Реестр гибких образовательных траекторий массового обучения, сформированных по итогам первого этапа открытого отбора элементов гибких образовательных траекторий массового обучения (образовательных программ провайдеров)

№ п/п	Сфера БАС	Наименование трека отбора	Наименование гибкой образовательной траектории	Элемент №1 гибкой образовательной траектории (вводный курс Университета 2035)	Элемент №2 гибкой образовательной траектории			
					Провайдер	Название программы	Вид программы	Квота на обучение по треку
Республика Северная Осетия - Алания								
1	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный и самолетный тип БВС)(Республика Северная Осетия - Алания)	Оператор БВС (мультироторный и самолетный тип БВС)(Республика Северная Осетия - Алания)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Национальный исследовательский Томский государственный университет	Оператор беспилотного летательного аппарата	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
2	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный и самолетный тип БВС)(Республика Северная Осетия - Алания)	Оператор БВС (мультироторный и самолетный тип БВС)(Республика Северная Осетия - Алания)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Университет Иннополис	Оператор беспилотных воздушных судов мультироторного и самолетного типа, (ВЛК)	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Астраханская область								
3	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Астраханская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Астраханская область)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	45
4	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Астраханская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Астраханская область)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Национальный исследовательский Томский государственный университет	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	
5	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Астраханская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Астраханская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский финансово-промышленный университет "Синергия"	Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Владимирская область								
6	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Владимирская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Владимирская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ФГБОУ ВО "КГТА им.Дегтярева"	Оператор БВС (мультироторный тип БВС) Владимирская область	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
7	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Владимирская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Владимирская область)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	
8	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Владимирская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Владимирская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ООО "Цифровое Образование"	Оператор БВС (мультироторный тип БВС). Владимирская область	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Волгоградская область								
9	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Волгоградская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Волгоградская область)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Национальный исследовательский Томский государственный университет	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	45
10	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Волгоградская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Волгоградская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ООО "Цифровое Образование"	Оператор БВС (мультироторный тип БВС). Волгоградская область	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
11	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Волгоградская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Волгоградская область)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова"	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	
Иркутская область								
12	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Иркутская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Иркутская область)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Национальный исследовательский Томский государственный университет	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	45
13	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Иркутская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Иркутская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Университет Иннополис	Оператор беспилотных воздушных судов мультироторного типа, (ИРК)	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
14	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Иркутская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Иркутская область)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ФГДР	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	
Кемеровская область								
15	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Кемеровская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Кемеровская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ООО "Школа беспилотной авиации"	Оператор БВС мультироторного типа	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
Кировская область								
16	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Кировская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Кировская область)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	45
17	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Кировская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Кировская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ООО "Цифровое Образование"	Оператор БВС (мультироторный тип БВС). Кировская область	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Краснодарский край								
18	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Краснодарский край)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Краснодарский край)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский финансово-промышленный университет "Синергия"	Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
19	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Краснодарский край)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Краснодарский край)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ООО "Цифровое Образование"	Оператор БВС (мультироторный тип БВС). Краснодарский край	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
20	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Краснодарский край)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Краснодарский край)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации	Оператор беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой до 30 кг (КК)	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Красноярский край								
21	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Красноярский край)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Красноярский край)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	45
22	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Красноярский край)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Красноярский край)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский финансово-промышленный университет "Синергия"	Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
23	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Красноярский край)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Красноярский край)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ООО "Цифровое Образование"	Оператор БВС (мультироторный тип БВС). Красноярский край	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Ленинградская область								
24	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Ленинградская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Ленинградская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский финансово-промышленный университет "Синергия"	Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
25	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Ленинградская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Ленинградская область)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Национальная академия комплексной безопасности	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	
26	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Ленинградская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Ленинградская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	БГТУ «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова	Основы применения беспилотных авиационных систем. Оператор БАС	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Москва								
