



ООО «СфЭРА»



e-technopark.ru



НАШ БУРАН



Русская инженерная школа Клубинноваций.рф

Клуб лидеров – люди, развивающие свои проекты в своей стране и не мирящиеся с обстоятельствами.

Школа Здравого Смысла – *управление будущим foresight forever* (дальновидность, прозорливость)

«*Новация – диалектическое отрицание всего старого в целях созидания нового*» – В. В. Буковский

включи инновации дежурный по стране: «*Не смог предотвратить – возглавь*» – М. Жванецкий

sfera.iz@mail.ru индикатор инновационных компетенций Лидер – ледокол «*Адмирал Макаров*»

298300, РФ, Республика Крым,
г. Керчь, пер. Кооперативный, 26.
+7(905) 777-3-220

+7(985) 05-09-123

р/с 40702810541540000215 в РНКБ (ПАО) БИК 043510607
к/с 30101810335100000607 ИНН 9111019003 КПП 911101001

Председателю

Правительства РФ Мишустину М. В.

Исх. № 057/04 от 15.04.2021г.

НИЛ ВСА (НОТЦ Амфибия ПКБ – опытное производство).

Уважаемый Михаил Владимирович!

Цель обращения: управление будущим с опорой на конструктивную и объективную базу данных вопреки полному абсурду, вызывающему когнитивный диссонанс редкостным волонтаризмом(в данном случае: *субъективистские, произвольные решения, игнорирующие объективно существующие условия и закономерности общественной жизни, стремление реализовать желаемые цели без учёта объективных обстоятельств и возможных последствий, в экономическом смысле – это произвольные решения в хозяйственной практике, пренебрегающие научно обоснованными рекомендациями*): гостинично – рекреационное пространство, профилакторий вытеснил уникальное прорывное транспортное решение проект НИЛ ВСА – с перспективой трансформации в МАКОНИЦ (международный амфибийный кластер образовательный научно-исследовательский центр – проектное название).

Снова классика по В.Черномырдину: хотели как лучше, а получается как всегда! Крайне неудовлетворительные, некомпетентные ответы уполномоченных сотрудников министерства транспорта на мои обращения №159/12 от 08.12.2020г. к Министру транспорта и к Вам № 027/01 от 17.02.2021г. относительно фундаментальных проблем реализации МТК Образцово на базе РУТ(МИИТ) с позиции независимого корпоративного директора и профессионала – советский судомех Одесского Водного стандарта СССР (большим опытом строительства, ремонта и эксплуатации СЭУ(судовых силовых установок,) опытного производства экранопланов и судов на подводных крыльях ПКБ МО СССР).

Содержание ответов представителей министерства транспорта Д10-460-ПГ от 30.12.2020г. заместителя директора Административного департамента Скачкова Д.М. и директора Административного департамента Пашкова К.А. Д10-48-ПГ от 15.03.2021г.не содержат аргументированных доводов относительно представленного краткого технико-экономического обоснования НИЛ ВСА, продемонстрировали по-

прежнему отсутствие понимания приоритетов и некомпетентность утверждения о невозможности размещения НИЛ ВСА транспорта на базе РУТ(МИИТ) ЦУОП г. Пушкино, м-н Мамонтовский, ул. Октябрьская, 23, а так же ложное утверждение, что в настоящее время в РУТ(МИИТ) функционирует Научно-образовательный центр высокоскоростного транспорта (ВСА) и Испытательный сертификационный центр «Высокоскоростной амфибийный транспорт России». Точнее, конечно, именно «функционирует», но только в виртуальной реальности, т.е. формально на бумаге создан, но по факту дополненной реальности не работает, поскольку отсутствует база – НИЛ (научно-исследовательская лаборатория), как и Испытательный сертификационный центр, а Научно-образовательный центр представлен всего лишь кабинетом руководителя в академии водного транспорта РУТ(МИИТ).

Проект НИЛ ВСА транспорта это и есть тот самый умный кампус, который станет ключевым ядром для роста и масштабирования новых сквозных решений, далеко не узкоспециализированный центр в ближайшей перспективе станет базой масштабирования и в других направлениях транспорта. Проект в составе Научно-образовательный центр высокоскоростного транспорта (ВСА), Испытательный сертификационный центр «Высокоскоростной амфибийный транспорт России» был предварительно согласован и имеет технико-экономическое обоснование с размещением лабораторий, аудиторий и участка, опытного производства высокоскоростного амфибийного транспорта, не имеющего аналогов в мире с большим экспортным потенциалом. С выходом отечественного высокоскоростного транспорта на международный рынок планируется подготовка и повышение квалификации иностранных специалистов.

За период 2019-2020г.г., особенно важно в период пандемии, когда учащиеся находились на удаленной форме обучения, на согласованных площадях, территории ЦУОП РУТ(МИИТ) г. Пушкино, м-н Мамонтовский, ул. Октябрьская, 23 не размещено оборудование уникальных лабораторий и не размещен научно-образовательный центр, **не позволительно бездарно халатно с волокитой теряется время, ради какой альтернативы??!!**

Здесь в планах учеба или развлечения с оздоровлением, или возможно подготовка спортсменов и артистов с туристами – гостинично–рекреационное пространство – гостиница с одно– и двухместными номерами, пунктами питания; отдельно стоящие гостевые дома. По рекреации пожалуйста в Зарядье, там и учебные пространства – лекционные залы-трансформеры, помещения для проектной работы в малых группах, коворкинг-пространства, и конференц-залы на 400 мест и более. На объектах многофункционального технологического кластера «Образцово»: как в п.1. **«Флагманский комплекс»**, так и других объектах кластера, дефицита подобных пространств не предвидится. А выездным мероприятиям для студентов – показан и весьма будет полезен внутренний туризм, особенно в форме стройотрядов (незаменимый качественный профессиональный рост) – знай и люби свою Родину! а иностранным студентам – знакомство с Россией!

