ФОРМА ПАСПОРТА СТАРТАП-ПРОЕКТА

|  |
| --- |
| 1. Общая информация о стартап-проекте
 |
| Название стартап-проекта | ComboTaxi |
| Команда стартап-проекта | 1. Головко Александра Александровна
2. Гукасян Мариам Кочаровна
3. Кутузова Полина Николаевна
4. Мазякова Карина Евгеньевна
5. Мехдиева Инара Ильгар кызы
 |
| Ссылка на проект в информационной системе Projects | <https://pt.2035.university/project/combotaxi> |
| Технологическое направление | Рынок Автонет |
| Описание стартап-проекта(технология/ услуга/продукт)  | Мобильное приложение |
| Актуальность стартап-проекта (описание проблемы и решения проблемы) | Проблема: существующие сервисы не работают, монополия на рынке укрепляется, фактический монополист не дает развиваться другим, алгоритмы расчета цен работают непонятно.Решение: мобильное приложение, которое создается для объединения платформ (агрегаторов) такси, действующих на территории Москвы для предоставления клиенту (пассажиру) выбора наиболее выгодной поездки. |
| Технологические риски | Невозможность создания приложения с определенным функционалом |
| Потенциальные заказчики  | Агрегаторы такси и таксопарки, пользователи такси |
| Бизнес-модель стартап-проекта[[1]](#footnote-1) (как вы планируете зарабатывать посредствам реализации данного проекта)  | Партнеры – Приложение (ценность - возможность конкурироватьс лидерами рынка и найти своего клиента, денежные средства - с агрегатора 1 раз в месяц/квартал взымается комиссия в размере 5% от дохода, полученного в результате заказов, заключенных через приложение)Потребители – Приложение (ценность - возможность выбора наиболее выгодного варианта поездки, денежные средства - приложение абсолютно бесплатное для потребителя) |
| Обоснование соответствия идеи технологическому направлению (описание основных технологических параметров) | Идея функционала приложения отвечает характеристикам Автонета по развитию услуг и систем в сфере транспорта |
| 2. Порядок и структура финансирования  |
| Объем финансового обеспечения[[2]](#footnote-2) | 4.000.000 рублей  |
| Предполагаемые источники финансирования | Привлечение внешних инвестиций, грантов |
| Оценка потенциала «рынка» и рентабельности проекта[[3]](#footnote-3) | Общий рынок такси в России – 709TAM – 709\*5%Рынок такси в Москве – 307SAM – 307\*5%SOM – 15,35 : 4все данные приведены в млрд. рублей |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Календарный план стартап-проекта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Название этапа календарного плана | Длительность этапа, мес | Стоимость, руб. |
| Разработка чат-бота | январь-февраль 2023 (2 месяца) |  |
| Разработка веб-сайта | март 2023 (1 месяц) |  |
| Поиск инвесторов | апрель-май 2023 (2 месяца) |  |
| Разработка приложения (версия 1.0) | июнь-ноябрь 2023 (6 месяцев) |  |
| Тестирование и анализ  | декабрь 2023 (1 месяц) |  |
| Разработка приложения (версия 2.0) | январь-апрель 2023 (4 месяца) |  |

Итого |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Предполагаемая структура уставного капитала компании (в рамках стартап-проекта)

|  |  |
| --- | --- |
| Участники  |  |
| Размер доли (руб.) | % |
| 1. Головко Александра Александровна
2. Гукасян Мариам Кочаровна
3. Кутузова Полина Николаевна
4. Мазякова Карина Евгеньевна
5. Мехдиева Инара Ильгар кызы
 | 2 0002 0002 0002 0002 000 | 2020202020 |
| Размер Уставного капитала (УК) | 10 000 | 100 |

 |

|  |
| --- |
| 1. Команда стартап- проекта
 |
| Ф.И.О. | Должность (роль)  | Контакты  | Выполняемые работы в Проекте | Образование/опыт работы |
| Головко Александра Александровна | Проектировщик клиентского сервиса | Телефон: 8 (916) 475-99-08 | Выявление, моделирование, анализ и проектирование бизнес процессов, управление затратами проекта, подготовка возможных рекламных кампаний проекта | ГУУОбразовательная программа: управление автомобильным бизнесом |
| Гукасян Мариам Кочаровна | Аналитик транспортно-эксплуатационных данных | Телефон: 8 (915) 000-92-01 | Планирование реализации проекта, составление и проведение исследований и опросов, анализ и обработка данных, подготовка экспертных заключений, отслеживание тенденций | ГУУОбразовательная программа: управление автомобильным бизнесом |
| Кутузова Полина Николаевна | Проектировщик транспортных решений | Телефон: 8 (925) 209-09-46 | Выдвижение идей, планирование проекта, управление ресурсами, управление рисками, управление коммуникациями | ГУУОбразовательная программа: управление автомобильным бизнесом |
| Мазякова Карина Евгеньевна | Архитектор транспортных систем | Телефон: 8 (920) 093-38-41 | Оформление презентаций, разработкасайтов, монтаж видеороликов, оформление социальных сетей проекта | ГУУОбразовательная программа: управление автомобильным бизнесом |
| Мехдиева Инара Ильгар кызы | Менеджер проекта | Телефон: 8 (919) 771-59-39 | Работа со стейкхолдерами, организация деятельности команды и распределение обязанностей, координация проекта внутри команды, распределение личного и общего времени | ГУУОбразовательная программа: управление автомобильным бизнесом |

1. Бизнес-модель стартап-проекта - это фундамент, на котором возводится проект. Есть две основные классификации бизнес-моделей: по типу клиентов и по способу получения прибыли. [↑](#footnote-ref-1)
2. Объем финансового обеспечения достаточно указать для первого этапа - дойти до MVP [↑](#footnote-ref-2)
3. Расчет рисков исходя из наиболее валидного (для данного проекта) анализа, например, как PEST, SWOT и.т.п, а также расчет индекса рентабельности инвестиции (Profitability index, PI) [↑](#footnote-ref-3)