27	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Москва)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Москва)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова"	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	

28	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Москва)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Москва)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Национальный исследовательский Томский государственный университет	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	45
29	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Москва)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Москва)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации	Оператор беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой до 30 кг (Москва)	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Московская область								
30	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Московская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Московская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова"	Управление, пилотирование, диагностика и безопасность беспилотных авиационных систем	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
31	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Московская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Московская область)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Национальный исследовательский Томский государственный университет	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	
32	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Московская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Московская область)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ФГДР	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	
Оренбургская область								
33	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Оренбургская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Оренбургская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Университет Иннополис	Оператор беспилотных воздушных судов мультироторного типа, (ОРБ)	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
34	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Оренбургская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Оренбургская область)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова"	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	
35	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Оренбургская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Оренбургская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации	Оператор беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой до 30 кг (ОО)	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Пермский край								
36	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Пермский край)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Пермский край)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	45
37	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Пермский край)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Пермский край)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова"	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	
38	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Пермский край)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Пермский край)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации	Оператор беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой до 30 кг (ПК)	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Приморский край								
39	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Приморский край)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Приморский край)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	1Т	Оператор БВС	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
Республика Башкортостан								
40	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Башкортостан)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Башкортостан)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский финансово-промышленный университет "Синергия"	Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
41	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Башкортостан)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Башкортостан)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Национальный исследовательский Томский государственный университет	Оператор беспилотного летательного аппарата	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
42	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Башкортостан)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Башкортостан)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	
Республика Бурятия								
43	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Бурятия)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Бурятия)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский авиационный институт	Оператор БВС мультироторного типа со взлетной массой 30 кг и менее (Республика Бурятия)	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
44	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Бурятия)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Бурятия)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Национальный исследовательский Томский государственный университет	Оператор беспилотного летательного аппарата	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
45	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Бурятия)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Бурятия)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	1Т	Оператор БВС	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Республика Крым								
46	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Крым)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Крым)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский финансово-промышленный университет "Синергия"	Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
47	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Крым)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Крым)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова"	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	
48	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Крым)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Крым)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Университет Иннополис	Оператор беспилотных воздушных судов мультироторного типа, (СИМ)	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Республика Саха (Якутия)								
49	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Саха (Якутия))	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Саха (Якутия))	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Национальный исследовательский Томский государственный университет	Оператор беспилотного летательного аппарата	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
50	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Саха (Якутия))	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Саха (Якутия))	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский финансово-промышленный университет "Синергия"	Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
51	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Саха (Якутия))	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Республика Саха (Якутия))	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	
Ростовская область								
52	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Ростовская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Ростовская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский финансово-промышленный университет "Синергия"	Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
53	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Ростовская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Ростовская область)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Национальный исследовательский Томский государственный университет	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	
54	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Ростовская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Ростовская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	1Т	Оператор БВС	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Рязанская область								
55	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Рязанская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Рязанская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский финансово-промышленный университет "Синергия"	Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
Самарская область								