Таким образом: МТК Образцово это национальный академический и научно-исследовательский кластер транспорта или все же физкультурно-оздоровительный

профилакторий для выездных культурно-массовых мероприятий ???!! из представленного проекта МТК Образцово) п.2. **Учебно-рекреационный комплекс РУТ (МИИТ) (г. Пушкино) Реконструкция существующего административного учебного корпуса, демонтаж существующих зданий, капитальное строительство комплекса сооружений. Создание современного учебно-рекреационного комплекса университета для проведения конференций, проектно-аналитических сессий и иных мероприятий численностью до 400 человек в интересах университета и транспортной отрасли в целом, организации выездных культурно-массовых, интеллектуальных и спортивных мероприятий для обучающихся и работников университета. По состоянию на 2020 год университет не обладает площадкой для организации подобных мероприятий.**

Комплекс будет включать:

- учебные пространства – лекционные залы-трансформеры, помещения для проектной работы в малых группах;
- коворкинг-пространства;
- конференц-зал на 400 мест;
- гостинично-рекреационное пространство – гостиница с одно- и двухместными номерами, пунктами питания; отдельностоящие гостевые дома;
- физкультурно-оздоровительный комплекс, включающий ледовый дворец, бассейн, тренажерные залы, зал для игровых видов спорта;
- оздоровительный комплекс.

МИИТ передан в ведение Минтранса России 31 декабря 2016 года с целью создания Российского университета транспорта (РУТ) – университета нового поколения. Он станет головным для остальных транспортных образовательных учреждений.

Строительство новых объектов должно вестись параллельно с реконструкцией существующих учебных корпусов, по проекту инновационный технологический кластер будет включать конгрессно–выставочный центр для презентации новых технологий транспорта, которые разрабатывают как ученые, сотрудники и студенты РУТа (МИИТа), так и новаторы транспортных предприятий.

Нам надо бежать вперед, чтобы успеть. Кластер «Образцово» – это флагманская площадка инноваций на транспорте и кадрового развития отрасли. На сегодняшний день аналогов «Образцово» в транспортной отрасли не существует, – краткие ссылки из интервью Пашкова К.А. – слово расходиться с делом!

Для понимания предлагаемого решения и повышения компетенций, чтобы не изобретать велосипед, рекомендуем указанным чиновникам обратиться к опыту ведущего национального научно–исследовательского технологического центра России – СПбПУ им. Петра Великого. В рейтинге технических университетов России Политех неизменно занимает ведущие позиции.

Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого – федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования. В 2010 году он получил статус национального исследовательского

университета, что явилось признанием его роли и возможностей как в области подготовки кадров, так и в мультидисциплинарных научных исследованиях и разработках.

Руководитель Административного департамента министерства транспорта Пашков К.А. успешен в презентациях, очень интересно представляет проект в многочисленных интервью (см. Приложение 1), но в случае с практической реализации университета нового поколения не представляет, что уже на старте формируется фундаментальный провал выхолащивается стратегический и тактический смысл проекта Кластер Образцово, размывается уникальный цельный проект нового вида транспорта и ключевой концепт будущего образования НИЛ ВСА – подготовка специалистов с высоким уровнем компетенций: от проектирования - конструктор, создания – технолог, эксплуатация – пилот, утилизация – развитие смежных направлений, открытый для обмена опытом с учащимися всех институтов Кластера, так же и партнерам университета – предприятий транспортной отрасли.

Предложенные альтернативные территории университета для размещения НИЛ ВСА не приемлемы, поскольку находятся в центре города, что исключает стендовые, швартовые и ходовые испытания высокоскоростных опытных образцов амфибий.

В случае острой необходимости для нужд университета гостинично – рекреационного пространства, рекомендуем обратиться к проекту Мой гектар, где профессионалы по недвижимости по скромным ценам 30–200 тыс.руб. за гектар, предложат земельные участки от гектара до сколько требуется, в ближайшем подмосковье, 1–1,5 часа в пути: в лесу, поле, на лужайке у реки или озера. Это будет значительно разумнее с финансовой стороны: строительство с нуля без издержек сноса строений, которые можно применить для размещения НИЛ ВСА с наличием водоема для проведения пилотных ходовых и тестово–сертификационных испытаний.

Генеральный директор

Золотарев И. А.

Амбассадор - агент АСИ, Инновационного клуба Армии, Школы Здравого Смысла

«Настойчивость – это, всё!!! Если, в Вас нет желания и веры в себя, чтобы идти дальше - Вы никогда не добьетесь своего».

