



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

30.12.2020 № Д10-460-111

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Золотареву И.А.

sfera.iz@mail.ru

Уважаемый Игорь Анатольевич!

Административный департамент Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел Ваши обращения от 8 декабря 2020 г. № 63693 и № 63695 и в части, отнесенной к компетенции, сообщает следующее.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1889 определен перечень объектов капитального строительства в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция объектов МТК «Образцово» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

В настоящее время ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ), который в соответствии с указанным постановлением определен заказчиком (застройщиком), заключил государственный контракт на выполнение проектно-изыскательских работ по объектам, входящим в вышеуказанный перечень.

В соответствии со статьей 95 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ изменение существенных условий контракта при его исполнении не допускается, за исключением их изменения по соглашению сторон в случае, если по предложению заказчика предусмотренный контрактом объем работы увеличивается не более чем на десять процентов. При этом виды работ могут быть изменены только по контракту, предметом которого является выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства, по сохранению объектов культурного наследия.

Таким образом, размещение научно-исследовательской и опытно-конструкторской лаборатории по высокоскоростному амфибийному транспорту на объекте по адресу г. Пушкино, м-н Мамонтовка, Октябрьская ул., д. 23 в сложившихся условиях невозможно.

Также сообщаем, что для объективного и всестороннего рассмотрения Ваших обращений потребовался запрос необходимых материалов, в связи с чем соответствующая информация будет представлена Вам дополнительно.

Заместитель директора  
Административного департамента

Семенов Артём Николаевич  
8 (499) 495 00 00, доб. 10 84, АД

  
Д.М. Скачков



ООО «СфЭРА»



e-technopark.ru

клубинноваций.рф



Русская инженерная школа



«Новация – диалектическое отрицание всего старого в целях созидания нового» – В.В. Буковский  
включи инновации дежурный по стране: «Не смог предотвратить – возглавь» – М. Жванецкий  
индикатор инновационных компетенций Лидер – ледокол «Адмирал Макаров»

e-mail: sfera.iz@mail.ru

управление будущим – foresight forever (постоянное предвидение)



298300, РФ, Республика Крым,  
г. Керчь, пер. Кооперативный, 26.  
+7(905) 777-3-220  
+7(985) 05-09-123

р/с 40702810541540000215 в РНКБ (ПАО) БИК 043510607  
к/с 30101810335100000607 ИНН 9111019003 КПП 911101001

Исх. № 159/12 от 08.12.2020г.

Министру транспорта В. Г. Савельеву

Уважаемый Виталий Геннадьевич!

Наше обращение связано с революционными преобразованиями, проводимыми Правительством по усилению эффективности системы управления экономикой и состоит в конкретных предложениях по применению сквозных прорывных технологических решений, которые не обоснованно отклонялись и годами волочились неоправданным ущербом из-за безответственности ЛПР(лиц принимающих решения) в инновационном блоке предприятий с государственным участием, создавая конкурентные преимущества зарубежным производителям, аналогично поведению компрадорской буржуазии, что в современных условиях – обычный коллаборационизм

Алгоритм объявленных действий по обновлению институтов развития и повышению персональной ответственности за результаты личной деятельности ответственных сотрудников предприятий с государственным участием на основе динамических показателей КРІ полностью соответствует нашим запросам в области усиления эффективности управления и перехода от пиара достижений, которые крайне сомнительны, а по факту просто отсутствуют, к ответственности за фактический результат по итогам систематического мониторинга и промежуточного контроля сверкой с КРІ. О введении этих мер, в качестве инструментов экономического роста и инновационного технологического прорыва, мы систематически обращались с 2017г. на разные уровни принятия решений, вплоть до премьер-министра, и вот лёд тронулся.

Правительство проводит оптимизацию институтов развития, чтобы они в полной мере могли работать на достижение национальных целей развития, которые определены указом президента. «Председатель правительства поручил федеральным министерствам и ВЭБ.РФ представить планы-графики проведения реформы. Дмитрию Григоренко в свою очередь поручено до 25 декабря 2020 года обеспечить их утверждение», – говорится в сообщении пресс-службы. Д. Григоренко добавил,

что в результате реформы планируется выйти на совершенно иную модель работы, другое целеполагание, которое будет отвечать современным вызовам и реалиям, система мониторинга достижения национальных целей развития России позволит «в режиме реального времени оценить, насколько достигаются запланированные результаты».

Работа обновленных институтов развития будет оцениваться на базе ключевых показателей эффективности (КПЭ). Система ключевых показателей эффективности позволит оценить работу институтов развития в динамике, а не оставлять подведение итогов на конец года, как это было раньше. Поможет в этом и новая система онлайн-мониторинга, которая дает для этого данные. Аналогичные критерии оценки также будут разработаны для компаний со стопроцентным государственным участием.

Если цель эффективная работа всей экономики и управление экономическими процессами, то такой вал организаций просто не нужен. Они непрозрачные, они непонятные, их деятельность фрагментарна. В этот проект государство влило огромные деньги, а отдача от него мизерная, ожидаемого выхлопа от институтов развития практически не было, теперь на этом сценарии поставлен крест, необходимость упорядочить работу этих органов, которые оказались гигантской дырой в бюджете, возникла уже давно. Всего было создано более 40 таких организаций, а на их финансирование с 2005 года потрачено около 5 трлн рублей. То есть такое огромное количество центров информирования о своей работе, пиар о своих достижениях и создавал впечатление невероятного вала успешной работы, но, как выяснилось, не очень подходящего для новых экономических условий. А эти новые экономические условия состоят в том, что нам нужно выходить из депрессии. Экономике нужно вытащить из болота депрессии, обеспечить экономический подъём, сократить административную нагрузку на экономику и общество, хорошая новость усиливает уверенность надежды, что этот шаг оправдает себя – как в части экономии бюджета, так и в части облегчения бизнеса, и в целом процессов принятия решений.

Ошибки, конечно, будут – но это неизбежно при любой реформе, так что поводов для пессимизма, пожалуй, что и не наблюдается, при поэтапном контроле они будут минимальными. В целях снижения количества потенциальных ошибок в ходе реализации проекта кластера на этапе проектирования мы предлагаем:

Во время официального обхода выставки «Транспорт России» ректор РУТ (МИИТ) Александр Климов презентовал заместителю Председателя Правительства РФ Максиму Акимову и министру транспорта РФ Евгению Дитриху проект создания на базе университета многофункционального технологического кластера «Образцово».

Проект вызвал интерес у вице-преьера, который отметил необходимость дальнейшего обсуждения хода его реализации. Основанием для разработки и реализации проекта являются:

Поручение Президента РФ от 28.03.2018 г. Пр-518 п. 1 подпункт д) представить предложения по созданию на базе ФГБОУ «Российский университет транспорта» (МИИТ) многофункционального технологического кластера «Образцово»:

**1.** Внести корректировку в проект кластера «Образцово» – это флагманская площадка инноваций на транспорте и кадрового развития отрасли, причина принципиальной ошибки в принятом решении, как ни странно элементарная

некомпетентность – отсутствие понимания, возможно она случилась при огромном количестве решаемых задач в короткие сроки, тем не менее, НИЛ ВСА естественным образом вписывается в рельеф территории на базе ЦУОП Пушкино н.п. Мамонтовка своим предназначением и условиями территории для полноценной реализации задач в достижении поставленных целей, что в данном конкретном случае полный абсурд в условиях города Москва, шумовые загрязнения относятся к экологическим нарушениям при превышении санитарных нормативов с 7ч. до 23 шумной организации Роспотребнадзор выставит штраф, а проведение швартовых и ходовых испытаний опытного образца в реальных условиях после разработки и испытаний цифрового двойника в виртуальной реальности – просто без комментария, поскольку этого финишного этапа не возможно реализовать по причинам безопасности судоходному движению транспорта по Москва-реке, так как это далеко не тренажер, а старт серийного производства, поэтому необходимо:

***вместо запланированного*** Учебно-рекреационного комплекса РУТ (МИИТ) (г. Пушкино) ***разместить*** научно-исследовательскую и опытно-конструкторскую лаборатории по высокоскоростному амфибийному транспорту (НИЛ ВСА транспорта) Института транспортной техники и систем управления РУТ(МИИТ) на базе ЦУОП Пушкино» в н.п. Мамонтовка(проект прилагается), ***а не на территории*** здания, по адресу Новоданиловская наб., д.2, к.1 будет размещена Академии водного транспорта РУТ (МИИТ), учебный комплекс и учебно-тренажерный центр, поскольку близость водохранилища в шаговой доступности кардинально усиливает возможности НИОКР и оперативное внесение доработок выявленных в ходе испытаний опытных образцов ВСА, что совершенно не сопоставимо в данном случае с возможностями территории Академии водного транспорта даже при наличии в совокупности специализированного бассейна, современных лабораторных и испытательных центров в области гидротехнического строительства, судостроения в том числе автономных беспилотных судов, испытаний судов с использованием тренажеров нового поколения в специализированном бассейне.

Проще говоря: ведомственная база отдыха совсем неплохо, но в современных условиях запроса технологического прорывного роста вопиюще не конкурентна с целями и задачами стратегического назначения (что совершенно очевидно крайне существенное упущение целевых возможностей объекта в разработке концепта многофункционального технологического кластера «Образцово») – стратегической целью его создания является выполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в части кадрового обеспечения реализации мероприятий комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, при наличии всех составляющих для НИЛ ВСА транспорта( например: шум новых силовых установок при отработке разных режимов работы, пробег по воде/льду, над водой/льдом крайне ограничен в условиях центра Москвы – это когнитивный диссонанс, крайняя форма противоречия здравому смыслу). *Москва уверенно движется в сторону улучшения экологии, за состоянием столицы следят десятки станций экомониторинга, при этом помощь бдительных горожан никуда не исчезает.*

2. Согласовать маршруты пилотных проектов ВСА с большим экспортным потенциалом, отсутствие которых свыше 10-и лет сдерживает принятие отечественных нормативных документов: Керчь – Анапа – Новороссийск (с ближней перспективой продления маршрута до Сочи), Керчь – Феодосия – Судак (с перспективой маршрута до Ялты, Севастополя, перспективных маршрутов Анапа – Ялта, Керчь – Ейск) – как старт принятия нормативов регламента эксплуатации ВСА,

в том числе следуя в русле логики развития ВСА, дополнить и включить в дорожную карту строительства судов аварийно-спасательного флота для Севморпути в Арктике на 2021-й год, перспективный вид транспорта, в количестве:

3(три) ВСА Буревестник–24М(25 мест, один аппарат заканчивает испытания в Якутии),

2(два) ВСА–3М Отрок (7мест) и

2(два) ВСА–3 Малыш (3места), компании ООО «Небо+море» с перспективой роста количества заказов на этот вид транспорта актуальный районам Крайнего Севера.

3. Согласовать запуск пилотных проектов по управлению жизненным циклом машин и агрегатов на подведомственных и контролируемых предприятиях энерго-ресурсосберегающей аддитивной технологии международного уровня – добавка гелевая мультимодальная, в целях повышения технико-экономического мультипликативного эффекта по снижению прогрессирующих экологических, энергетических и финансовых издержек.

Генеральный директор

независимый директор ассоциации *Директ/Net* профессиональное сообщество директоров (Директориум/).

Золотарев И. А.

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Договору от \_\_\_\_\_ 2020года № \_\_\_\_\_

«СОГЛАСОВАНО»  
Генеральный директор  
ООО «НЕБО+МОРЕ»

«УТВЕРЖДАЮ»  
Ректор РУТ (МИИТ)

  
В.В. Буковский

\_\_\_\_\_ А.А. Климов

« » \_\_\_\_\_ 2020 г.

« » \_\_\_\_\_ 2020 г.

### Техническое задание

на создание научно – исследовательской, опытно-конструкторской лаборатории по высокоскоростному амфибийному транспорту Института транспортной техники и систем управления РУТ(МИИТ) на площадях ИТТСУ, РУТ (МИИТ) и на базе ЦОУП «Пушкино» в н.п. Мамонтовка.

г. Москва  
2020 г.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к плану размещения научно-исследовательской и опытно-конструкторской лаборатории по высокоскоростному амфибийному транспорту (НИЛ ВСА транспорта) Института транспортной техники и систем управления РУТ(МИИТ) на базе ЦУОП Пушкино» в н.п. Мамонтовка

В соответствии с техническим заданием на создание НИЛ ВСА транспорта (пунктов 3.1. и 4.2.5. ТЗ) представляем графический план размещения НИЛ ВСА транспорта на базе ЦУОП Пушкино» в н.п. Мамонтовка.

Основным целеполаганием предложенного Плана является реализация задачи наиболее оптимального размещения и обеспечения безопасности с учётом минимальных затрат на возведение ангара, подвод коммуникаций основных подразделений НИЛ ВСА транспорта.

НИЛ ВСА транспорта организационно должна иметь в своем составе четыре основные группы по роду деятельности, а именно:

- испытательно-исследовательскую;
- конструкторско-производственную;
- подготовки и обучения;
- технического обеспечения функционирования НИЛ ВСА транспорта.

Группы: испытательно-исследовательскую, подготовки и обучения, технического обеспечения функционирования НИЛ ВСА транспорта с техническими средствами функционирования, а также конструкторов и административную часть разместить на первом этаже правого крыла учебного корпуса ЦУОП «Пушкино». (Приложение 1)

Предлагаемая для размещения часть учебного корпуса практически изолирована от других его частей и имеет отдельные входы, что позволяет обеспечить достаточные режимы безопасности, секретности и контроля при работе в обозначенных помещениях и не будет помехой режиму работы основной части учебного корпуса ЦУОП «Пушкино».

В предлагаемом ангаре будут размещены опытно-производственная группа и практическая часть группы подготовки и обучения инженеров и конструкторов со станочным парком и производственно-механическими помещениями и установками.

Сам ангар представляет быстро сборное помещение габаритными размерами длина-40 метров, ширина -30 метров и высота-9 метров.

Ангар имеет сертификат и другие одобренные разрешительные документы помещения для промышленного производства. В соответствии со спецификацией и нормативными актами строительства, ангар не является объектом капитального строительства и может возводиться без одобрения органов власти.

Размещение ангара и коммуникаций, части дороги, обеспечивающую технологические перевозки грузовым транспортом и проезд легкового транспорта, а также площадки для стоянки образцов ВСА техники и технического обслуживания разместить в соответствии с Планом размещения (Приложение 2.).

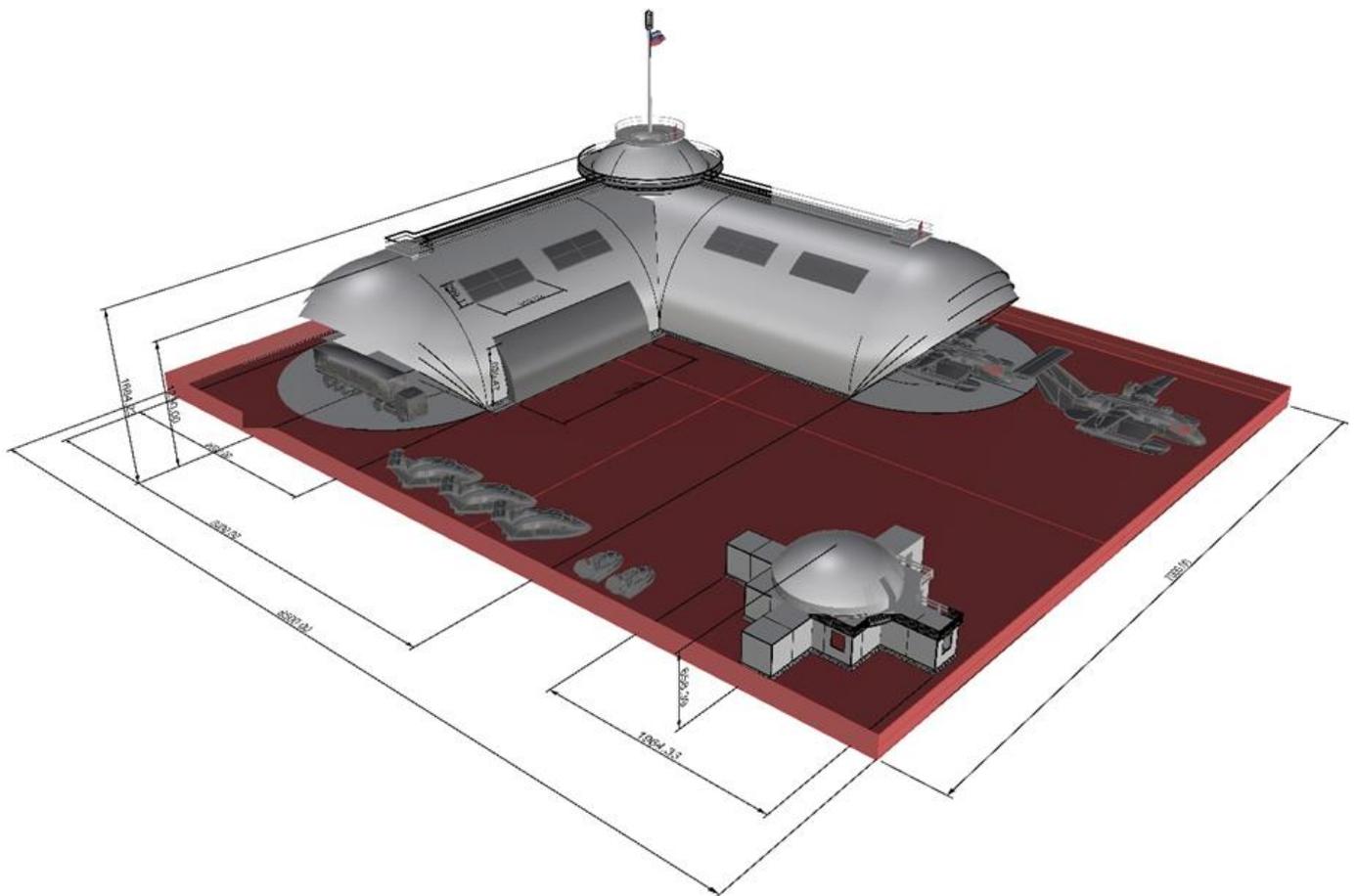
Выбор размещения ангара обоснован оптимальными расстояниями подводки коммуникаций (водоснабжения, электрообеспечения, теплообеспечения и канализации) от точек подключения и реальной возможностью обеспечения безопасности, охраны и секретности объекта.

Следует отметить, что в соответствии с технологией производства с ангара отсутствуют промышленные стоки в канализацию.

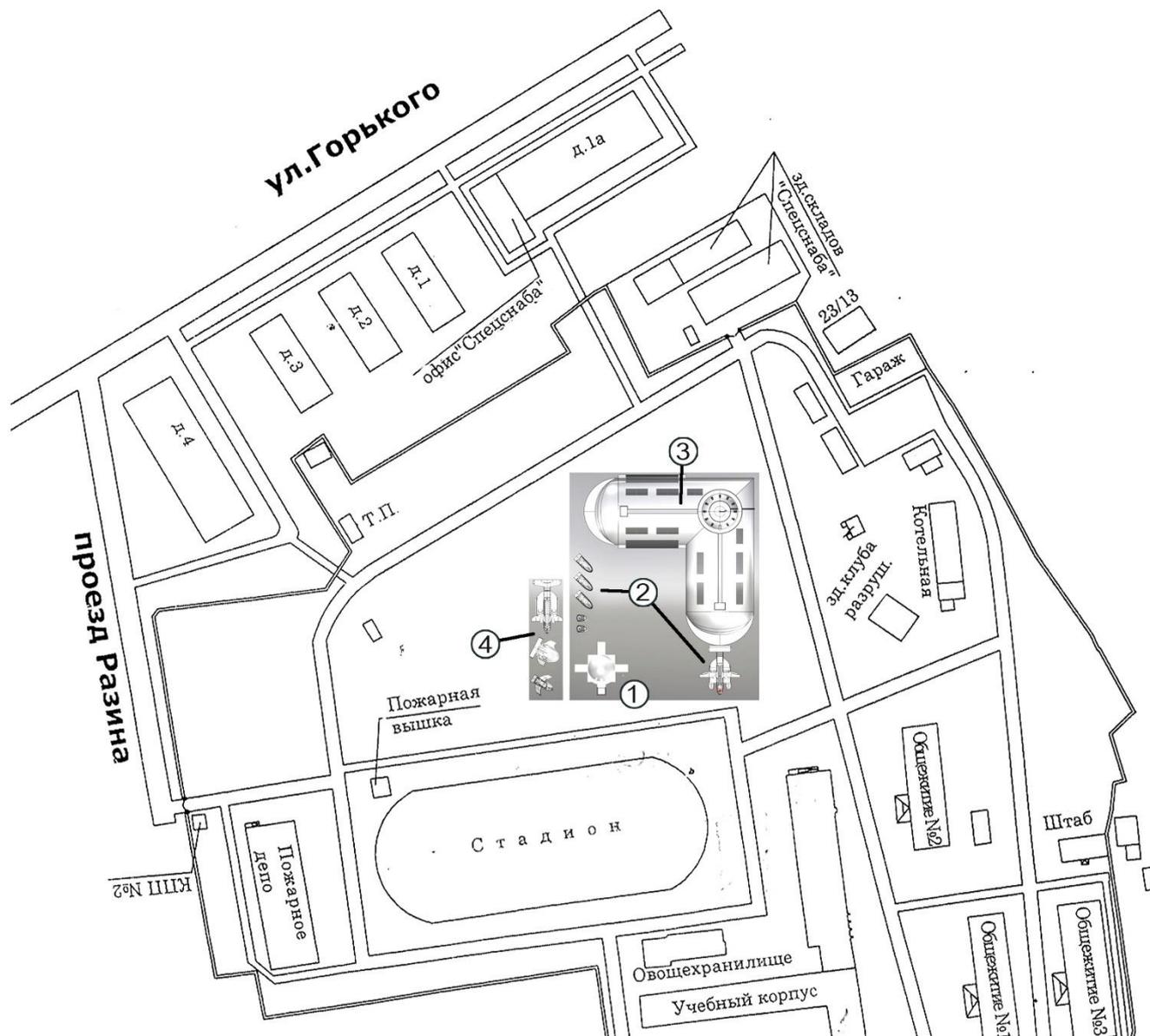
Выбор мест расположения части дороги, обеспечивающей технологические перевозки грузовым транспортом и проезд легкового транспорта, а также площадки для стоянки образцов ВСА техники и технического обслуживания обусловлен минимальным изменениям существующего плана территории и необходимыми условиями обеспечения технологических перевозок объектов ВСА транспортных средств.

Генеральный директор –  
Генеральный конструктор  
ООО «НЕБО+МОРЕ»

В.В.Буковский



**Схема расположения  
Научно-образовательного исследовательского  
комплекса ВСА транспорта (НОИК ВСА)  
на территории учебного центра РУТ**



- 1 - Тренажёрный комплекс, совмещённый с диспетчерским пунктом ВСА транспорта
- 2 - Стоянка готовой продукции
- 3 - Опытное производство ВСА 3-х типов
- 4 - Стоянка музея ВСА транспорта