

Приложение № 1
к приказу Университета 2035
от «24» января 2025 г. № 250124-1

УТВЕРЖДЕН
приказом Университета 2035
от «24» января 2025 г. № 250124-1

ПОРЯДОК

организации работ по формированию отраслевого заказа (потребностей организаций) на подготовку кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем в целях формирования гибких образовательных траекторий в рамках реализации мероприятия (результата) «Обеспечено профессиональное развитие граждан в рамках построения гибких образовательных траекторий посредством реализации дополнительных профессиональных программ и (или) программ профессионального обучения в соответствии с отраслевым заказом, потребностями компаний на подготовку кадров для разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем, а также профессорско-преподавательского состава образовательных организаций» федерального проекта «Кадры для беспилотных авиационных систем» государственной программы Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации»

Москва
2025 год

Оглавление

1. Общие положения.....	3
2. Термины и определения	3
3. Организация формирования отраслевого заказа (потребностей организаций) на подготовку кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем	4
4. Рабочая группа по формированию отраслевого заказа (потребностей организаций) на подготовку кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем	7
Приложение № 1	9
Приложение № 2	10
Приложение № 3	14

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет общие правила организации работ по формированию отраслевого заказа (потребностей организаций) на подготовку кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем в целях формирования гибких образовательных траекторий в рамках реализации мероприятия (результата) «Обеспечено профессиональное развитие граждан в рамках построения гибких образовательных траекторий посредством реализации дополнительных профессиональных программ и (или) программ профессионального обучения в соответствии с отраслевым заказом, потребностями компаний на подготовку кадров для разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем, а также профессорско-преподавательского состава образовательных организаций» (далее – Результат) федерального проекта «Кадры для беспилотных авиационных систем» государственной программы Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации» (далее – Порядок).

1.2. Целями настоящего Порядка являются:

определение форм и методов сбора информации о необходимом объеме подготовки кадров по основным направлениям деятельности в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем;

обеспечение формирования треков для открытого отбора элементов гибких образовательных траекторий в рамках реализации Результата в соответствии с отраслевыми запросами и потребностями компаний на подготовку кадров для разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем;

обеспечение открытого отбора элементов гибких образовательных траекторий в рамках реализации Результата в соответствии с показателями необходимого объема подготовки кадров по основным направлениям деятельности в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем.

1.3. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Соглашением о предоставлении из федерального бюджета субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам от 22 января 2025 г. № 075-10-2025-001, Концепцией реализации мероприятия (результата) «Обеспечено профессиональное развитие граждан в рамках построения гибких образовательных траекторий посредством реализации дополнительных профессиональных программ и (или) программ профессионального обучения в соответствии с отраслевым заказом, потребностями компаний на подготовку кадров для разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем, а также профессорско-преподавательского состава образовательных организаций» федерального проекта «Кадры для беспилотных авиационных систем» государственной программы Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации».

1.4. Параметры реализации мероприятий (результатов) «Обеспечено профессиональное развитие граждан в рамках построения гибких образовательных траекторий посредством реализации дополнительных профессиональных программ и (или) программ профессионального обучения в соответствии с отраслевым заказом, потребностями компаний на подготовку кадров для разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем, а также профессорско-преподавательского состава образовательных организаций» согласованы Рабочей группой по реализации мероприятий (результатов) федерального проекта «Кадры для беспилотных авиационных систем» национального проекта «Беспилотные авиационные системы» (протокол заседания от 11 апреля 2024 г. № ДА/1500-пр).

2. Термины и определения

БАС – беспилотные авиационные системы.

Гибкая образовательная траектория – комплекс мероприятий, реализуемых Университетом 2035 и отобранными Университетом 2035 образовательными и иными

организациями в целях профессионального развития граждан и (или) участников молодежных инженерных команд и предусматривающих реализацию элементов гибких образовательных траекторий, формируемых с учетом отраслевого заказа и потребностей компаний на подготовку кадров для разработки, производства и эксплуатации БАС, по результатам освоения которых гражданам и (или) участникам молодежных инженерных команд выдаются документы о квалификации или другие документы.