56	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Самарская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Самарская область)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	45
57	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Самарская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Самарская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ООО "Школа беспилотной авиации"	Оператор БВС мультироторного типа	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
58	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Самарская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Самарская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский финансово-промышленный университет "Синергия"	Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Санкт-Петербург								
59	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Санкт-Петербург)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Санкт-Петербург)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	БГТУ «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова	Основы применения беспилотных авиационных систем. Оператор БАС	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
60	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Санкт-Петербург)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Санкт-Петербург)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения	Эксплуатация беспилотных авиационных систем. Продвинутый уровень	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
61	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Санкт-Петербург)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Санкт-Петербург)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский финансово-промышленный университет "Синергия"	Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Свердловская область								
62	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Свердловская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Свердловская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ООО "Школа беспилотной авиации"	Оператор БВС мультироторного типа	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
63	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Свердловская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Свердловская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский финансово-промышленный университет "Синергия"	Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
64	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Свердловская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Свердловская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ФГАОУ ВО «УрФУ имени первого Президента России Б.Н. Ельцина»	Управление беспилотными летательными аппаратами	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Тамбовская область								
65	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Тамбовская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Тамбовская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Национальный исследовательский Томский государственный университет	Оператор беспилотного летательного аппарата	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
66	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Тамбовская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Тамбовская область)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	45
67	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Тамбовская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Тамбовская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский финансово-промышленный университет "Синергия"	Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Томская область								
68	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Томская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Томская область)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Национальный исследовательский Томский государственный университет	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	
69	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Томская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Томская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ООО "Школа беспилотной авиации"	Оператор БВС мультироторного типа	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
70	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Томская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Томская область)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	
Челябинская область								
71	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Челябинская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Челябинская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский финансово-промышленный университет "Синергия"	Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
72	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Челябинская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Челябинская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации	Оператор беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой до 30 кг (ЧО)	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
73	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Челябинская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Челябинская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ООО "Цифровое Образование"	Оператор БВС (мультироторный тип БВС). Челябинская область	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Чеченская Республика								
74	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Чеченская Республика)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Чеченская Республика)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Университет Иннополис	Оператор беспилотных воздушных судов мультироторного типа, (ГРЗ)	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
75	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Чеченская Республика)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Чеченская Республика)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ООО "Цифровое Образование"	Оператор БВС (мультироторный тип БВС). (Чеченская Республика)	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
76	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Чеченская Республика)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Чеченская Республика)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ФГДР	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	
Ярославская область								
77	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Ярославская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Ярославская область)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	45
78	Эксплуатация БАС	Трек Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Ярославская область)	Оператор БВС (мультироторный тип БВС)(Ярославская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский финансово-промышленный университет "Синергия"	Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Москва								
79	Эксплуатация БАС	Трек Оператор средств противодействия БВС(Москва)	Оператор средств противодействия БВС(Москва)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	РУКОН Цель	Оператор средств противодействия БВС	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
80	Эксплуатация БАС	Трек Оператор средств противодействия БВС(Москва)	Оператор средств противодействия БВС(Москва)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева	Оператор средств противодействия БВС	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
81	Эксплуатация БАС	Трек Оператор средств противодействия БВС(Москва)	Оператор средств противодействия БВС(Москва)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский авиационный институт	Оператор средств противодействия БВС	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Москва								
82	Эксплуатация БАС	Трек Оператор-тестировщик БВС(Москва)	Оператор-тестировщик БВС(Москва)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский физико-технический институт (Национальный исследовательский университет)	Оператор-тестировщик БВС	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
Краснодарский край								
83	Производство БАС	Трек Сборщик БВС(Краснодарский край)	Сборщик БВС(Краснодарский край)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ООО "Цифровое Образование"	Сборщик БВС. Краснодарский край	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45

84	Производство БАС	Трек Сборщик БВС(Краснодарский край)	Сборщик БВС(Краснодарский край)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Университет Иннополис	Техник-сборщик БВС, (КРД)	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Саратовская область								
