ПРИМЕРНЫЙ ПАСПОРТ

стартап-проекта

«Цифровая логистика и внедрение искусственного интеллекта в общественный транспорт города Обнинска»

| Наименование Получателя гранта | НИЯУ МИФИ |
| --- | --- |
| ИНН Грантополучателя | ИНН 7724068140 |
| Наименование акселерационной программы | «Акселерационная программа НИЯУ МИФИ» |
| Дата начала реализации акселерационной программы | Октябрь 2022 г. |
| Дата заключения и номер Договора | № 70-2022-000888 |

* 1. Общая информация о стартап-проекте

| Название стартап-проекта | «Цифровая логистика и внедрение искусственного интеллекта в общественный транспорт города Обнинска»  |
| --- | --- |
| Команда стартап-проекта | Бударин Степан Алексеевич Пенцарская Екатерина ЕвгеньевнаПичко Александр ПавловичХилякин Алексей Сергеевич |
| Технологическое направление | Развитие цифровых решений в Умных атомных городах |
| Описание стартап-проекта (технология / услуга / продукт) | Внедрение искусственного интеллекта в общественный транспорт города Обнинска с целью приближения уровня безопасности на транспорте 100% |
| Актуальность стартап-проекта (описание проблемы и решения проблемы) | Основные проблемы городского общественного транспорта: сильная изношенность транспортных средств, недостаточные темпы обновления подвижного состава, вследствие чего снижается уровень технической надежности и безопасности пассажирского транспорта. При внедрении общественных беспилотных транспортных средств людям будет комфортно перемещаться по точкам города Обнинска, но и также это облегчит работу водителю, у которого будет дистанционный автопилот |
| Технологические риски | Недостаточное тестирование проекта |
| Потенциальные заказчики | Транспортные компании (TransTechnoGroup, Transoff, ТК “Kit”,ТК “Cдэк”,ТК “Деловые линии”,ТК “Obnins-Cargo”,ТК "UnionServicesRus",ТК "UnionServicesRus"**)** |
| Бизнес-модель стартап-проекта (как вы планируете зарабатывать посредствам реализации данного проекта) | Самоуправляемые транспортные средства приведут к экономии топлива на 90%, и к снижению количества энергии, используемой для производства транспортных средств, следовательно, сократятся как переменные, так и постоянные затраты, что значительно повлияет на увеличение прибыли. Также по сравнению с обычными ценами на проезд в автоматизированных автобусах она будет выше  |
| Обоснование соответствия идеи технологическому направлению (описание основных технологических параметров) | Беспилотные общественные транспортные средства будут иметь следующие компоненты: платформу, датчики, системы управления, интерфейс управления, канал связи и функции системной интеграции. Транспорт может управляться удаленно оператором или иметь автономное поведение, также возможно комбинированное управление, когда оператор может вмешаться в автономное поведение, что значительно повысит эффективность общественного транспорта и увеличит контроль над ним |

* 1. Порядок и структура финансирования

| Объем финансового обеспечения | 103750 тыс. руб. |
| --- | --- |
| Предполагаемые источники финансирования | Фонд венчурного инвестирования, Институты развития |
| Оценка потенциала «рынка» и рентабельности проекта.Р = П /З (С) х 100% -формула расчёта рентабельности имеет следующий вид: **Р = П /З (С) х 100%**, где П — прибыль, З — затраты (или С —стоимость). | 12500 тыс. руб. с 5 беспилотных транспортных средств21%  |

* 1. Календарный план стартап-проекта

| Название этапа календарного плана | Длительность этапа, мес. | Стоимость, тыс.руб. |
| --- | --- | --- |
| Финансовый план и получение гранта | 3 | 75 |
| Закупка беспилотных автобусов и всех необходимых систем обеспечения  | 4 | 1000000 |
| Внедрение в автобусы программ киберзащиты и полное позиционирование маршрутов | 3 | 450 |
| Тестирование беспилотных автобусов на специальных трассах и полигонах  | 2 | 300 |
| Тестирование беспилотных автобусов в городе и проверка всей системы | 1 | 500 |
| ИТОГО: | 13 | 2325 |

* 1. Предполагаемая структура уставного капитала компании (в рамках стартап-проекта)

| Участники формирования стартапа |  |
| --- | --- |
| Размер доли, руб. | % |
| Бударин Степан АлексеевичПенцарская Екатерина ЕвгеньевнаПичко Александр Павлович | 20000 руб.50000 руб.30000 руб. | 20%50%30% |
| ИТОГО: | 100000 руб. | 100 % |

* 1. Команда стартап- проекта

| ФИО | Должность | Контакты | Выполняемые работы в проекте | Образование / опыт работы |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Бударин Степан Алексеевич  | Студент группы МЕН-Б22 | +7-910- 515-28-40 | Анализ влияния проекта на бизнес среду города Обнинск, разработка политики реализации краудфандинга и рассмотрение преимуществ для проекта | Среднее общее образование |
| Пенцарская Екатерина Евгеньевна | Студент группы МЕН-Б22 | +7-967-270-21-55 | Создание базы данных по стоимости материалов, оборудования и зарядка беспилотных автобусов; выявление основных проблем и способов их решений | Среднее общее образование |
| Пичко Александр Павлович | Студент группы МЕН-Б22 | +7- 916-225-90-09 | Разработка календарного плана стартап-проекта, выявление преимуществ и недостатков проекта и проектирование дизайна беспилотного автобуса  | Среднее общее образование |
| Хилякин Алексей Сергеевич | Студент группы МЕН-Б22 | +7-915-649-82-11 | Выявление полезности реализации проекта, анализ примеров из жизни, как практичный опыт, который можно использовать при работе и подведение итогов проекта | Среднее общее образование |
| Кузнецова Анастасия Александровна | Начальник ОСЭН (О) | +7-920-885-90-98 | Консультант- тьютор стартап- проекта | Кандидат экономических наук, доцентАвтор рейтинга логистической привлекательности стран и регионов. Рейтинг логистической привлекательности основывается на развитии системы государственной статистики. Инициатор и руководитель проектов внедрения систем мотивации труда, методик управления ассортиментом на ряде промышленных предприятий Калужской области. Участник проекта логистизации индустриального парка «Ворсино».Исполнитель по проектам: 2017, Общество с ограниченной ответственностью "Авиатика", Технико-экономическое обоснование этапов жизненного цикла телеуправляемого необитаемого подводного аппарата «Обходчик». 2017, ФГУП Опытно-конструкторское бюро океанологической техники Российской академии наук (ОКБ ОТ РАН), Технико-экономическое обоснование производства геофизического аппарата морского мониторинга "Глайдер". |