Открытый отбор – открытый отбор элементов (образовательных программ) гибких образовательных траекторий в рамках реализации Результата.

Отраслевой заказ – обобщенные Университетом 2035 сведения (запросы, предложения) о потребности в подготовке кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем по образовательным программам дополнительного профессионального образования, образовательным программам профессионального обучения, поступившие от научно-производственных центров беспилотных авиационных систем и их резидентов, федеральных и региональных органов исполнительной власти и их подведомственных организаций, силовых ведомств (структур), организаций, включенных в единый реестр российских организаций, осуществляющих деятельность в области разработки и производства беспилотных авиационных систем и их комплектующих, ассоциаций и объединений работодателей и предприятий отрасли беспилотных авиационных систем, образовательных организаций высшего образования, среднего профессионального образования и дополнительного профессионального образования, иных организаций всех форм собственности и организационно-правовых форм, осуществляющих деятельность в области разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем. Формирование отраслевого заказа осуществляется в целях определения объемов подготовки кадров посредством гибких образовательных траекторий в рамках Результата по основным направлениям деятельности разработки, производства, эксплуатации БАС.

Платформа гибких образовательных траекторий – совокупность информационно-коммуникационных решений в рамках цифровой платформы Университета 2035, обеспечивающих возможность выбора гражданами и участниками молодежных инженерных команд гибких образовательных траекторий в целях профессионального развития.

Университет 2035 – автономная некоммерческая организация «Университет Национальной технологической инициативы 2035».

Иные понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

Конфиденциальная информация – информация, получаемая (полученная) членами Рабочей группы в результате осуществления деятельности, предусмотренной Порядком организации работ по формированию отраслевого заказа (потребностей организаций) на подготовку кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем в целях формирования гибких образовательных траекторий в рамках реализации Результата.

3. Организация формирования отраслевого заказа (потребностей организаций) на подготовку кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем

3.1. Информация о формировании отраслевого заказа (потребностей организаций) на подготовку кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем размещается на информационных ресурсах Университета 2035 в сети «Интернет» по адресу: <https://bpla.2035.university/companies>.

3.2. Формирование отраслевого заказа (потребностей организаций) на подготовку кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем осуществляет Центр компетенций по БАС Университета 2035 на регулярной основе в течение срока реализации федерального проекта «Кадры для беспилотных авиационных систем» в целях проведения открытого отбора элементов (образовательных программ) гибких образовательных траекторий.

3.3. Формирование отраслевого заказа (потребностей организаций) на подготовку кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем осуществляется посредством получения, обобщения и анализа сведений о потребности в подготовке кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем:

3.3.1. научно-производственных центров беспилотных авиационных систем;

3.3.2. резидентов научно-производственных центров беспилотных авиационных систем;

3.3.3. федеральных органов исполнительной власти и их подведомственных организаций;

3.3.4. региональных органов исполнительной власти и их подведомственных организаций;

3.3.5. силовых ведомств (структур) и их подведомственных организаций;

3.3.6. организаций, включенных в единый реестр российских организаций, осуществляющих деятельность в области разработки и производства беспилотных авиационных систем и их комплекствующих;

3.3.7. ассоциаций и объединений работодателей и предприятий отрасли беспилотных авиационных систем;

3.3.8. образовательных организаций высшего образования, среднего профессионального образования и дополнительного профессионального образования;

3.3.9. иных организаций всех форм собственности и организационно-правовых форм, осуществляющих деятельность в области разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем.

3.4. Формирование отраслевого заказа (потребностей организаций) на подготовку кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем осуществляется посредством следующих форматов получения информации о потребности в подготовке кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем:

3.4.1. направление официального запроса Университета 2035 в адрес юридических лиц, предусмотренных в пункте 3.3. настоящего Порядка;

3.4.2. получение сведений (запросов, предложений) в инициативном порядке от юридических лиц, предусмотренных в пункте 3.3. настоящего Порядка, посредством формы сбора информации, размещенной на информационных ресурсах Университета 2035 в сети «Интернет»;