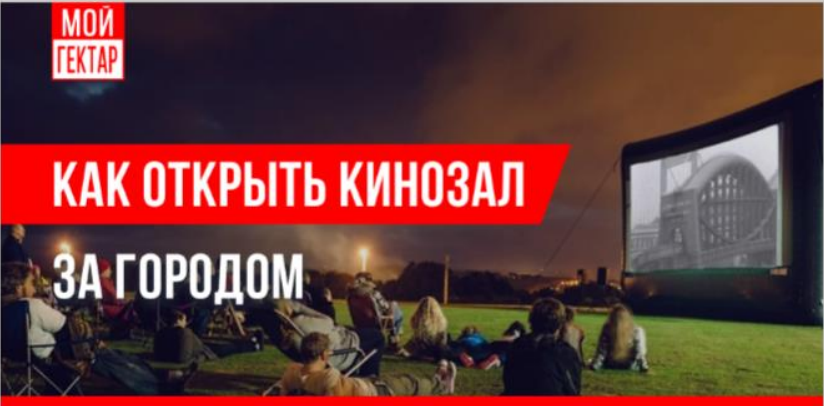
Т. О’Делл

Удалить В папку Спам В архив Ответить Переслать

«Кина не будет?» Как открыть кинозал за городом и разбогатеть

«Мой гектар» 15 апреля, 15:55
Кому: вам


Первоначальные расходы для открытия [Посмотреть в браузере](#)



«Мне нравится жизнь за городом, но садоводство — не для меня». Думаете так же и не представляете, чем можно заняться на своем участке земли? Предлагаем идею — кинотеатр под открытым небом. Это романтично, не требует больших вложений. Остается вопрос: можно ли на этом заработать?»

Удалить В папку Спам В архив Ответить Переслать

«Мой гектар» 15 апреля, 15:55
Кому: вам

 **Реклама кинотеатра**

Для привлечения зрителей можно делать адресную рекламу в ближайших населенных пунктах и запустить рекламу в популярных соцсетях, особенно в Instagram и ВКонтакте. Там же можно выкладывать фотоотчеты о прошедших мероприятиях и рекламу новых показов.

Выводы

Важным достоинством кинотеатра под открытым небом является нестандартность, доступные вложения. Кроме того, бизнес очень этичный — это приятный досуг как для молодых людей, так и для больших семей с детьми.

Выбрать участок для кинотеатра под открытым небом в вашем регионе можно уже сейчас.

Участок площадью 1 Гектар по цене от 199 000 рублей

[Выбрать участок](#)

ЛУЧШЕЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

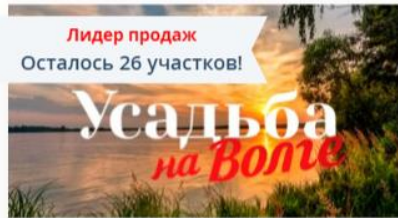


ГЕКТАР НА ПРОСТОРЕ

~~-450 000-~~ **351 000**
99 000 Р

Осталось 207 участков

3 зоны: на просторе, у леса, у
реки



Лидер продаж
Осталось 26 участков!

ГЕКТАР НА ПРОСТОРЕ

~~-600 000-~~ **401 000**
199 000 Р

Осталось 170 участков

1,5 часа от Москвы



Лидер по продажам
Скидка до 70%

ГЕКТАР НА ПРОСТОРЕ

~~-1 200 000-~~ **801 000**
399 000 Р

Осталось 161 участков

1,5 часа от Москвы

-70%

НА ВСЕ УЧАСТКИ

30 000 Р

ПЕРВЫЙ ВЗНОС

6 мес

РАССРОЧКА БЕЗ%

ГЕКТАР ЗЕМЛИ

К

ОТ 100 000 РУБ.



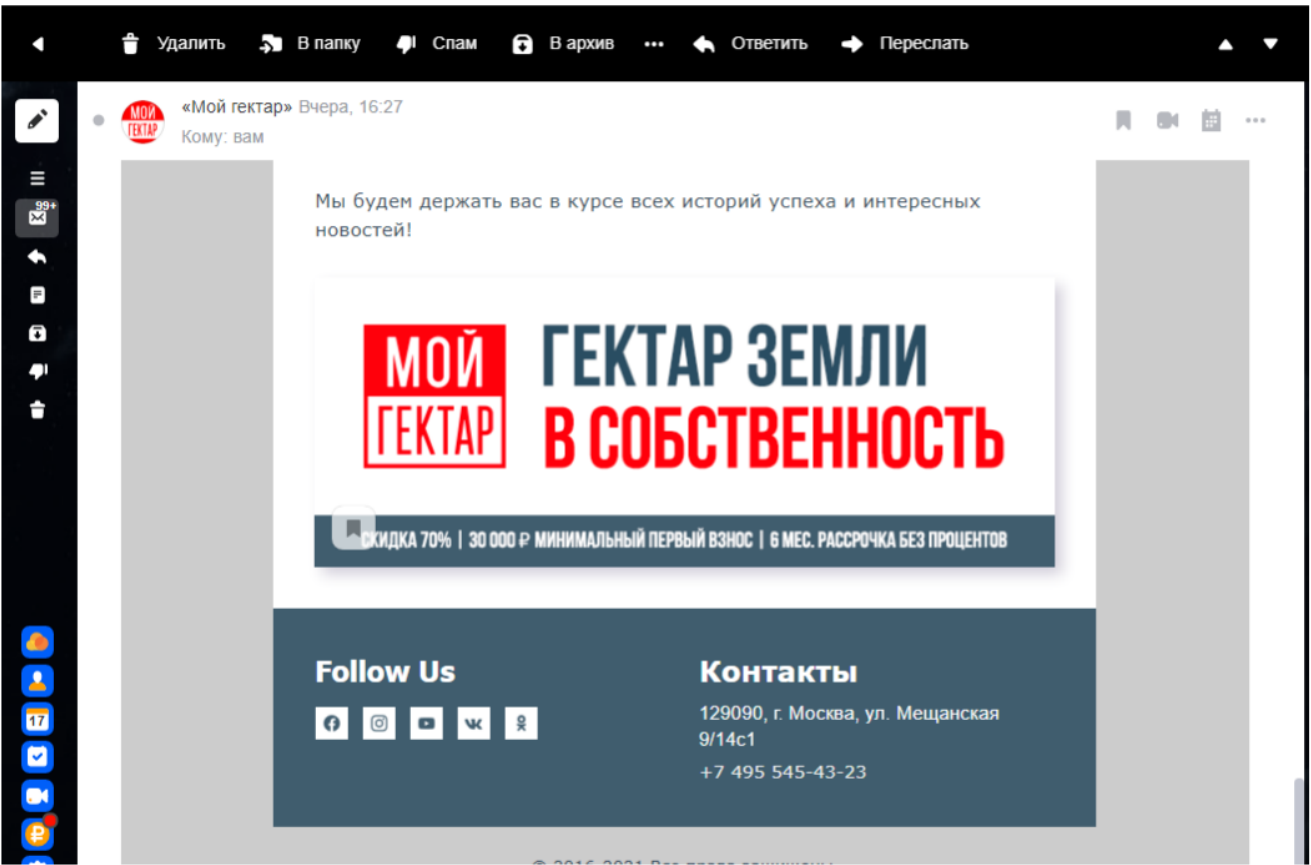
МЕНЮ

Подобрать участок

Личный кабинет



СМИ О ПРОЕКТЕ «МОЙ ГЕКТАР»



Опубликовано 16 ноября 2018 Евгений Дитрих представил коллективу Российского университета транспорта нового ректора Александра Климова

Представление нового главы РУТ (МИИТ) прошло на заседании ученого совета вуза. Министр отметил заслуги Александра Климова в отрасли. "Александр Алексеевич Климов - один из самых авторитетных специалистов в образовании, имеет богатый опыт решения стратегических задач. Принимал непосредственное участие в разработке государственных программ развития образования в рамках приоритетного проекта "Образование", программы экономического развития и инновационной экономики. -- Уверен, что его опыт будет способствовать дальнейшему совершенствованию деятельности вуза", - подчеркнул Евгений Дитрих.

Бывший ректор Борис Лёвин продолжит свою деятельность в вузе, он избран президентом Российского университета транспорта. Евгений Дитрих поблагодарил его за вклад в развитие университета и многолетнюю плодотворную работу на благо транспортного образования, и вручил отраслевую награду - медаль Петра Губонина.

Среди приоритетных задач развития транспортного образования министр отметил подготовку плана мероприятий по увеличению к 2024 году не менее, чем в 2 раза, количества обучающихся иностранных граждан. Речь, прежде всего, идет о решении более глобальной задачи - увеличении объема экспорта транспортного образования. Не менее важными являются вопросы вхождения транспортных вузов в международные отраслевые рейтинги, формирования перечня новых специальностей, по которым необходимо начать обучение. Значимым является направление по разработке программы сетевого взаимодействия транспортных вузов, в целях обеспечения кадрами наиболее перспективных направлений отрасли. "Также стоит задача по формированию единой укрупненной группы специальностей и направлений подготовки высшего образования в области транспорта", - сообщил министр.

Евгений Дитрих напомнил о недавно принятых решениях о придании РУТ (МИИТ) статуса головной организации в сфере методологического обеспечения транспортного образования, изменения типа вуза с бюджетного на автономное учреждение. "Эти изменения позволят университету работать более эффективно, сформировать наблюдательный совет, в состав которого войдут, в том числе, представители работодателей", - уточнил Евгений Дитрих.

В завершение отмечено предложение создать на базе университета методический центр по обеспечению транспортного образования, в котором будет аккумулироваться вся информация, связанная с перспективами развития наших транспортных вузов. Кроме того, было сказано о перспективах новых сетевых форматов обучения, а также формирования университета нового поколения. "Речь идет о взаимодействии работодателей, вузов и отраслевых регуляторов, с целью охвата младших и старших уровней образования", - заключил министр.

Строительство зданий кластера «Образцово» планируется на имеющихся в распоряжении Российского университета транспорта землях, находящихся в федеральной собственности. Общая площадь реконструкции и нового строительства составит более 300 тыс кв.м.

Стратегической целью его создания является выполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в части кадрового обеспечения реализации мероприятий комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на основе стратегии пространственного развития Российской Федерации по новым специальностям и современным компетенциям.

из интервью Пашкова К.А. Объединению автопассажирских перевозок

1. «Флагманский комплекс»

Строительство новых зданий на месте общежития №1, Дома спорта, реконструкция Дома культуры.

Создание научно-образовательного комплекса с дворцом культуры и домом спорта.

Плановая численность обучающихся: 9000 человек.

Флагманский комплекс - научно-образовательный объект для реализации образовательных программ высшего и среднего профессионального образования транспортного профиля РУТ (МИИТ), проведения инженерных НИОКР и проектов в интересах транспортного комплекса. Цель создания комплекса – формирование федерального центра компетенций для кадрового и технологического обеспечения функционирования и опережающего развития транспортной отрасли.

На базе комплекса планируется размещение 3-х существующих институтов РУТ (МИИТ) инженерного профиля ([Институт транспортной техники и систем управления](#), Институт пути, строительства и сооружений, Институт управления и цифровых технологий), а также Академии базовой подготовки и вновь создаваемой Высшей инженерной школы в сфере транспорта.

Комплекс будет включать:

- *Образовательные пространства*
- *Административно-хозяйственные помещения:*
- *Дом спорта*
- *Дворец культуры*

Образовательные пространства: универсальные мультимедийные лекционные аудитории, аудитории для групповой работы и компьютерные классы (12000 кв.м.), брейк-ауты для проектной работы в малых группах (1500 кв.м.), специализированные учебные лаборатории и аудитории институтов, оснащенных современным оборудованием (27000 кв.м.), унифицированные административные помещений для менеджмента институтов (4000 кв.м.), коворкинговые микст-зоны для преподавателей и студентов и коворкингов для преподавателей; **инженерные лаборатории для испытаний перспективных строительных материалов и конструкций, энергетических систем и иных инженерных решений, разработки BIM-технологий, проектирования цифровых двойников на транспорте, апробации интеллектуальных систем управления движением и иных НИОКР транспортного профиля общей площадью ~11000 кв.м. (возведение отдельно стоящего инженерного корпуса для тяжелого специализированного оборудования.**

Принцип проектирования образовательных пространств: максимальная гибкость пространств.

Административно-хозяйственные помещения: переговорные и залы для проведения совещаний от 20 до 60 человек, студии записи онлайн-курсов (150 кв.м.), серверные, зоны питания (4000 кв.м.), многофункциональный центр по принципу «одного окна» для обслуживания студентов и сотрудников. Зоны питания, рекреации и коворкингов будут максимально интегрированы в общую среду, формируя единое пространство отдыха и коммуникации.

Дом спорта - 11000 кв.м. (бассейн, многофункциональный спортивный зал игровых видов спорта с трибунами, залы единоборств, настольного тенниса, фехтования, бокса, атлетической гимнастики и тяжелой атлетики).

Дворец культуры: культурно-развлекательный комплекс с современным оборудованием, позволяющим проводить фестивали, конкурсы, выставки, концерты общероссийского и международного масштаба.

2. Учебно-рекреационный комплекс РУТ (МИИТ) (г. Пушкино)

Реконструкция существующего административного учебного корпуса, демонтаж существующих зданий, капитальное строительство комплекса сооружений.

Создание современного учебно-рекреационного комплекса университета для проведения конференций, проектно-аналитических сессий и иных мероприятий численностью до 400 человек в интересах университета и транспортной отрасли в целом, организации выездных культурно-массовых, интеллектуальных и спортивных мероприятий для обучающихся и работников университета. По состоянию на 2020 год университет не обладает площадкой для организации подобных мероприятий.

Комплекс будет включать:

- учебные пространства – лекционные залы-трансформеры, помещения для проектной работы в малых группах;
- коворкинг-пространства;
- конференц-зал на 400 мест;
- гостинично-рекреационное пространство – гостиница с одно- и двухместными номерами, пунктами питания; отдельностоящие гостевые дома;
- физкультурно-оздоровительный комплекс, включающий ледовый дворец, бассейн, тренажерные залы, зал для игровых видов спорта;
- оздоровительный комплекс.

Реактивный ресурс в будущем университет станет площадкой идей по типу коворкинг–центров «Точка кипения» Агентства стратегических инициатив, а могло уже быть еще вчера!!! «Флагманский комплекс» в свете Послания Президента России 1 марта 2018 года, определившего новые, очень масштабные задачи перед транспортниками, научно–образовательному комплексу нужен рывок вперед. Логично, что основной экспериментальной площадкой для реализации новых подходов выбран Российский университет транспорта (МИИТ) как ведущий вуз страны.

РУТ должен содействовать комплексному развитию транспортной отрасли России через решение не только кадровых, но и научных проблем. А в будущем университет станет площадкой идей по типу коворкинг–центров «Точка кипения» Агентства стратегических инициатив, с которыми, кстати, у университета уже существуют договоренности. Сегодня нам необходимо оперативно реагировать на вызовы времени, повысить престиж и конкурентоспособность отечественного транспортного образования возможно исключительно за счет трансформации вуза в современный центр научных исследований мирового уровня, ведущий собственные разработки по широкому кругу системных проблем транспортной отрасли.

Помимо подготовки специалистов по собственным программам перед общетранспортным университетом ставится еще одна важная задача – сформировать ядро передовых компетенций транспортной отрасли.