85	Производство БАС	Трек Сборщик БВС(Саратовская область)	Сборщик БВС(Саратовская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ФГБОУ ВО "СГТУ имени Гагарина Ю.А."	Технологии сборки и настройки беспилотных воздушных судов	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
86	Производство БАС	Трек Сборщик БВС(Саратовская область)	Сборщик БВС(Саратовская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Университет Иннополис	Техник-сборщик БВС, (СРТ)	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Свердловская область								
87	Производство БАС	Трек Сборщик БВС(Свердловская область)	Сборщик БВС(Свердловская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ФГАОУ ВО «УрФУ имени первого Президента России Б.Н. Ельцина»	Сборщик БВС	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
Удмуртская Республика								
88	Производство БАС	Трек Сборщик БВС(Удмуртская Республика)	Сборщик БВС(Удмуртская Республика)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Национальный исследовательский Томский государственный университет	Механик авиационный по технической эксплуатации беспилотных авиационных систем	программа профессионального обучения	45
89	Производство БАС	Трек Сборщик БВС(Удмуртская Республика)	Сборщик БВС(Удмуртская Республика)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Университет Иннополис	Техник-сборщик БВС, (ИЖВ)	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Санкт-Петербург								
90	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию бортового радиоэлектронного оборудования БВС(Санкт-Петербург)	Специалист по проектированию бортового радиоэлектронного оборудования БВС(Санкт-Петербург)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	БГТУ «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова	Технологии разработки и проектирования бортовых радиоэлектронных систем БПЛА	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
Свердловская область								
91	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию бортового радиоэлектронного оборудования БВС(Свердловская область)	Специалист по проектированию бортового радиоэлектронного оборудования БВС(Свердловская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ФГАОУ ВО «УрФУ имени первого Президента России Б.Н. Ельцина»	Специалист по проектированию бортового радиоэлектронного оборудования БВС	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
Астраханская область								
92	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Астраханская область)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Астраханская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский авиационный институт	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС (Астраханская область)	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
Владимирская область								
93	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Владимирская область)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Владимирская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева	Проектирование и конструирование беспилотного воздушного судна (Владимирская область)	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
Волгоградская область								
94	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Волгоградская область)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Волгоградская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	МГТУ им. Н.Э. Баумана	Проектирование узлов, механизмов и компоновки БВС	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
95	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Волгоградская область)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Волгоградская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева	Проектирование и конструирование беспилотного воздушного судна (Волгоградская область)	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	
Иркутская область								
96	Разработка БАС	Трек Специалист по разработке конструкторской документации БВС(Иркутская область)	Специалист по разработке конструкторской документации БВС(Иркутская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Национальный исследовательский Томский государственный университет	Специалист по разработке конструкторской документации БВС	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
Краснодарский край								
97	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Краснодарский край)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Краснодарский край)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	МГТУ им. Н.Э. Баумана	Проектирование узлов, механизмов и компоновки БВС	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
Красноярский край								
98	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Красноярский край)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Красноярский край)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский авиационный институт	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС (Красноярский край)	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
99	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Красноярский край)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Красноярский край)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	МГТУ им. Н.Э. Баумана	Проектирование узлов, механизмов и компоновки БВС	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	
100	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Красноярский край)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Красноярский край)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева	Проектирование и конструирование беспилотного воздушного судна (Красноярский край)	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	
Ленинградская область								
101	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Ленинградская область)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Ленинградская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	БГТУ «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
Москва								
102	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Москва)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Москва)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский авиационный институт	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС (Москва)	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
103	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Москва)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Москва)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	МГТУ им. Н.Э. Баумана	Реверс-инжиниринг и проектирование конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	
Московская область								
104	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Московская область)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Московская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский авиационный институт	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС (Московская область)	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
105	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Московская область)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Московская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	МГТУ им. Н.Э. Баумана	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	
Республика Башкортостан								
106	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Республика Башкортостан)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Республика Башкортостан)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский авиационный институт	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС (Республика Башкортостан)	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
107	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Республика Башкортостан)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Республика Башкортостан)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Национальный исследовательский Томский государственный университет	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки)	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	
108	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Республика Башкортостан)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Республика Башкортостан)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева	Проектирование и конструирование беспилотного воздушного судна (Республика Башкортостан)	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	
Республика Бурятия								
109	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Республика Бурятия)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Республика Бурятия)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Национальный исследовательский Томский государственный университет	Проектирование и прототипирование БПЛА	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