3.4.3. получение сведений (запросов, предложений) в инициативном порядке от юридических лиц, предусмотренных в пункте 3.3. настоящего Порядка, на бумажном носителе, подписанных представителем юридического лица, имеющего соответствующие полномочия;

3.4.4. получение сведений (запросов, предложений) в инициативном порядке от юридических лиц, предусмотренных в пункте 3.3. настоящего Порядка, на электронном носителе;

3.4.5. получение сведений (запросов, предложений) в инициативном порядке от юридических лиц, предусмотренных в пункте 3.3. настоящего Порядка, посредством электронной почты в форме сканированных копий документов;

3.4.6. иные источники и форматы сбора сведений (запросов, предложений), в т.ч. статистические данные, анализ информации экспертного сообщества, сведения и запросы федеральных и региональных исполнительных органов власти, образовательных организаций и пр.

3.5. В целях формирования отраслевого заказа (потребностей организаций) на подготовку кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем Университет 2035 обеспечивает получение и прием к обработке и анализу сведений (запросов, предложений) как по форме инициатора (юридические лица, предусмотренные в пункте 3.3. настоящего Порядка), так и в соответствии с примерными формами предоставления сведений (приложение № 1-3 к настоящему Порядку). Примерные формы предоставления сведений могут быть использованы вариативно.

3.6. Университет 2035 не принимает обязательства по объему подготовки кадров для беспилотных авиационных систем в соответствии с полученными сведениями (заявками, предложениями) юридических лиц, предусмотренных в пункте 3.3. настоящего Порядка.

Информация, содержащаяся в поступивших в адрес Университета 2035 сведениях (запросах, предложениях) в рамках формирования отраслевого заказа (потребностей организаций) на подготовку кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем носит рекомендательный характер и используется Университетом 2035 при формировании треков открытого отбора элементов гибких образовательных траекторий, в т.ч. при определении объема подготовки кадров (принимается во внимание тематика, содержательные требования к специализациям и профессиональным компетенциям, предлагаемые объемы подготовки кадров в рамках треков открытого отбора).

3.7. Университет 2035 на основе анализа и обобщения сведений, поступивших в соответствии с пунктами 3.3., 3.4. настоящего Порядка, формирует треки отбора элементов (образовательных программ) гибких образовательных траекторий и устанавливает квоты на подготовку (определяет количество мест для записи на обучение гражданами) в рамках сформированных треков.

Информация, содержащаяся в отраслевом заказе, также может быть использована Университетом 2035 для разработки наименований новых профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение в сфере разработки и производства беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, а также в сфере эксплуатации беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и соответствующих квалификационных требований, полномочия по разработке которых предусмотрены абзацами третьим, четвертым и шестым подпункта «а» пункта 5 Правил реализации пилотного проекта по созданию системы непрерывной подготовки специалистов в сфере разработки и производства беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, а также в сфере эксплуатации беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и контроля за уровнем квалификации указанных специалистов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 марта 2024 г. № 348.

3.8. Университет 2035 при формировании треков отбора элементов (образовательных программ) гибких образовательных траекторий и установлении квоты на подготовку (определении количества мест для записи на обучение гражданами) в рамках сформированных треков руководствуется принципами:

первоочередность поступления сведений (запросов, предложений) от инициаторов (юридические лица, предусмотренные в пункте 3.3. настоящего Порядка);

ограниченность средств субсидии для финансирования обучения граждан в рамках гибких образовательных траекторий;

достаточностью количественной потребности на подготовку кадров в рамках запросов инициаторов для формирования трека отбора элементов (образовательных программ) гибких образовательных траекторий;

целесообразность увеличения количества субъектов Российской Федерации, на территории которого предполагается реализации образовательной деятельности в рамках Результата;

приоритетность сведений (запросов, предложений), поступивших от научно-производственных центров беспилотных авиационных систем и их резидентов, федеральных и региональных органов исполнительной власти и их подведомственных организаций, включенных в единый реестр российских организаций, осуществляющих деятельность в области разработки и производства беспилотных авиационных систем и их комплектующих;

корректность поступивших сведений (запросов, предложений) от инициаторов (юридические лица, предусмотренные в пункте 3.3. настоящего Порядка), выражающаяся в достаточности информации для эффективного формирования трека отбора элементов (образовательных программ) гибких образовательных траекторий.

3.9. В рамках сформированных треков отбора элементов (образовательных программ) гибких образовательных траекторий и установленных квот на подготовку (количества мест для записи на обучение гражданами) в рамках сформированных треков Университет 2035 осуществляет открытый отбор элементов (образовательных программ) гибких образовательных траекторий в целях реализации Результата.

3.10. Формирование отраслевого заказа на подготовку кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем в соответствии с запросом силовых ведомств (структур) и их подведомственных организаций осуществляется в соответствии с отдельными локальными актами Университета 2035.

3.11. Обеспечение подготовки кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем может осуществляться посредством формирования молодежных инженерных команд с целью решения инженерных задач компаний, осуществляющих деятельность в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем. Порядок организации работ по сбору инженерных задач от компаний, осуществляющих деятельность в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем, в целях подготовки молодежных инженерных команд определяется в соответствии с отдельными локальными актами Университета 2035.

4. Рабочая группа по формированию отраслевого заказа (потребностей организаций) на подготовку кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем

4.1. Координация деятельности по формированию отраслевого заказа (потребностей организаций) на подготовку кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем осуществляется рабочей группой по формированию отраслевого заказа (потребностей организаций) на подготовку кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем (далее – Рабочая группа).

4.2. К компетенции Рабочей группы относится:

4.2.1. Принятие решений о направлении запросов в адрес соответствующих юридических лиц сведений о потребности в подготовке кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем;

4.2.2. Анализ поступивших сведений (запросов, предложений) от инициаторов (юридические лица, предусмотренные в пункте 3.3. настоящего Порядка);

4.2.3. Утверждение результатов формирования отраслевого заказа (потребностей организаций) на подготовку кадров в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем;

4.2.4. Формирование и рекомендация к утверждению треков отбора элементов (образовательных программ) гибких образовательных траекторий;

4.2.5. Выполнение иных функций, установленных документами, регламентирующими проектирование и реализацию гибких образовательных траекторий в целях достижения Результата.

4.3. Состав Рабочей группы утверждается приказом Университета 2035.

4.3.1. В состав Рабочей группы входят руководитель, заместитель руководителя, члены рабочей группы и секретарь рабочей группы без права голоса.

4.3.2. Состав Рабочей группы формируется из работников Университета 2035.

4.4. Руководитель Рабочей группы:

4.4.1. Осуществляет общее руководство деятельностью Рабочей группы.

4.4.2. Назначает дату, время и место проведения заседаний Рабочей группы.

4.4.3. Утверждает повестку заседания Рабочей группы.

4.4.4. Утверждает протокол заседания Рабочей группы.

4.4.5. Осуществляет контроль за своевременностью и полнотой подготовки материалов для заседаний Рабочей группы.

4.4.6. Ведет заседания Рабочей группы и выполняет иные функции и принимает иные решения, предусмотренные настоящим Порядком.

4.5. В отсутствие председателя Рабочей группы его обязанности исполняет заместитель председателя Рабочей группы.

4.6. Секретарь Рабочей группы:

4.6.1. Организует работу по подготовке заседаний Рабочей группы, формирует по согласованию с председателем Рабочей группы повестку дня заседания и список приглашенных на заседание лиц, а также обеспечивает получение материалов по вопросам, подлежащим рассмотрению на заседании Рабочей группы.

4.6.2. Осуществляет рассылку и сбор опросных листов в случае проведения заседания Рабочей группы в заочной форме.

4.6.3. Информировывает членов Рабочей группы о повестке заседания Рабочей группы, дате, месте, времени его проведения, а также направляет им копии материалов, подлежащих к рассмотрению на заседании Рабочей группы, не позднее чем за 2 (два) рабочих дня до дня проведения заседания Рабочей группы.

4.6.4. Составляет протоколы заседаний Рабочей группы и организует рассылку копий протоколов (выписок из протоколов) заседаний Рабочей группы ее членам.

4.6.5. Обеспечивает учет и хранение документации по вопросам деятельности Рабочей группы.

4.6.6. Выполняет иные функции по поручению председателя Рабочей группы.

4.7. Члены Рабочей группы:

4.7.1. Представляют предложения в проект повестки заседания Рабочей группы.

4.7.2. Участвуют в обсуждении рассматриваемых Рабочей группы вопросов, выработке и принятии решений по ним, голосовании.

4.7.3. Представляют секретарю Рабочей группы материалы по вопросам, подлежащим рассмотрению на заседании Рабочей группы.

4.8. Члены Рабочей группы не вправе разглашать и использовать в личных интересах и (или) в интересах третьих лиц конфиденциальную информацию, полученную в ходе работы Рабочей группы.

4.9. Члены Рабочей группы при отсутствии возможности участия в заседании Рабочей группы не позднее 1 рабочего дня до даты проведения заседания Рабочей группы извещают об этом председателя Рабочей группы.

4.10. Заседания Рабочей группы проводятся по мере необходимости на основании решения председателя Рабочей группы. Заседания Рабочей группы проводятся в форме очного заседания (в т.ч. с применением видеоконференцсвязи) или путем заочного голосования. Кворум на заседании Рабочей группы формируется при участии в заседании Рабочей группы не менее 50 % участников, обладающих правом голоса. Решения по вопросам повестки заседания Рабочей группы принимаются большинством голосов присутствующих членов Рабочей группы. Заседания Рабочей группы протоколируются (протокол заседания Рабочей группы подписывается председателем и секретарем заседания).

Приложение № 1
к Порядку, утвержденному
приказом Университета 2035
от «24» января 2025 г. № 250124-1

**Примерная форма
представления информации по кадровой потребности в целях формирования отраслевого
заказа для планирования и организации обучения граждан в рамках федерального проекта
«Кадры для беспилотных авиационных систем»**

Бланк
организации

Ректору
АНО «Университет Национальной
технологической инициативы 2035»

Медведеву В.В.

*О представлении информации по кадровой потребности
на 2025 год в целях формирования отраслевого заказа
для планирования и организации обучения граждан
в рамках федерального проекта «Кадры для беспилотных
авиационных систем»*

Уважаемый Вадим Викторович!

В соответствии с письмом Университета 2035 от _____ 2025 г. № _____
направляем Вам данные о кадровой потребности на 2025 год в целях формирования отраслевого
заказа для планирования и организации обучения граждан в рамках федерального проекта «Кадры
для беспилотных авиационных систем».

Дополнительно направляем описания требований к квалификации работников/ областям
деятельности специалиста/ сценариям применения БАС и т.д.

Приложение: на _ л. в 1 экз.

Должность

И.О. Фамилия

Ф.И.О. исполнителя
Телефон исполнителя
Эл. почта исполнителя

Примерная форма
Шаблон описания требований к квалификации работников в целях организации подготовки кадров в рамках
федерального проекта «Кадры для беспилотных авиационных систем»

№ п/п	Область деятельности работника БАС	Прогнозная численность кадрового состава на 2025 год, требующего обучения по дополнительным профессиональным программам и (или) программам профессионального обучения в сфере БАС	Тип конструкции БВС, с которыми работает специалист в рамках выполнения задачи (самолетный, вертолетный, мультироторный, комбинированный)	Компоненты БВС, с которыми работает специалист в рамках выполнения задачи (корпус, крылья, двигатель, аппаратура управления, система управления, датчики и навигация, зарядка и питание, др.)	Ключевое программное обеспечение, оборудование или инструменты необходимые для выполнения задачи	Предпочтительный регион прохождения очного блока практической подготовки
РАЗРАБОТКА И ПРОЕКТИРОВАНИЕ БАС						
1	<i>Проектирование конструкции (узлов, механизмов, компоновки) и функционального оборудования беспилотных авиационных систем (по типологии и сфере применения)</i>					
2	<i>Проектирование средств производства беспилотных авиационных систем</i>					
3	<i>Проектирование систем управления, связи и</i>					

	<i>навигации беспилотных авиационных систем</i>					
4	<i>Разработка программного обеспечения беспилотных авиационных систем</i>					
5	<i>Сертификация беспилотных летательных аппаратов</i>					
ПРОИЗВОДСТВО БАС						
6	<i>Средства и технологии производства беспилотных авиационных систем</i>					
7	<i>Компонентная база и высокотехнологичные материалы для производства беспилотных авиационных систем. Конструкционные материалы и двигательные системы</i>					
8	<i>Компонентная база и высокотехнологичные материалы для производства беспилотных авиационных систем. Датчики и камеры</i>					

9	<i>Испытания беспилотных авиационных систем</i>					
10	<i>Сборка беспилотных авиационных систем</i>					
ЭКСПЛУАТАЦИЯ БАС						
11	<i>Методы и технологии управления беспилотными авиационными системами</i>					
12	<i>Основы пилотирования беспилотных авиационных систем (с учетом типологии, классификации и областей применения)</i>					
13	<i>Основы аэрофотосъемки с использованием беспилотных авиационных систем</i>					
14	<i>Эксплуатация инфраструктуры, обеспечивающей функционирование беспилотных авиационных систем</i>					
15	<i>Диагностика, техническое обслуживание и ремонт</i>					

	<i>беспилотных авиационных систем</i>					
16.	<i>Обеспечение контроля и безопасности применения беспилотных авиационных систем</i>					
17.	<i>Правовое регулирование применения беспилотных авиационных систем</i>					
18.	<i>Управление проектами в сфере беспилотных авиационных систем</i>					
19.	<i>Лизинговая деятельность в сфере беспилотных авиационных систем</i>					
20.	<i>Квалифицированный заказчик</i>					
	<i>Иное (допустимо конкретизировать дополнительную область деятельности либо сценарии применения БАС)</i>					
ИТОГО						

Должность

МП

И.О. Фамилия

Примерная форма
Шаблон описания требований к квалификации работников в целях организации подготовки кадров в рамках
федерального проекта «Кадры для беспилотных авиационных систем»

№ п/п	Область деятельности работника (категория)	Сценарий применения БВС (при наличии)	Прогнозная численность кадрового состава на 2025 год, требующего обучения по дополнительным профессиональным программам и (или) программам профессионального обучения в сфере БАС	Задачи, выполняемые специалистами в рамках сценария применения БВС	Тип конструкции БВС, с которыми работает специалист в рамках выполнения задачи (самолетный, вертолетный, мультироторный, комбинированный)	Ключевое программное обеспечение, оборудование или инструменты необходимые для выполнения задачи	Предпочтительный регион прохождения очного блока практической подготовки
1.	<i>Комплексные кадастровые работы</i>	<i>Обнаружение незаконных захватов земель</i>					
		<i>Обнаружение незаконных свалок ТБО</i>					
2.	<i>Мониторинг строительных объектов</i>	<i>Создание инженерно-топографических планов</i>					
		<i>Мониторинг строительной площадки</i>					
3.	<i>Мониторинг лесных массивов</i>	<i>Мониторинг лесного хозяйства</i>					

		<i>(незаконные вырубки)</i>					
4.	<i>Сельскохозяйствен ные работы</i>	<i>Площадное распределение удобрений/ ядохимикатов на с/х угодья</i>					
		<i>Мониторинг сельскохозяйствен ных угодий</i>					
5.	<i>Мониторинг линейных объектов</i>	<i>Мониторинг ЛЭП</i>					
		<i>Мониторинг нефте- и газопровода</i>					
		<i>Мониторинг ж/д инфраструктуры</i>					
		<i>Мониторинг дорожного покрытия</i>					
6.	<i>Мониторинг водных объектов</i>	<i>Мониторинг акватории</i>					
7.	<i>Распознавание и учет объектов с использованием беспилотных авиационных систем и искусственного интеллекта</i>	<i>Операции по поиску людей</i>					
		<i>Аэросъемочные работы с распознаванием идентичных (однотипных) объектов</i>					

8.	<i>Доставка грузов</i>	<i>Доставка малогабаритных грузов</i>					
9.	<i>Иное (допустимо конкретизировать дополнительную область деятельности или сценарий применения)</i>						
ИТОГО							

Должность

МП

И.О. Фамилия