Уже в самом названии образовательного кластера нам, с одной стороны, хотелось подчеркнуть инновационность, новаторство представляемых подходов. С другой – апеллирование к лучшим традициям почти 210-летней истории транспортного образования. Не случайно мы акцентируем внимание на такой знаковой для истории вуза фигуре, как профессор Владимир Образцов, который, будучи основоположником науки по проектированию станций и транспортных узлов, являлся основателем и руководителем в МИИТе факультета эксплуатации железных дорог.

Известно, как любил подшутить профессор над своими студентами, обещая отправить работать особо нерадивых инженеров в Театр кукол имени **С.В. Образцова**, которым руководил его сын. Название «**Образцово**» новому кластеру дали сами студенты университета, они же примут самое активное участие в реализации проекта.

Такая важная тема, как необходимость модернизации материально–технической базы отраслевых вузов. К настоящему времени она, к сожалению, *действительно значительно устарела, требуются вложения в капитальный ремонт.* Судите сами: последнее масштабное строительство лабораторной базы проводилось в МИИТе в 1974 году. И, конечно, нуждаются в модернизации под современные потребности многие корпуса университетского комплекса. *Строительство новых объектов должно вестись параллельно с реконструкцией существующих учебных корпусов, по проекту инновационный технологический кластер будет включать конгрессно–выставочный центр для презентации новых технологий транспорта, которые разрабатывают как ученые, сотрудники и студенты РУТа (МИИТа), так и новаторы транспортных предприятий.*

Все это в итоге будет являться закономерным этапом эволюционирования Российского университета транспорта (МИИТа).

И хотя в настоящий момент на территории РУТа действуют сразу несколько инновационных учебно–научных центров, их активности явно недостаточно для обеспечения расширяющегося спектра образовательных и научных потребностей. Не случайно в своем выступлении в университете Президент РФ Владимир Путин напомнил о необходимости введения новых программ обучения и повышения квалификации по самым современным и востребованным направлениям подготовки кадров. Эту задачу не решить банальной закупкой новых тренажеров. *Необходимо будет расширять штат компетентных специалистов, привлекать прежде всего тех, которые обладают практическим опытом и знаниями в сфере разработки различных кросс–дисциплинарных программ.*

Основными содержательными приоритетами образовательной и научной деятельности университета должны стать комплексная трансформация транспортной и логистической инфраструктуры, сопровождение транспортных проектов в форме ГЧП, новые технологии перевозки грузов и пассажиров, транспортная безопасность, вопросы строительства транспортной инфраструктуры, включая обустройство границ и развитие транспортной инфраструктуры Арктической зоны. Сегодня нам необходимо оперативно реагировать на вызовы времени. Мы открыты к сотрудничеству с другими престижными вузами. Но еще раз подчеркну, что повысить престиж и конкурентоспособность отечественного транспортного образования возможно исключительно за счет трансформации вуза в *современный центр научных исследований мирового уровня, ведущий собственные разработки по широкому кругу системных проблем транспортной отрасли.* его создание предполагается осуществлять поэтапно до 2025 года. На строительство объектов первой очереди многофункционального технологического кластера «Образцово» в государственной программе РФ «Развитие транспортной системы» на

2021 год предусмотрены средства в размере 3,8 млрд руб. В рамках первой очереди планируется осуществить строительство национального центра цифрового инжиниринга, прототипирования, испытаний и сертификации интеллектуальных транспортных систем; комплекса учебно–испытательных лабораторий.

Для своевременного ввода объектов в эксплуатацию уже сейчас необходимо начать работы по проектированию строительства нового здания и реконструкции существующих. Опыт аналогичного строительства показывает, что минимальный срок выполнения изыскательских и проектных работ может составить 15 месяцев.

Задаче по строительству комплекса учебно–испытательных лабораторий в проекте будет отведено центральное место. И в связи с тем, что тема цифровых компетенций сегодня является одной из ключевых для транспортников, на одном из первых этапов мы планируем построить специализированный национальный центр цифрового инжиниринга. В нем, в свою очередь, планируется создать лаборатории прототипирования, сертификации, испытания новых транспортных конструкций и технологий. *Общая направленность научно–материальной базы – современные цифровые технологии и процессы, позволяющие максимизировать эффект от вложений в инфраструктуру.*

Исходя из масштабов предстоящих преобразований, работ по строительству и реконструкции этих и других объектов при формировании новой редакции госпрограммы РФ «Развитие транспортной системы» с учетом продления срока ее реализации до 2025 года предполагается предусмотреть финансирование на эти цели из средств федерального бюджета в размере 15,1 млрд руб. Предполагается, что еще 6,5 млрд руб. выделит Минобрнауки России на проведение капремонта университетских корпусов.

В ближайшие годы будет проведена также реконструкция спортивного комплекса и Дворца культуры университета. Среди студентов МИИТа – чемпионы Олимпийских и Паралимпийских игр, мира, Европы, России. Для них и всех, кто желает заниматься физкультурой и спортом, нужен многофункциональный спортивный центр, работающий в круглосуточном режиме. Явно морально устарел Дворец культуры МИИТа. Это нонсенс, что здание университета не способно вместить в свои стены хотя бы всех первокурсников, а их 5,5 тысячи! Легендарное историческое здание ДК ждет капитальный ремонт, а рядом с ним мы построим универсальный зал для спорта и культурно–массовых мероприятий. *Эта зона проекта даст университету молодежный центр для многочисленных творческих коллективов студентов.* Мы верим в то, что у нас все получится.

из интервью Пашкова К.А. от 19 сентября 2016г. ТАСС. Ксения Алейникова.

изначально это инициатива Минтранса?

— Да. В системе Министерства транспорта сегодня есть 18 высших образовательных организаций: девять железнодорожных, шесть — морских и речных и три — авиационных. Пока речь идет о том, что только один вуз — МИИТ — становится базовым и он должен стать Российским университетом транспорта. Если остальные вузы не примут решение войти в его состав, нам никто не мешает создать в нем институты по любым отраслевым направлениям подготовки. Это право учредителя, а учредителем будет Минтранс. Пока же у Минтранса в прямой подведомственности вузов нет.

Просто надо понимать, что создается принципиально новая форма, которая имеет амбициозные задачи, и к участию в ней приглашаются все организации науки и образования, которые посчитают, что им с нами по пути.

Нужна и принципиально новая научная повестка, например Hyperloop, высокоскоростное движение, новые виды транспорта и тяги. Мы понимаем, что наука сегодня — это конкурсная процедура, значит, будем побеждать! Вуз должен попасть в первые строчки рейтингов как в России, так и за рубежом. Предполагается, что это будет весь блок научно-исследовательских работ для транспортного комплекса, участие во всех актуальных проектах. Это один из основных акцентов. Также это кадровое и научное сопровождение транспортной стратегии, выработка новых учебных программ, создание новых учебников, общетранспортной библиотеки, которая нам сегодня очень нужна.

Нас много в мире, и у нас много особенностей, большая специфичность. То есть нам нужен флагман, нам нужен тот вуз, который, как локомотив, потянет за собой все отраслевое транспортное образование. Мы считаем, что это очень важно и что вуз, который создается, на все эти вопросы в обозримой перспективе ответит. Хочу подчеркнуть, что это не дань моде — тема создания этого университета обсуждается с 2010 года на разных уровнях, в том числе к ней подходили на Госсоветах, были отдельные поручения руководства страны. Мы считаем, что это созревший процесс и мы к нему готовы.

— Он будет готовить специалистов для всех отраслей транспорта, кроме так называемых конвенционных специальностей — это судоводители, пилоты и иные специальности для гражданской авиации и морского флота, подготовка которых регламентируется международным законодательством, соответствующими конвенциями. никакой "принудилочки" не будет — это должно быть решение ученых советов в соответствии с законодательством. это должен быть университет, который начнет широко работать с иностранными вузами общетранспортного профиля, надо сказать, что общетранспортные и общеинженерные вузы — это мировая практика.

Процесс создания нового университета потребует инвестиций?

— В первую очередь это сбор специалистов, консолидация ученого мира вокруг транспортной проблематики. А дальше — привлечь к себе внимание соответствующих инвесторов, что будет актуально в рамках организационно-правовой формы — федерального автономного учреждения. То есть он будет работать так же, как сейчас работают все федеральные университеты Минобрнауки.

Профильные компании, с которыми согласован проект стратегии нового университета, выражали готовность спонсировать его создание?

— Сегодня денег, которые кто-то бы подарил на создание вуза, ни у кого нет. Все компании выражают готовность сотрудничать с университетом и участвовать в его программах, но для этого компании это должно быть выгодно, она должна понимать, что, вложив деньги, она получит какие-то результаты.

Учитывая высокую степень проработки документов, когда университет реально может начать работу? В следующем учебном году?

— С точки зрения приема студентов на первый курс — с 1 сентября следующего года, не раньше. Это вопрос не одного дня, и если посмотреть опыт создания других вузов, тех же федеральных университетов, на бумаге они создаются достаточно быстро, а чтобы они заработали — от принятия решения до первого серьезного результата может пройти до пяти лет. Мы считаем, что если это решение состоится и правительство поддержит инициативы, которые Минтранс сейчас готовится ему передать, то это будут решения стратегического свойства — завтра ничего не изменится, но в ближайшие пять лет можно будет говорить о каких-то результатах.

Например, новые кадры?

— Новые кадры, решение научных проблем, коллектив, который разработает что-то новое, что улучшит жизнь бизнесу, а главное — обеспечит бесперебойную, безаварийную и безопасную работу транспортного комплекса страны. Например, когда создавались федеральные университеты, перед ними ставились задачи в первую очередь консолидации научного и образовательного ресурса для того, чтобы дать студентам самое лучшее. Сегодня мы считаем, что, если этот вуз будет создан, он консолидирует все лучшее научное знание в транспортной отрасли в России и мире. Главный результат — это высококвалифицированные кадры, конкурентные и востребованные на транспортном рынке, если хотите, это должны быть лучшие из лучших!

Очень важно, что концепция закрепляет необходимость учёта всех особенностей транспортного образования и уникальность системы подготовки кадров, которая не должна быть утрачена.

— На какой стадии сейчас находится работа над концепцией?

— Коллегия Минтранса одобрила этот документ в конце декабря прошлого года, и сейчас в соответствии с поручением правительства мы ведём его согласование с министерствами и ведомствами. После разработки проекта концепции он был разослан всем заинтересованным лицам, в том числе работодателям. Документ рассмотрели на разных площадках: на заседаниях Союза транспортников России, совете ректоров, рабочей группе общественного совета при Минтрансе, на IV Форуме транспортного образования. То есть концепция находится на заключительном этапе формирования. Достигнуто понимание с заинтересованными компаниями, в частности с РЖД, «Совкомфлотом», «Автодором» и «Аэрофлотом», сейчас уточняем некоторые детали. Есть отзывы Минобрнауки и Минэкономразвития. В первом квартале года планируем направить её в правительство.

интервью газете «Гудок», 16 февраля 2017 г. беседовала Юлия Соловьёва

Хочу подчеркнуть, что в концепции будут расставлены все приоритеты и согласованы позиции не только отраслевых вузов, работодателей, но и наших коллег из системы образования. Документ такого уровня готовится впервые.

— Какую роль в разработке документа играют работодатели?

— Все имеющиеся камни преткновения — на уровне понимания завтрашнего дня и опыта прошлого. Понятно, что никому не хочется ничего менять и проще всего утешать себя тезисом, что наше образование самое лучшее в мире. Это, наверное, действительно так. Отечественную школу всегда отличала фундаментальность подхода. Но в процессе дискуссии все участники приходили к выводу, что мир стремительно меняется и мы сегодня точно не знаем, сколько транспортных профессий будет завтра. Какой будет потребность в кадрах? Каким будет подвижной состав? Как изменится мировая логистика? И так далее. Мир глобализуется за счёт новейших технологий, хотим мы этого или нет. Нам надо бежать вперёд, чтобы успеть.

От работодателей мы, конечно, ждём более активной позиции. Кто, как не они, должны быть заинтересованы в реальном развитии. Пока превалирует выжидательная позиция. С точки зрения бизнеса понятно, что тащить транспортные вузы на своём бюджете никому не выгодно. Можно было бы существенно сблизить позиции через создание закона об образовательном холдинге. Это позволило бы учесть практически все интересы, не меняя формы собственности. Вместе с государством вкладывать деньги в развитие образования и контролировать его. Модели государственно-частного партнёрства в транспортном образовании

практически не реализуются. Если об этом будем говорить не только мы, но и бизнес – наш голос будет услышан.

– Какие мероприятия предполагает концепция в процессе своей реализации? Надеемся, что наши вузы попадут в программы Минобрнауки России и Федеральную целевую программу развития образования (ФЦП), *предусматривающие дополнительное финансирование образовательных учреждений, например на развитие науки и обновление материально-технической базы.*

Мы стремимся повысить качество и престиж нашего образования, а для этого необходимо привести обучение специалистов по всем видам транспорта в соответствие международным требованиям. *Удачный опыт есть у авиации и морского транспорта. Важно развивать сотрудничество с зарубежными странами в области подготовки как специалистов для транспортной отрасли, так и высококвалифицированных научно-педагогических кадров, а также провести анализ внедрения передового международного опыта в реализацию наших образовательных программ.* Причём не только в сфере эксплуатации, но и в строительстве, проектировании, создании новых типов подвижного состава. Необходимо кардинально усилить межвузовское сотрудничество в нашей стране. *Российский университет транспорта (МИИТ) станет интегратором этих процессов и окажет методологическую поддержку в сфере общетранспортных вопросов другим отраслевым вузам.*

– Российскому университету транспорта в концепции отведена ключевая роль?

– Да. МИИТ передан в ведение Минтранса России 31 декабря 2016 года с целью создания Российского университета транспорта (РУТ) – университета нового поколения. Он станет головным для остальных транспортных образовательных учреждений. Меняется транспорт, соответственно, требует перемен сама система подготовки кадров и подходы к профессиям.

РУТ (МИИТ) как научно-образовательный центр призван справиться с кадровыми запросами всей транспортной отрасли. Университет будет решать общеотраслевые задачи, в том числе по мультимодальным перевозкам, государственно-частному партнёрству, развитию региональных и городских транспортных систем, транспортной безопасности, обустройству границ, транспортному строительству, праву и экономике, *выявлению конкурентных преимуществ страны на мировом рынке транспортных услуг, взаимодействию в рамках интеграционных межгосударственных объединений.*

Технологии изменились, и потребность в подготовке специалистов в этих местах отпала. Это жизнь. И для того, *чтобы работать, надо быть энергичными, открываться для внешнего мира, учить иностранных студентов, двигать науку, не надеяться в данном случае только на карман РЖД. Вуз должен стать самодостаточным игроком на глобальном рынке образования, в противном случае это не вуз.*

По нашему мнению, развитие транспортной науки – это отдельная тема. *Особенно с учётом критериев, заданных мониторингом системы образования, реализуемым Минобрнауки в соответствии с майскими указами президента. Преподаватели обязаны заниматься научной деятельностью, публиковать свои статьи, цитироваться и повышать индексы. И это правильно. Так живёт весь мир.* Мы не можем игнорировать это. Для сохранения кадрового научного потенциала системы транспортного образования *нужны кардинальные меры по привлечению в сферу науки академических кадров, а также молодых учёных и специалистов. А это*

означает открытие в вузах центров превосходства, лабораторий, новых кафедр – кибернетики, материаловедения, машиностроения, интеллектуальных транспортных систем, в том числе городских агломераций.

Приятно, что с Российской академией наук мы начинаем большой диалог в транспортной сфере.