Республика Татарстан								
110	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Республика Татарстан)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Республика Татарстан)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева	Проектирование и конструирование беспилотных воздушных судов (Республика Татарстан)	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	
111	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Республика Татарстан)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Республика Татарстан)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Национальный исследовательский Томский государственный университет	Проектирование и прототипирование БПЛА	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45

112	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Республика Татарстан)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Республика Татарстан)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Университет Иннополис	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС, (ТАТ)	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	
Ростовская область								
113	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Ростовская область)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Ростовская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Донской государственный технический университет	Конструирование БПЛА: от пилотного контроллера и электрической схемы до механической конструкции квадрокоптера	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
114	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Ростовская область)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Ростовская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	МГТУ им. Н.Э. Баумана	Проектирование узлов, механизмов и компоновки БВС	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	
Самарская область								
115	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Самарская область)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Самарская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева	Проектирование и конструирование беспилотного воздушного судна (Самарская область)	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
Санкт-Петербург								
116	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Санкт-Петербург)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Санкт-Петербург)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева	Проектирование и конструирование беспилотного воздушного судна (Санкт-Петербург)	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
Тульская область								
117	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Тульская область)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Тульская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский авиационный институт	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС (Тульская область)	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
Ульяновская область								
118	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Ульяновская область)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Ульяновская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	МГТУ им. Н.Э. Баумана	Проектирование узлов, механизмов и компоновки БВС	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
119	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Ульяновская область)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Ульяновская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева	Проектирование и конструирование беспилотного воздушного судна (Ульяновская область)	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	
Челябинская область								
120	Разработка БАС	Трек Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Челябинская область)	Специалист по проектированию конструкций (узлов, механизмов, компоновки) БВС(Челябинская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	МГТУ им. Н.Э. Баумана	Проектирование узлов, механизмов и компоновки БВС	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
Воронежская область								
121	Разработка БАС	Трек Специалист по разработке конструкторской документации БВС(Воронежская область)	Специалист по разработке конструкторской документации БВС(Воронежская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	МГТУ им. Н.Э. Баумана	Специалист по разработке конструкторской документации БВС	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
Кировская область								
122	Эксплуатация БАС	Трек Специалист по техническому обслуживанию БВС(Кировская область)	Специалист по техническому обслуживанию БВС(Кировская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ООО "Цифровое Образование"	Специалист по техническому обслуживанию БВС (Кировская область)	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
Краснодарский край								
123	Эксплуатация БАС	Трек Специалист по техническому обслуживанию БВС(Краснодарский край)	Специалист по техническому обслуживанию БВС(Краснодарский край)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации	Техническое обслуживание беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой до 30 кг (КК)	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
124	Эксплуатация БАС	Трек Специалист по техническому обслуживанию БВС(Краснодарский край)	Специалист по техническому обслуживанию БВС(Краснодарский край)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ООО "Цифровое Образование"	Специалист по техническому обслуживанию БВС (Краснодарский край)	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Москва								
125	Эксплуатация БАС	Трек Специалист по техническому обслуживанию БВС(Москва)	Специалист по техническому обслуживанию БВС(Москва)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации	Техническое обслуживание беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой до 30 кг (Москва)	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
Санкт-Петербург								
126	Эксплуатация БАС	Трек Специалист по техническому обслуживанию БВС(Санкт-Петербург)	Специалист по техническому обслуживанию БВС(Санкт-Петербург)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	1Т	Обслуживание и ремонт БАС	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
Кировская область								
127	Эксплуатация БАС	Трек Специалист по эксплуатации БАС(Кировская область)	Специалист по эксплуатации БАС(Кировская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ООО "Цифровое Образование"	Специалист по эксплуатации БАС. Кировская область	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
128	Эксплуатация БАС	Трек Специалист по эксплуатации БАС(Кировская область)	Специалист по эксплуатации БАС(Кировская область)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	
Москва								
129	Эксплуатация БАС	Трек Специалист по эксплуатации БАС(Москва)	Специалист по эксплуатации БАС(Москва)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский физико-технический институт (Национальный исследовательский университет)	Специалист по эксплуатации БАС	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	45
130	Эксплуатация БАС	Трек Специалист по эксплуатации БАС(Москва)	Специалист по эксплуатации БАС(Москва)	Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева	Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)	программа профессионального обучения	
131	Эксплуатация БАС	Трек Специалист по эксплуатации БАС(Москва)	Специалист по эксплуатации БАС(Москва)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова"	Эксплуатация беспилотных летательных аппаратов	дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	
Астраханская область								
132	Производство БАС	Трек Технолог производства узлов и агрегатов БВС(Астраханская область)	Технолог производства узлов и агрегатов БВС(Астраханская область)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский авиационный институт	Технолог производства узлов и агрегатов БВС (Астраханская область)	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
Республика Бурятия								
133	Производство БАС	Трек Технолог производства узлов и агрегатов БВС(Республика Бурятия)	Технолог производства узлов и агрегатов БВС(Республика Бурятия)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	Московский авиационный институт	Технолог производства узлов и агрегатов БВС (Республика Бурятия)	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	45
134	Производство БАС	Трек Технолог производства узлов и агрегатов БВС(Республика Бурятия)	Технолог производства узлов и агрегатов БВС(Республика Бурятия)	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы: правовые и технические аспекты (вводный курс)» (16 ак. часов)	1Т	Производство БАС	дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки	