасность – устойчивость развития!!! Судя по ответам К.А. Пашкова и Д.М. Скачкова в помощь «умный кластер» с его гостинично-рекреационным комплексом максимального комфорта!!!

В течении 2018-19г.г. согласно предварительных договоренностей НИЛ ВСА должны были заякориться (размещены в филиале РУТ(МИИТ) п. Пушкино, м-н Мамонтовка, ул. Октябрьская, 23. С 2021г. НАЧАЛО – старт первого набора российских амфибийцев – сорван, nepозволительная роскошь в гибридном противостоянии современного мира, без ответственности Успеха не видать!!!

В связи с этим, в порядке динамического мониторинга, считаю с позиции независимого корпоративного управляющего, участника инновационного клуба Армии и Школы Здорового Смысла – неполным служебным соответствием занимаемой должности руководителя Административного Департамента Пашкова К.А. и заместителя начальника Административного департамента Скачкова Д.М..

Дисквалификация в связи с отсутствием профессиональных компетенций в соответствии с возложенными должностными функциями, волокиту и халатность в решении стратегических задач инновационного развития транспортной инфраструктуры, генерация отставания – последствия действий данных сотрудников министерства транспорта, по сути, внутренние санкции сопоставимы по значимости с внешними. Совершенно очевидно – отсутствие компетенций и мотивации(в данном случае любыми усилиями управление процессами без профессиональных компетенций)!!! Тривиальная Профанация!!!

1. Ключевым остается вопрос – восстановления согласно плана проекта МТК«Образцово» флагманской площадки инноваций на транспорте и кадрового развития отрасли НИЛ ВСА транспорта (научно-исследовательская лаборатория

высокоскоростная амфибия) в составе: Испытательного сертификационного центра, Научно-образовательного центра, Опытного производства на базе РУТ(МИИТ) – перспективного МКЦ НОТА(международный кластер центр научно-образовательных технологий амфибия) г. Пушкино, м-н Мамонтовский, ул. Октябрьская, 23.

2. Согласовать маршруты пилотных проектов ВСА Керчь – Анапа – Новороссийск (с ближней перспективой продления маршрута до Сочи), Керчь – Феодосия – Судак (с перспективой маршрута до Ялты, Севастополя, перспективных маршрутов Анапа – Ялта, Керчь – Ейск) – для сертификации и старта принятия нормативов регламента эксплуатации ВСА. Время не ждет!!!! Конкуренция!!!!

3. в том числе следуя в русле логики развития ВСА, дополнить и включить в дорожную карту строительства судов аварийно-спасательного флота для Севморпути в Арктике на 2021-й год, перспективный вид транспорта, в количестве:

3(три) ВСА Буревестник–24М(25 мест, один аппарат заканчивает испытания в Якутии), 3(три) ВСА–3М Отрок (7мест) и 2(два) ВСА–3 Малыш (3места), компании ООО «Небо+море» с перспективой роста количества заказов на этот вид транспорта актуальный районам Крайнего Севера, Камчатки и Дальнего Востока. Ответа нет!!!!

4. Согласовать запуск пилотных проектов по управлению жизненным циклом машин и агрегатов на подведомственных и контролируемых предприятиях энерго-ресурсосберегающей аддитивной технологии международного уровня – добавка гелевая мультимодальная, в целях повышения технико-экономического мультипликативного эффекта по снижению прогрессирующих экологических(углеродного(карбонового) следа), энергетических и финансовых издержек. Аддитивный реинжиниринг трибосопряжений – управление жизненным циклом машин и агрегатов, энерго-ресурсосберегающая экотехнология – разумное умеренное потребление ресурсов, более 15 лет производится в России и Японии. При этом свыше 10 лет игнорируется запуск тестовой эксплуатации и масштабирование в: Департаменте транспорта Москвы, департаменте технической политики ОАО РЖД, АО ОСК в судоремонте, ПАО Совкомфлот, ФГУП Росморпорт, федеральным агентством Росморречфлот, АК АЛРОСА. (перечень юридических лиц обязанных закупать высокотехнологичную инновационную продукцию Правительство РФ № 475-р от 21.03.2016г., приоритет закупок у СМП и инновационной продукции (Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ), постановление Правительства Москвы от 11 октября 2011 г. № 477-ПП). Отстали от Японии на 20 лет, наша технология!!!!

5. Рассмотреть эффективность работы сотрудников компаний п.4, отвечающих за инновационное направление развития предприятия, а так же закупку продукции СМП и импортозамещающих товаров и технологий на соответствие выполнения поручений Послания Президента В.Путина Федеральному собранию 2021г.

P.S. Следует понимать: что для запуска и решения отставания от лидеров, тем более реализации прорыва, необходимо самое дорогое – время (как учит нас эту историю) и здесь как и прежде – кадры решают все.

Генеральный директор



Золотарев И. А.

Амбассадор - агент АСИ, Инновационного клуба Армии, Школы Здравого Смысла